

Netz	von	bis	Achse	Typ	Breite	Länge	Bezeichnung	EW-Punkt	Abflussbeiwert	Fläche	Fläche A _u	Bem. RS	Verluste	Abfluss	Behandlungsanlage	in 15 l/s*ha	Q _r	V _r	Q _r /Q _v	Gefälle	Rohrquerschnitt	Rauheit	Q _{voll}	V _{voll}
	[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	[m]	[-]	[-]	[C _s]	[m²]	[m²]	[l/s*ha]	[l/s*ha]	[l/s]	[-]	[m/s]	[l/s]	[m/s]	[-]	[%]	[mm]	[mm]	[l/s]	[m/s]
1	5+840.772	7+046.990		EA1/Hochstraße					0,90	57.276	40.746			562,5										
1.1 (a)	5+840.772	6+177.850	206 - Rechts	RFB1				AS 1.1 A26	0,90	5.326,2	4.793,6			55,1		0,85	55,1	1,38	0,91	1,0	DN 250	1,5	60	1,23
				Kappe rechts	12	337,1			0,90	4.045,2	3.640,7	115		41,9										
				Kappe links	1,75	337,1			0,90	589,9	530,9	115		6,1										
					2,05	337,1			0,90	691,1	621,9	115		7,2										
1.2 (a)	5+840.772	6+177.850	206 - Links	RFB2				AS 1.2 A26	0,90	5.326,2	4.793,6			55,1		0,85	55,1	1,38	0,91	1,0	DN 250	1,5	60	1,23
				Kappe rechts	12	337,1			0,90	4.045,2	3.640,7	115		41,9										
				Kappe links	2,05	337,1			0,90	691,1	621,9	115		7,2										
					1,75	337,1			0,90	589,9	530,9	115		6,1										
1.1 (b)	6+177.850	6+510.000	206 - Rechts	RFB1				AS 1.1 A26	0,90	5.248,0	4.723,2			54,3		0,85	54,3	1,38	0,90	1,0	DN 250	1,5	60	1,23
				Kappe rechts	12	332,2			0,90	3.985,8	3.587,2	115		41,3										
				Kappe links	1,75	332,2			0,90	581,3	523,1	115		6,0										
					2,05	332,2			0,90	680,9	612,8	115		7,0										
1.2 (b)	6+177.850	6+510.000	206 - Links	RFB2				AS 1.2 A26	0,90	5.248,0	4.723,2			54,3		0,85	54,3	1,38	0,90	1,0	DN 250	1,5	60	1,23
				Kappe rechts	12	332,2			0,90	3.985,8	3.587,2	115		41,3										
				Kappe links	2,05	332,2			0,90	680,9	612,8	115		7,0										
					1,75	332,2			0,90	581,3	523,1	115		6,0										
1.2 (c)	6+510.000	7+046.990	206 - Links	RFB1				AS 2 A26	0,90	8.484,4	7.636,0			87,8		0,96	87,8	1,55	0,90	1,0	DN 300	1,5	98	1,39
				Kappe rechts	12	537,0			0,90	6.443,9	5.799,5	115		66,7										
				Kappe links	1,75	537,0			0,90	939,7	845,8	115		9,7										
					2,05	537,0			0,90	1.100,8	990,7	115		11,4										
1.8 (a)	6+510.000	7+046.990	206 - mitte Rechts	RFB2				AS 2 A26	0,90	8.484	7.636			87,8		0,96	87,8	1,55	0,90	1,00	DN 300	1,5	98	1,39
				Kappe rechts	12	537,0			0,90	6.443,9	5.799,5	115		66,7										
				Kappe links	2,05	537,0			0,90	1.100,8	990,7	115		11,4										
					1,75	537,0			0,90	939,7	845,8	115		9,7										
1.5 (a)	6+177.850	6+510.000	206 - rechts	Abschlag			Sammelkanal HSS		0,90	21.148	19.033			218,9		0,60	218,9	1,00	0,87	0,17	DN 600	1,5	252	0,89
							1.1 (a)		0,90	5326,18	4793,56			55,1										
							1.2 (a)		0,90	5326,18	4793,56			55,1										
							1.1 (b)		0,90	5247,97	4723,17			54,3										
							1.2 (b)		0,90	5247,97	4723,17			54,3										
1.5 (b)	6+510.000	7+046.990	206 - rechts						0,90	38.117	34.305			394,5		0,62	394,5	1,02	0,85	0,13	DN 800	1,5	462	0,92
							1.5 (a)		0,90	21148,30	19033,47			218,88										
							1.2 (c)		0,90	8484,44	7636,00			87,81										
							1.8 (a)		0,90	8484,44	7636,00			87,81										
	Ableitung								0,90	38.117	34.305			394,5	RBFA1	0,63	394,5	1,04	0,84	0,13	DN 800	1,5	471	0,94
1	0+000.000	1+066.000		EA1/Hohe-Schaar-Straße			Hohe-Schaar			19.159	6.440			168,0	Rohrsedimentation HPA									
Ab. 6b	Zuleitung EA5-EL									5.900				52,0										
1.6 (a)	0+000.000	0+035.000	301 - links			35			0,90	6.285	5.636			55,4		0,91	55,4	0,91	0,97	0,34	DN 300	1,5	57	0,81
						7	35,0		0,90	245	221	103		2,3										
						4	35,0		0,75	140	105	103		1,1										
								Ab. 6b		5.900	5.310			52,00										
1.6 (b)	0+035.000	0+515.000	301 - links			7	480		0,39	11.565	4.464			101,5		0,86	101,5	0,94	0,97	0,25	DN 400	1,5	105	0,83
						7	480,0		0,90	3.360	3.024	103		31,2										
						4	480,0		0,75	1.920	1.440	103		14,9										
								1.6 (a)	0,90	6.285	5.636			55,36										
1.6 (c)	0+515.000	1+066.000	301 - links			7	551		0,29	17.626	5.124			154,4		0,82	154,4	0,97	0,91	0,2	DN 500	1,5	169	

