

Straßenbauverwaltung: Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 26 / Abschnittsnummer: VKE 7053, VKE7142 / Station: km 5+840 – 10+032

A 26 Hafenpassage Hamburg
AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) – AD Süderelbe (m)
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

PROJIS-Nr.: 02019905 00

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Anlagenband zum Schlussbericht -

aufgestellt:

Berlin, den 29.01.2021

gez. i. A. Haß

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

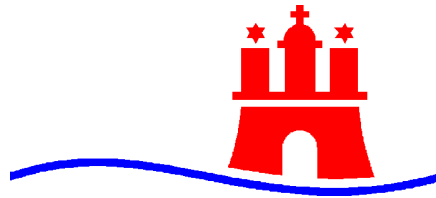
Zimmerstraße 54

10117 Berlin

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
im Auftrag der

Freien und Hansestadt Hamburg



A 26 Hafenpassage Hamburg

AK HH-Hafen (A 7) bis AD HH-Süderelbe (A 1)
VKE 7053: AS HH-Hohe Schaar (o) AD HH-Süderelbe (m)

mit Ausbau der A 1
im Bereich AD HH-Süderelbe (VKE 7142)

- Anlagenband zum Schlussbericht -

März 2019

PTV Transport Consult GmbH, Karlsruhe



Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Übersichtspläne

- Anlage 1-1: Übersicht Straßennetz mit Straßennamen
- Anlage 1-2: Übersicht Untersuchungsnetz – Analyse 2017
- Anlage 1-3: Übersicht Untersuchungsnetz – Prognose 2030
- Anlage 1-4: Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet (Gesamtnetz)
- Anlage 1-5: Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet (Stadtgebiet Hamburg)

Anlage 2: Belastungsplots Analysefall (2017)

- Anlage 2-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan
- Anlage 2-2: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Wilhelmsburg
- Anlage 2-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Kornweide

Anlage 3: Belastungsplots Prognosenußfall (2030)

- Anlage 3-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan
- Anlage 3-2: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Wilhelmsburg
- Anlage 3-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Kornweide
- Anlage 3-4: Kfz Differenzbelastung zu Analysefall – Übersichtsplan
- Anlage 3-5: Kfz Differenzbelastung zu Analysefall – Ausschnitt Wilhelmsburg
- Anlage 3-6: Kfz Differenzbelastung zu Analysefall – Ausschnitt Kornweide
- Anlage 3-7: SV Differenzbelastung zu Analysefall – Übersichtsplan
- Anlage 3-8: SV Differenzbelastung zu Analysefall – Ausschnitt Wilhelmsburg
- Anlage 3-9: SV Differenzbelastung zu Analysefall – Ausschnitt Kornweide
- Anlage 3-10: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Prognosenußfall

Anlage 4: Belastungsplots Planfall 27 (2030)

- Anlage 4-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan
- Anlage 4-2: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Wilhelmsburg
- Anlage 4-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt Kornweide
- Anlage 4-4: Kfz Differenzbelastung zu Prognosenußfall – Übersichtsplan

-
- | | |
|--------------|--|
| Anlage 4-5: | Kfz Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Ausschnitt Wilhelmsburg |
| Anlage 4-6: | Kfz Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Ausschnitt Kornweide |
| Anlage 4-7: | SV Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Übersichtsplan |
| Anlage 4-8: | SV Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Ausschnitt Wilhelmsburg |
| Anlage 4-9: | SV Differenzbelastung zu Prognosenullfall – Ausschnitt Kornweide |
| Anlage 4-10: | Kfz Verkehrsspinne AS HH-Stillhorn – Ausschnitt Wilhelmsburg |
| Anlage 4-11: | SV Verkehrsspinne AS HH-Stillhorn – Ausschnitt Wilhelmsburg |
| Anlage 4-12: | Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 27 |

Anlage 5: Belastungstabellen Planfall 27 (2030)

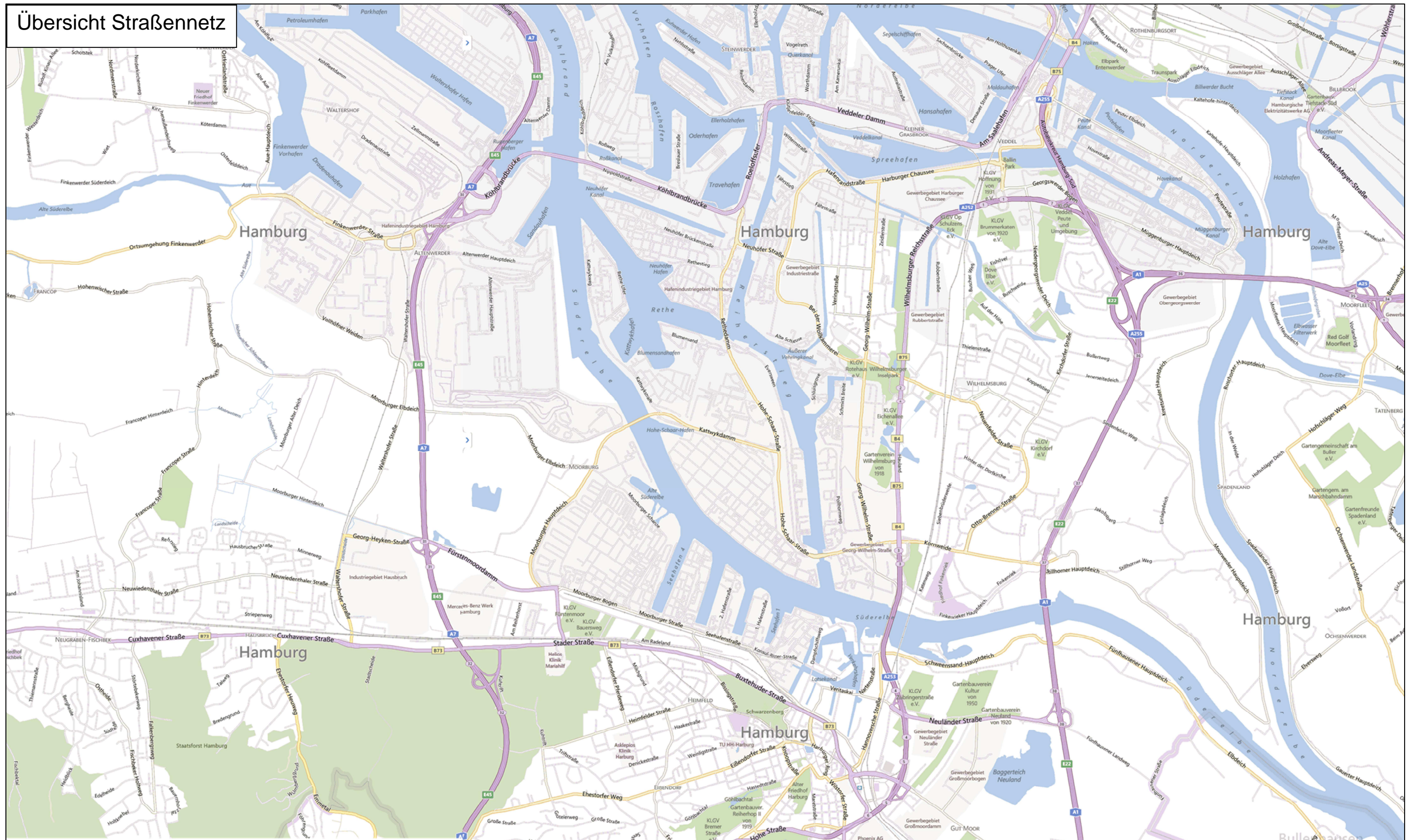
- | | |
|--------------|---|
| Anlage 5-1: | Belastungsübersicht A26 – DTVw |
| Anlage 5-2: | Belastungsübersicht A26 – DTV |
| Anlage 5-3: | Belastungsübersicht A26 – M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) |
| Anlage 5-4: | Belastungsübersicht A26 – M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) |
| Anlage 5-5: | Belastungsübersicht A1 – DTVw |
| Anlage 5-6: | Belastungsübersicht A1 – DTV |
| Anlage 5-7: | Belastungsübersicht A1 – M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) |
| Anlage 5-8: | Belastungsübersicht A1 – M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) |
| Anlage 5-9: | Belastungsübersicht Nachgeordnetes Netz – DTVw |
| Anlage 5-10: | Belastungsübersicht Nachgeordnetes Netz – DTV |
| Anlage 5-11: | Belastungsübersicht Nachgeordnetes Netz – M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) |
| Anlage 5-12: | Belastungsübersicht Nachgeordnetes Netz – M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) |

Anlage 6: Knotenstrompläne Planfall 27 (2030)

- | | |
|-------------|--|
| Anlage 6-1: | Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – DTVw |
| Anlage 6-2: | Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – DTVw |
| Anlage 6-3: | Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – Morgenspitze |
| Anlage 6-4: | Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – Morgenspitze |

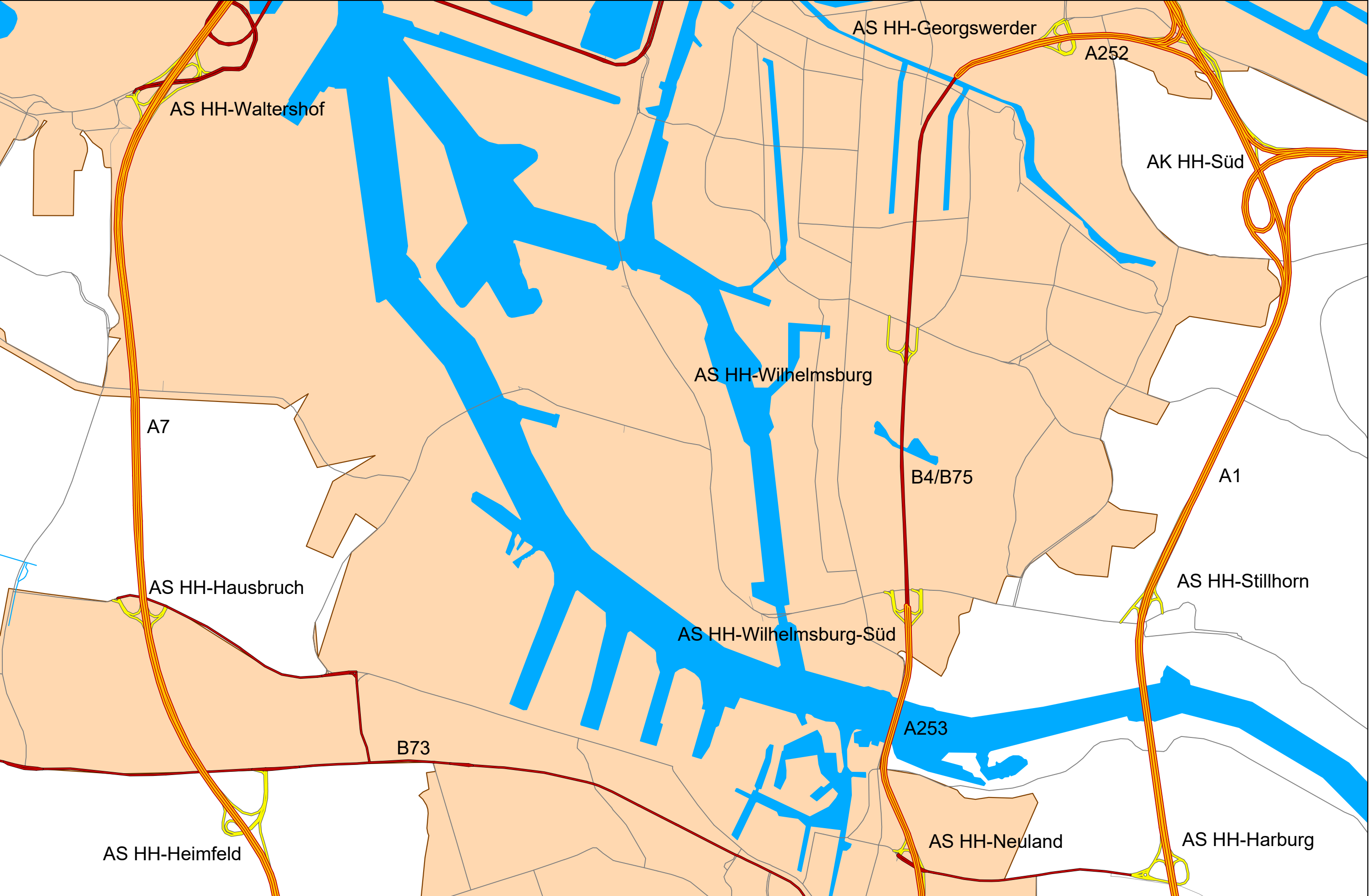
| | |
|--------------|---|
| Anlage 6-5: | Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, Kfz – Abendspitze |
| Anlage 6-6: | Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas, SV – Abendspitze |
| Anlage 6-7: | Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – DTVw |
| Anlage 6-8: | Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – DTVw |
| Anlage 6-9: | Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Morgenspitze |
| Anlage 6-10: | Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Morgenspitze |
| Anlage 6-11: | Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, Kfz – Abendspitze |
| Anlage 6-12: | Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße, SV – Abendspitze |
| Anlage 6-13: | AS HH-Kornweide, Anschlussknoten West, Kfz – DTVw |
| Anlage 6-14: | AS HH-Kornweide, Anschlussknoten West, SV – DTVw |
| Anlage 6-15: | AS HH-Kornweide, Anschlussknoten West, Kfz – Morgenspitze |
| Anlage 6-16: | AS HH-Kornweide, Anschlussknoten West, SV – Morgenspitze |
| Anlage 6-17: | AS HH-Kornweide, Anschlussknoten West, Kfz – Abendspitze |
| Anlage 6-18: | AS HH-Kornweide, Anschlussknoten West, SV – Abendspitze |
| Anlage 6-19: | AS HH-Stillhorn, Kfz – DTVw |
| Anlage 6-20: | AS HH-Stillhorn, SV – DTVw |
| Anlage 6-21: | AS HH-Stillhorn, Kfz – Morgenspitze |
| Anlage 6-22: | AS HH-Stillhorn, SV – Morgenspitze |
| Anlage 6-23: | AS HH-Stillhorn, Kfz – Abendspitze |
| Anlage 6-24: | AS HH-Stillhorn, SV – Abendspitze |

Anlage 1 – Übersichtspläne



Quelle Kartengrundlage: Bing

Übersicht Untersuchungsnetz Süderelberaum - Analyse



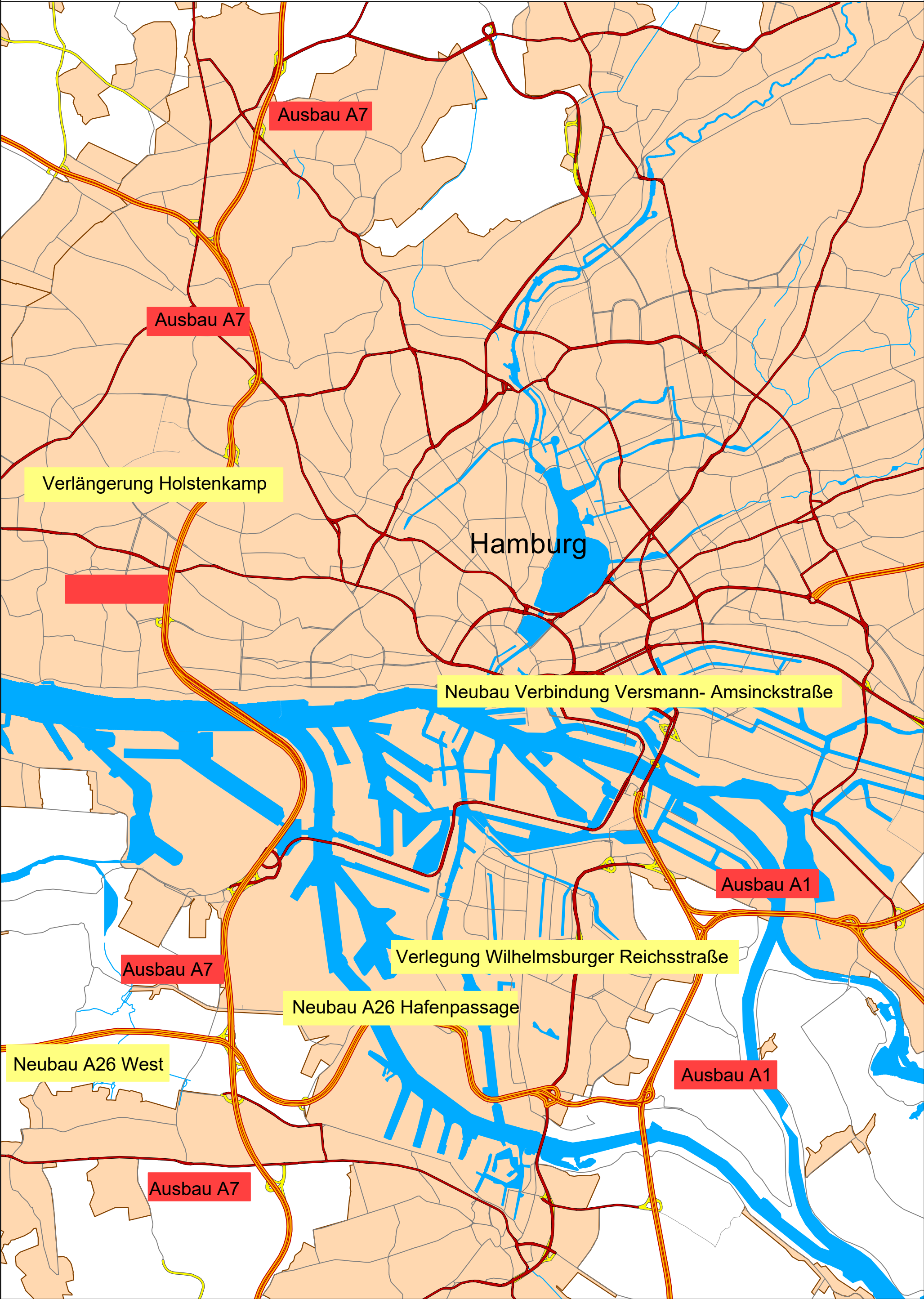
Übersicht Untersuchungsnetz Süderelberaum - Prognose mit A26 Hafenpassage



Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet



Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet

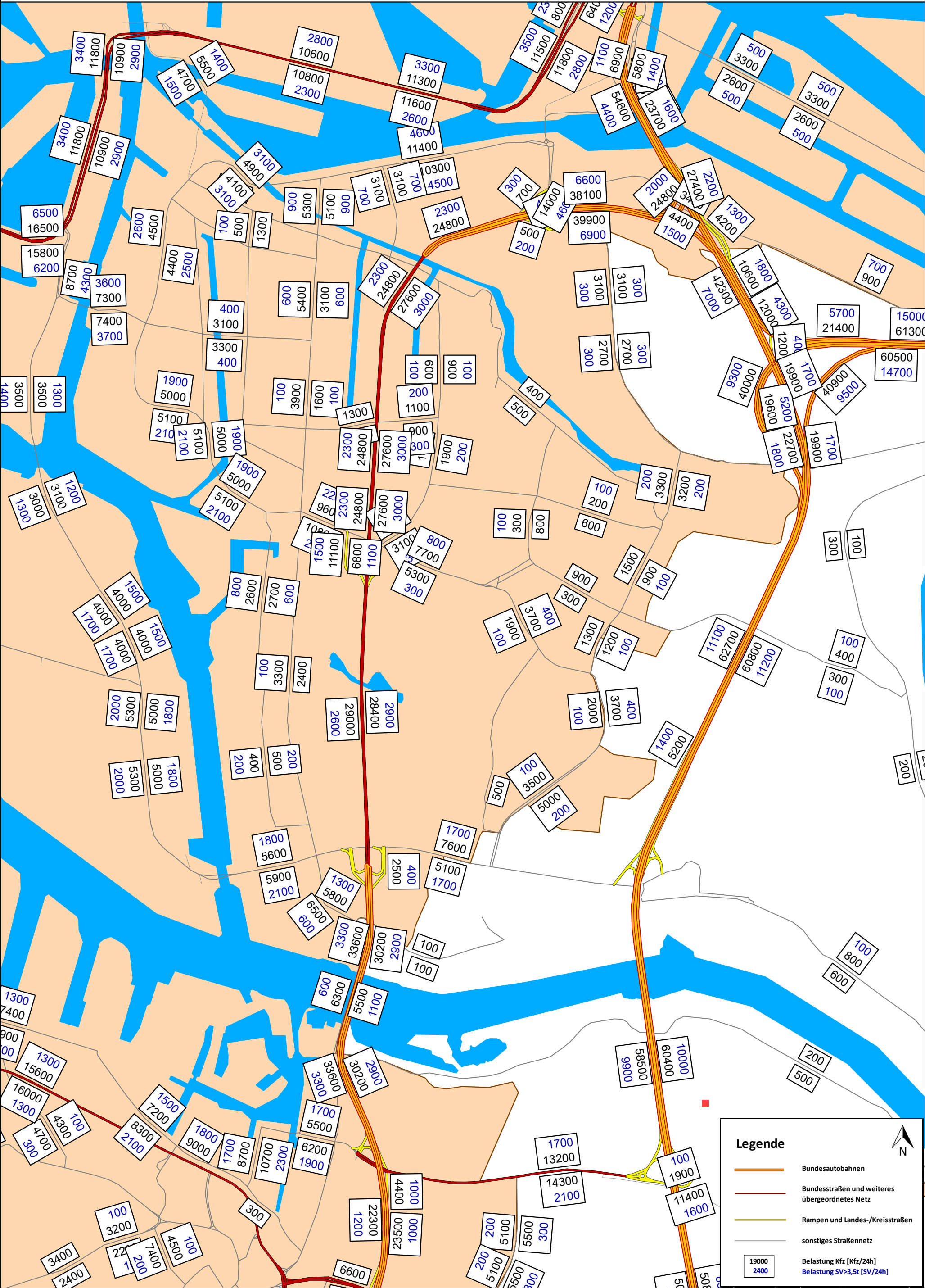


Anlage 2 – Belastungsplots Analysefall (2017)

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Analysefall (2017)



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Analysefall (2017)



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Analysefall (2017)

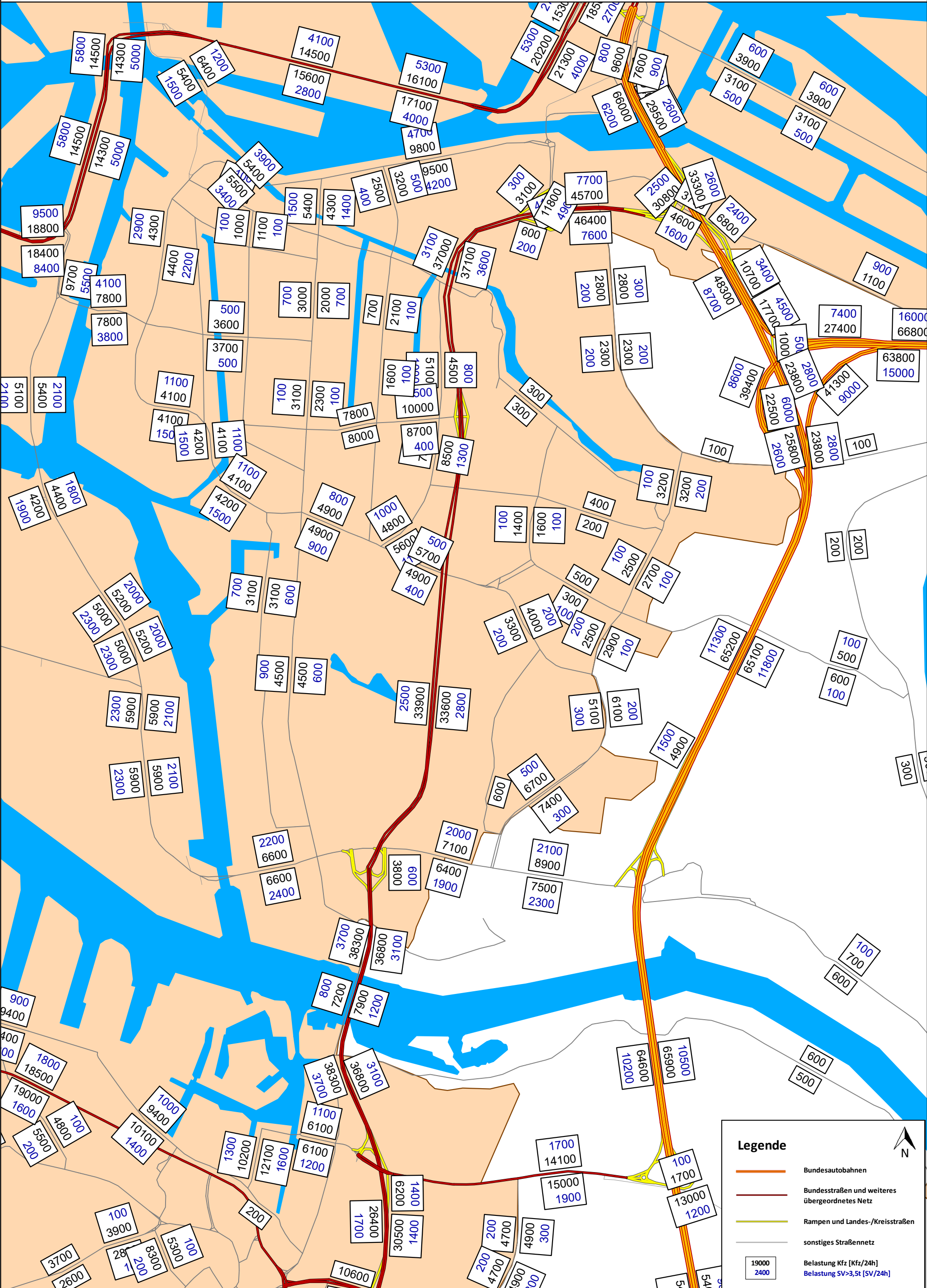


Anlage 3 – Belastungsplots Prognosenußfall (2030)

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030)



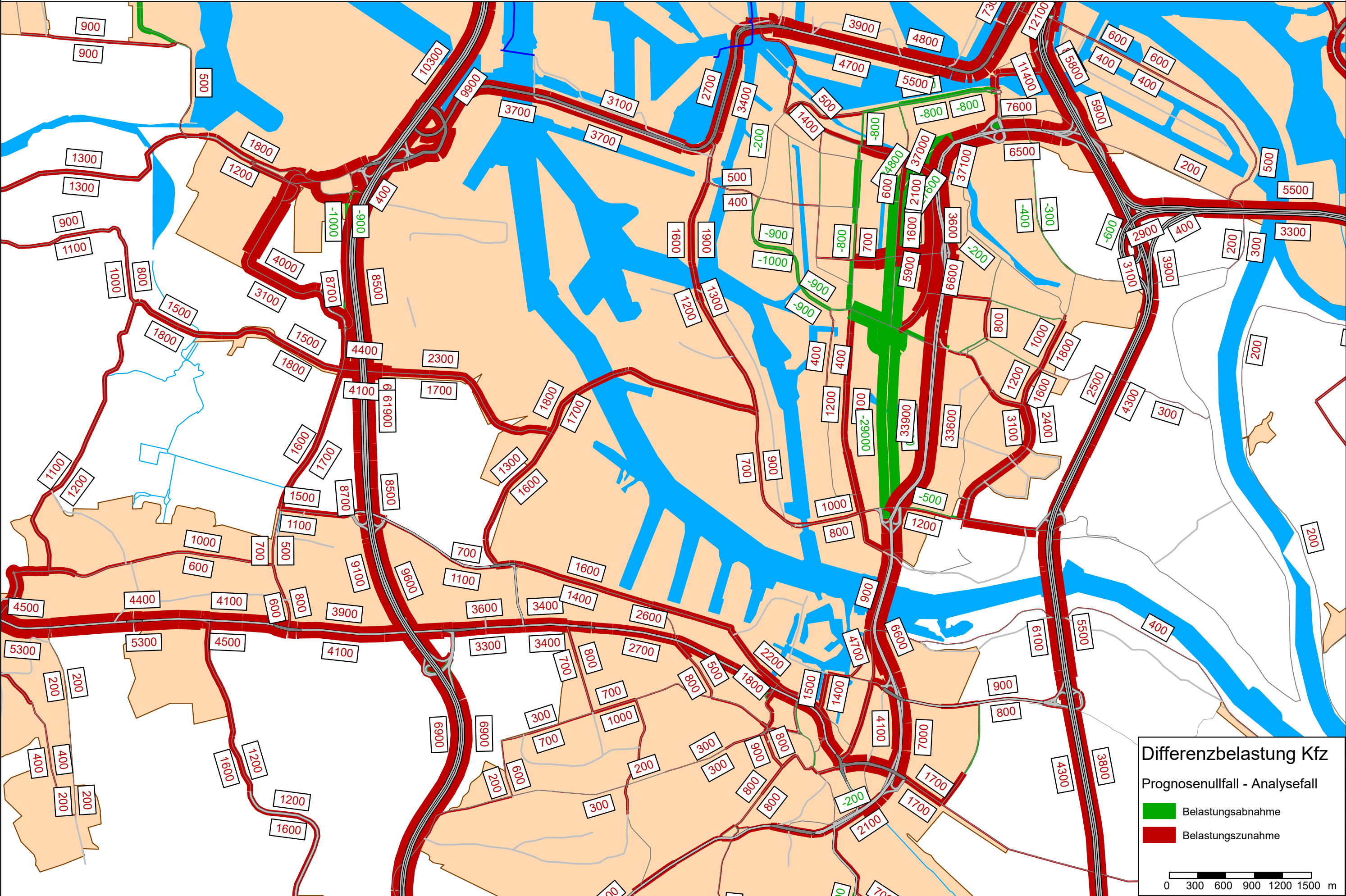
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030)



