

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel - Prognoseplanfall 2030 (A 1, A 26)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
DRefl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel - Prognoseplanfall 2030 (A 1, A 26)

Anlage 2

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
			Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht
				Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	01_südl. AD HH-Süderelbe	-0,560	61100	3274	1089	14,9	17,7	75,9	71,6	130	80	1,42	1,26	-2,00	0,0	0,0	75,3	70,8
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	02_in AD HH-Süderelbe	0,287	55200	2956	983	14,7	17,4	75,4	71,1	130	80	1,43	1,28	-2,00	0,0	0,0	74,9	70,4
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	01_in AD HH-Süderelbe	1,697	55600	2981	991	14,7	17,5	75,5	71,1	130	80	1,43	1,27	-2,00	0,0	0,0	74,9	70,4
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	02_südl. AD HH-Süderelbe	0,143	61700	3305	1100	15,0	17,8	76,0	71,6	130	80	1,42	1,26	-2,00	0,0	0,0	75,4	70,9
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Nord	-0,027	21600	1151	393	26,3	30,5	72,9	68,7	80	80	-0,53	-0,45	-2,00	0,0	0,0	70,4	66,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Nord	0,540	21600	1151	393	26,3	30,5	72,9	68,7	130	80	0,90	0,77	-2,00	0,0	0,0	71,8	67,5
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Süd	0,000	5900	318	106	17,3	20,4	66,2	61,8	80	80	-0,76	-0,66	-2,00	0,0	0,0	63,4	59,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Süd	0,530	5900	318	106	17,3	20,4	66,2	61,8	60	60	-2,56	-2,42	0,00	0,0	0,0	63,6	59,4
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Süd	0,712	5900	318	106	17,3	20,4	66,2	61,8	80	80	-0,76	-0,66	-2,00	0,0	0,0	63,4	59,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Nord	9,836	20100	1075	366	25,9	30,1	72,6	68,3	80	80	-0,53	-0,46	-2,00	0,0	0,0	70,0	65,9
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Nord	10,767	20100	1075	366	25,9	30,1	72,6	68,3	130	80	0,91	0,78	-2,00	0,0	0,0	71,5	67,1
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Süd	0,240	6000	323	108	17,4	20,5	66,2	61,9	80	80	-0,75	-0,66	-2,00	0,2	0,0	63,7	59,5
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Süd	0,484	6000	323	108	17,4	20,5	66,2	61,9	80	80	-0,75	-0,66	-2,00	0,0	0,0	63,5	59,3
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe von B 75 aus Süd	0,000	2800	151	49	18,6	21,9	63,1	58,6	60	60	-2,50	-2,37	0,00	0,0	0,0	60,6	56,3
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe von B 75 aus Süd	0,254	1700	89	31	30,5	35,1	62,2	58,1	60	60	-2,14	-2,06	0,00	0,0	0,0	60,1	56,0
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe von B 75 nach Nord	0,079	4000	213	71	18,6	21,9	64,6	60,3	60	60	-2,50	-2,37	0,00	0,0	0,0	62,1	57,9
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Nord	0,000	1200	67	22	19,0	22,3	59,6	55,2	60	60	-2,48	-2,36	0,00	0,0	0,0	57,2	52,9
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Süd	0,300	2600	139	47	21,1	24,7	63,1	58,8	60	60	-2,40	-2,28	0,00	0,0	0,0	60,7	56,5
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Süd	0,411	2600	139	47	21,1	24,7	63,1	58,8	60	60	-2,40	-2,28	0,00	0,3	0,0	61,0	56,8
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Süd	0,581	2600	139	47	21,1	24,7	63,1	58,8	60	60	-2,40	-2,28	0,00	0,0	0,0	60,7	56,5
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe A 26 Ost - O.-Brenner	0,000	9900	529	176	16,0	19,0	68,2	63,8	50	50	-3,68	-3,53	0,00	0,0	0,0	64,5	60,3
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe A 26 West - O.-Brenner	0,000	2800	151	49	5,6	6,8	60,7	56,1	50	50	-4,74	-4,54	0,00	0,0	0,0	56,0	51,6
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 Ost	0,007	8600	462	155	19,4	22,8	68,1	63,8	50	50	-3,51	-3,38	0,00	0,0	0,0	64,6	60,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 Ost	0,095	8600	462	155	19,4	22,8	68,1	63,8	50	50	-3,51	-3,38	0,00	0,5	0,0	65,1	60,9
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 West	-0,046	2800	149	49	5,3	6,4	60,6	56,0	50	50	-4,80	-4,60	0,00	0,0	0,0	55,8	51,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 West	0,040	2800	149	49	5,3	6,4	60,6	56,0	50	50	-4,80	-4,60	0,00	0,6	0,0	56,4	52,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	01_westl. AS HH-Kornweide	5,840	23000	1227	416	23,1	26,9	72,8	68,6	80	80	-0,59	-0,51	-2,00	0,0	0,0	70,2	66,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	02_in AS HH-Kornweide	7,664	20400	1088	369	23,3	27,2	72,3	68,1	80	80	-0,59	-0,51	-2,00	0,0	0,0	69,7	65,6