U18.2.1 Abflussermittlung

Netz	von	bis	Achse	Typ	Breite	Länge	Bezeichnung	EW-Punkt	Abflussbeiwert	Fläche	Fläche A _u	Bem. RS	Verluste	Abfluss	Behandlungsanlage	in 15 l/s*ha	Q _r	V _r	Q _r /Q _v	Gefälle	Rohrquerschnitt	Rauheit	Q _{voll}	V _{voll}
	[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	[m]	[-]	[-]	[C _s]	[m²]	[m²]	[l/s*ha]	[l/s*ha]	[l/s]	[-]	[m/s]	[l/s]	[m/s]	[-]	[%]	[mm]	[mm]	[l/s]	[m/s]
				RFB2	12	647,0			0,90	7.764	6.988	115		80,4										
				Kappe rechts	2,05	647,0			0,90	1.326	1.194	115		13,7										
				Kappe links	1,75	647,0			0,90	1.132	1.019	115		11,7										
2.5 (a)	7+693.470	8+003.606	206 - mitte links						0,90	4.948	4.454			51,2		0,82	51,2	1,37	0,85	1	DN 250	1,5	60	1,23
				RFB2	12	313,2			0,90	3.758	3.383	115		38,9										
				Kappe rechts	2,05	313,2			0,90	642	578	115		6,6										
				Kappe links	1,75	313,2			0,90	548	493	115		5,7										
2.5 (b)	8+003.606	8+162.395	206 - mitte links						0,90	2.509	2.258			77,2		1,45	77,2	2,47	0,68	3,5	DN 250	1,5	113	2,31
				RFB2	12	158,8			0,90	1.905	1.715	115		19,7										
				Kappe rechts	2,05	158,8			0,90	326	293	115		3,4										
				Kappe links	1,75	158,8			0,90	278	250	115		2,9										
2.5 (c)	8+003.606	8+212.000	206 - mitte links				2.5 (a)		0,90	4948	4454			51,2		1,56	89,8	2,80	0,44	4,3	DN 300	1,5	204	2,88
				RFB2	12	49,6			0,90	595	536	178,3		9,6										
				Kappe rechts	2,05	49,6			0,90	102	92	178,3		1,6										
				Kappe links	1,75	49,6			0,90	87	78	178,3		1,4										
							2.5 (a)		0,90	2509	2258			77,2										
	0+297.899	0+624.213	425	A26-WBR			AS Harburg																	
2.10	0+297.899	0+359.58	425 - rechts						0,90	626	564			98,1		0,98	98,1	3,15	0,43	5,5	DN 300	1,5	231	3,26
				Fahrbahn	6	62,0			0,90	372	335	125		4,2										
				Kappe links	2,05	62,0			0,90	127	114	125		1,4										
				Kappe rechts	2,05	62,0			0,90	127	114	125		1,4										
							1.1 (e)							91,1										
2.11 (a)	0+359.58	0+624.213	425 - links						0,90	2.677	2.409			30,1		1,19	30,1	2,32	0,21	5,5	DN 250	1,5	142	2,89
				Fahrbahn	6	265,0			0,90	1.590	1.431	125		17,9										
				Kappe links	2,05	265,0			0,90	543	489	125		6,1										
				Kappe rechts	2,05	265,0			0,90	543	489	125		6,1										
2.11 (b)	0+576.036	0+624.213	425 - links						0,90	3.788	3.409			133,7		1,27	133,7	2,77	0,75	3,32	DN 300	1,5	179	2,53
				Fahrbahn	6	48,0			0,90	288	259	125		3,2		1,27	133,7	2,8	0,7	1,7	DN 300	1,5	128	1,81
				Kappe links	2,05	48,0			0,90	98	89	125		1,1										
				Kappe rechts	2,05	48,0			0,90	98	89	125		1,1										
							2.10		0,90	626	564			98,1										
	Zuleitung RBFA2						2.11 (a)		0,90	2.677	2.409			30,1										
	0+152.090	0+997.603	413	WBR-A26			AS Harburg																	
2.13 (c)	0+152.090	0+258.410	413						0,90	1.229,6	1.106,6			13,8		1,26	13,8	1,01	0,23	1	DN 250	1,5	60	1,23
				Fahrbahn	7,5	106,0			0,90	795,0	715,5	125		8,9										
				Kappe links	2,05	106,0			0,90	217,3	195,6	125		2,4										