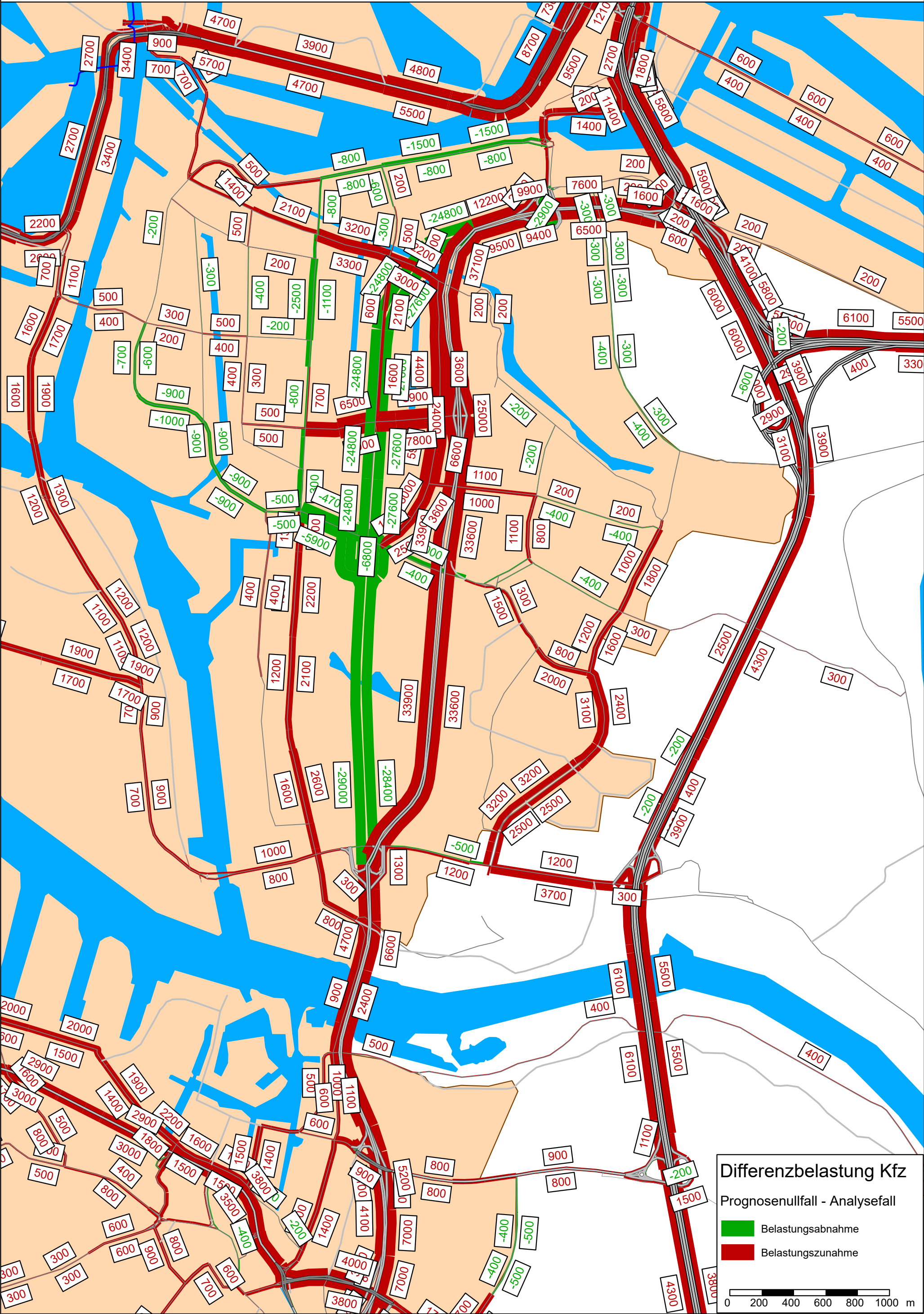
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030)



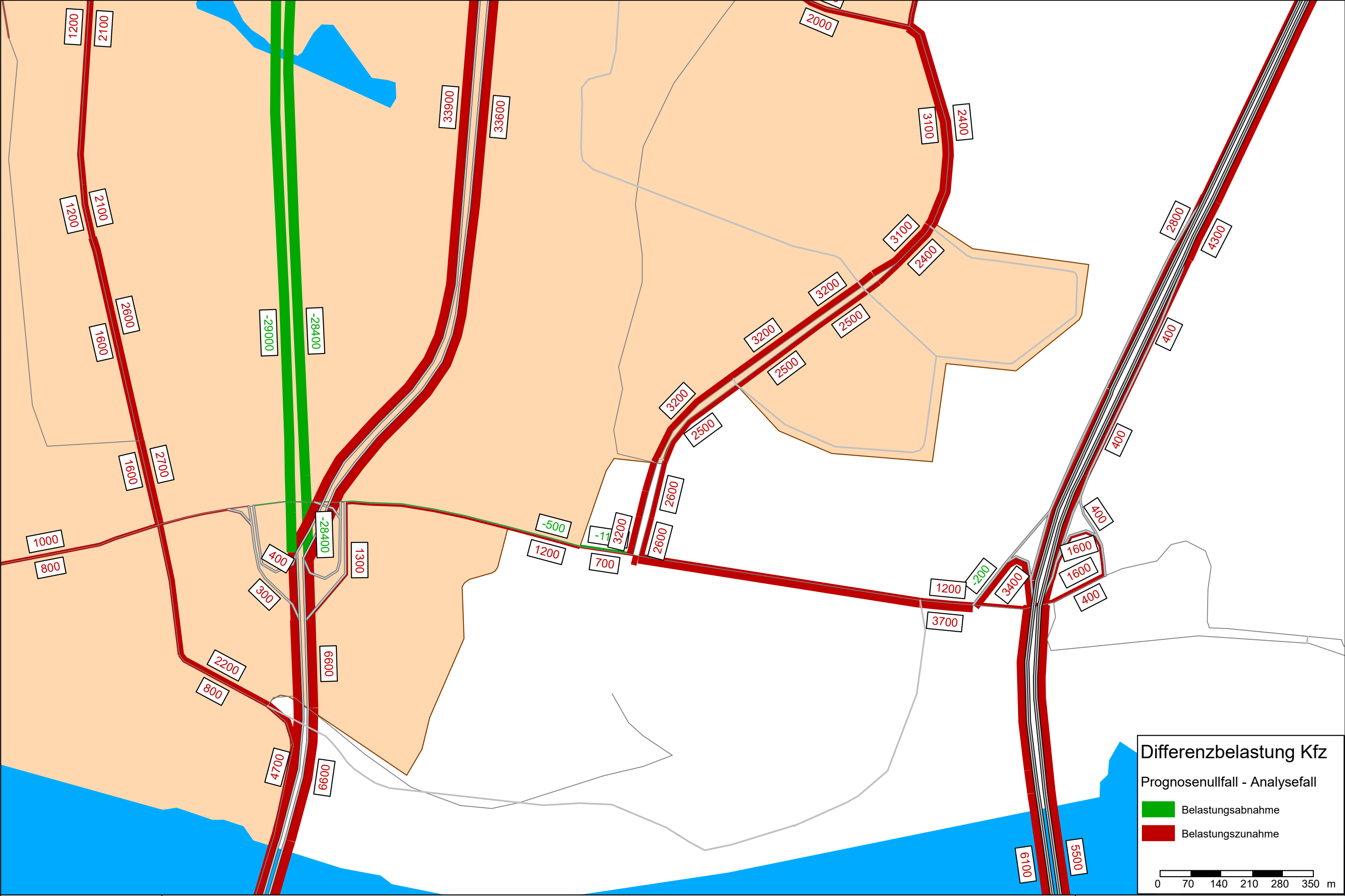
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030), Differenzbelastung zu Analysefall Kfz



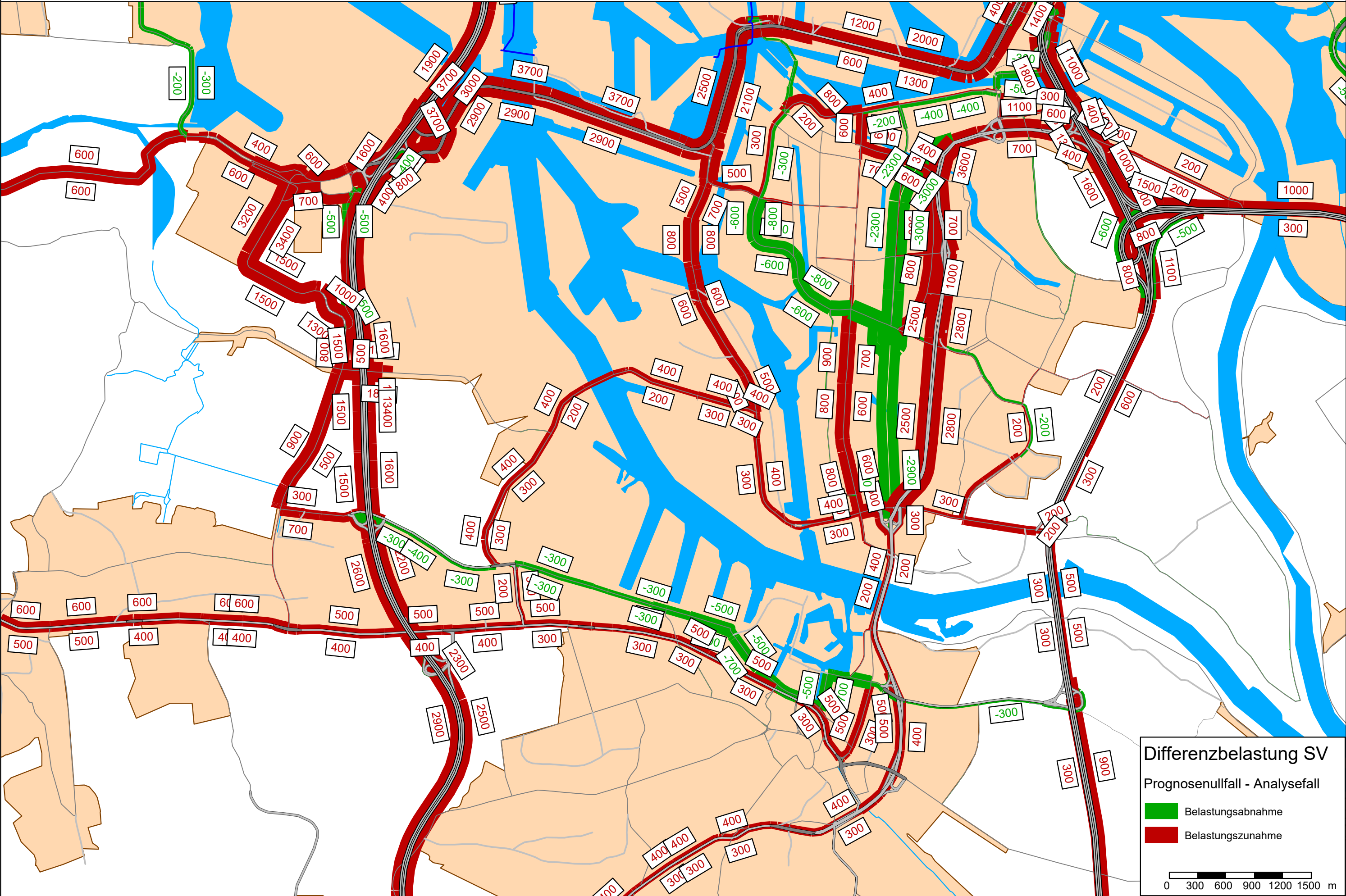
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030), Differenzbelastung zu Analysefall Kfz



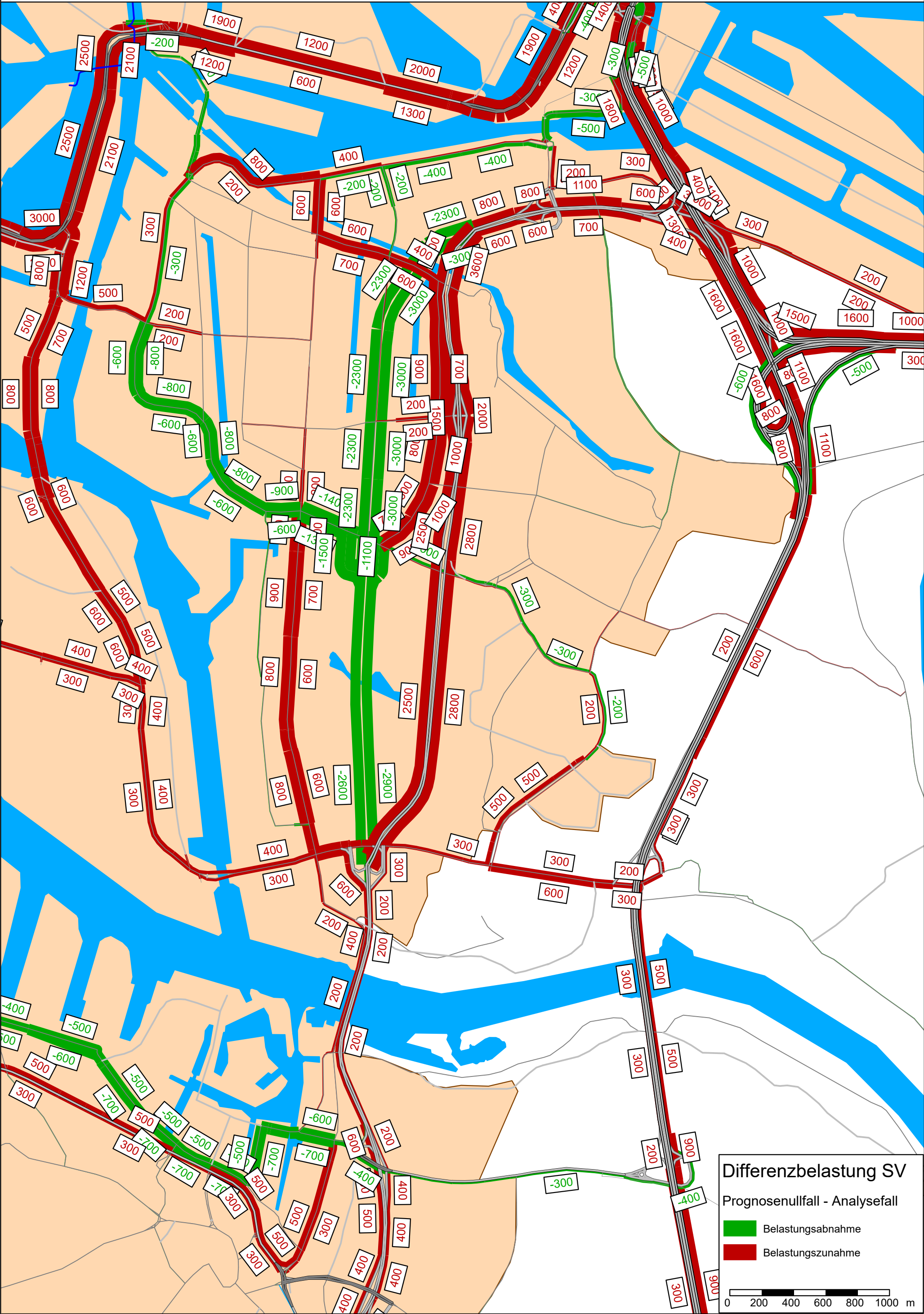
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030), Differenzbelastung zu Analysefall Kfz



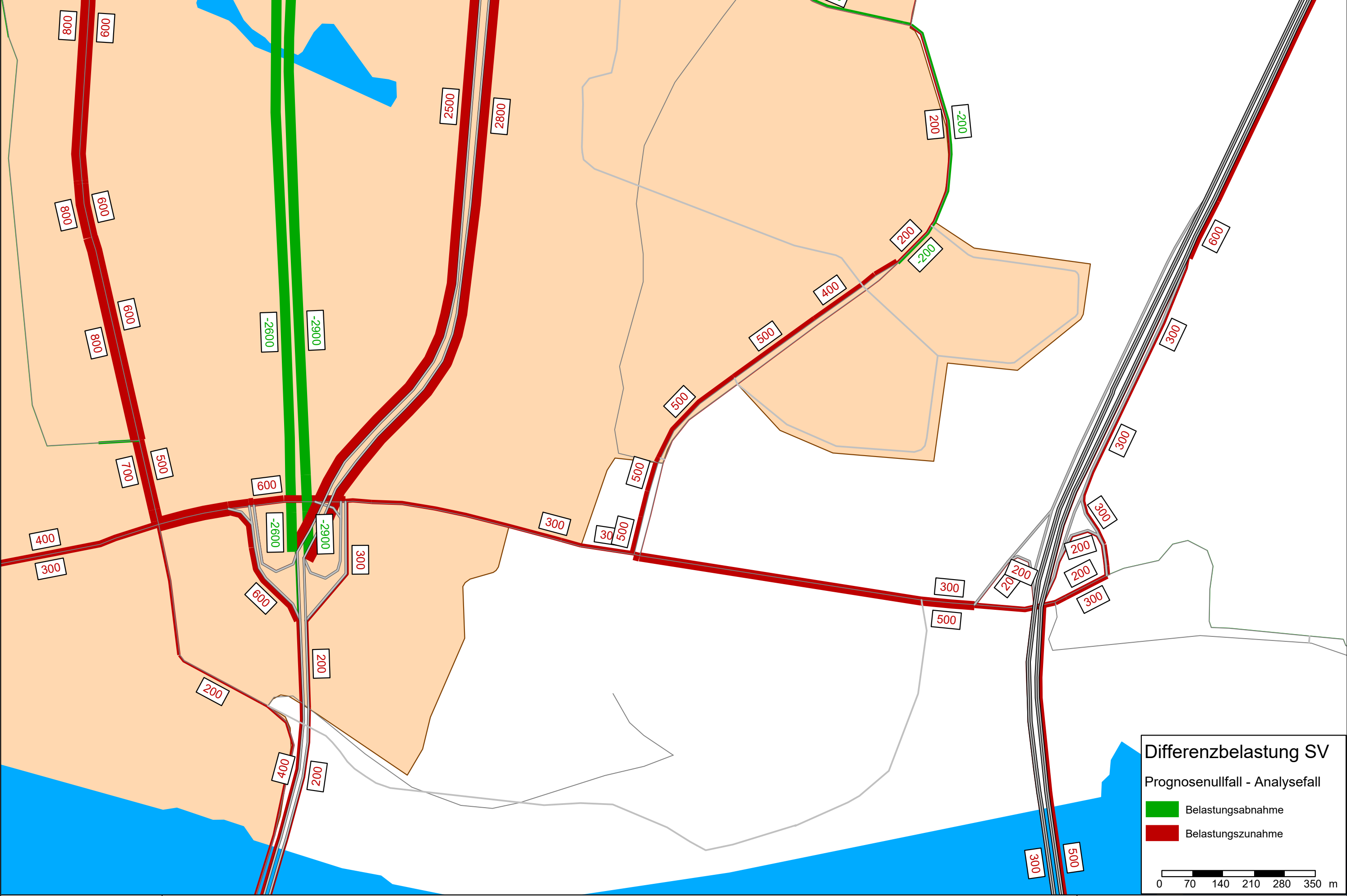
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030), Differenzbelastung zu Analysefall SV



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030), Differenzbelastung zu Analysefall (SV)



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Prognosenullfall (2030), Differenzbelastung zu Analysefall SV

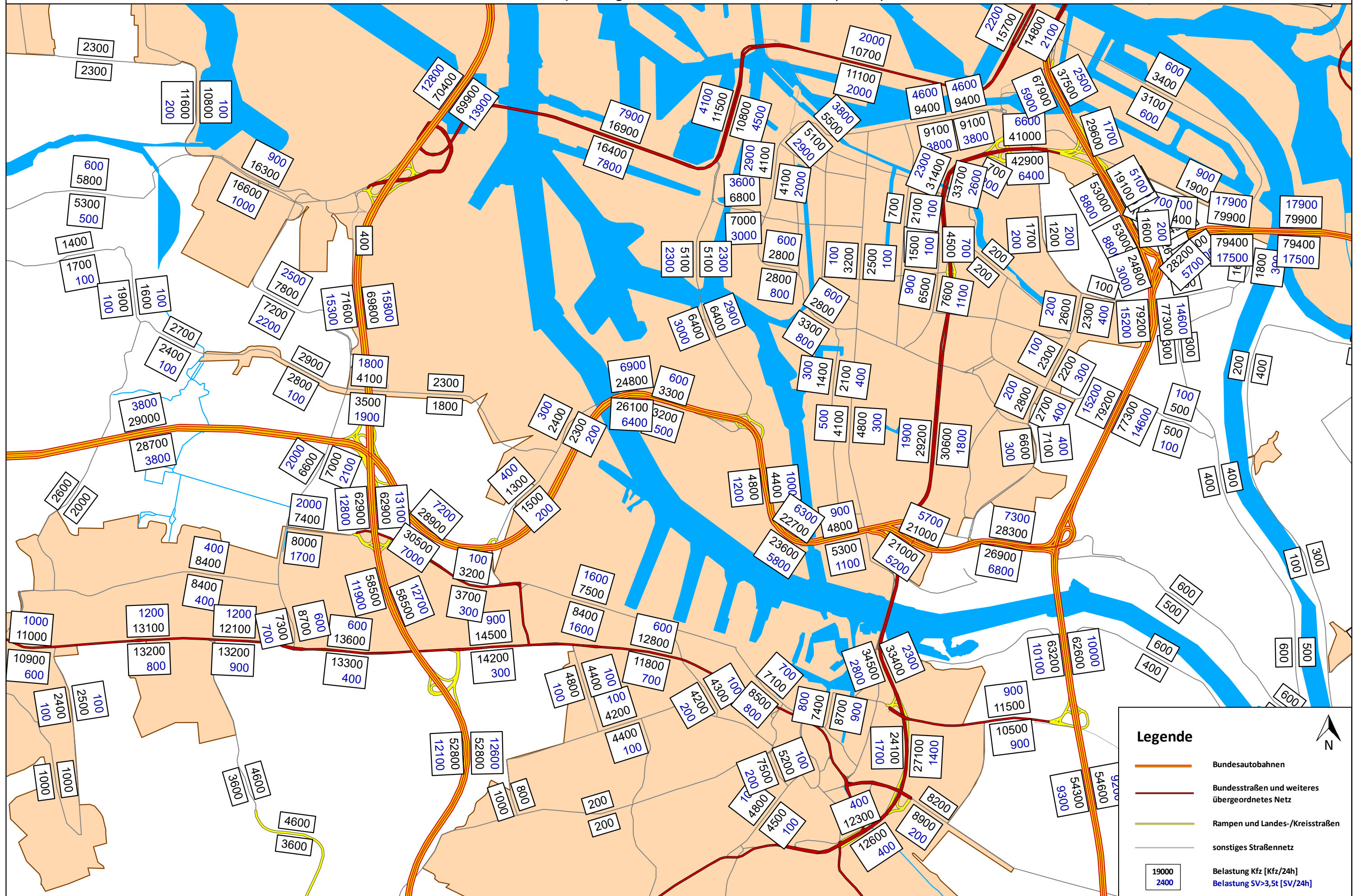


| Querschnitt | Kfz Analysefall | SV Analysefall | Kfz Prognosenullfall | SV Prognosenullfall | Kfz Veränderung | SV Veränderung |
|--|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|
| | [in Kfz/24h] | [in SV/24h] | [in Kfz/24h] | [in SV/24h] | [in %] | [in %] |
| A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch | 96.800 | 19.000 | 115.500 | 23.900 | 19% | 26% |
| A7 AS HH-Hausbruch - AS HH-Waltershof | 107.300 | 23.600 | 124.600 | 26.700 | 16% | 13% |
| A7 Elbtunnel | 117.900 | 21.500 | 138.100 | 26.500 | 17% | 23% |
| A1 AS HH-Harburg - AS HH-Stillhorn | 118.900 | 19.900 | 130.500 | 20.700 | 10% | 4% |
| A1 AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd | 123.500 | 22.300 | 130.300 | 23.100 | 6% | 4% |
| A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost | 121.900 | 29.700 | 130.700 | 31.000 | 7% | 4% |
| B75 Europabrücke ¹⁾ | 63.800 | 6.200 | 75.100 | 6.800 | 18% | 10% |
| B75 AS HH-Kornweide - AS HH-Wilhelmsburg ²⁾ | 57.400 | 5.500 | 67.400 | 5.300 | 17% | -4% |
| B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder | 52.400 | 5.300 | 74.100 | 6.700 | 41% | 26% |
| B75 Elbbrücken | 117.800 | 11.100 | 143.200 | 12.000 | 22% | 8% |
| B73 östlich Neu Wulmstorf | 31.400 | 2.900 | 45.300 | 4.000 | 44% | 38% |
| B73 östlich AS HH-Heimfeld | 38.200 | 3.600 | 45.200 | 4.400 | 18% | 22% |
| B73 westlich Seehafenbrücke | 31.600 | 2.500 | 37.500 | 3.400 | 19% | 36% |
| Haupthafenroute Köhlbrandbrücke | 34.600 | 13.600 | 41.500 | 20.100 | 20% | 48% |
| Haupthafenroute Veddeler Damm | 21.500 | 5.100 | 30.100 | 6.900 | 40% | 35% |
| Haupthafenroute Freihafenelbbrücke | 18.000 | 3.400 | 37.700 | 5.400 | 109% | 59% |
| Fürstenmoordamm westlich Moorbürger Bogen | 16.600 | 5.000 | 18.400 | 4.500 | 11% | -10% |
| Moorbürger Bogen östlich Fürstenmoordamm | 14.200 | 3.400 | 17.200 | 2.800 | 21% | -18% |
| Moorbürger Bogen südlich Fürstenmoordamm | 7.700 | 2.900 | 10.600 | 3.500 | 38% | 21% |
| Moorbürger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm | 7.800 | 1.400 | 7.700 | 1.800 | -1% | 29% |
| Kattwykbrücke | 9.000 | 2.700 | 12.500 | 3.300 | 39% | 22% |
| Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße | 9.400 | 2.900 | 12.900 | 3.500 | 37% | 21% |
| Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm | 10.300 | 3.800 | 11.800 | 4.400 | 15% | 16% |
| Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm | 8.000 | 3.200 | 10.200 | 4.300 | 28% | 34% |
| Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm | 14.700 | 7.400 | 15.600 | 7.900 | 6% | 7% |
| Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße | 17.500 | 8.800 | 19.300 | 10.800 | 10% | 23% |
| Kornweide westlich Otto-Brenner-Straße | 13.200 | 3.500 | 12.800 | 3.900 | -3% | 11% |
| Otto-Brenner-Straße nördlich Kornweide | 9.400 | 300 | 15.200 | 900 | 62% | 200% |
| Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße | 13.700 | 400 | 10.800 | 800 | -21% | 100% |
| Georg-Wilhelm-Straße nördlich Kornweide | 12.000 | 1.800 | 16.300 | 3.000 | 36% | 67% |
| Neuenfelder Straße östlich Dratelnstraße | 13.000 | 1.100 | 10.600 | 900 | -18% | -18% |
| Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße | 21.700 | 9.100 | 19.400 | 8.900 | -11% | -2% |
| Neuländer Straße östlich Großmoorbogen | 27.500 | 3.800 | 29.100 | 3.600 | 6% | -5% |