				Kappe rechts	2,05	106,0			0,90	217,3	195,6	125		2,4										
2.13 (a)	0+429.410	0+741.350	413						0,90	3.618,5	3.256,7			40,7		0,58	40,7	1,02	0,59	0,5	DN 300	1,5	69	0,98
				Fahrbahn	7,5	311,9			0,90	2.339,6	2.105,6	125		26,3										
				Kappe links	2,05	311,9			0,90	639,5	575,5	125		7,2										
				Kappe rechts	2,05	311,9			0,90	639,5	575,5	125		7,2										
2.13 (b)	0+741.350	0+814.190	413						0,90	764,4	688,0			8,6		0,81	8,6	1,40	0,07	3,7	DN 250	1,5	116	2,37
				Fahrbahn	7,5	72,8			0,90	546,0	491,4	125		6,1										
				Kappe links	2,05	72,8			0,90	109,2	98,3	125		1,2										
				Kappe rechts	1,5	72,8			0,90	109,2	98,3	125		1,2										
2.14	0+814.190	0+997.603	413						0,90	1.925,7	1.733,1			127,5		0,54	127,5	1,42	0,78	0,6	DN 400	1,5	163	1,29
				Fahrbahn	7,5	183,4			0,90	1.375,5	1.238,0	125		15,5						3,7	250	1,5	63,7	2
				Kappe links	1,5	183,4			0,90	275,1	247,6	125		3,1										
				Kappe rechts	1,5	183,4			0,90	275,1	247,6	125		3,1										
							1.2 (d)							105,8										
	Zuleitung RBFA2						Abschlag Rampe WBR							190,6			190,6	1,59	0,65	0,6	DN 500	1,5	294	1,50
	Zuleitung RBFA2						Querung WBR							324,3			324,3	1,52	0,84	0,4	DN 600	1,5	388	1,37
2.5 (d)		-	-	Abschlag					0,90	15.656	14.090			217,7		1,49	217,7	2,57	0,73	2	DN 400	1,5	298	2,37
							2.5 (c)		0,90	3.293	2.963			89,76										
							1.2 (d)		0,90	10.223	9.200			105,80										
							1.8 (b)		0,90	2.141	1.927			22,16										
2.5 (e)									0,90	23.185	20.866			295,6	Zuleitung RBFA 2	3,13	295,6	5,59	0,40	12,3	DN 400	1,5	739	5,88
							2.5 (d)		0,90	15.656	14.090			217,72										
							1,1		0,90	7.529	6.776			77,9										
2.5 (f)		-	-						0,90	15.656	14.090			231,6		1,59	231,6	2,60	0,78	2	DN 400	1,5	298	2,37
							2.5 (d)		0,90	15.656	14.090			217,7										
							2.13 (c)		0,90	1.230	1.107			13,8										
2.15 (a)									0,90	4.383	3.945			22,4		0,51	22,4	0,66	0,12	0,25	DN 500	1,5	189	0,96
							2.13 (a)		0,90	3.619	3.257			13,8										
							2.13 (b)		0,90	764	688			8,6										
2.15 (b)									0,90	8.170	7.353			156,1		0,58	156,1	1,09	0,51	0,25	DN 600	1,5	306	1,08
							2.15 (a)		0,90	4.383	3.945			22,4										
							2.11 (b)		0,90	3.788	3.409			133,7										
2.15 (c)									0,90	20.039	18.035			387,7		1,11	387,7	1,90	0,80	0,62	DN 600	1,5	483	1,71
							2.15 (b)		0,90	4.383	3.945			156,1										
							2.5 (f)		0,90	15.656	14.090			231,6										
3	8+212.000	10+032.955		EA3/Tunnelzufahrten						14.017	12.615			266										
1.1 (d)	8+212.000	8+762.673	206 - rechts	Rampe RFB1					0,90	2.088	1.879			39,0	RBFA3	0,46	39,0	0,97	0,59	0,45	DN 300	1,5	66	0,93
	8+212.000	8+255.163		RFB1	14,5	43,2			0,90	626	564	178,3		10,1		0,00	10,1	1,601	0,048	4,55	DN 300	1,5	210	2,97
	8+255.163	8+286.000		RFB1	14,5	30,8			0,90	447	402	178,3		7,2		0,95	17,2	1,752	0,0876	4	DN 300	1,5	197	2,78
	8+286.000	8+356.000		RFB1	14,5	70,0	Trog		0,90	1.015	914	238,3		21,8		0,95	39,0	2,196	0,1984	4	DN 300	1,5	197	2,78
1.2 (e)	8+212.000	8+																						