1) in Analysefall A253 Europabrücke
2) in Analysefall B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Wilhelmsburg

Anlage 4 – Belastungsplots Planfall 27 (2030)

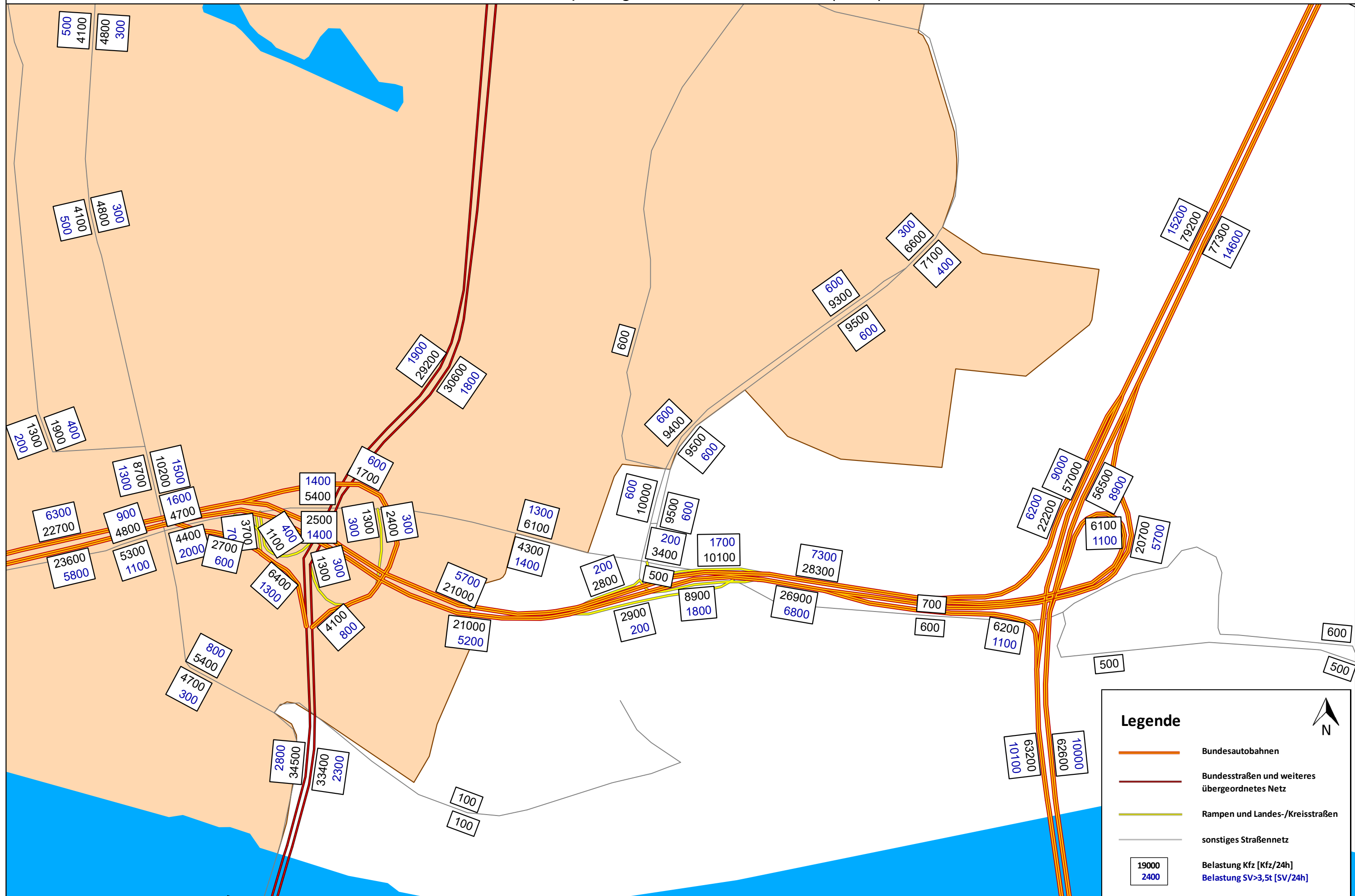
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)



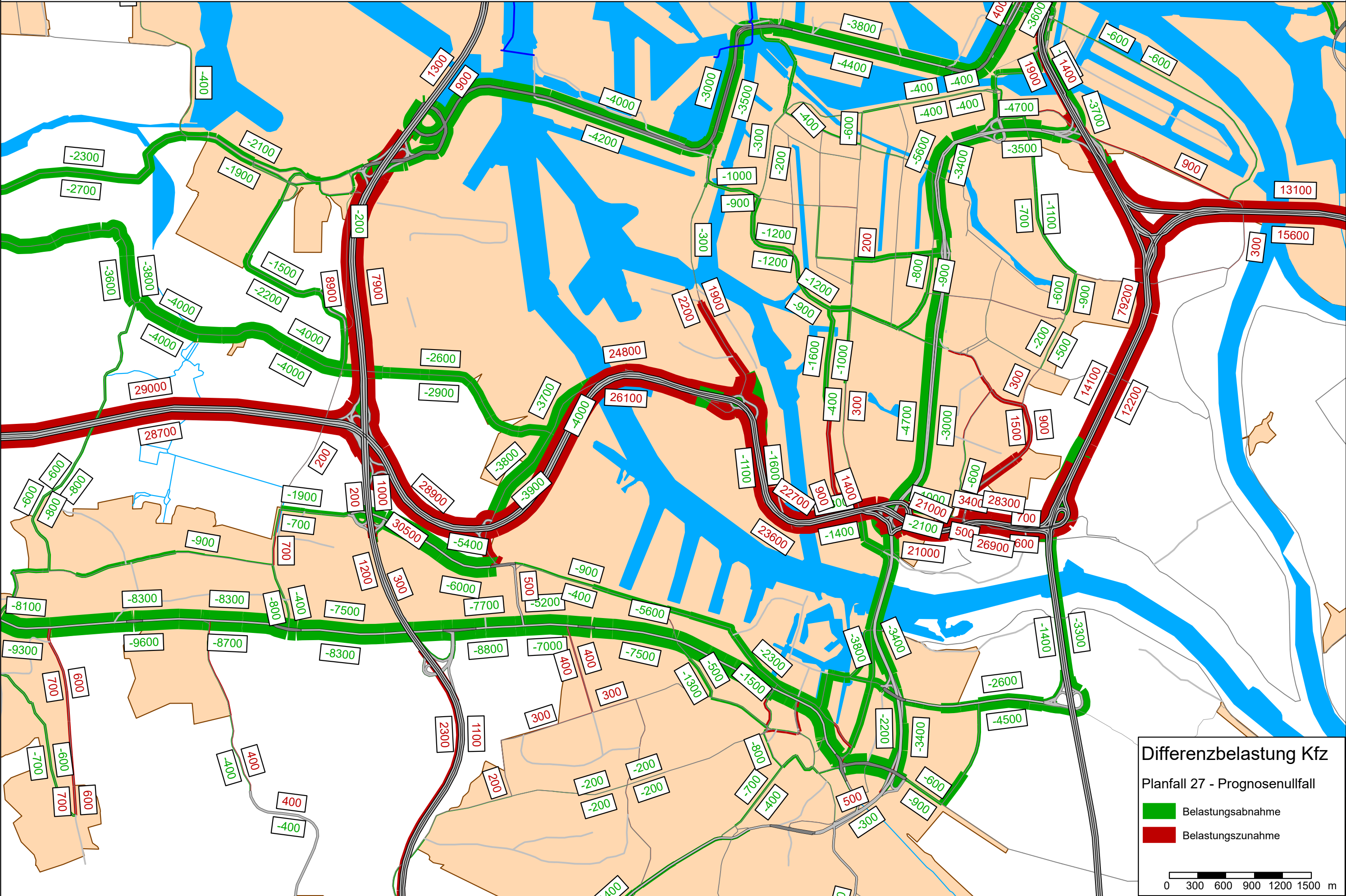
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)



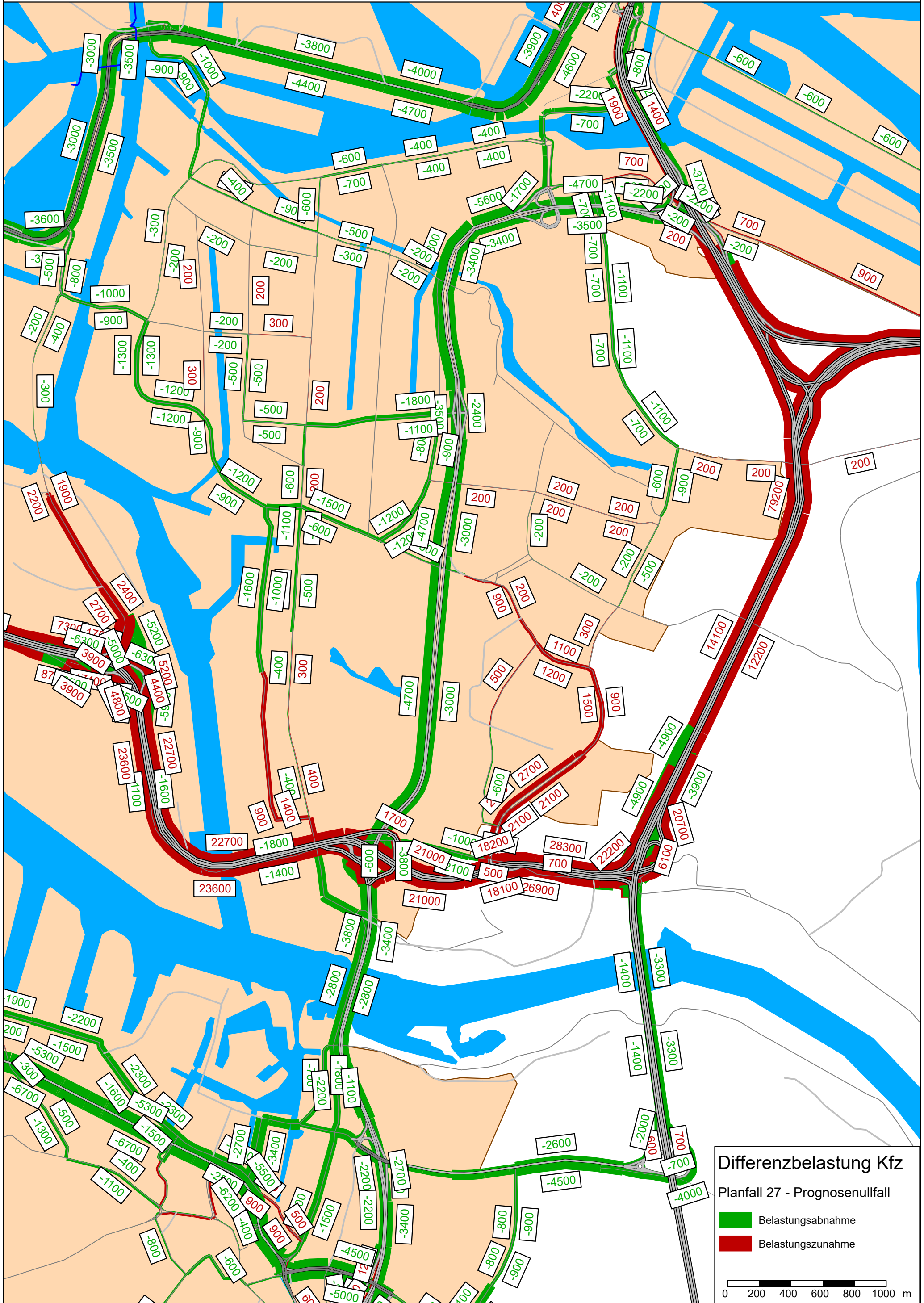
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planflil 27 (2030)



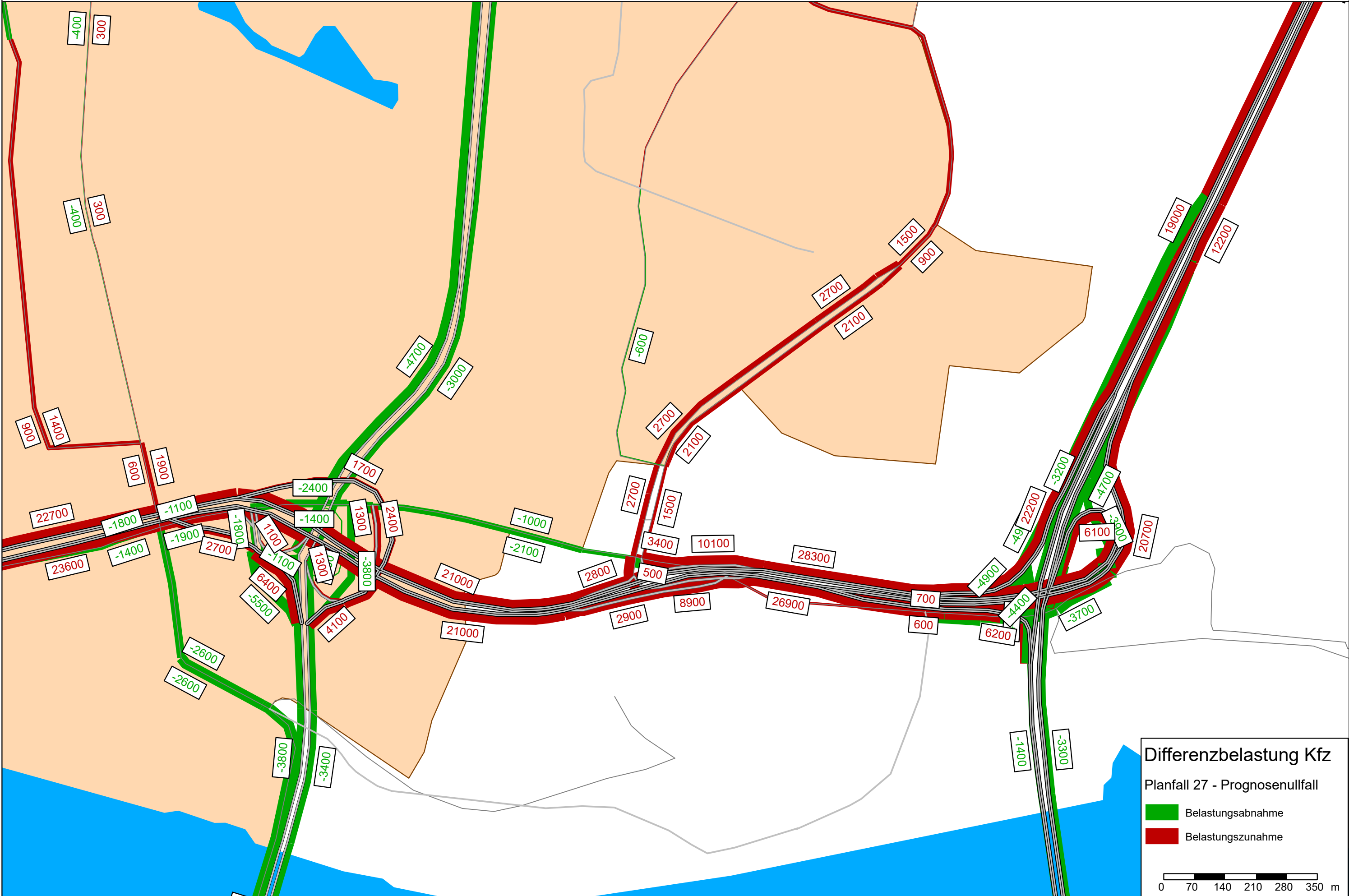
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030), Differenzbelastung zu Prognosenullfall Kfz



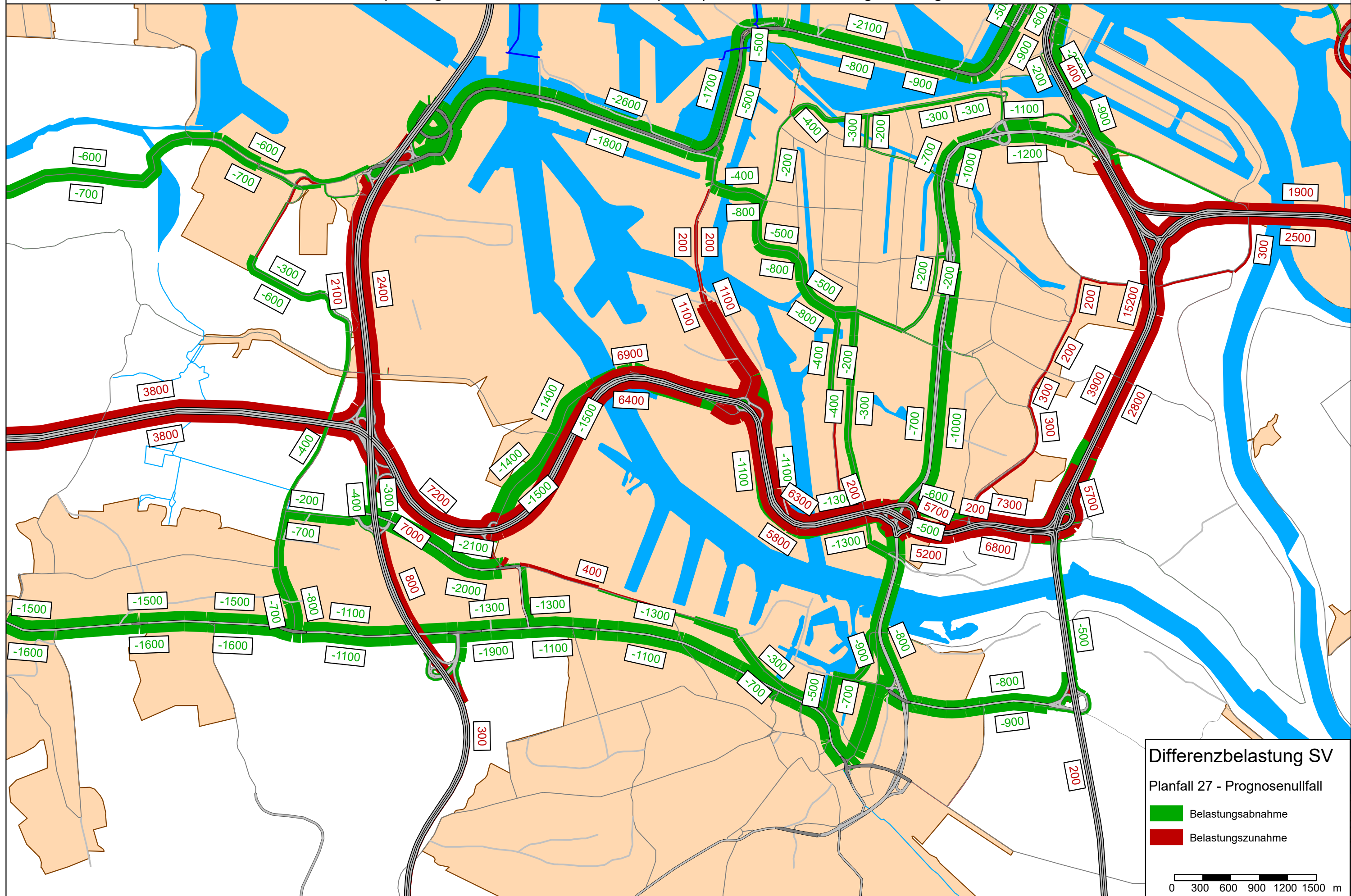
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030), Differenzbelastung zu Prognosenullfall Kfz



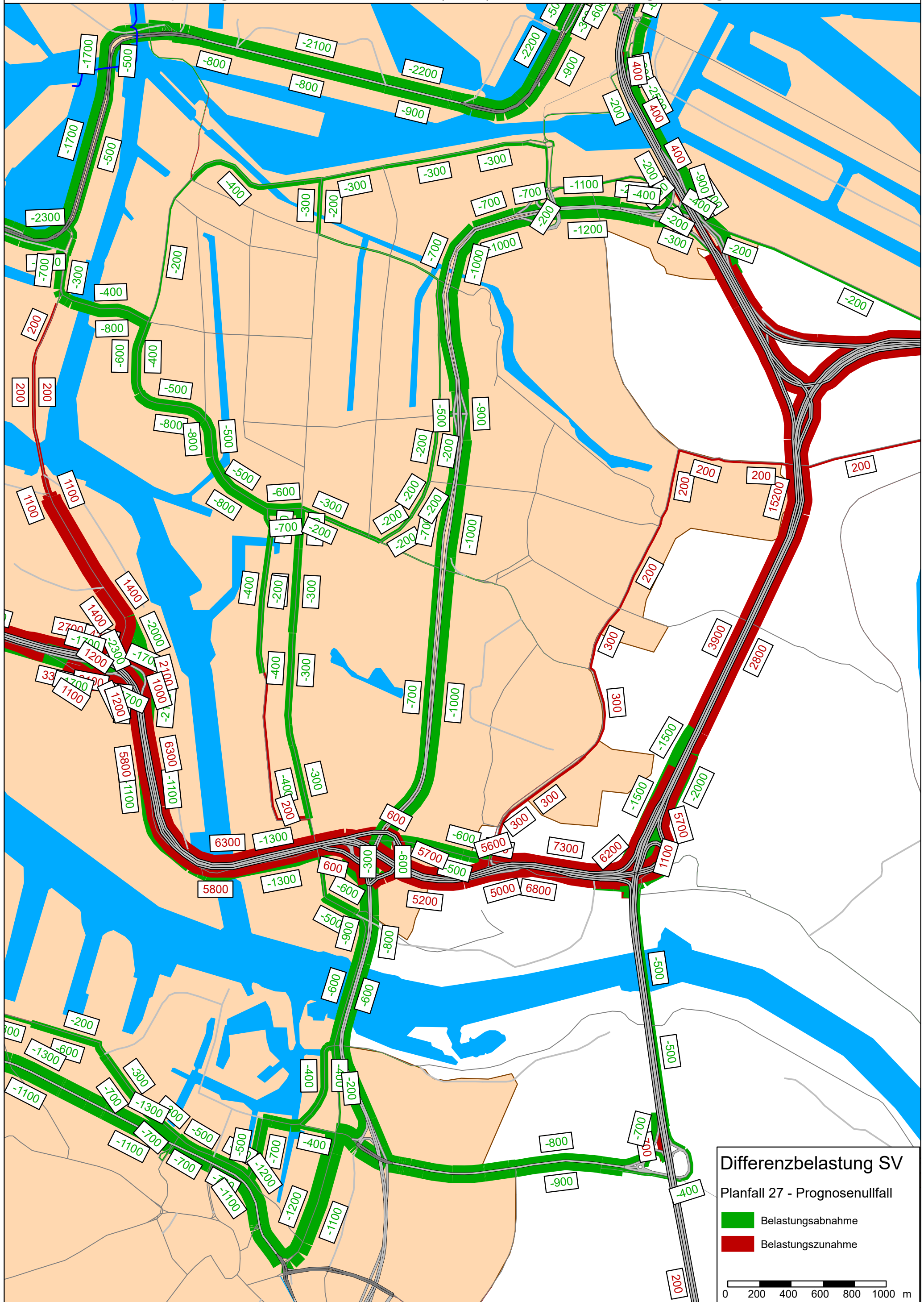
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030), Differenzbelastung zu Prognosenullfall Kfz



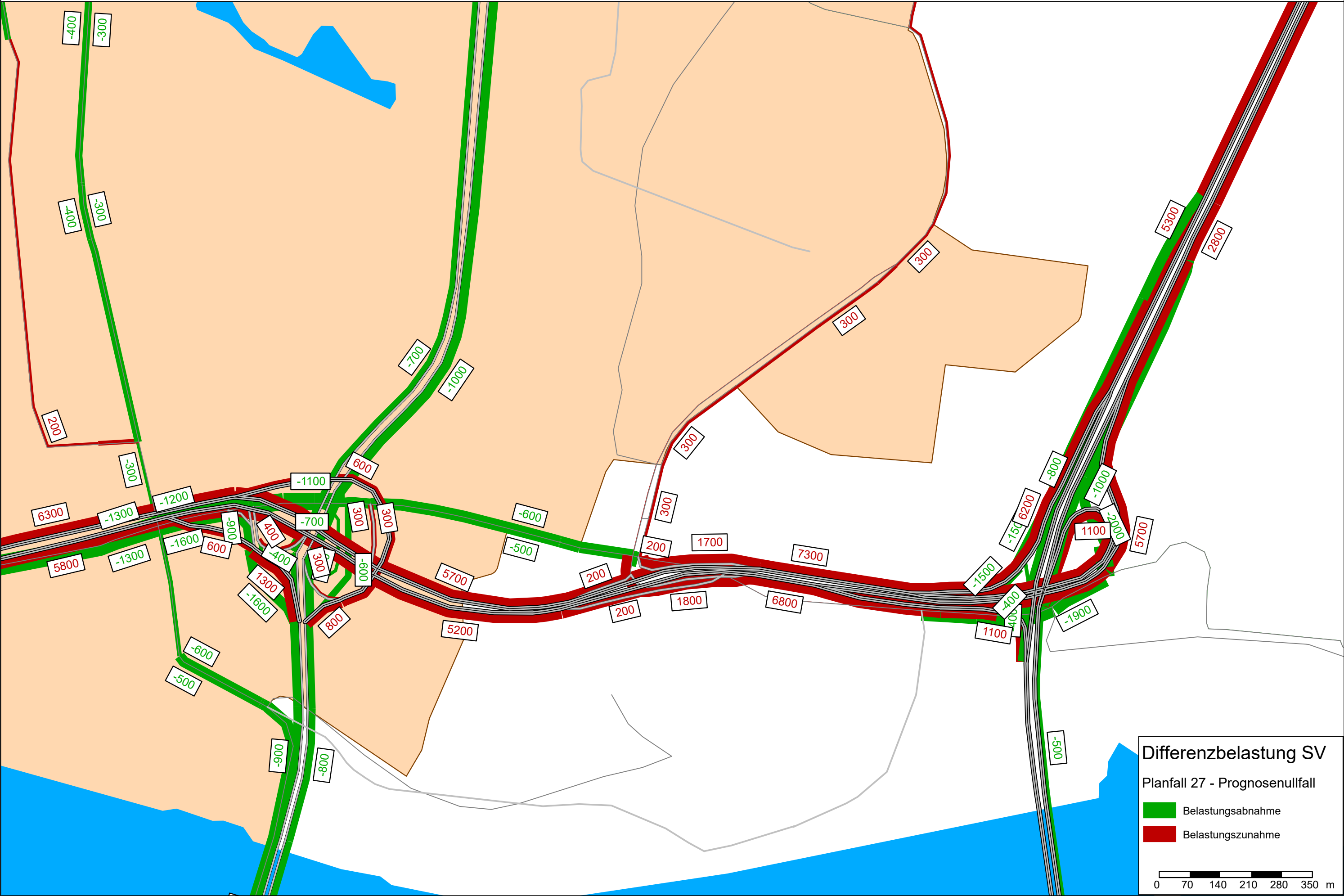
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030), Differenzbelastung zu Prognosenullfall SV

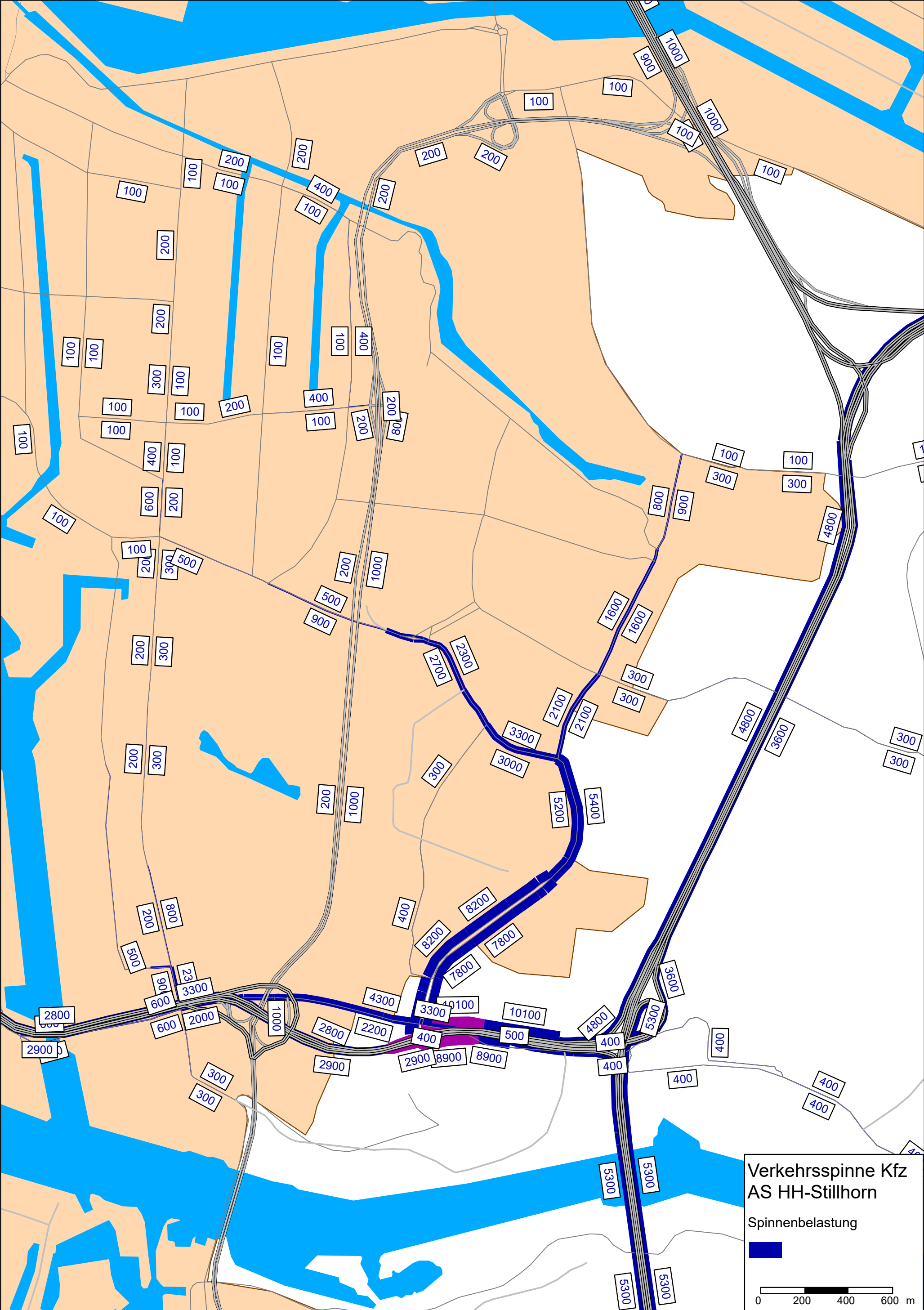


A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030), Differenzbelastung zu Prognosenullfall SV

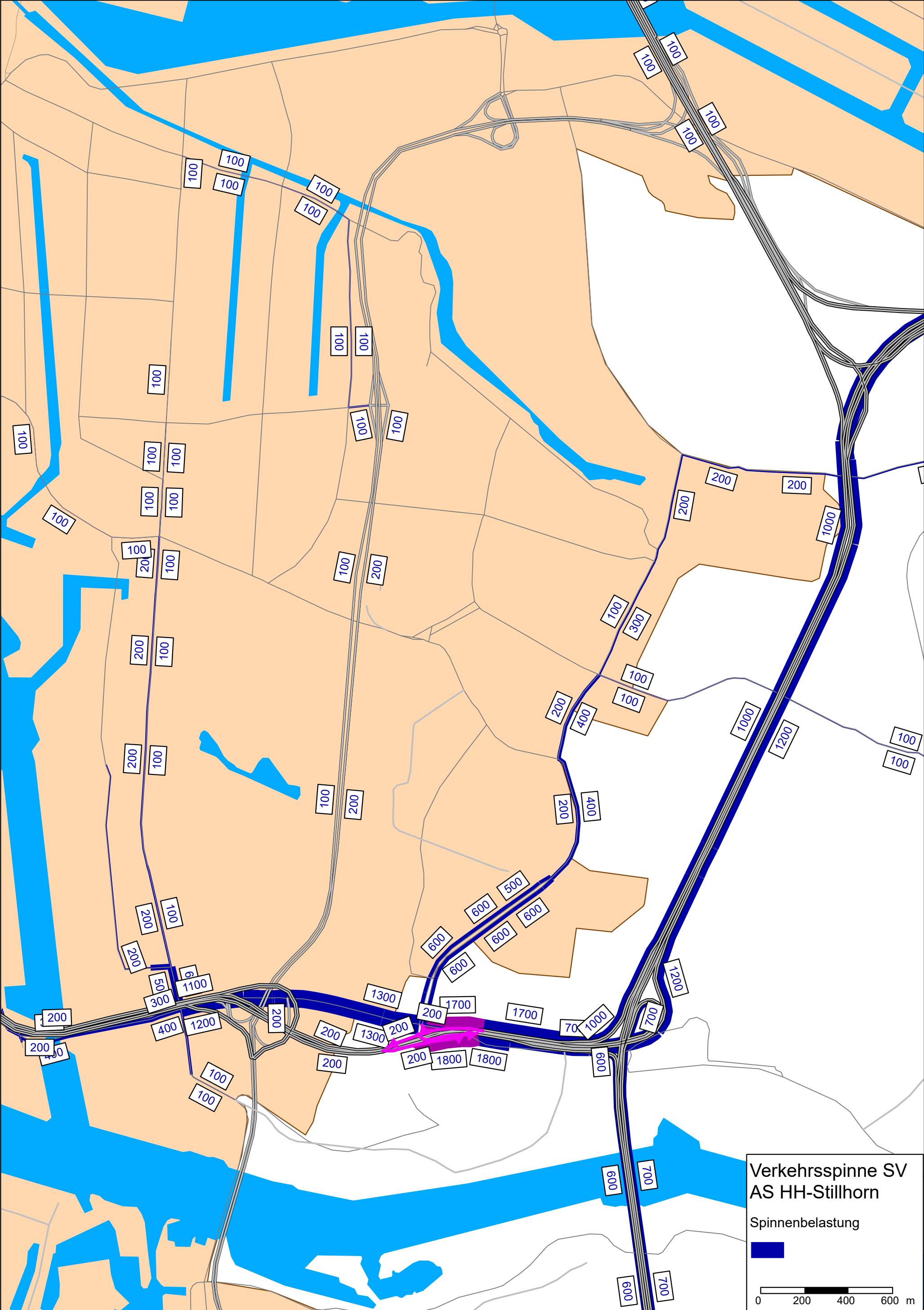


A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030), Differenzbelastung zu Prognosenullfall SV





A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030), Verkehrsspinne AS HH-Stillhorn SV



| Querschnitt | Kfz Prognosenullfall | SV Prognosenullfall | Kfz Planfall 27 | SV Planfall 27 | Kfz Veränderung | SV Veränderung |
|---|-------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | [in Kfz/24h] | [in SV/24h] | [in Kfz/24h] | [in SV/24h] | [in %] | [in %] |
| A26 AK HH-Hafen - AS HH-Moorburg | 0 | 0 | 59.400 | 14.100 | - | - |
| A26 AS HH-Moorburg - AS HH-Hohe-Schaar | 0 | 0 | 50.900 | 13.300 | - | - |
| A26 AS HH-Hohe Schaar - West-Süd-Abzweig A26/B75 | 0 | 0 | 46.400 | 12.100 | - | - |
| A26 West-Süd-Abzweig A26/B75 - AS HH-Stillhorn | 0 | 0 | 42.000 | 10.900 | - | - |
| A26 AS HH-Stillhorn - AD HH-Süderelbe | 0 | 0 | 55.300 | 14.100 | - | - |
| A26 AS Neu Wulmstorf - AK HH-Süderelbe | 0 | 0 | 57.700 | 7.600 | - | - |
| A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch | 115.500 | 23.900 | 117.000 | 24.700 | 1% | 3% |
| A7 AS HH-Hausbruch - AK HH-Hafen ¹⁾ | 124.600 | 26.700 | 125.800 | 26.000 | 1% | -3% |
| A7 AK HH-Hafen - AS HH-Waltershof ¹⁾ | 124.600 | 26.700 | 141.400 | 31.200 | 13% | 17% |
| A7 Elbtunnel | 138.100 | 26.500 | 140.300 | 26.700 | 2% | 1% |
| A1 AS HH-Harburg - AD HH-Süderelbe ²⁾ | 130.500 | 20.700 | 125.900 | 20.100 | -4% | -3% |
| A1 AD HH-Süderelbe - AD HH-Norderelbe ³⁾ | 130.300 | 23.100 | 156.500 | 29.700 | 20% | 29% |
| A1 AK HH-Norderelbe - AD HH-Südost ⁴⁾ | 130.700 | 31.000 | 159.300 | 35.300 | 22% | 14% |
| B75 Europabrücke | 75.100 | 6.800 | 67.800 | 5.100 | -10% | -25% |
| B75 AS HH-Kornweide - AS HH-Wilhelmsburg | 67.400 | 5.300 | 59.800 | 3.600 | -11% | -32% |
| B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder | 74.100 | 6.700 | 65.100 | 4.900 | -12% | -27% |
| B75 Elbbrücken | 143.200 | 12.000 | 141.900 | 11.400 | -1% | -5% |
| B73 östlich Neu Wulmstorf | 45.300 | 4.000 | 24.600 | 1.000 | -46% | -75% |
| B73 östlich AS HH-Heimfeld | 45.200 | 4.400 | 28.700 | 1.200 | -37% | -73% |
| B73 westlich Seehafenbrücke | 37.500 | 3.400 | 25.400 | 900 | -32% | -74% |
| Haupthafenroute Köhlbrandbrücke | 41.500 | 20.100 | 33.300 | 15.700 | -20% | -22% |
| Haupthafenroute Veddeler Damm | 30.100 | 6.900 | 21.800 | 4.000 | -28% | -42% |
| Haupthafenroute Freihafenelbbrücke | 37.700 | 5.400 | 35.200 | 4.300 | -7% | -20% |
| Fürstenmoordamm westlich Moorbürger Bogen | 18.400 | 4.500 | 7.000 | 500 | -62% | -89% |
| Moorburger Bogen östlich Fürstenmoordamm | 17.200 | 2.800 | 15.900 | 3.200 | -8% | 14% |
| Moorburger Bogen südlich Fürstenmoordamm | 10.600 | 3.500 | 16.500 | 4.100 | 56% | 17% |
| Moorburger Hauptdeich nördlich Fürstenmoordamm | 7.700 | 1.800 | 8.000 | 1.300 | 4% | -28% |
| Kattwykbrücke | 12.500 | 3.300 | 4.800 | 500 | -62% | -85% |
| Kattwykdamm westlich Hohe-Schaar-Straße | 12.900 | 3.500 | 6.400 | 1.100 | -50% | -69% |
| Hohe-Schaar-Straße südlich Kattwykdamm | 11.800 | 4.400 | 9.200 | 2.200 | -22% | -50% |
| Hohe-Schaar-Straße nördlich Kattwykdamm | 10.200 | 4.300 | 15.300 | 7.100 | 50% | 65% |
| Neuhöfer Straße östlich Neuhöfer Damm | 15.600 | 7.900 | 13.700 | 6.600 | -12% | -16% |
| Neuhöfer Damm nördlich Neuhöfer Straße | 19.300 | 10.800 | 18.000 | 9.800 | -7% | -9% |
| Kornweide westlich Otto-Brenner-Starße | 12.800 | 3.900 | 10.500 | 2.700 | -18% | -31% |
| Otto-Brenner-Straße nördlich Kornweide | 15.200 | 900 | 19.500 | 1.300 | 28% | 44% |
| Georg-Wilhelm-Straße nördlich Mengestraße | 10.800 | 800 | 10.400 | 800 | -4% | 0% |
| Georg-Wilhelm-Straße nördlich Kornweide | 16.300 | 3.000 | 18.800 | 2.800 | 15% | -7% |
| Neuenfelder Straße östlich Dratelnstraße | 10.600 | 900 | 9.800 | 800 | -8% | -11% |
| Harburger Chaussee östlich Schlenzigstraße | 19.400 | 8.900 | 18.600 | 8.400 | -4% | -6% |
| Neuländer Straße östlich Großmoorbogen | 29.100 | 3.600 | 22.000 | 1.900 | -24% | -47% |

1) in Prognosenullfall AS HH-Hausbruch - AS HH-Waltershof
2) in Prognosenullfall AS HH-Harburg - AS HH-Stillhorn
3) in Prognosenullfall AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd
4) in Prognosenullfall AK HH-Süd - AD HH-Südost

Anlage 5 – Belastungstabellen Planfall 27 (2030)

Belastungsübersicht DTV-w – Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|-----|
| Strecke: | A26 |
|----------|-----|

Fahrtrichtung Ost

| DTVw | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| A26 - Richtung Ost | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>3,5t) | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] |
| westlich AS Neu Wulmstorf | | 26.800 | | 23.400 | | 3.370 | |
| | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | | 3.300 | | 3.200 | | 150 |
| in AS Neu Wulmstorf | | 23.500 | | 20.200 | | 3.220 | |
| | Einfahrt AS Neu Wulmstorf | | 5.300 | | 4.700 | | 610 |
| westlich AK HH-Hafen | | 28.700 | | 24.900 | | 3.830 | |
| | Rampe zur A7 nach Süden | | 6.200 | | 6.000 | | 240 |
| | Rampe zur A7 nach Norden | | 9.200 | | 7.900 | | 1.260 |
| im AK HH-Hafen | | 13.300 | | 11.000 | | 2.330 | |
| | Rampe von A7 aus Norden | | 10.600 | | 7.500 | | 3.170 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 6.500 | | 5.100 | | 1.470 |
| westlich AS HH-Moorburg | | 30.500 | | 23.600 | | 6.960 | |
| | Ausfahrt AS HH-Moorburg | | 6.600 | | 5.100 | | 1.570 |
| in AS HH-Moorburg | | 23.900 | | 18.500 | | 5.390 | |
| | Einfahrt AS HH-Moorburg | | 2.200 | | 1.200 | | 1.040 |
| westlich AS HH-Hohe Schaar | | 26.100 | | 19.700 | | 6.430 | |
| | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | | 8.700 | | 5.400 | | 3.290 |
| in AS AS HH-Hohe Schaar | | 17.400 | | 14.300 | | 3.140 | |
| | Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar | | 6.200 | | 3.600 | | 2.640 |
| westlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | | 23.600 | | 17.800 | | 5.790 | |
| | Rampe zur B75 nach Süden | | 2.700 | | 2.100 | | 600 |
| westlich AS HH-Stillhorn | | 21.000 | | 15.800 | | 5.190 | |
| | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | | 2.900 | | 2.700 | | 170 |
| in AS HH-Stillhorn | | 18.100 | | 13.100 | | 5.010 | |
| | Einfahrt AS HH-Stillhorn | | 8.900 | | 7.000 | | 1.830 |
| westlich AD HH-Süderelbe | | 27.000 | | 20.100 | | 6.840 | |
| | Rampe zur A1 nach Süden | | 6.200 | | 5.100 | | 1.150 |
| | Rampe zur A1 nach Norden | | 20.800 | | 15.100 | | 5.700 |

Fahrtrichtung West

| DTVw | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| A26 - Richtung West | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>3,5t) | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] |
| | Rampe von A1 aus Süden | | 6.100 | | 5.000 | | 1.120 |
| | Rampe von A1 aus Norden | | 22.200 | | 16.000 | | 6.180 |
| östlich AS HH-Stillhorn | | 28.300 | | 21.000 | | 7.310 | |
| | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | | 10.100 | | 8.400 | | 1.730 |
| in AS HH-Stillhorn | | 18.200 | | 12.600 | | 5.570 | |
| | Einfahrt AS HH-Stillhorn | | 2.800 | | 2.700 | | 160 |
| östlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | | 21.000 | | 15.300 | | 5.730 | |
| | Rampe von B75 aus Süden | | 1.700 | | 1.200 | | 560 |
| östlich AS HH-Hohe Schaar | | 22.700 | | 16.500 | | 6.290 | |
| | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | | 5.200 | | 3.100 | | 2.120 |
| in AS HH-Hohe Schaar | | 17.500 | | 13.400 | | 4.160 | |
| | Einfahrt AS HH-Hohe Schaar | | 7.300 | | 4.500 | | 2.740 |
| östlich AS HH-Moorburg | | 24.800 | | 17.900 | | 6.900 | |
| | Ausfahrt AS HH-Moorburg | | 1.900 | | 1.100 | | 850 |
| in AS AS HH-Moorburg | | 22.800 | | 16.800 | | 6.040 | |
| | Einfahrt AS HH-Moorburg | | 6.100 | | 5.000 | | 1.120 |
| östlich HH-AK Hafen | | 28.900 | | 21.800 | | 7.160 | |
| | Rampe zur A7 nach Norden | | 11.000 | | 7.700 | | 3.330 |
| | Rampe zur A7 nach Süden | | 4.600 | | 3.100 | | 1.540 |
| in AK HH-Hafen | | 13.300 | | 11.000 | | 2.290 | |
| | Rampe von A7 aus Norden | | 8.900 | | 7.800 | | 1.120 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 6.800 | | 6.400 | | 380 |
| östlich AS Neu Wulmstorf | | 29.000 | | 25.200 | | 3.800 | |
| | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | | 5.500 | | 5.000 | | 470 |
| in AS Neu Wulmstorf | | 23.500 | | 20.100 | | 3.330 | |
| | Einfahrt AS neu Wulmstorf | | 3.600 | | 3.500 | | 140 |
| westlich AS Neu Wulmstorf | | 27.100 | | 23.600 | | 3.470 | |

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>3,5t)

Belastungsübersicht DTV - Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|-----|
| Strecke: | A26 |
|----------|-----|

Fahrtrichtung Ost

| DTV | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| A26 - Richtung Ost | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] |
| westlich AS Neu Wulmstorf | | 26.200 | | 23.000 | | 3.160 | |
| | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | | 3.300 | | 3.100 | | 140 |
| in AS Neu Wulmstorf | | 22.900 | | 19.900 | | 3.020 | |
| | Einfahrt AS Neu Wulmstorf | | 5.200 | | 4.600 | | 580 |
| westlich AK HH-Hafen | | 28.100 | | 24.500 | | 3.600 | |
| | Rampe zur A7 nach Süden | | 6.100 | | 5.900 | | 230 |
| | Rampe zur A7 nach Norden | | 8.900 | | 7.800 | | 1.190 |
| im AK HH-Hafen | | 13.000 | | 10.800 | | 2.180 | |
| | Rampe von A7 aus Norden | | 10.300 | | 7.300 | | 2.970 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 6.400 | | 5.000 | | 1.380 |
| westlich AS HH-Moorburg | | 29.700 | | 23.100 | | 6.530 | |
| | Ausfahrt AS HH-Moorburg | | 6.400 | | 5.000 | | 1.470 |
| in AS HH-Moorburg | | 23.200 | | 18.200 | | 5.060 | |
| | Einfahrt AS HH-Moorburg | | 2.100 | | 1.200 | | 970 |
| westlich AS HH-Hohe Schaar | | 25.400 | | 19.400 | | 6.030 | |
| | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | | 8.400 | | 5.300 | | 3.080 |
| in AS AS HH-Hohe Schaar | | 17.000 | | 14.000 | | 2.950 | |
| | Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar | | 6.000 | | 3.500 | | 2.480 |
| westlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | | 23.000 | | 17.500 | | 5.430 | |
| | Rampe zur B75 nach Süden | | 2.600 | | 2.000 | | 560 |
| westlich AS HH-Stillhorn | | 20.400 | | 15.500 | | 4.870 | |
| | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | | 2.800 | | 2.600 | | 160 |
| in AS HH-Stillhorn | | 17.600 | | 12.800 | | 4.700 | |
| | Einfahrt AS HH-Stillhorn | | 8.600 | | 6.900 | | 1.720 |
| westlich AD HH-Süderelbe | | 26.200 | | 19.800 | | 6.420 | |
| | Rampe zur A1 nach Süden | | 6.000 | | 5.000 | | 1.080 |
| | Rampe zur A1 nach Norden | | 20.100 | | 14.800 | | 5.340 |

Fahrtrichtung West

| DTV | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| A26 - Richtung West | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] |
| | Rampe von A1 aus Süden | | 5.900 | | 4.900 | | 990 |
| | Rampe von A1 aus Norden | | 21.600 | | 15.800 | | 5.800 |
| östlich AS HH-Stillhorn | | 27.500 | | 20.600 | | 6.850 | |
| | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | | 9.900 | | 8.300 | | 1.630 |
| in AS HH-Stillhorn | | 17.600 | | 12.400 | | 5.230 | |
| | Einfahrt AS HH-Stillhorn | | 2.800 | | 2.600 | | 150 |
| östlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | | 20.400 | | 15.000 | | 5.380 | |
| | Rampe von B75 aus Süden | | 1.700 | | 1.100 | | 520 |
| östlich AS HH-Hohe Schaar | | 22.100 | | 16.200 | | 5.900 | |
| | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | | 5.000 | | 3.000 | | 1.990 |
| in AS HH-Hohe Schaar | | 17.000 | | 13.100 | | 3.910 | |
| | Einfahrt AS HH-Hohe Schaar | | 7.000 | | 4.400 | | 2.570 |
| östlich AS HH-Moorburg | | 24.000 | | 17.600 | | 6.470 | |
| | Ausfahrt AS HH-Moorburg | | 1.900 | | 1.100 | | 800 |
| in AS AS HH-Moorburg | | 22.200 | | 16.500 | | 5.670 | |
| | Einfahrt AS HH-Moorburg | | 5.900 | | 4.900 | | 1.050 |
| östlich HH-AK Hafen | | 28.100 | | 21.400 | | 6.720 | |
| | Rampe zur A7 nach Norden | | 10.700 | | 7.600 | | 3.120 |
| | Rampe zur A7 nach Süden | | 4.400 | | 3.000 | | 1.450 |
| in AK HH-Hafen | | 13.000 | | 10.800 | | 2.150 | |
| | Rampe von A7 aus Norden | | 8.700 | | 7.700 | | 1.050 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 6.600 | | 6.300 | | 360 |
| östlich AS Neu Wulmstorf | | 28.300 | | 24.700 | | 3.560 | |
| | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | | 5.400 | | 5.000 | | 440 |
| in AS Neu Wulmstorf | | 22.900 | | 19.800 | | 3.120 | |
| | Einfahrt AS neu Wulmstorf | | 3.500 | | 3.400 | | 130 |
| westlich AS Neu Wulmstorf | | 26.400 | | 23.200 | | 3.260 | |

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>2,8t)

Belastungsübersicht M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) - Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|-----|
| Strecke: | A26 |
|----------|-----|

Fahrtrichtung Ost

| M_TAG 6 - 22 Uhr | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A26 - Richtung Ost | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| westlich AS Neu Wulmstorf | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | 1.404 | 176 | 165 | 7 | 11,7 | 4,1 |
| in AS Neu Wulmstorf | Einfahrt AS Neu Wulmstorf | 1.229 | 277 | 158 | 30 | 12,8 | 10,9 |
| westlich AK HH-Hafen | Rampe zur A7 nach Süden | 1.505 | 329 | 188 | 12 | 12,5 | 3,6 |
| | Rampe zur A7 nach Norden | | 479 | | 62 | | 12,9 |
| im AK HH-Hafen | Rampe von A7 aus Norden | 697 | 550 | 114 | 155 | 16,4 | 28,2 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 340 | | 72 | | 21,1 |
| westlich AS HH-Moorburg | Ausfahrt AS HH-Moorburg | 1.587 | 344 | 341 | 77 | 21,5 | 22,4 |
| in AS HH-Moorburg | Einfahrt AS HH-Moorburg | 1.243 | 114 | 264 | 51 | 21,2 | 44,8 |
| westlich AS HH-Hohe Schaar | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | 1.357 | 448 | 315 | 161 | 23,2 | 35,9 |
| in AS AS HH-Hohe Schaar | Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar | 908 | 319 | 154 | 129 | 16,9 | 40,6 |
| westlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | Rampe zur B75 nach Süden | 1.227 | 139 | 283 | 29 | 23,1 | 21,1 |
| westlich AS HH-Stillhorn | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | 1.088 | 151 | 254 | 9 | 23,3 | 5,6 |
| in AS HH-Stillhorn | Einfahrt AS HH-Stillhorn | 937 | 462 | 245 | 90 | 26,2 | 19,4 |
| westlich AD HH-Süderelbe | Rampe zur A1 nach Süden | 1.399 | 323 | 335 | 56 | 24,0 | 17,4 |
| | Rampe zur A1 nach Norden | | 1.075 | | 279 | | 25,9 |

Fahrtrichtung West

| M_TAG 6 - 22 Uhr | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A26 - Richtung West | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| | Rampe von A1 aus Süden | | 315 | | 52 | | 16,5 |
| | Rampe von A1 aus Norden | | 1.151 | | 303 | | 26,3 |
| östlich AS HH-Stillhorn | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | 1.469 | 529 | 358 | 85 | 24,4 | 16,0 |
| in AS HH-Stillhorn | Einfahrt AS HH-Stillhorn | 940 | 149 | 273 | 8 | 29,0 | 5,3 |
| östlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | Rampe von B75 aus Süden | 1.089 | 89 | 281 | 27 | 25,8 | 30,5 |
| östlich AS HH-Hohe Schaar | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | 1.178 | 268 | 308 | 104 | 26,1 | 38,9 |
| in AS HH-Hohe Schaar | Einfahrt AS HH-Hohe Schaar | 910 | 374 | 204 | 134 | 22,4 | 35,9 |
| östlich AS HH-Moorburg | Ausfahrt AS HH-Moorburg | 1.284 | 99 | 338 | 42 | 26,3 | 42,2 |
| in AS AS HH-Moorburg | Einfahrt AS HH-Moorburg | 1.185 | 317 | 296 | 55 | 25,0 | 17,3 |
| östlich HH-AK Hafen | Rampe zur A7 nach Norden | 1.501 | 570 | 351 | 163 | 23,4 | 28,6 |
| | Rampe zur A7 nach Süden | | 237 | | 76 | | 31,9 |
| in AK HH-Hafen | Rampe von A7 aus Norden | 695 | 467 | 112 | 55 | 16,2 | 11,7 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 356 | | 19 | | 5,3 |
| östlich AS Neu Wulmstorf | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | 1.517 | 289 | 186 | 23 | 12,2 | 7,9 |
| in AS Neu Wulmstorf | Einfahrt AS neu Wulmstorf | 1.228 | 190 | 163 | 7 | 13,3 | 3,6 |
| westlich AS Neu Wulmstorf | | 1.418 | | 170 | | 12,0 | |

Belastungsübersicht M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) - Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|-----|
| Strecke: | A26 |
|----------|-----|

Fahrtrichtung Ost

| M_NACHT 22 - 6 Uhr | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A26 - Richtung Ost | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| westlich AS Neu Wulmstorf | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | 464 | 57 | 65 | 3 | 14,0 | 5,0 |
| in AS Neu Wulmstorf | Einfahrt AS Neu Wulmstorf | 407 | 91 | 62 | 12 | 15,3 | 13,0 |
| westlich AK HH-Hafen | Rampe zur A7 nach Süden | 498 | 107 | 74 | 5 | 14,9 | 4,4 |
| | Rampe zur A7 nach Norden | | 159 | | 24 | | 15,4 |
| im AK HH-Hafen | Rampe von A7 aus Norden | 233 | 188 | 45 | 61 | 19,4 | 32,5 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 115 | | 28 | | 24,8 |
| westlich AS HH-Moorburg | Ausfahrt AS HH-Moorburg | 536 | 116 | 135 | 30 | 25,1 | 26,1 |
| in AS HH-Moorburg | Einfahrt AS HH-Moorburg | 419 | 40 | 104 | 20 | 24,9 | 49,9 |
| westlich AS HH-Hohe Schaar | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | 460 | 156 | 124 | 64 | 27,1 | 40,7 |
| in AS AS HH-Hohe Schaar | Einfahrt AS AS HH-Hohe Schaar | 304 | 112 | 61 | 51 | 20,0 | 45,6 |
| westlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | Rampe zur B75 nach Süden | 416 | 47 | 112 | 12 | 26,9 | 24,7 |
| westlich AS HH-Stillhorn | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | 369 | 49 | 100 | 3 | 27,2 | 6,8 |
| in AS HH-Stillhorn | Einfahrt AS HH-Stillhorn | 319 | 155 | 97 | 35 | 30,4 | 22,8 |
| westlich AD HH-Süderelbe | Rampe zur A1 nach Süden | 475 | 108 | 132 | 22 | 27,9 | 20,5 |
| | Rampe zur A1 nach Norden | | 366 | | 110 | | 30,1 |