Erläuterung:

RFB 1: A26 Fahrtrichtung Osten; A1 Fahrtrichtung Norden
RFB 2: A26 Fahrtrichtung Westen; A1 Fahrtrichtung Süden

U18.2.1 Abflussermittlung

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
VKE 7053: AS HH-Hohe-Schaar (o) - AD Süderelbe (m)
VKE 7142: Ausbau der A 1 im Bereich AD Süderelbe

Netz	von	bis	Achse	Typ	Breite	Länge	Bezeichnung	EW-Punkt	Abflussbeiwert	Fläche	Fläche A _u	Bem. RS	Verluste	Abfluss	Behandlungsanlage	in 15 l/s*ha	Q _r	V _r	Q _r /Q _v	Gefälle	Rohrquerschnitt	Rauheit	Q _{voll}	V _{voll}
	[m]	[m]	[-]	[-]	[m]	[m]	[-]	[-]	[C _s]	[m²]	[m²]	[l/s*ha]	[l/s*ha]	[l/s]	[-]	[m/s]	[l/s]	[m/s]	[-]	[%]	[mm]	[mm]	[l/s]	[m/s]
				Fahrbahn	14,4	35,8			0,90	516	464	125		208,0										
				Seitenstreifen	4	35,8			0,90	143	129	125		1,6										
4.1 (e)	0+576.770	0+760.000	25 - rechts	Strecke					0,90	4.274	3.846			48,1	Versickerungsmulde									
				RFB 1	14,5	231,0			0,90	3.350	3.015	125		37,7										
				Seitenstreifen	4	231,0			0,90	924	832	125		10,4										
5.3 (a)	10+032.955	10+121.45	206 - rechts	A26 - A1 Nord					0,90	841	757			9,5	Versickerungsmulde									
				Fahrbahn	9,5	88,5			0,90	841	757	125		9,5										
5.3 (b)	10+121.45	10+230.0	206 - rechts	A26 - A1 Nord					0,90	1.036	932			11,6	Versickerungsmulde									
				Fahrbahn	9,5	109,0			0,90	1.036	932	125		11,6										
5.3 (c)	10+230.0	10+299.87	206 - rechts	A26 - A1 Nord					0,90	657	591			7,4	Versickerungsmulde									
				Fahrbahn	9,5	69,1			0,90	657	591	125		7,4										
5.3 (d)	0+760.00	1+328.676	25	RFB 1					0,89	11.374	10.066			125,8	Versickerungsmulde									
				RFB 1	14,5	568,7			0,90	8.246	7.422	125		92,8										
				Seitenstreifen	4	568,7			0,90	2.275	2.047	125		25,6						Damm				
				Bankett	1,5	568,7			0,70	853	597	125		7,5										