Fahrtrichtung West

| M_NACHT 22 - 6 Uhr | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A26 - Richtung West | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| | Rampe von A1 aus Süden | | 105 | | 20 | | 19,5 |
| | Rampe von A1 aus Norden | | 393 | | 120 | | 30,5 |
| östlich AS HH-Stillhorn | Ausfahrt AS HH-Stillhorn | 499 | 176 | 141 | 34 | 28,3 | 19,0 |
| in AS HH-Stillhorn | Einfahrt AS HH-Stillhorn | 322 | 49 | 108 | 3 | 33,4 | 6,4 |
| östlich West-Süd-Abzweig A26/B75 | Rampe von B75 aus Süden | 371 | 31 | 111 | 11 | 29,9 | 35,1 |
| östlich AS HH-Hohe Schaar | Ausfahrt AS HH-Hohe Schaar | 402 | 94 | 122 | 41 | 30,3 | 43,8 |
| in AS HH-Hohe Schaar | Einfahrt AS HH-Hohe Schaar | 308 | 130 | 81 | 53 | 26,2 | 40,7 |
| östlich AS HH-Moorburg | Ausfahrt AS HH-Moorburg | 438 | 35 | 133 | 17 | 30,5 | 47,2 |
| in AS AS HH-Moorburg | Einfahrt AS HH-Moorburg | 403 | 106 | 117 | 22 | 29,0 | 20,4 |
| östlich HH-AK Hafen | Rampe zur A7 nach Norden | 509 | 195 | 139 | 64 | 27,2 | 33,0 |
| | Rampe zur A7 nach Süden | | 82 | | 30 | | 36,5 |
| in AK HH-Hafen | Rampe von A7 aus Norden | 232 | 154 | 44 | 22 | 19,1 | 14,0 |
| | Rampe von A7 aus Süden | | 116 | | 7 | | 6,4 |
| östlich AS Neu Wulmstorf | Ausfahrt AS Neu Wulmstorf | 502 | 95 | 73 | 9 | 14,6 | 9,5 |
| in AS Neu Wulmstorf | Einfahrt AS neu Wulmstorf | 407 | 61 | 64 | 3 | 15,8 | 4,4 |
| westlich AS Neu Wulmstorf | | 468 | | 67 | | 14,3 | |

Belastungsübersicht DTV-w – Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|----|
| Strecke: | A1 |
|----------|----|

Fahrtrichtung Nord

| DTVw | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| A1 - Richtung Nord | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>3,5t) | | | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] | | |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 62.600 | | 52.600 | | 9.980 | | | |
| | Rampe zur A26 | | 6.100 | | 5.000 | | 1.120 | | |
| in AD HH-Süderelbe | | 56.500 | | 47.700 | | 8.860 | | | |
| | Rampe von A26 | | 20.800 | | 15.100 | | 5.700 | | |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 77.300 | | 62.700 | | 14.550 | | | |

Fahrtrichtung Süd

| DTVw | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| A1 - Richtung Süd | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>3,5t) | | | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] | | |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 79.200 | | 64.100 | | 15.160 | | | |
| | Rampe zur A26 | | 22.200 | | 16.000 | | 6.180 | | |
| in AD HH-Süderelbe | | 57.000 | | 48.100 | | 8.970 | | | |
| | Rampe von A26 | | 6.200 | | 5.100 | | 1.150 | | |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 63.200 | | 53.100 | | 10.120 | | | |

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>3,5t)

Belastungsübersicht DTV - Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|----|
| Strecke: | A1 |
|----------|----|

Fahrtrichtung Nord

| DTV | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| A1 - Richtung Nord | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 61.100 | | 51.700 | | 9.360 | |
| | Rampe zur A26 | | 5.900 | | 4.900 | | 1.050 |
| in AD HH-Süderelbe | | 55.200 | | 46.800 | | 8.310 | |
| | Rampe von A26 | | 20.100 | | 14.800 | | 5.340 |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 75.300 | | 61.600 | | 13.660 | |

Fahrtrichtung Süd

| DTV | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| A1 - Richtung Süd | | Gesamtverkehr | | Personenverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h] | Belastung Rampe [KFZ/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h] | Belastung Rampe [PKW/24h] | Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h] | Belastung Rampe [SV/24h] |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 77.200 | | 63.000 | | 14.220 | |
| | Rampe zur A26 | | 21.600 | | 15.800 | | 5.800 |
| in AD HH-Süderelbe | | 55.600 | | 47.200 | | 8.420 | |
| | Rampe von A26 | | 6.000 | | 5.000 | | 1.080 |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 61.700 | | 52.200 | | 9.500 | |

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>2,8t)

Belastungsübersicht M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) - Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|----|
| Strecke: | A1 |
|----------|----|

Fahrtrichtung Nord

| M_TAG 6 - 22 Uhr | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A1 - Richtung Nord | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 3.274 | | 489 | | 14,9 | |
| | Rampe zur A26 | | 318 | | 55 | | 17,3 |
| in AD HH-Süderelbe | | 2.956 | | 434 | | 14,7 | |
| | Rampe von A26 | | 1.075 | | 279 | | 25,9 |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 4.031 | | 713 | | 17,7 | |

Fahrtrichtung Süd

| M_TAG 6 - 22 Uhr | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A1 - Richtung Süd | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 4.132 | | 742 | | 18,0 | |
| | Rampe zur A26 | | 1.151 | | 303 | | 26,3 |
| in AD HH-Süderelbe | | 2.981 | | 439 | | 14,7 | |
| | Rampe von A26 | | 323 | | 56 | | 17,4 |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 3.305 | | 496 | | 15,0 | |

Belastungsübersicht M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) - Planfall 27 (2030)

| | |
|----------|----|
| Strecke: | A1 |
|----------|----|

Fahrtrichtung Nord

| M_NACHT 22 - 6 Uhr | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A1 - Richtung Nord | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 1.089 | | 193 | | 17,7 | |
| | Rampe zur A26 | | 106 | | 22 | | 20,4 |
| in AD HH-Süderelbe | | 983 | | 171 | | 17,4 | |
| | Rampe von A26 | | 366 | | 110 | | 30,1 |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 1.349 | | 282 | | 20,9 | |

Fahrtrichtung Süd

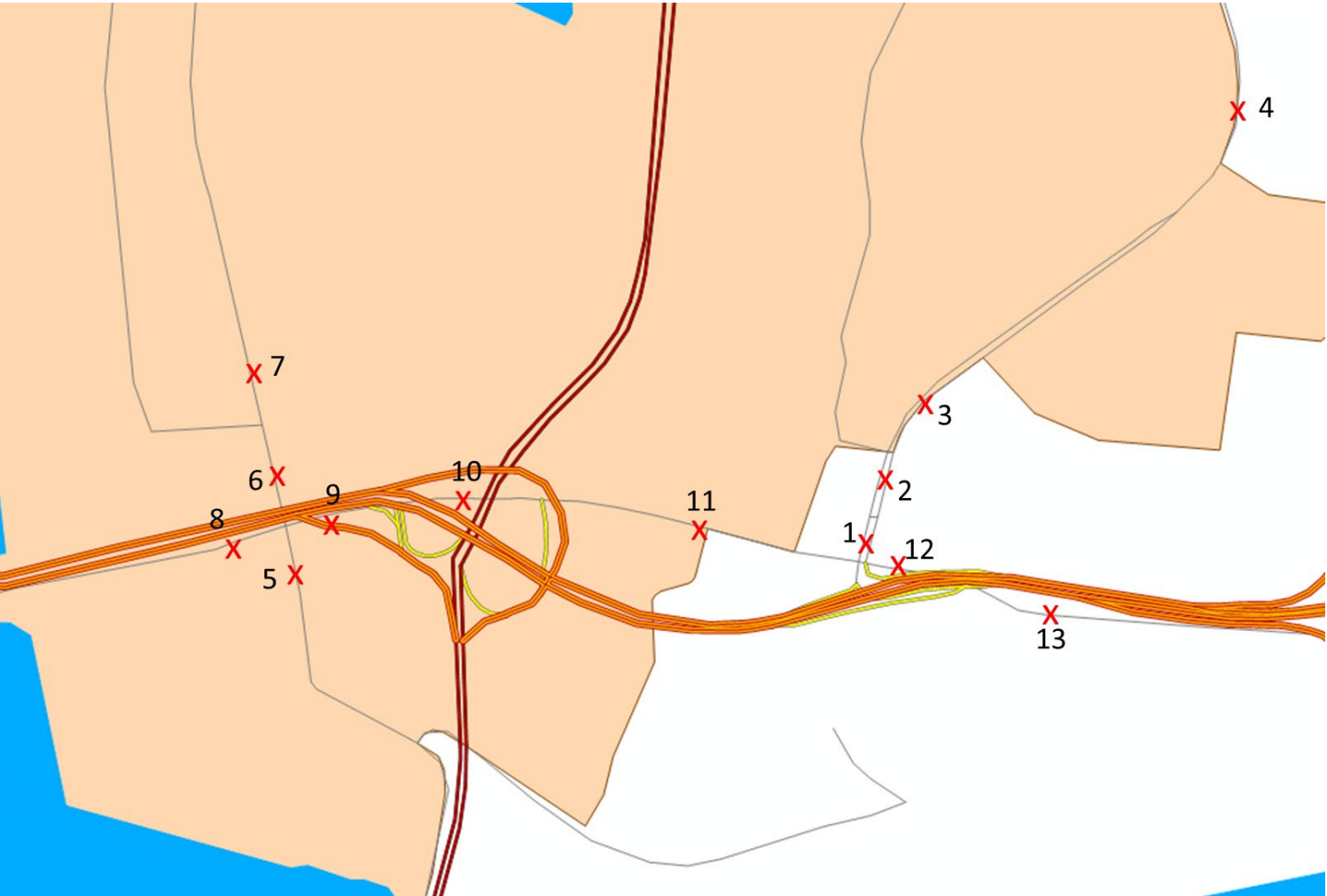
| M_NACHT 22 - 6 Uhr | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| A1 - Richtung Süd | | Gesamtverkehr | | Schwerverkehr (>2,8t) | | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr | |
| Bezeichnung Hauptfahrbahn | Rampenbezeichnung | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe | Belastung Hauptfahrbahn | Belastung Rampe |
| | | [KFZ/h] | [KFZ/h] | [SV/h] | [SV/h] | [%] | [%] |
| nördlich AD HH-Süderelbe | | 1.384 | | 293 | | 21,2 | |
| | Rampe zur A26 | | 393 | | 120 | | 30,5 |
| in AD HH-Süderelbe | | 991 | | 174 | | 17,5 | |
| | Rampe von A26 | | 108 | | 22 | | 20,5 |
| südlich AD HH-Süderelbe | | 1.100 | | 196 | | 17,8 | |

Belastungsübersicht DTV-w – Planfall 27 (2030)

Nachgeordnetes Netz

| DTVw nachgeordnetes Netz | | | Gesamtverkehr | Personenverkehr | Schwerverkehr (>3,5t) |
|-----------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Nummer | Name | Abschnitt | Querschnittsbelastung [KFZ/24h] | Querschnittsbelastung [PKW/24h] | Querschnittsbelastung [SV/24h] |
| 1 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Kornweide | 19.500 | 18.200 | 1.250 |
| 2 | Otto-Brenner-Straße | nördlich AS HH-Stillhorn | 19.500 | 18.200 | 1.250 |
| 3 | Otto-Brenner-Straße | nördlich am Papenbrack | 18.900 | 17.700 | 1.220 |
| 4 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Karl-Arnold-Ring | 13.600 | 12.900 | 720 |
| 5 | Georg-Wilhelm-Straße | südlich Kornweide | 9.300 | 8.200 | 1.140 |
| 6 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Kornweide | 18.800 | 16.100 | 2.750 |
| 7 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Pollhornweg | 11.300 | 10.300 | 920 |
| 8 | Hohe-Schaar-Straße | westlich Georg-Wilhelm-Straße | 10.000 | 8.100 | 1.950 |
| 9 | Kornweide | östlich Georg-Wilhelm-Straße | 9.100 | 5.500 | 3.580 |
| 10 | Kornweide | innerhalb AS HH-Wilhelmsburg-Süd | 7.900 | 5.000 | 2.830 |
| 11 | Kornweide | westlich Otto-Brenner-Straße | 10.300 | 7.600 | 2.680 |
| 12 | Kornweide | innerhalb AS HH-Stillhorn | 3.900 | 3.700 | 220 |
| 13 | Kornweide | östlich Otto-Brenner-Straße | 1.300 | 1.300 | 50 |

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>2,8t)

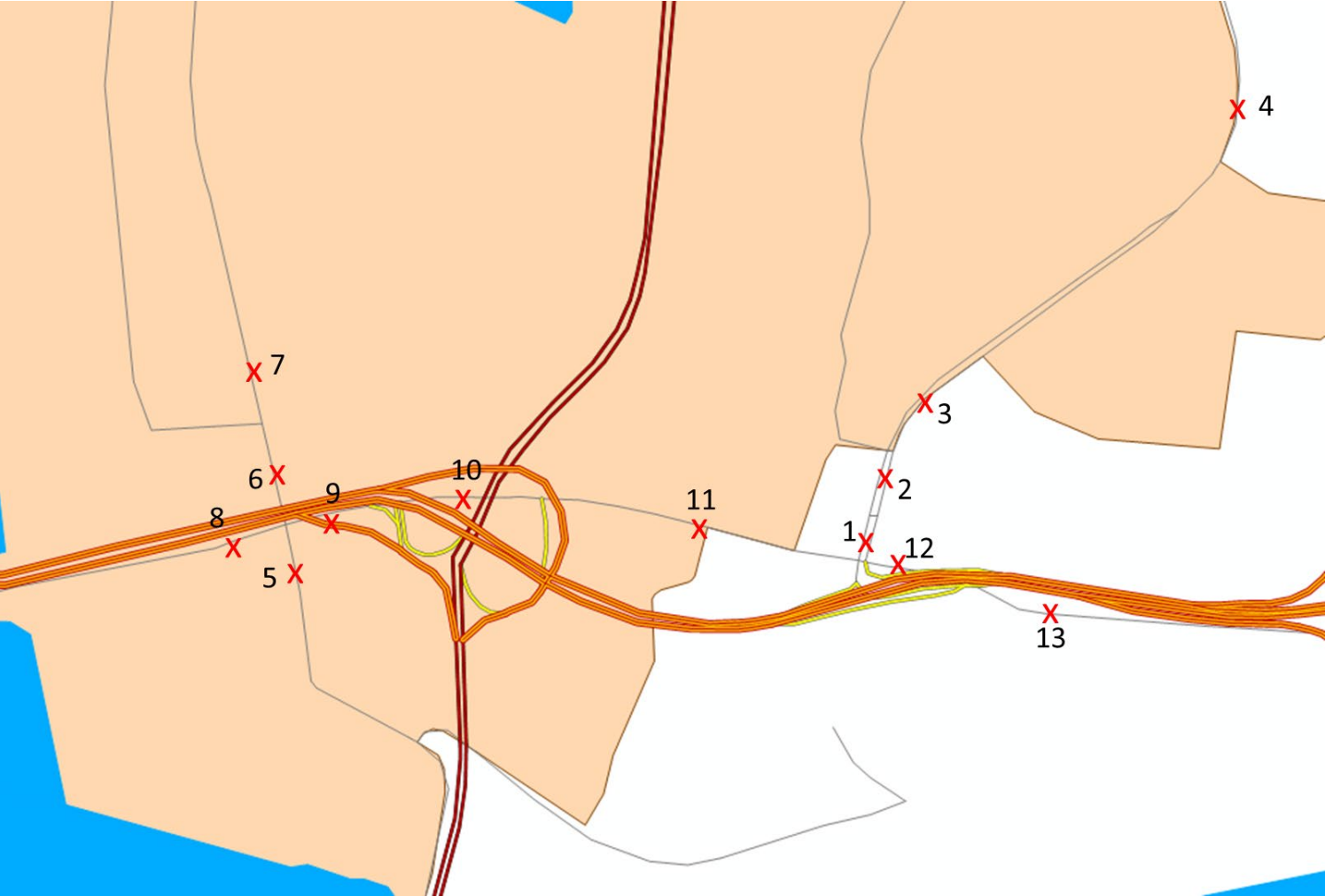


Belastungsübersicht DTV – Planfall 27 (2030)

Nachgeordnetes Netz

| DTV | | | nachgeordnetes Netz | | |
|--------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | Gesamtverkehr | Personenverkehr | Schwerverkehr (>2,8t) |
| Nummer | Name | | Querschnittsbelastung [KFZ/24h] | Querschnittsbelastung [PKW/24h] | Querschnittsbelastung [SV/24h] |
| 1 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Kornweide | 17.400 | 16.300 | 1.150 |
| 2 | Otto-Brenner-Straße | nördlich AS HH-Stillhorn | 17.400 | 16.300 | 1.150 |
| 3 | Otto-Brenner-Straße | nördlich am Papenbrack | 16.900 | 15.800 | 1.120 |
| 4 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Karl-Arnold-Ring | 12.200 | 11.500 | 670 |
| 5 | Georg-Wilhelm-Straße | südlich Kornweide | 8.300 | 7.300 | 1.050 |
| 6 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Kornweide | 16.900 | 14.400 | 2.530 |
| 7 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Pollhornweg | 10.100 | 9.200 | 840 |
| 8 | Hohe-Schaar-Straße | westlich Georg-Wilhelm-Straße | 9.000 | 7.200 | 1.790 |
| 9 | Kornweide | östlich Georg-Wilhelm-Straße | 8.200 | 4.900 | 3.290 |
| 10 | Kornweide | innerhalb AS HH-Wilhelmsburg-Süd | 7.100 | 4.500 | 2.600 |
| 11 | Kornweide | westlich Otto-Brenner-Straße | 9.300 | 6.800 | 2.470 |
| 12 | Kornweide | innerhalb AS HH-Stillhorn | 3.500 | 3.300 | 200 |
| 13 | Kornweide | östlich Otto-Brenner-Straße | 1.200 | 1.100 | 50 |

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>2,8t)

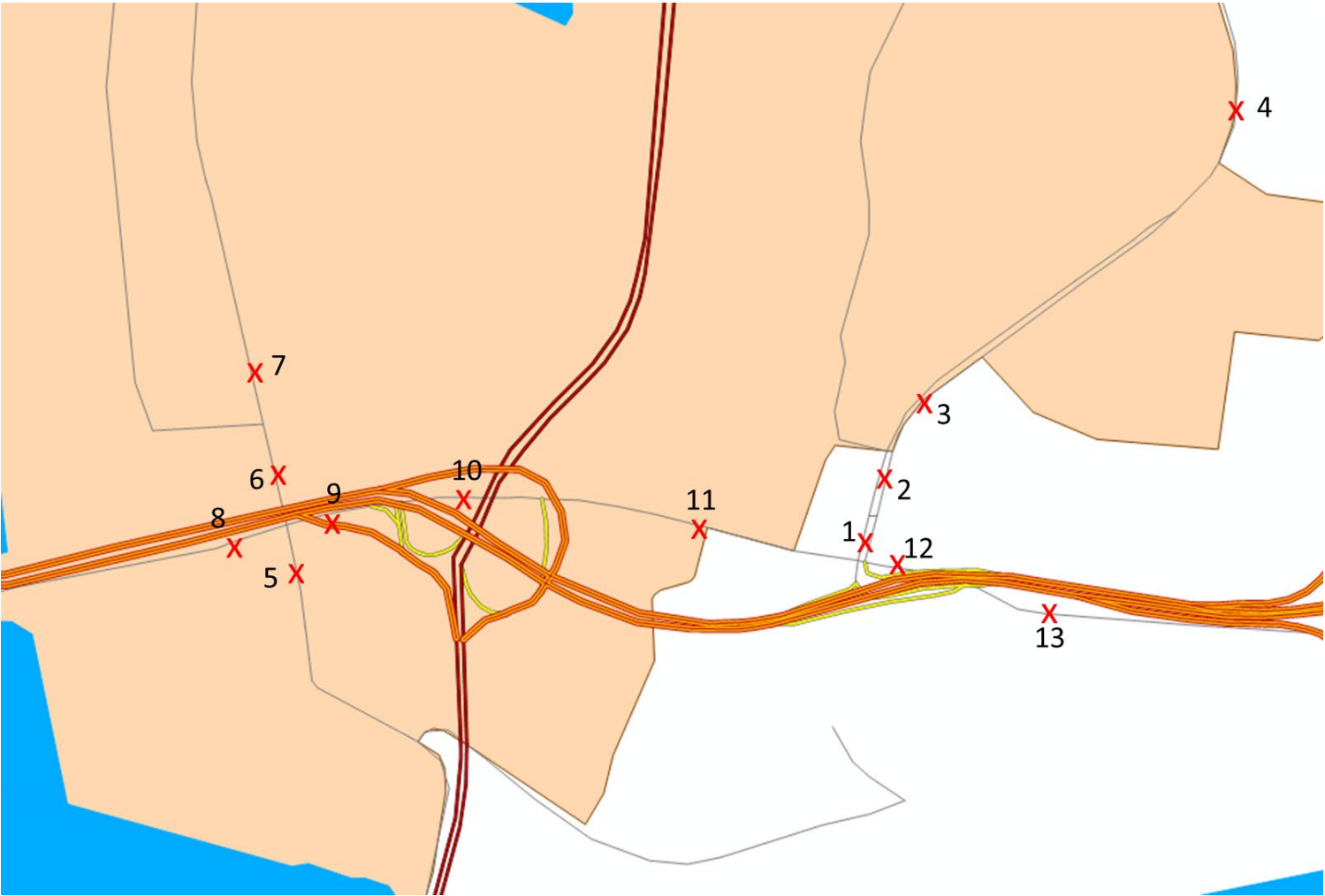


Belastungsübersicht M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) - Planfall 27 (2030)

Nachgeordnetes Netz

M_TAG
6 - 22 Uhr

| nachgeordnetes Netz | | | Gesamtverkehr | Schwerverkehr (>2,8t) | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr |
|---------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Nummer | Name | | Querschnittsbelastung [KFZ/h] | Querschnittsbelastung [SV/h] | Anteil [%] |
| 1 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Kornweide | 987 | 66 | 6,7 |
| 2 | Otto-Brenner-Straße | nördlich AS HH-Stillhorn | 987 | 66 | 6,7 |
| 3 | Otto-Brenner-Straße | nördlich am Papenbrack | 957 | 64 | 6,7 |
| 4 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Karl-Arnold-Ring | 692 | 38 | 5,5 |
| 5 | Georg-Wilhelm-Straße | südlich Kornweide | 473 | 60 | 12,6 |
| 6 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Kornweide | 958 | 145 | 15,1 |
| 7 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Pollhornweg | 571 | 48 | 8,4 |
| 8 | Hohe-Schaar-Straße | westlich Georg-Wilhelm-Straße | 511 | 103 | 20,1 |
| 9 | Kornweide | östlich Georg-Wilhelm-Straße | 465 | 188 | 40,5 |
| 10 | Kornweide | innerhalb AS HH-Wilhelmsburg-Süd | 402 | 149 | 37,0 |
| 11 | Kornweide | westlich Otto-Brenner-Straße | 526 | 141 | 26,8 |
| 12 | Kornweide | innerhalb AS HH-Stillhorn | 200 | 11 | 5,7 |
| 13 | Kornweide | östlich Otto-Brenner-Straße | 66 | 3 | 4,0 |

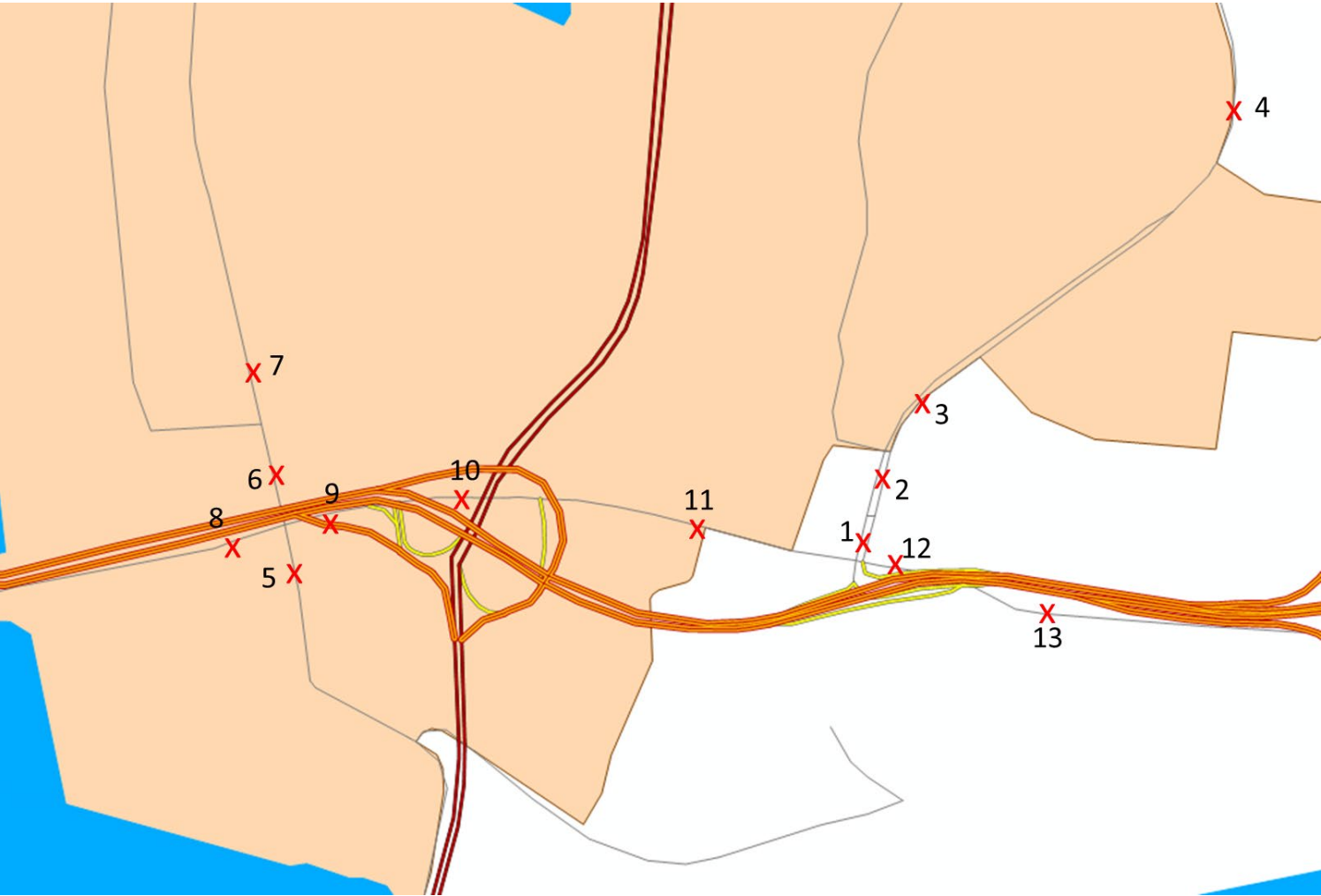


Belastungsübersicht M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) - Planfall 27 (2030)

Nachgeordnetes Netz

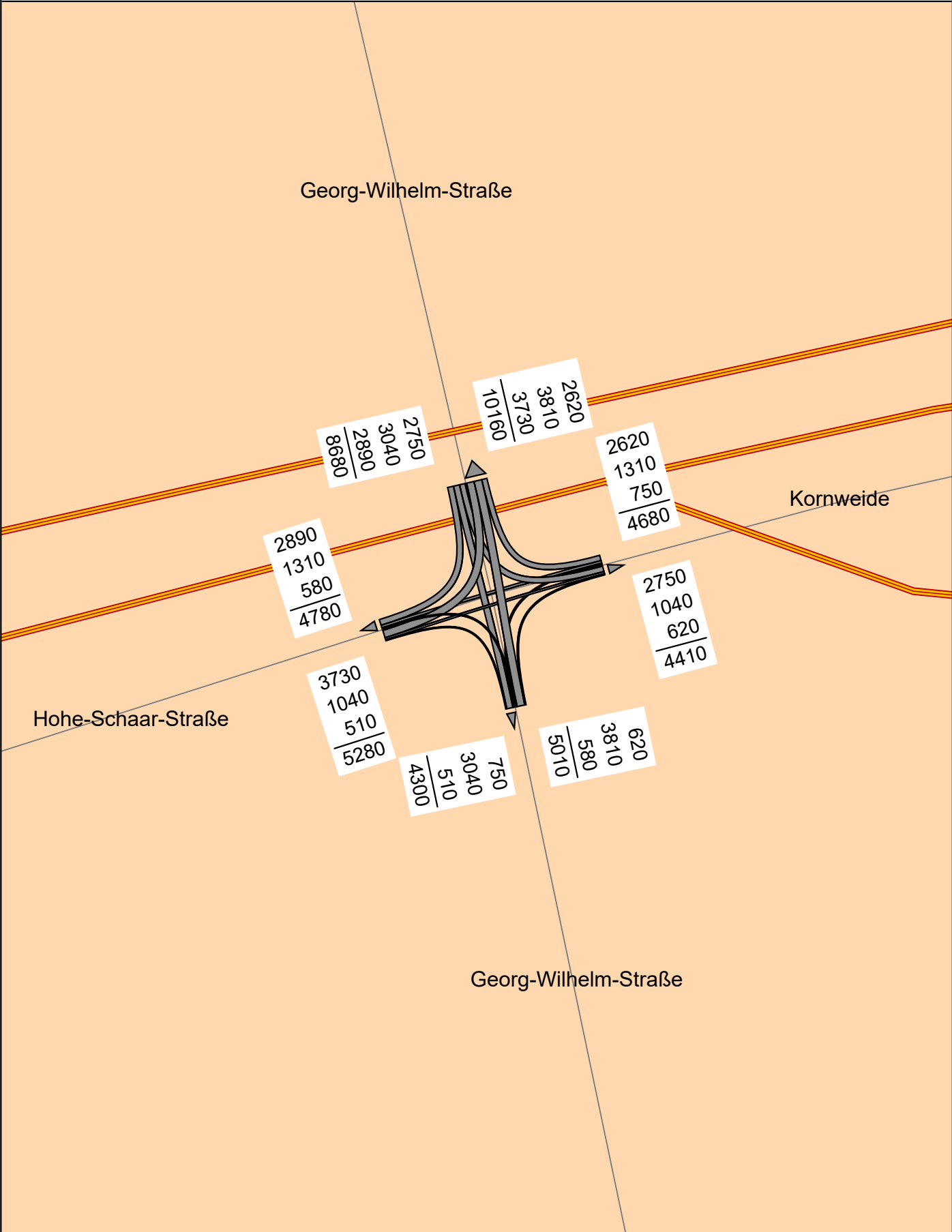
M_NACHT
22 - 6 Uhr

| nachgeordnetes Netz | | | Gesamtverkehr | Schwerverkehr (>2,8t) | proz. Anteil SV an Gesamtverkehr |
|---------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Nummer | Name | | Querschnittsbelastung [KFZ/h] | Querschnittsbelastung [SV/h] | Anteil [%] |
| 1 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Kornweide | 203 | 12 | 6,0 |
| 2 | Otto-Brenner-Straße | nördlich AS HH-Stillhorn | 203 | 12 | 6,0 |
| 3 | Otto-Brenner-Straße | nördlich am Papenbrack | 197 | 12 | 6,1 |
| 4 | Otto-Brenner-Straße | nördlich Karl-Arnold-Ring | 142 | 7 | 5,0 |
| 5 | Georg-Wilhelm-Straße | südlich Kornweide | 97 | 11 | 11,4 |
| 6 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Kornweide | 197 | 27 | 13,6 |
| 7 | Georg-Wilhelm-Straße | nördlich Pollhornweg | 118 | 9 | 7,6 |
| 8 | Hohe-Schaar-Straße | westlich Georg-Wilhelm-Straße | 105 | 19 | 18,1 |
| 9 | Kornweide | östlich Georg-Wilhelm-Straße | 96 | 35 | 36,5 |
| 10 | Kornweide | innerhalb AS HH-Wilhelmsburg-Süd | 83 | 28 | 33,4 |
| 11 | Kornweide | westlich Otto-Brenner-Straße | 108 | 26 | 24,2 |
| 12 | Kornweide | innerhalb AS HH-Stillhorn | 41 | 2 | 5,1 |
| 13 | Kornweide | östlich Otto-Brenner-Straße | 14 | 0 | 3,6 |

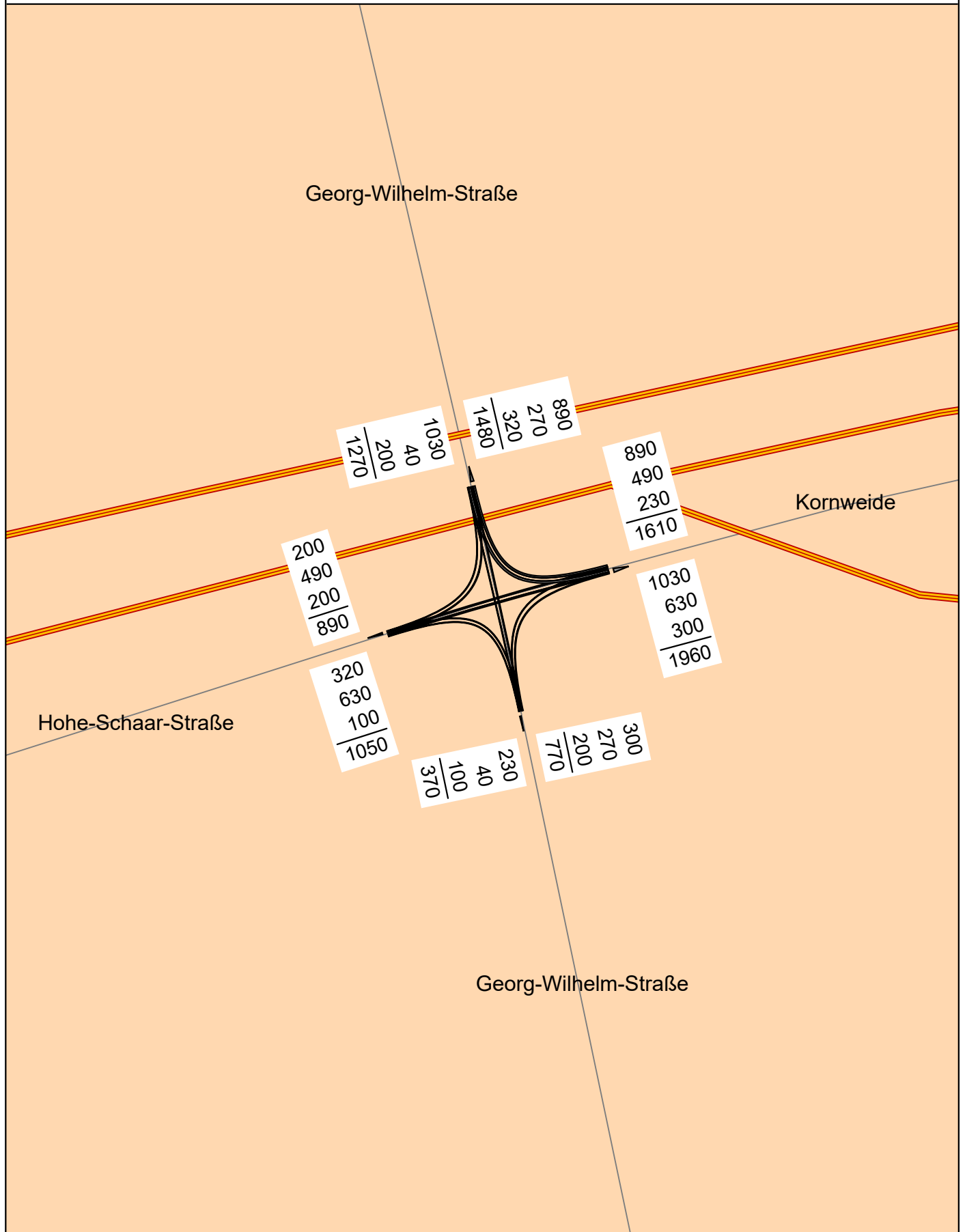


Anlage 6 – Knotenstrompläne Planfall 27 (2030)

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030) Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw



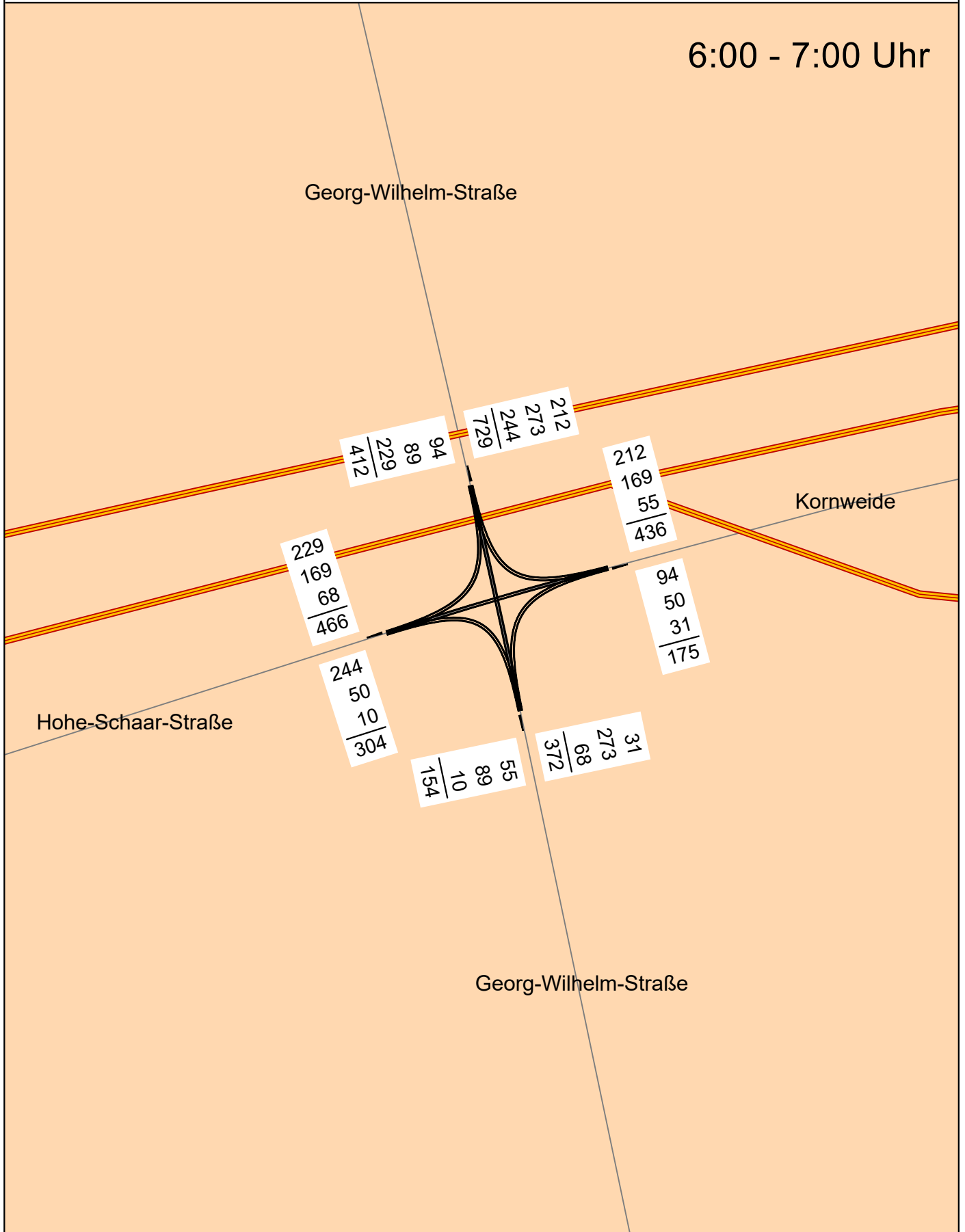
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - DTVw



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

6:00 - 7:00 Uhr

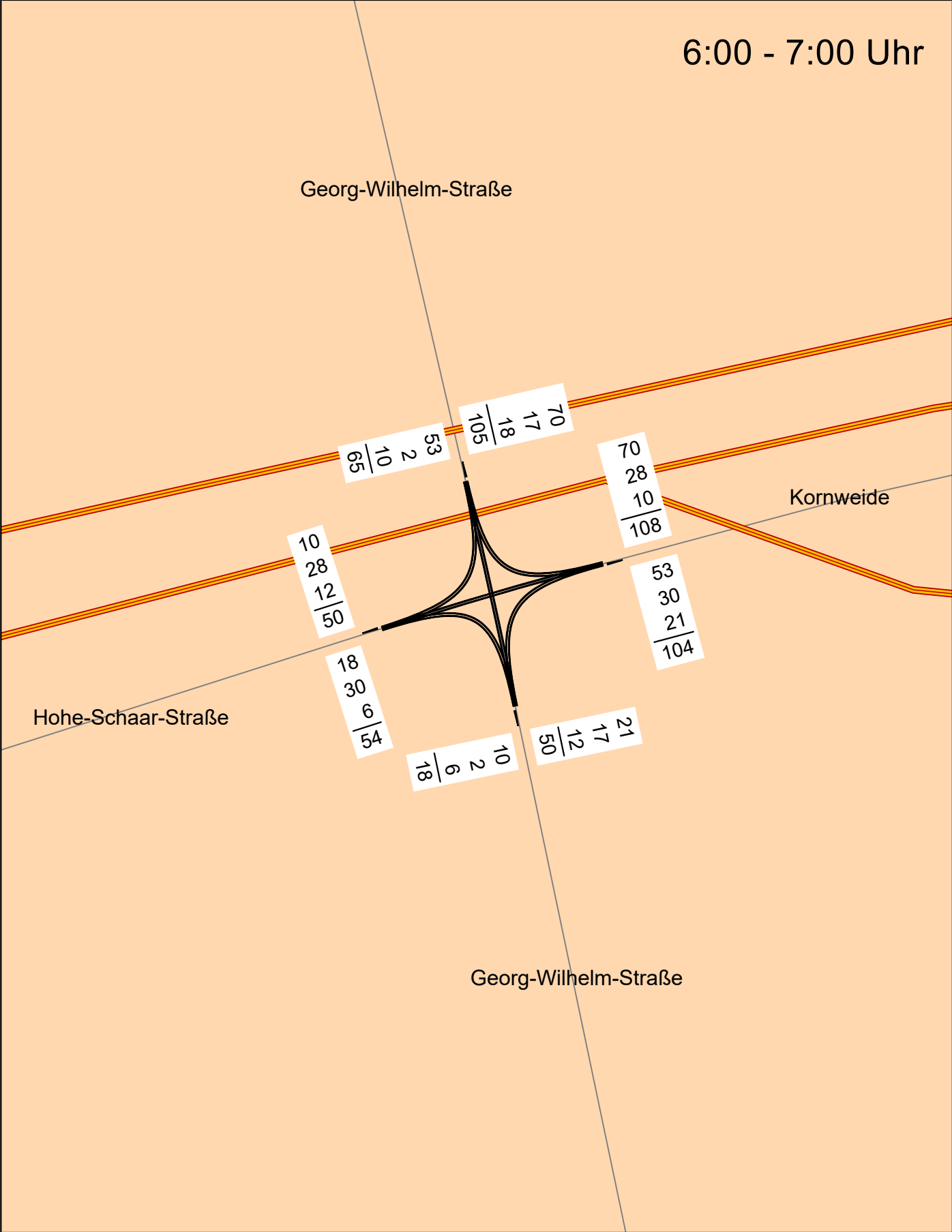


| | | |
|-------------|--|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße | Anlage 6-3 |
| 1:900 | Verkehrsmengen Kfz/h | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

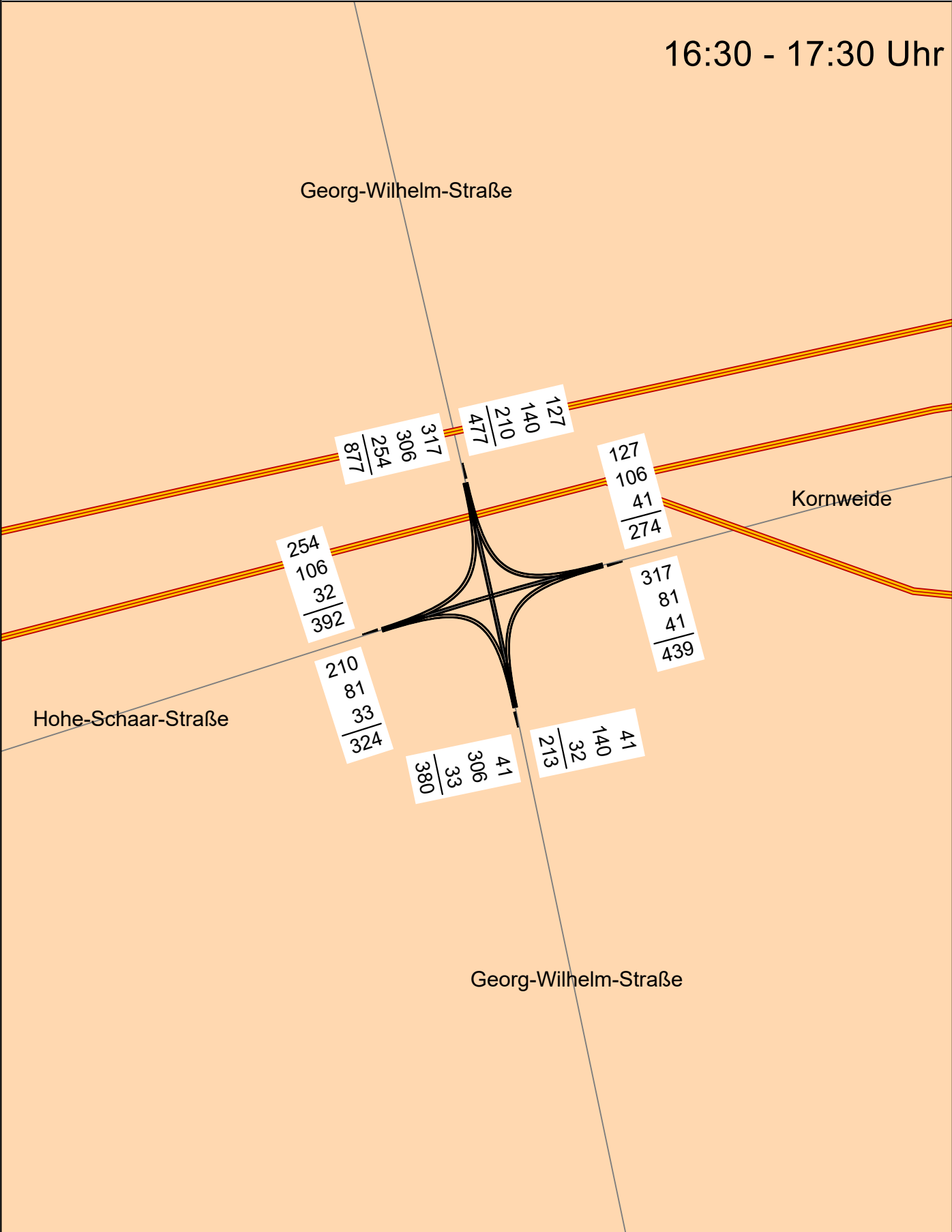
Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Morgenspitze

6:00 - 7:00 Uhr



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
 Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Abendspitze

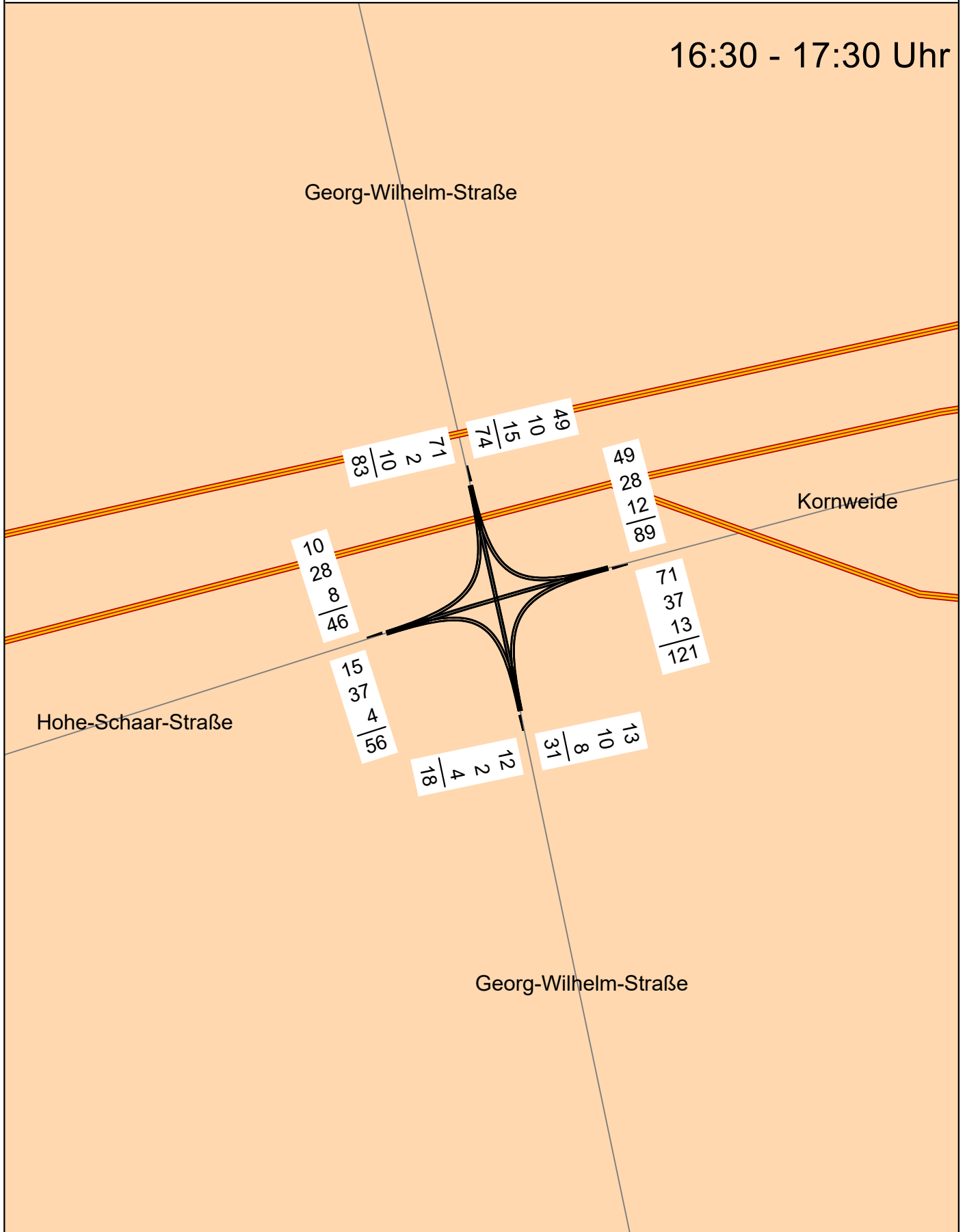
16:30 - 17:30 Uhr



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Georg-Wilhelm-Straße - Abendspitze

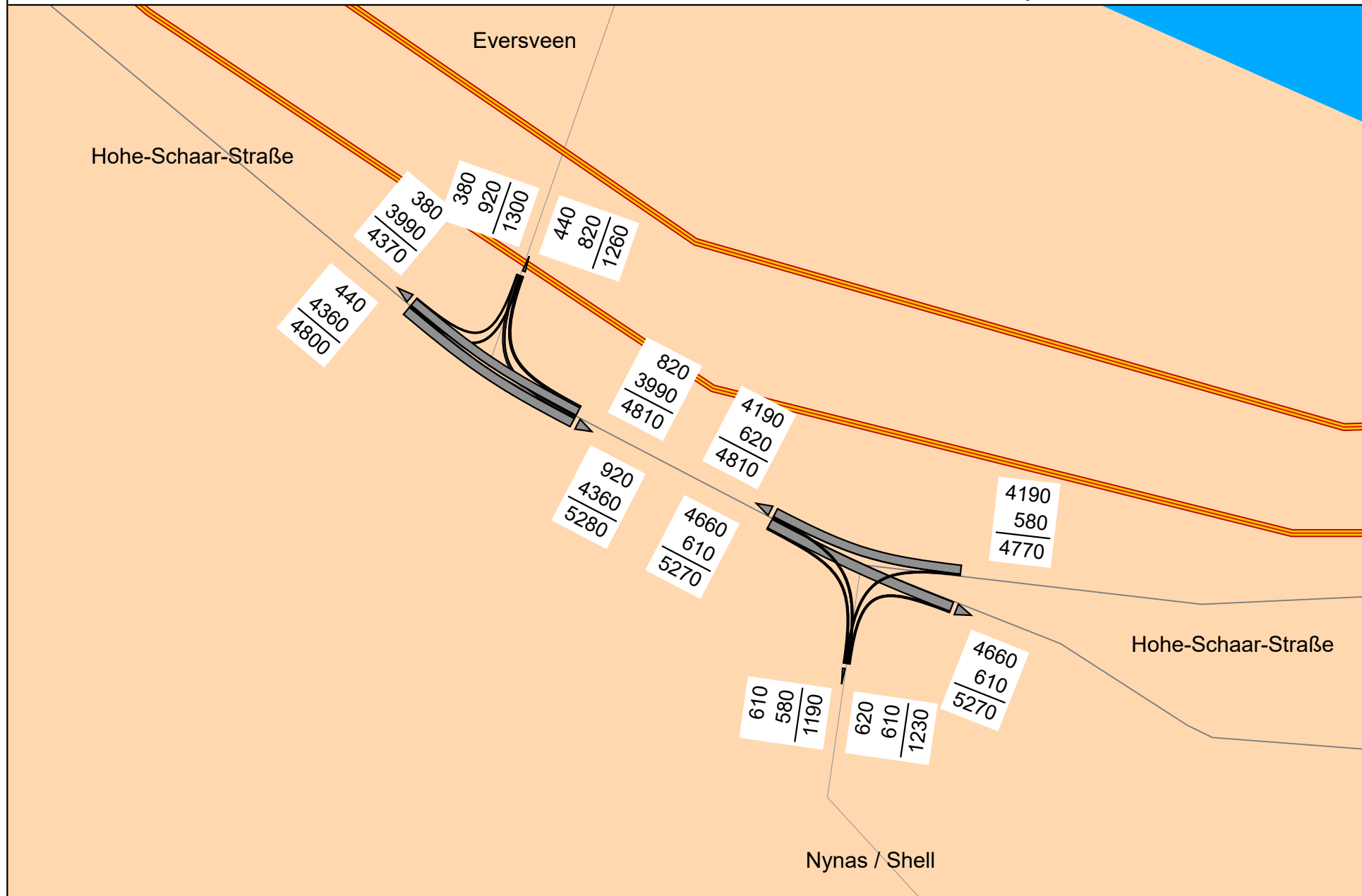
16:30 - 17:30 Uhr



| | | |
|-------------|--|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Georg-Wilhelm-Straße | 07.08.2020 |
| 1:900 | Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t) | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

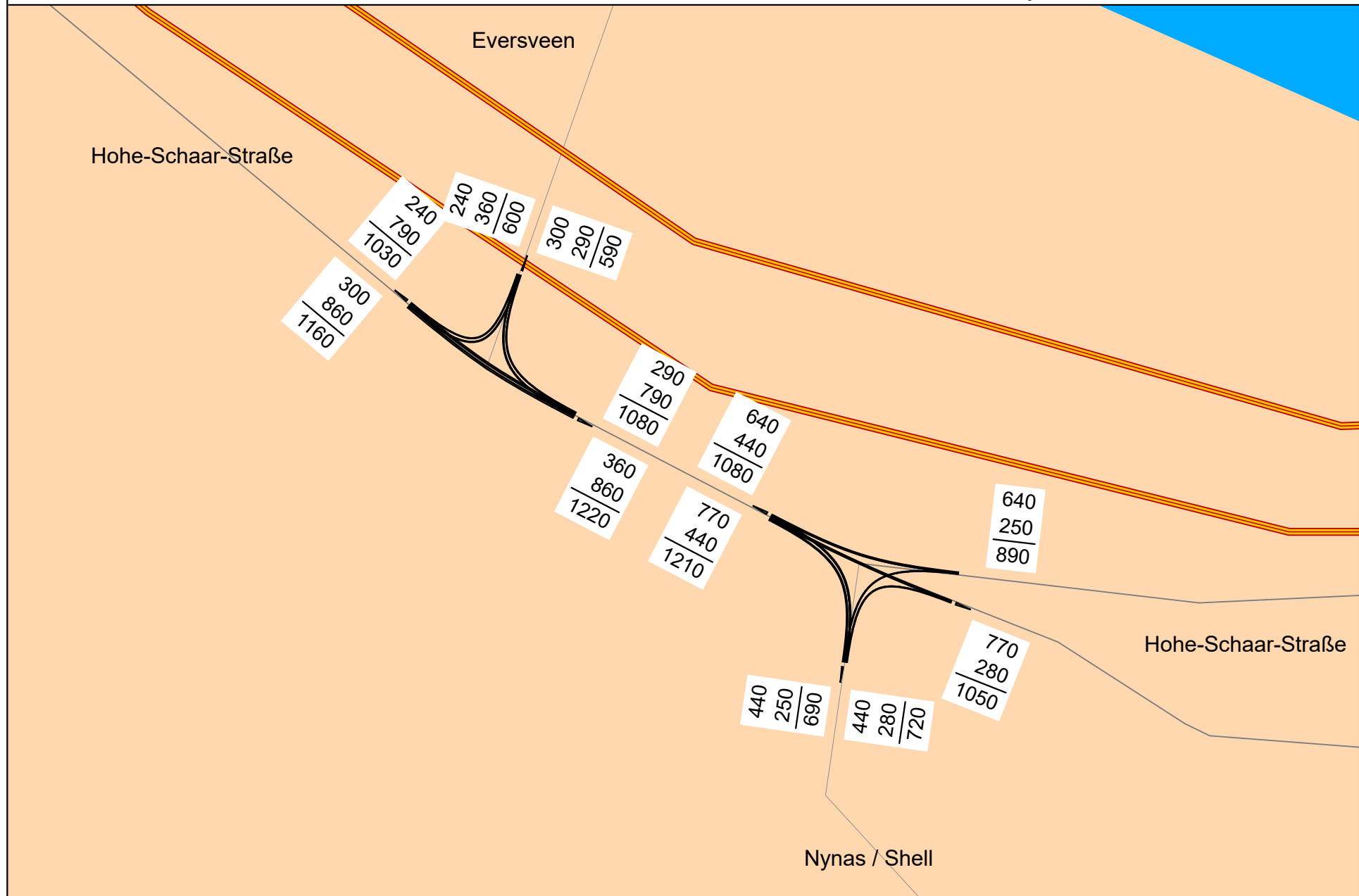
Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - DTVw



| | | |
|-------------|---|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell | 08.10.2017 |
| 1:802 | Verkehrsmengen Kfz/24h | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - DTVw



| | | |
|-------------|---|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell | Ø æ ^ Å Æ |
| 1:802 | Verkehrsmengen Lkw/24h (SV>3,5t) | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Morgenspitze

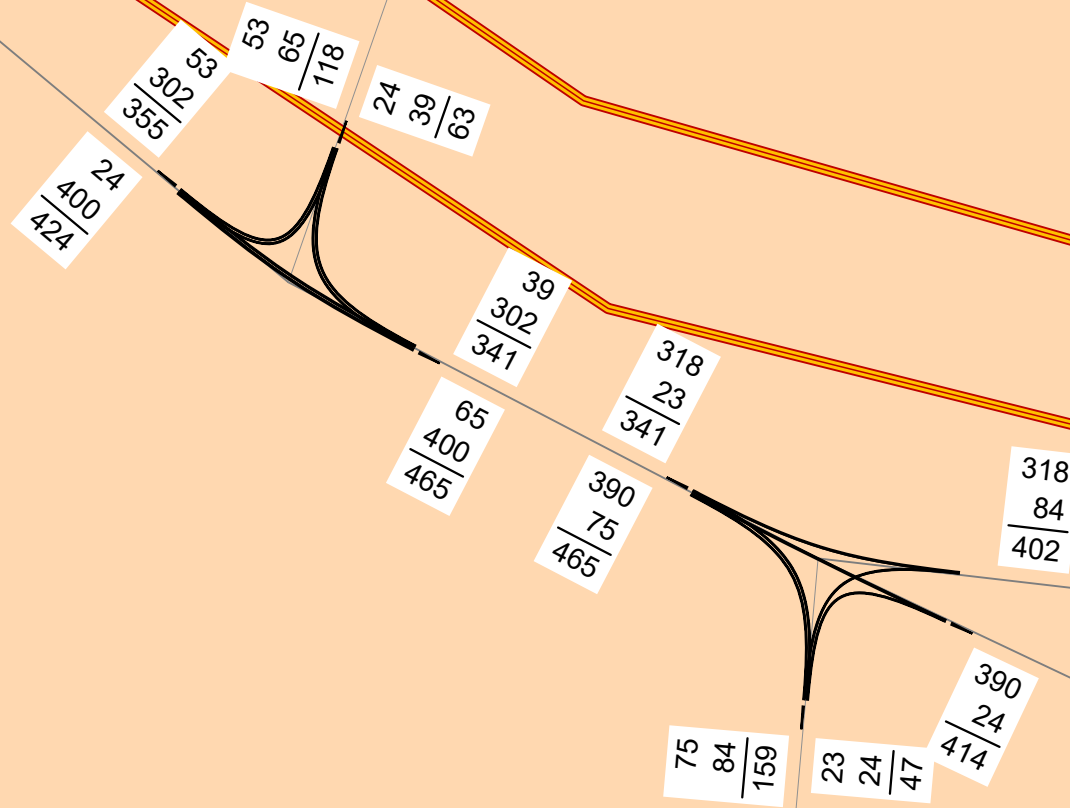
6:30 - 7:30 Uhr

Hohe-Schaar-Straße

Eversveen

Hohe-Schaar-Straße

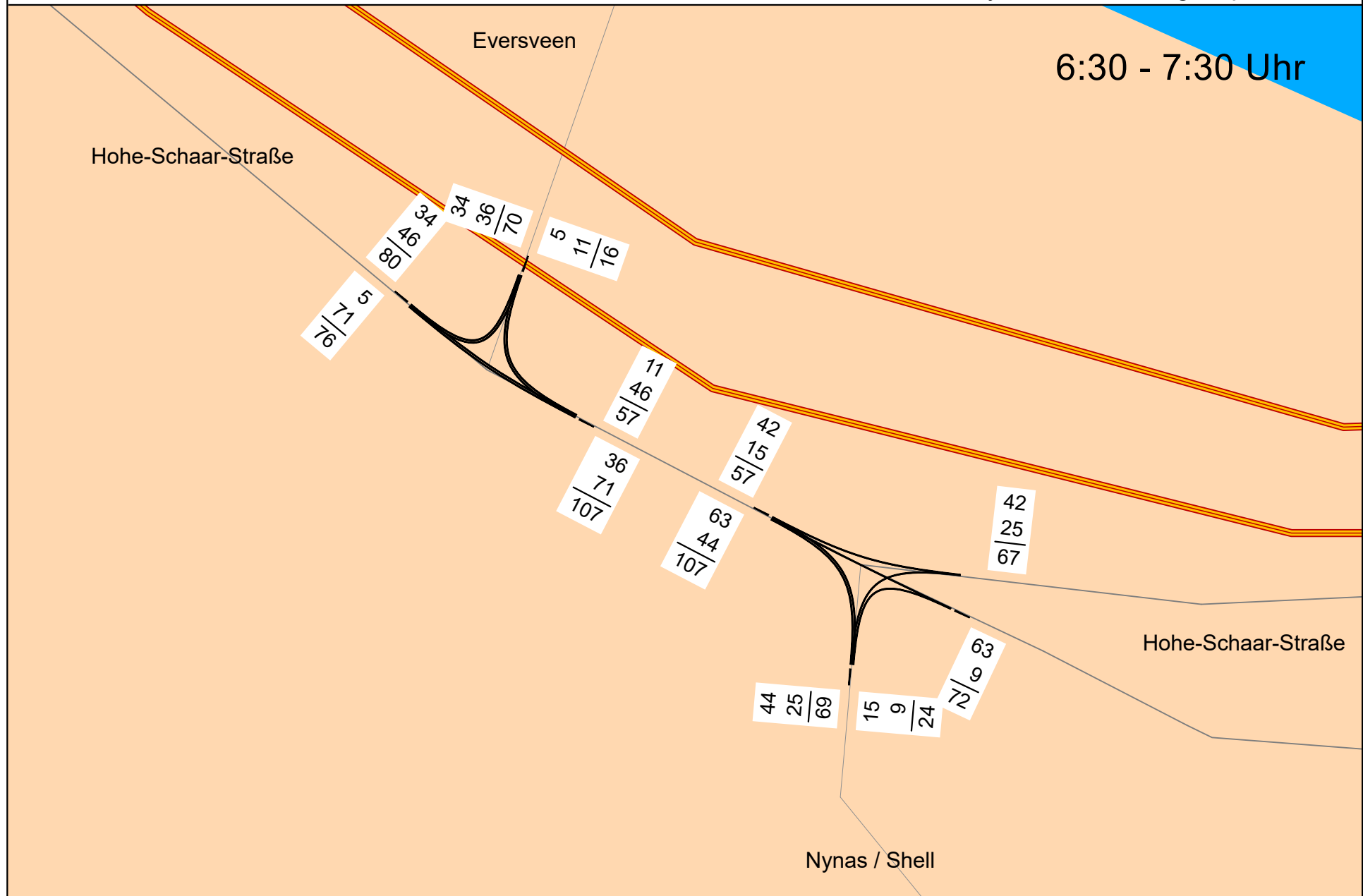
Nynas / Shell



| | | |
|-------------|---|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell | Ø æ ^ Å Æ |
| 1:802 | Verkehrsmengen Kfz/h | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

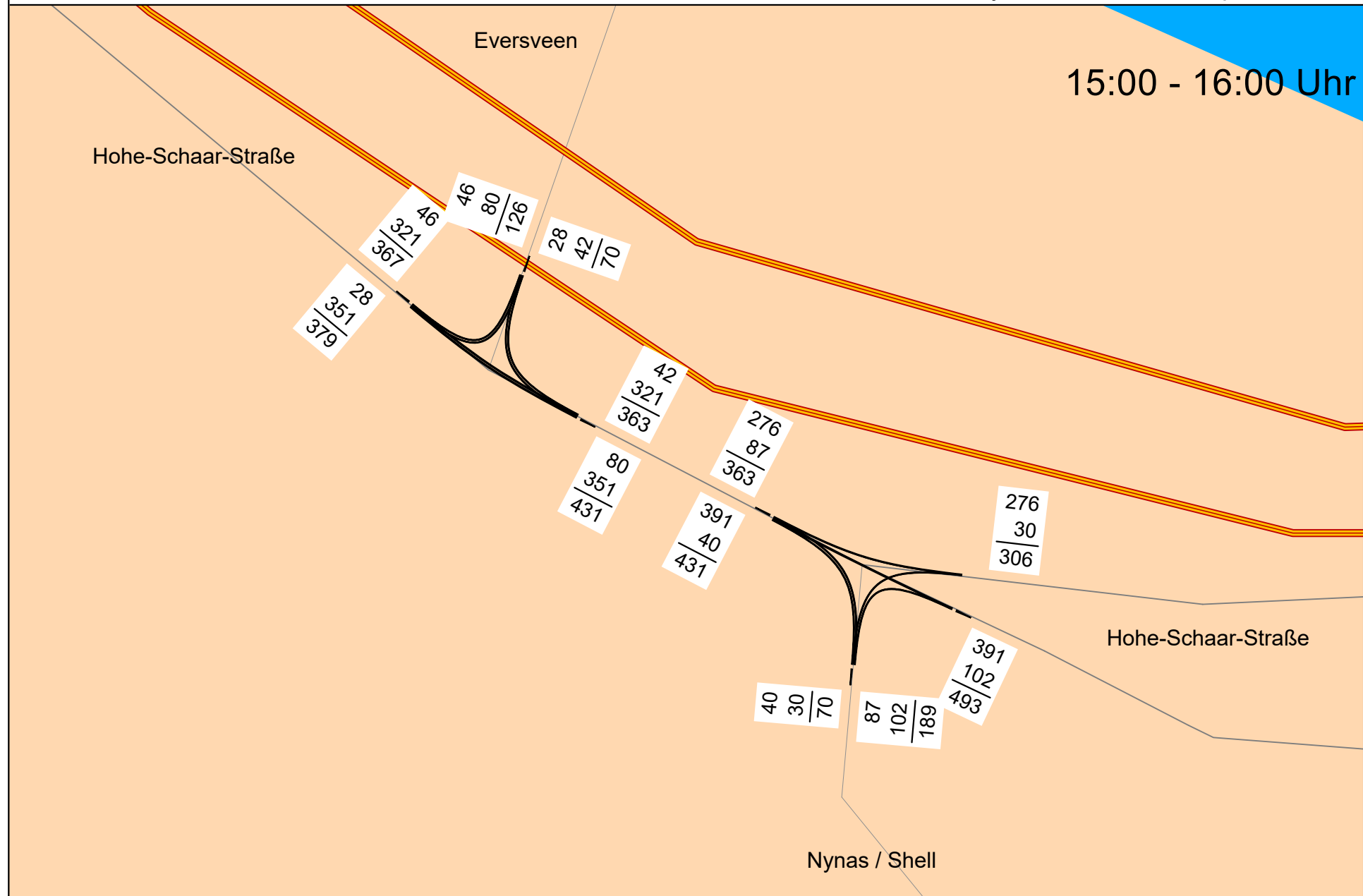
Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Morgenspitze



| | | |
|-------------|---|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell | 03.12.2020 |
| 1:802 | Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t) | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

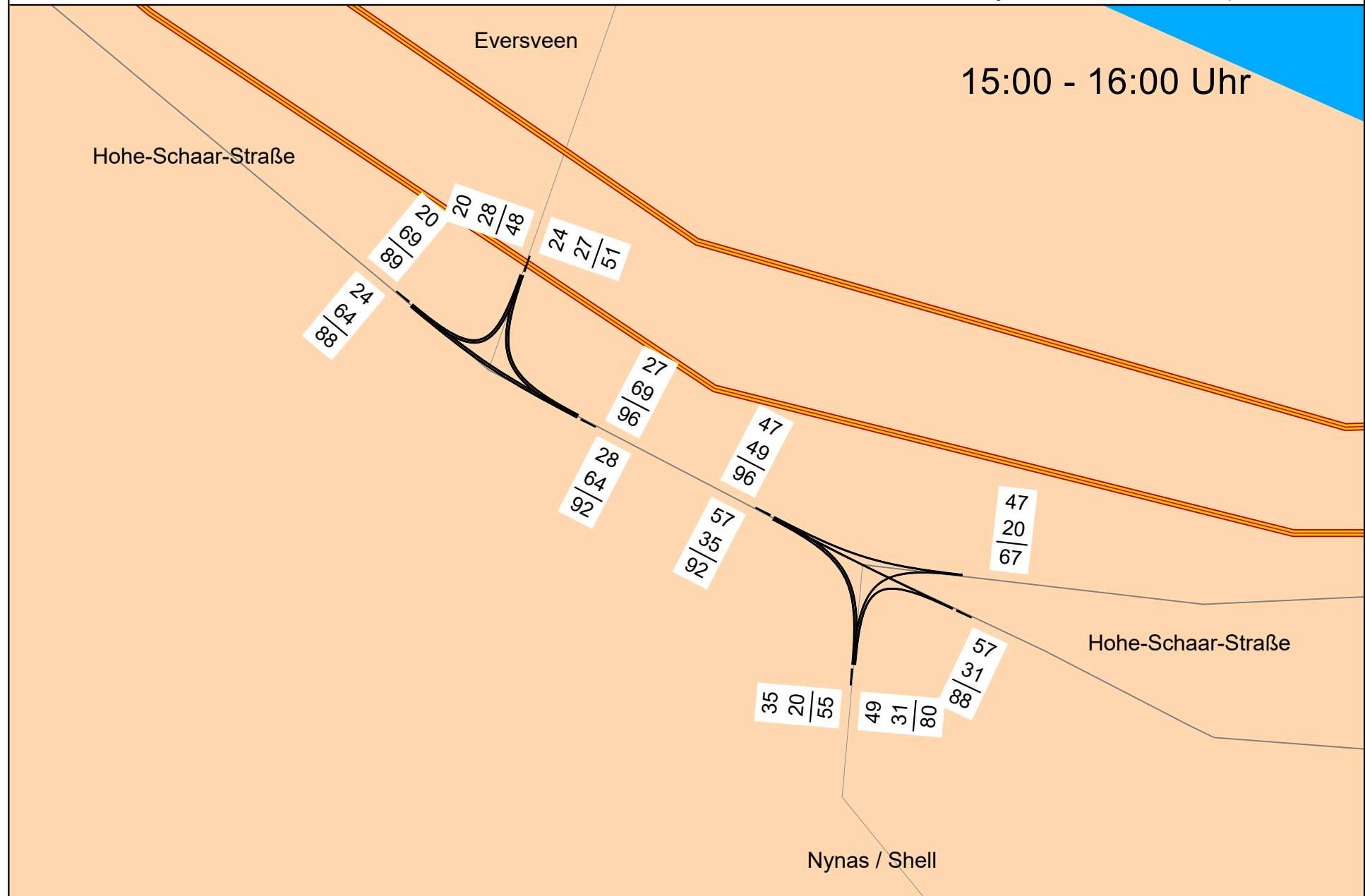
Kfz-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Abendspitze



| | | |
|-------------|---|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell | 07.10.2017 |
| 1:802 | Verkehrsmengen Kfz/h | PTV Transport Consult GmbH |

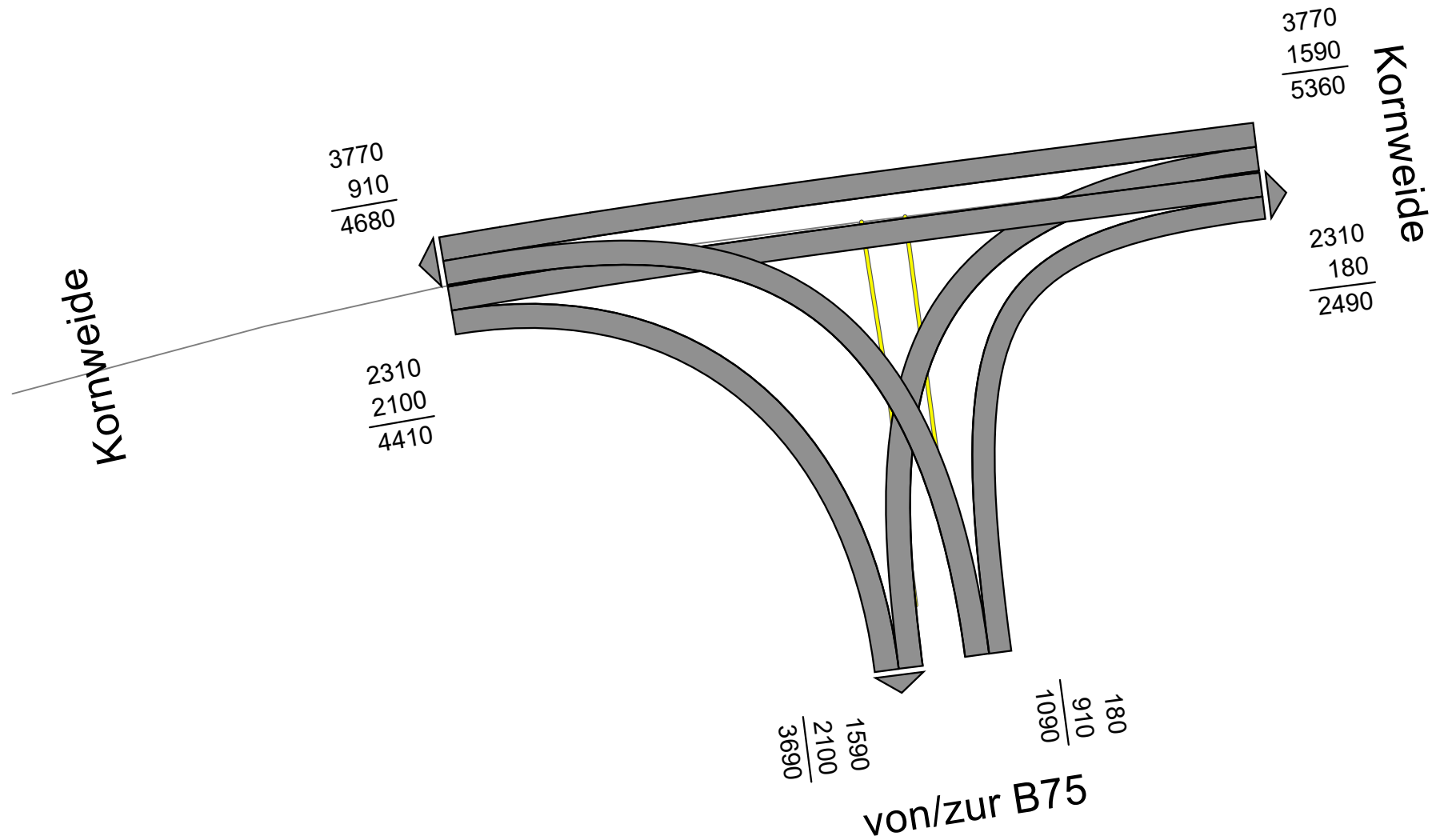
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Lkw-Knotenströme Hohe-Schaar-Straße/Eversveen und Hohe-Schaar-Straße/Nynas-Shell - Abendspitze



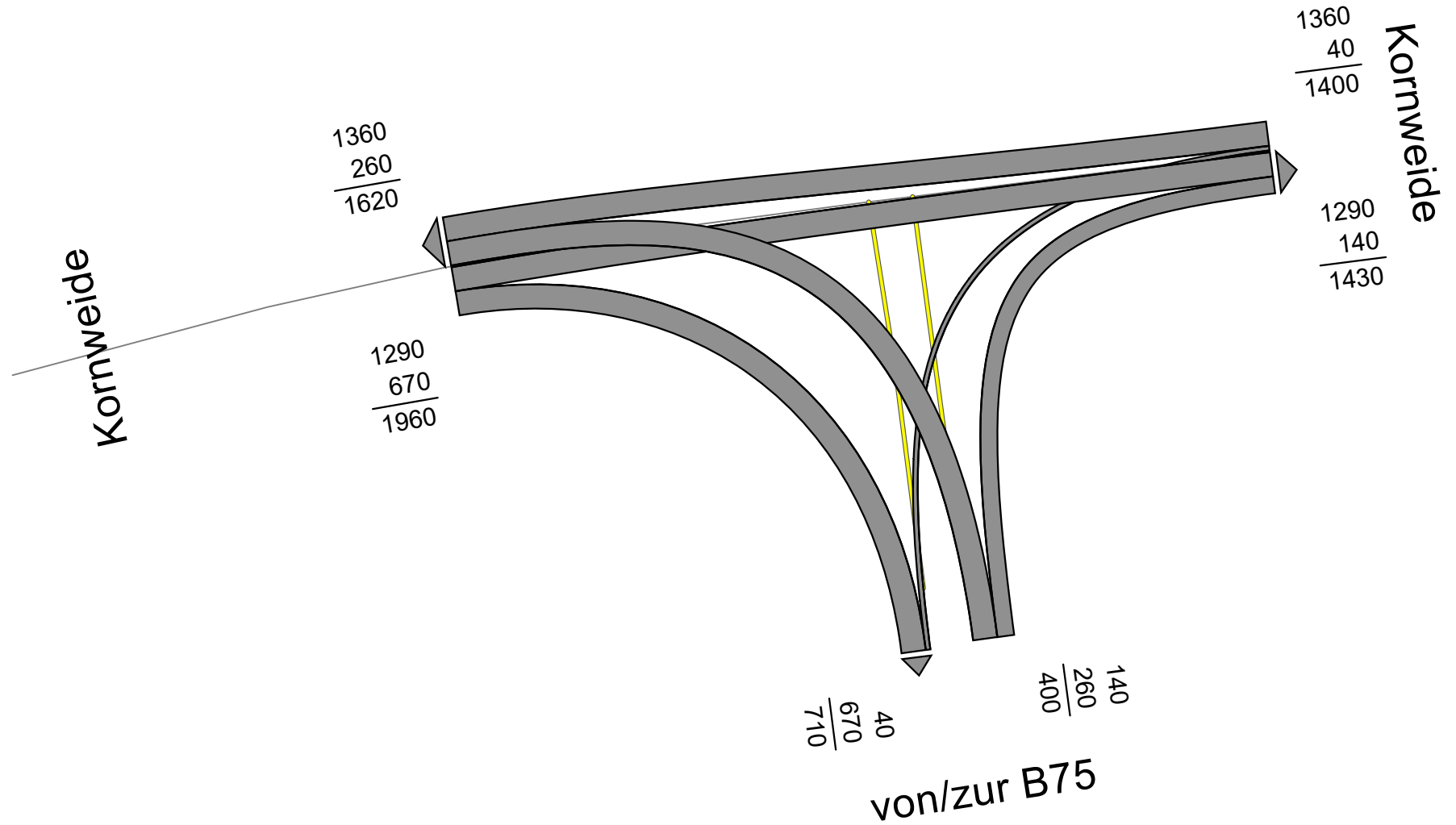
| | | |
|-------------|---|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung Hohe-Schaar-Straße / Eversveen / Nynas-Shell | Ø æ ^ Å Æ G |
| 1:802 | Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t) | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Kfz-Knotenströme AS HH-Kornweide, westlicher Anschlussknoten - DTVw



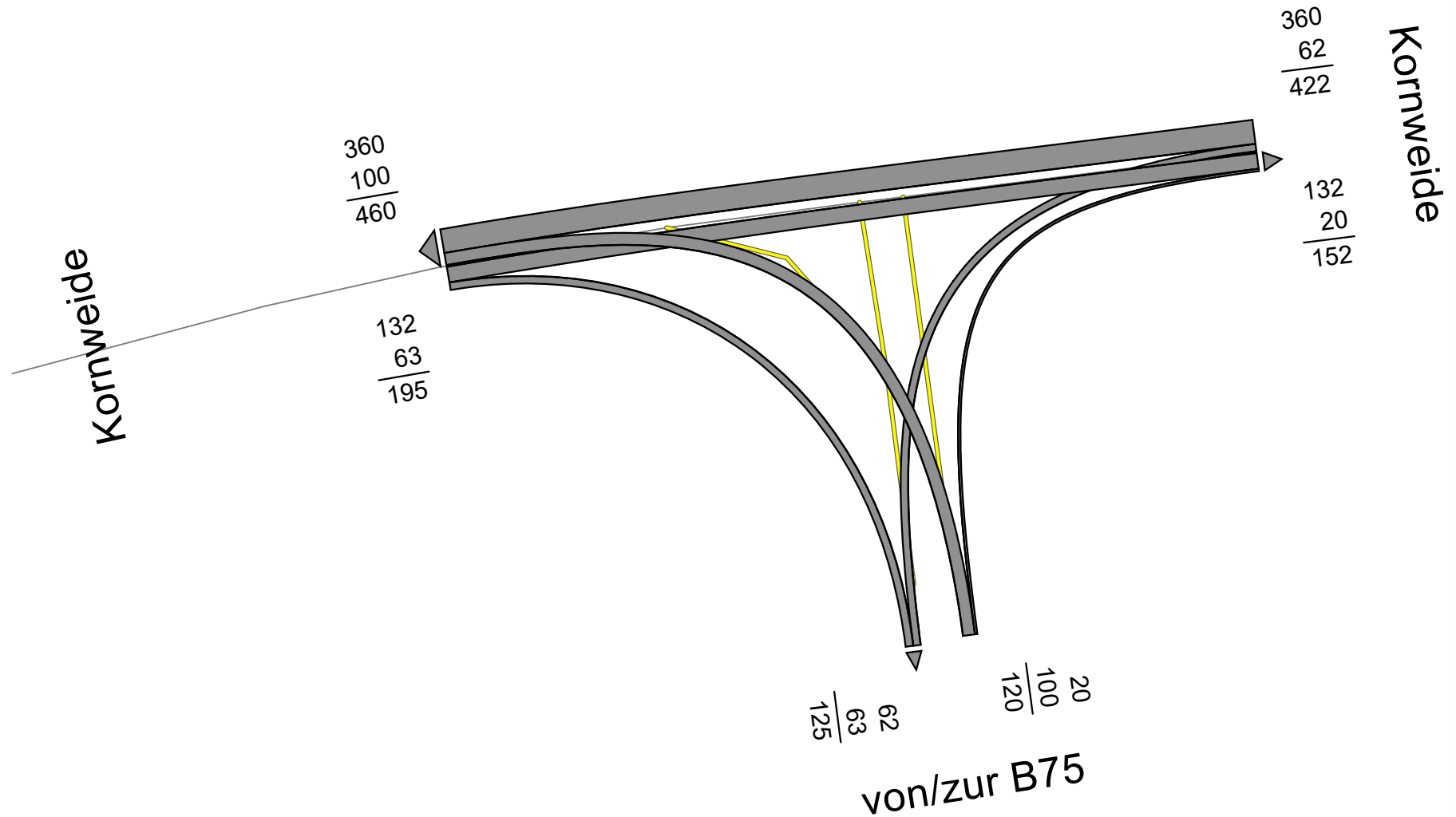
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Lkw-Knotenströme AS HH-Kornweide, westlicher Anschlussknoten - DTVw



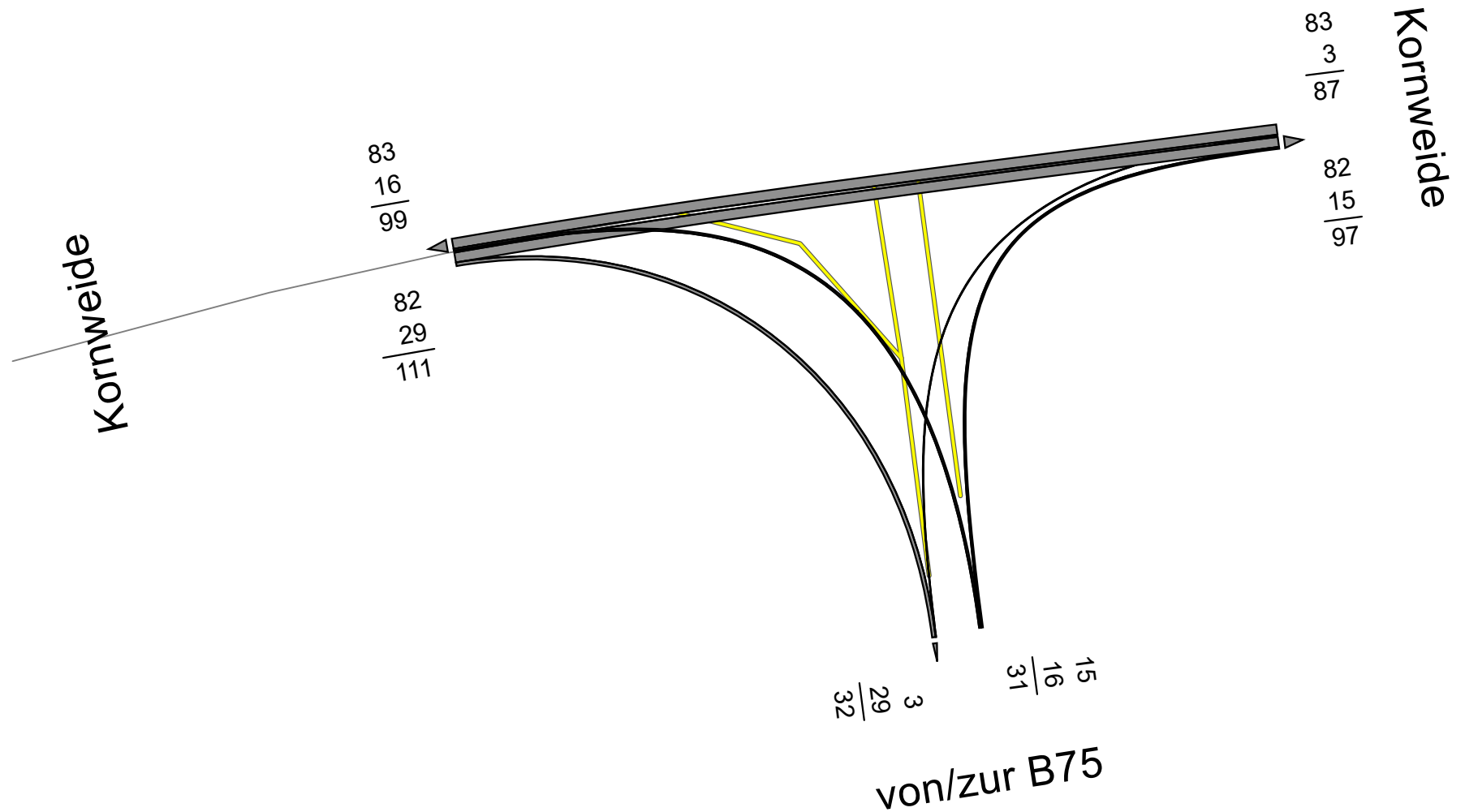
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Kfz-Knotenströme AS HH-Kornweide, westlicher Anschlussknoten

7:00 - 8:00 Uhr



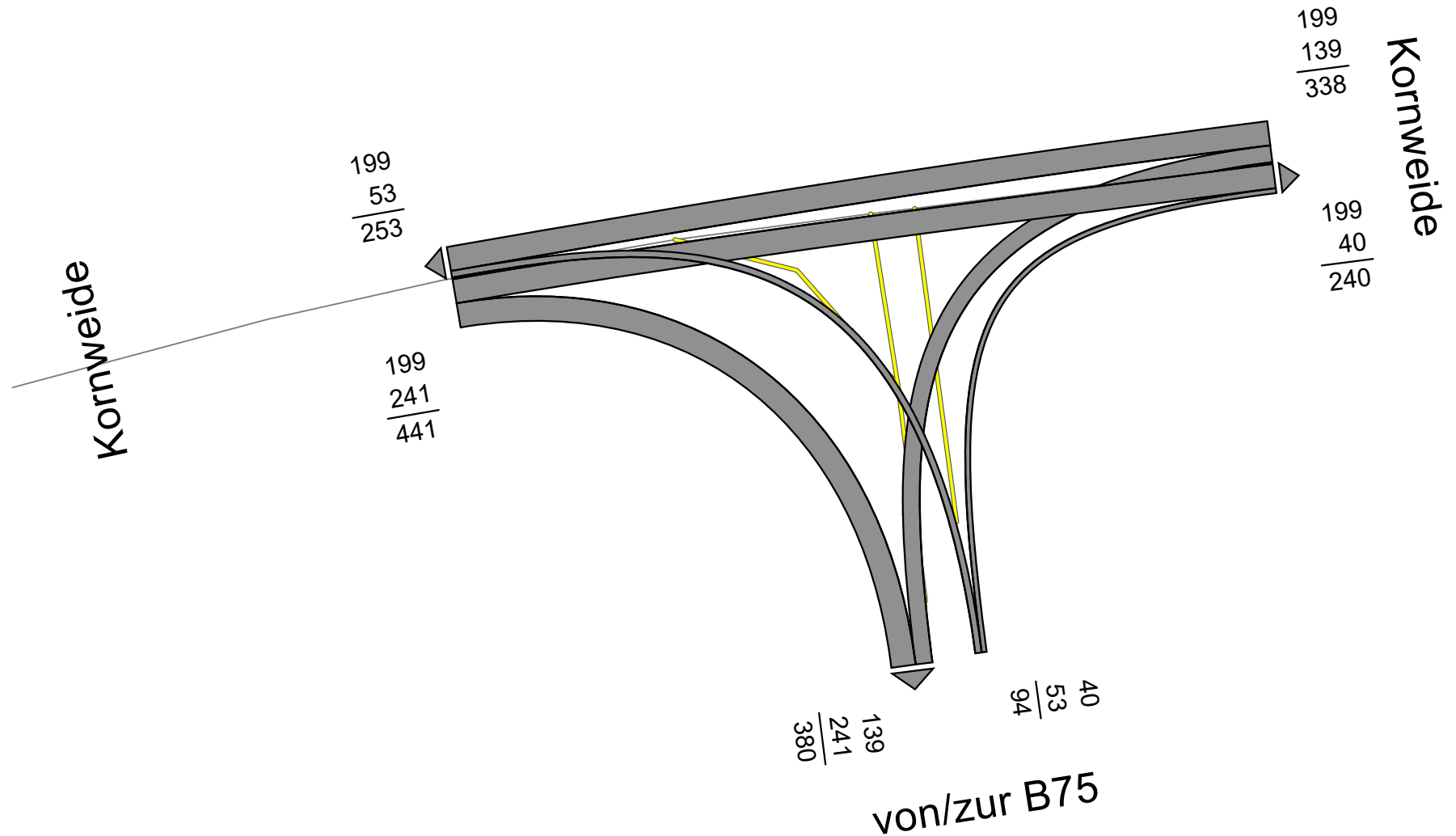
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Lkw-Knotenströme AS HH-Kornweide, westlicher Anschlussknoten

7:00 - 8:00 Uhr



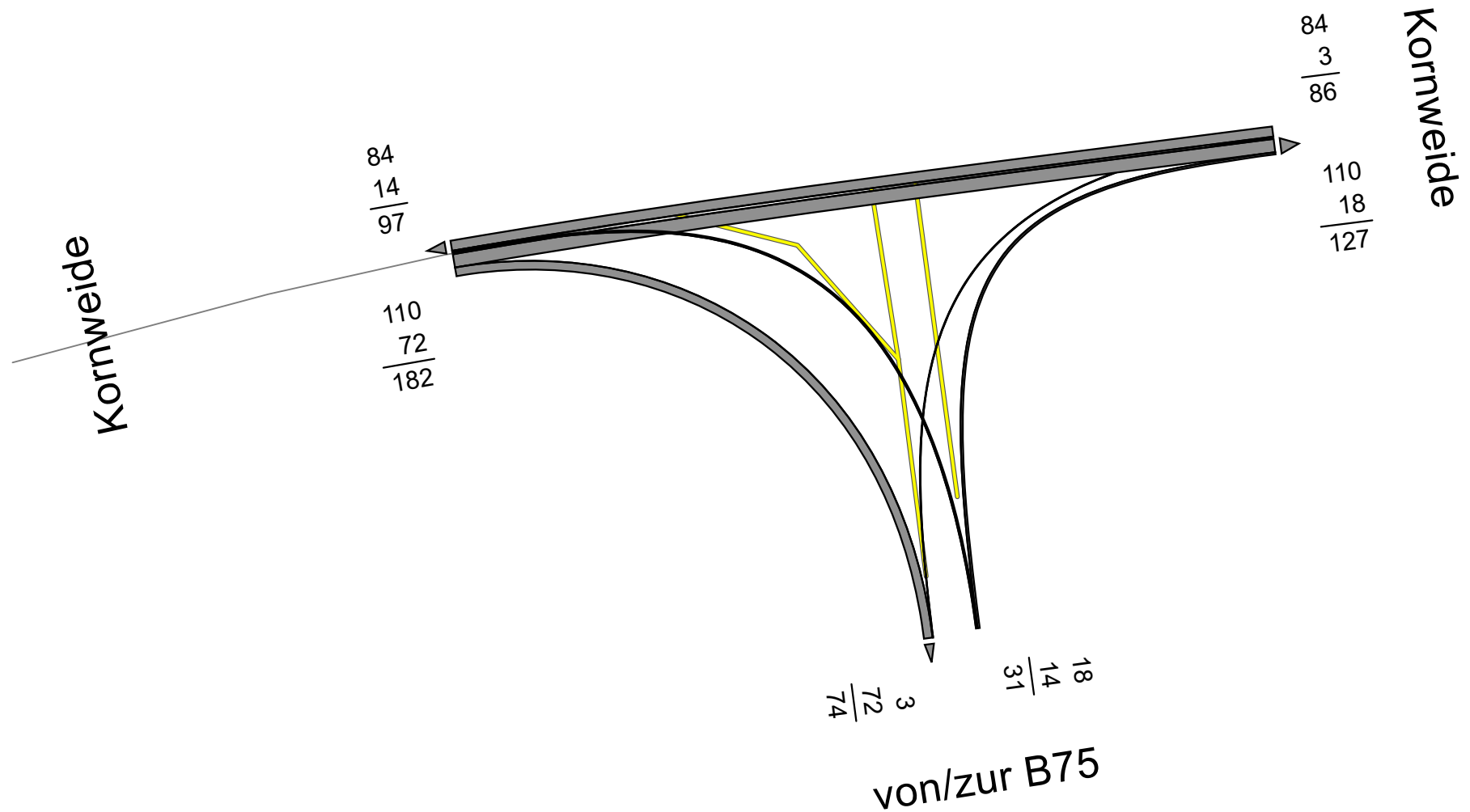
A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Kfz-Knotenströme AS HH-Kornweide, westlicher Anschlussknoten

16:00 - 17:00 Uhr



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Lkw-Knotenströme AS HH-Kornweide, westlicher Anschlussknoten

16:00 - 17:00 Uhr

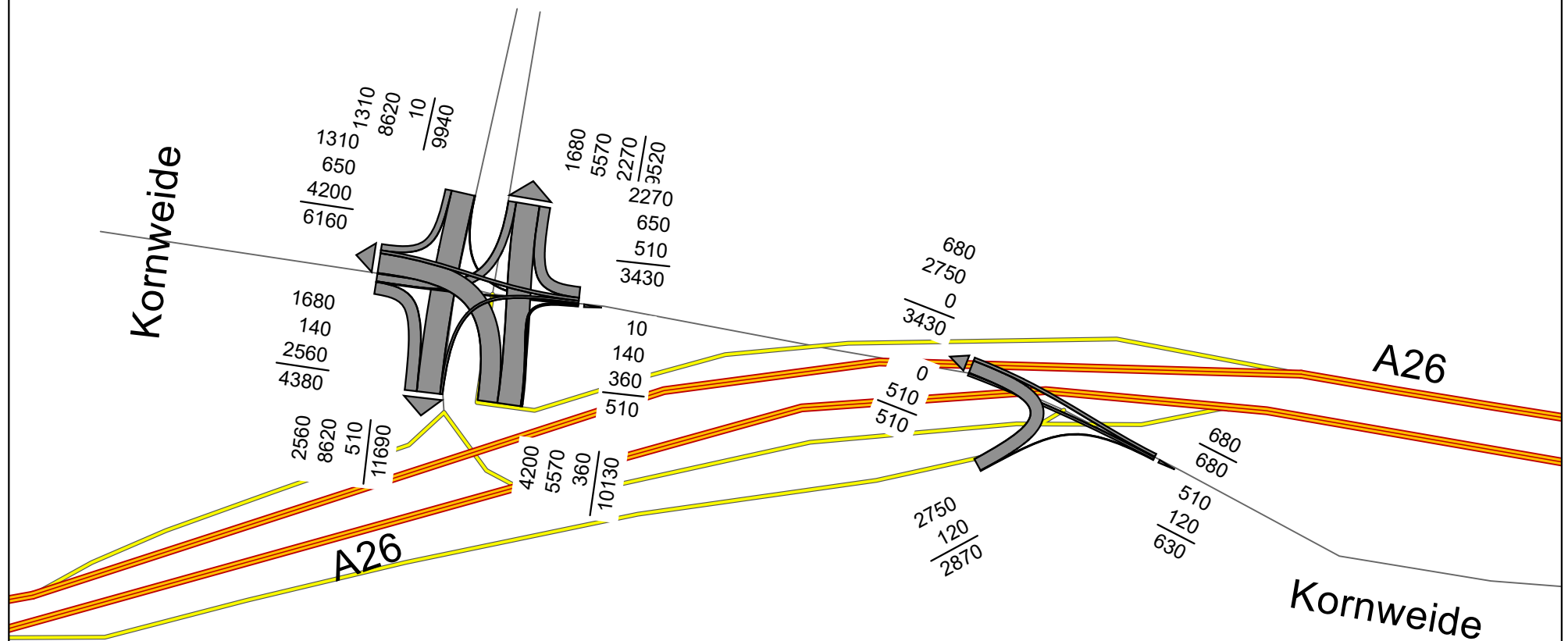


| | | |
|-------------|---|----------------------------|
| VISUM 17.01 | Knotenstrombelastung AS HH-Wilhelmsburg-Süd, westlicher Anschlussknoten | 08.10.2017 |
| 1:1471 | Verkehrsmengen Lkw/h (SV>3,5t) | PTV Transport Consult GmbH |

A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Kfz-Knotenströme AS HH-Stillhorn - DTVw

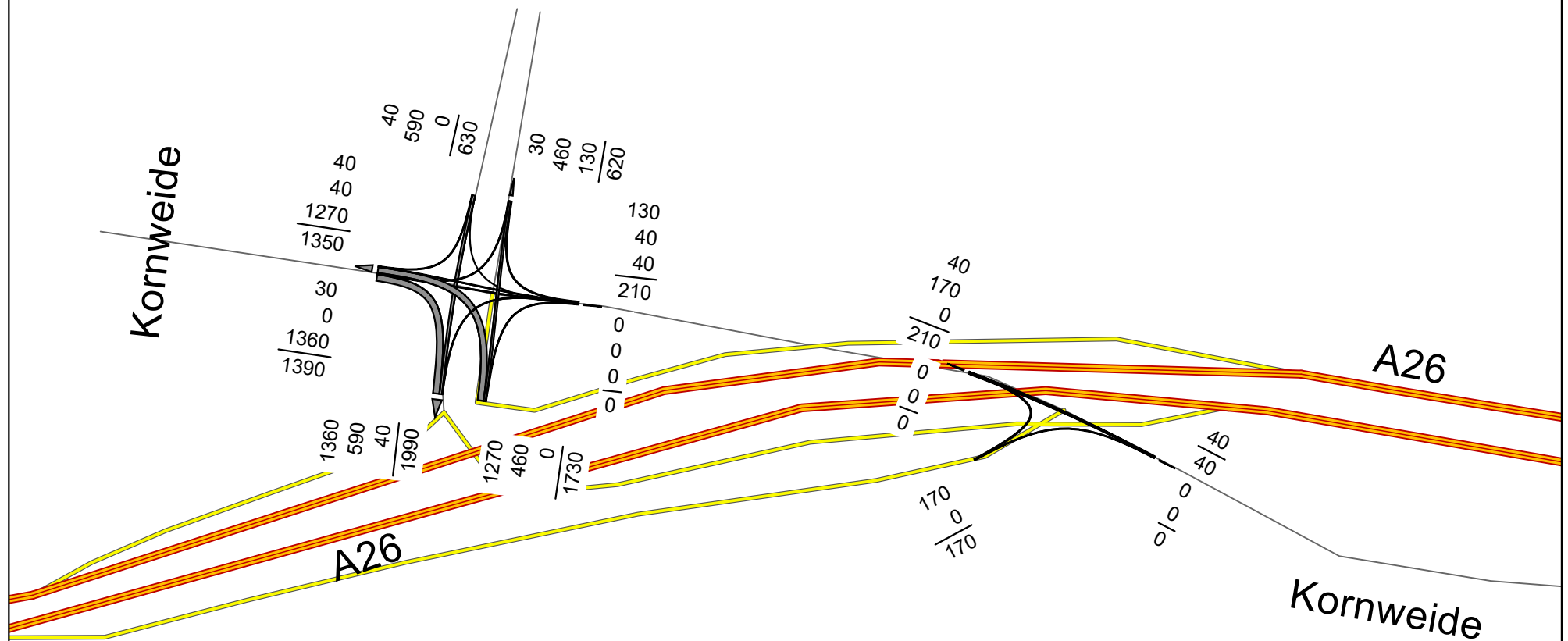
Otto-Brenner-Straße



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)

Lkw-Knotenströme AS HH-Stillhorn - DTVw

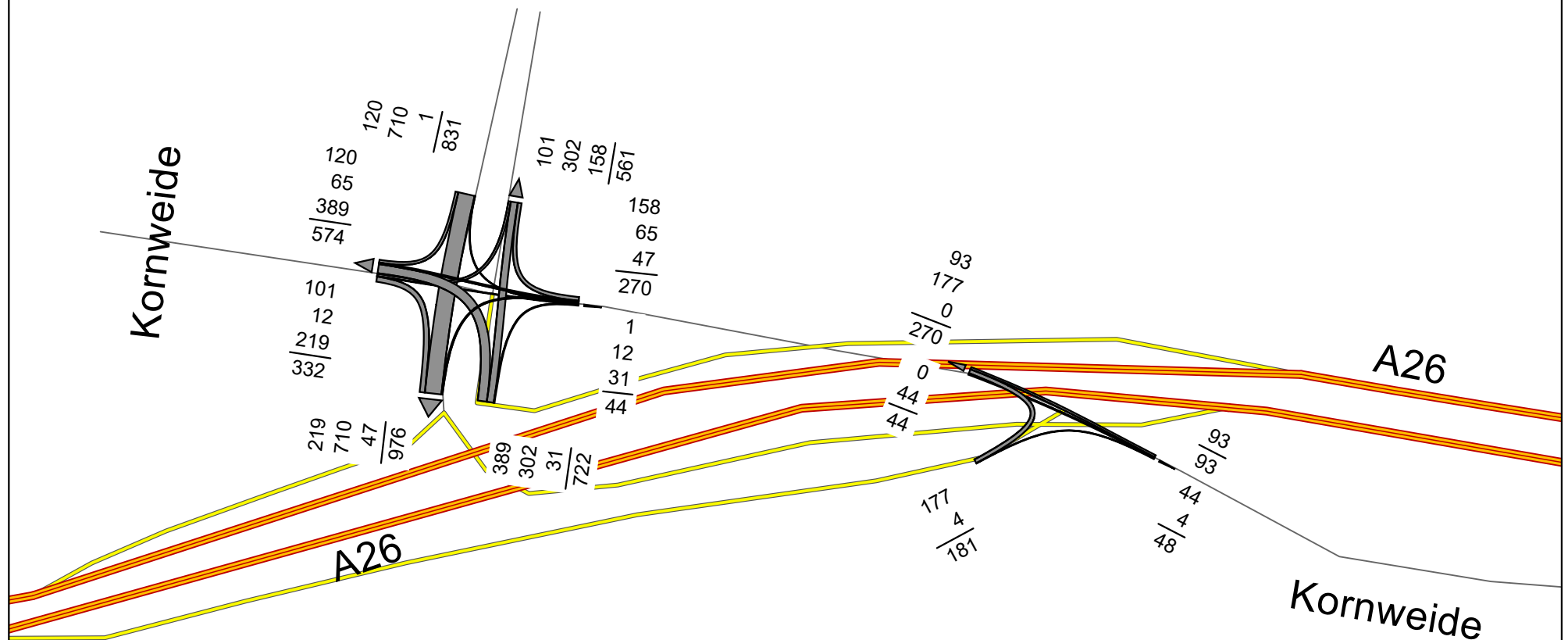
Otto-Brenner-Straße



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Kfz-Knotenströme AS HH-Stillhorn - Morgenspitze

7:15 - 8:15 Uhr

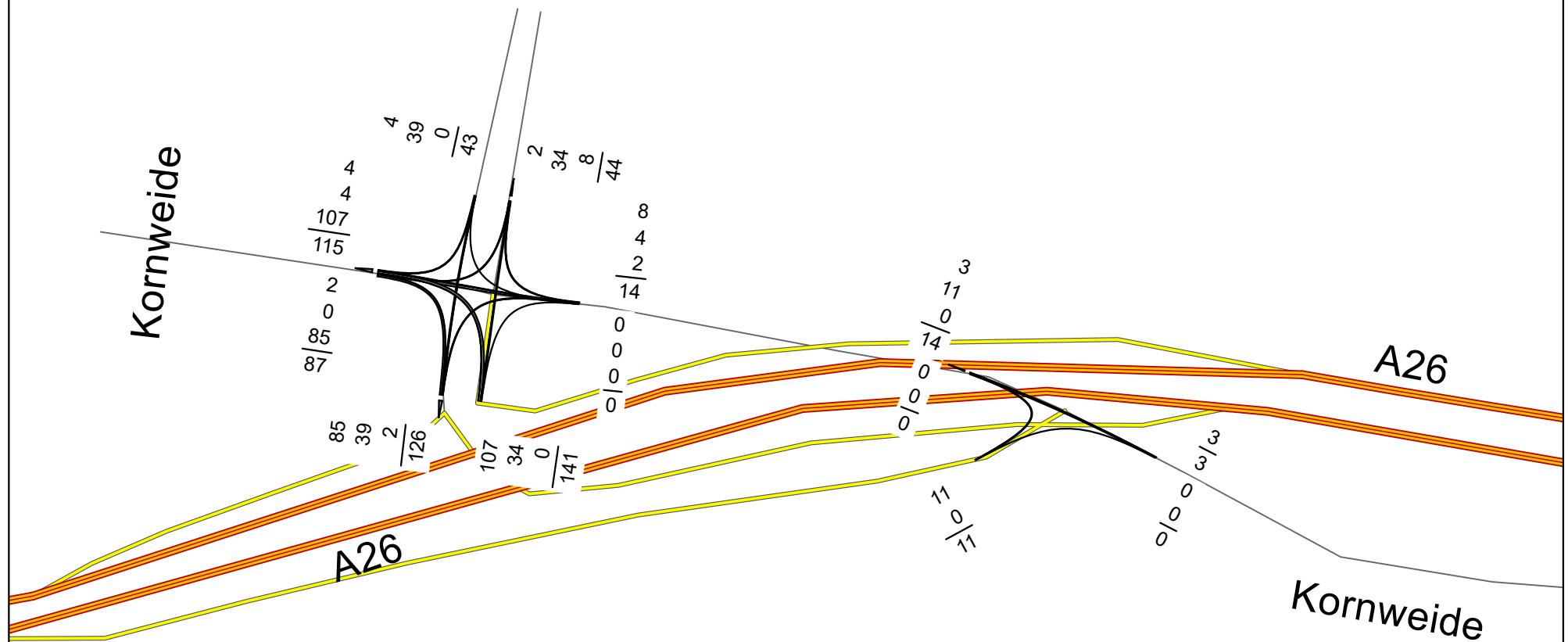
Otto-Brenner-Straße



A 26 Hafenpassage VKE 7053 - Planfall 27 (2030)
Lkw-Knotenströme AS HH-Stillhorn - Morgenspitze

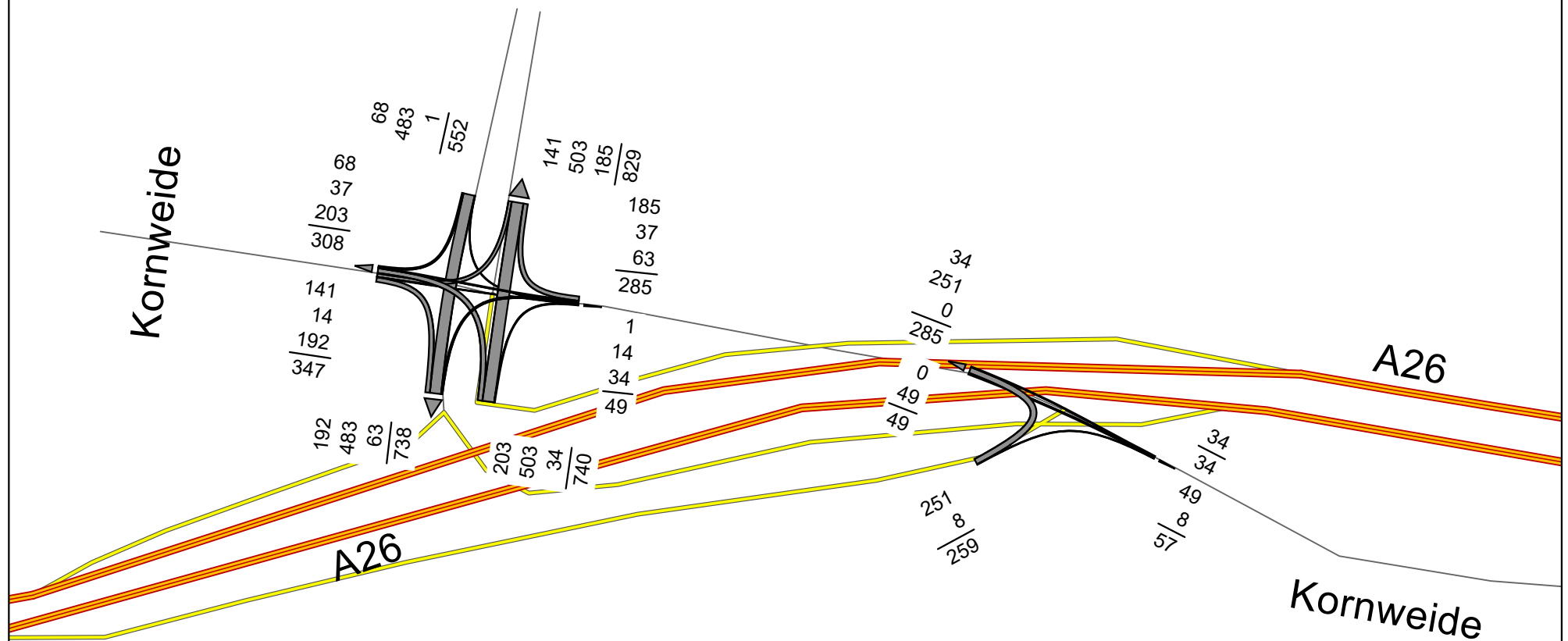
7:15 - 8:15 Uhr

Otto-Brenner-Straße



16:30 - 17:30 Uhr

Otto-Brenner-Straße



16:30 - 17:30 Uhr

Otto-Brenner-Straße