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 2

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel - Prognoseplanfall 2030 (A 1, A 26)

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
			Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A 26 Richtungsfahrbahn West	01_in AS HH-Kornweide	8,356	20400	1089	371	25,8	29,9	72,6	68,4	80	80	-0,53	-0,46	-2,00	0,0	0,0	70,1	65,9
A 26 Richtungsfahrbahn West	02_westl. AS HH-Kornweide	7,837	22100	1178	402	26,1	30,3	73,0	68,8	80	80	-0,53	-0,46	-2,00	0,0	0,0	70,5	66,3



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 3

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel - Prognosebezugsfall 2030 (O.-Brenner-Str.)

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
			Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
O.-Brenner-Str.	01_nördl. Kornweide	0,000	14000	796	164	5,9	5,4	68,0	61,0	50	50	-4,69	-4,78	0,00	0,0	0,0	63,3	56,3
O.-Brenner-Str.	02_nördl. Am Papenbrack	0,212	13000	738	152	6,1	5,5	67,7	60,7	50	50	-4,65	-4,76	0,00	0,0	0,0	63,1	56,0
O.-Brenner-Str.	03_nördl. K.-Arnold-Ring	0,844	10500	593	122	4,1	3,7	66,3	59,3	50	50	-5,06	-5,15	0,00	0,0	0,0	61,2	54,2



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 4

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel - Prognoseplanfall 2030 (O.-Brenner-Str.)

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
			Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
O.-Brenner-Str.	01_nörtl. Kornweide	0,000	17400	987	203	6,7	6,0	69,1	62,1	50	50	-4,56	-4,67	0,00	0,0	0,0	64,6	57,4
O.-Brenner-Str.	02_nörtl. Am Papenbrack	0,212	16900	957	197	6,7	6,1	69,0	62,0	50	50	-4,56	-4,65	0,00	0,0	0,0	64,5	57,4
O.-Brenner-Str.	03_nörtl. K.-Arnold-Ring	0,844	12200	692	142	5,5	5,0	67,3	60,3	50	50	-4,76	-4,86	0,00	0,0	0,0	62,6	55,5



Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel - Prognosebezugsfall 2030 (Kornweide)

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
			Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Kornweide	01_westl. O.-Brenner-Str.	-0,424	11800	666	137	28,0	25,3	70,7	63,5	50	50	-3,22	-3,30	0,00	0,0	0,0	67,5	60,2
Kornweide	02_östl. O.-Brenner-Straße	-0,009	14500	821	169	26,5	23,9	71,5	64,3	50	50	-3,26	-3,34	0,00	0,0	0,0	68,2	61,0



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 6

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Emissionspegel - Prognoseplanfall 2030 (Kornweide)

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Kornweide	01_westl. O.-Brenner-Str.	-0,424	9300	526	108	26,8	24,2	69,6	62,4	50	50	-3,25	-3,33	0,00	0,0	0,0	66,3	59,1
Kornweide	02_östl. O.-Brenner-Straße	-0,009	3500	200	41	5,7	5,1	62,0	54,9	50	50	-4,73	-4,84	0,00	0,0	0,0	57,3	50,1
Kornweide	03_östl. Kreisel	0,213	1200	66	14	4,0	3,6	56,7	49,9	50	50	-5,08	-5,18	0,00	0,0	0,0	51,6	44,7
Kornweide - Kreisel	01_Abschnitt Nordost/Nordwest	0,000	2900	156	51	5,9	7,1	60,9	56,4	30	30	-7,20	-7,04	0,00	0,0	0,0	53,7	49,3
Kornweide - Kreisel	02_Abschnitt Südwest	0,043	1100	63	13	3,9	3,6	56,5	49,6	30	30	-7,55	-7,61	0,00	0,0	0,0	48,9	42,0
Kornweide - Kreisel	03_Abschnitt Südost	0,062	4000	219	64	5,4	6,4	62,3	57,2	30	30	-7,28	-7,13	0,00	0,0	0,0	55,0	50,1



Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete, Ga=Garten)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Bezugsachse (Fahrbahnmitte) A 26 / A 1
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 8

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Altendeichstieg 2																
1;A	8+780	O	EG	W	160	59	49	53	49	49	45	4,2	4,3	-	-	-
	8+780	O	1.OG	W	160	59	49	54	50	52	47	2,9	2,9	-	-	-
1;B	8+777	N	EG	W	166	59	49	49	45	46	42	3,2	3,1	-	-	-
	8+777	N	1.OG	W	166	59	49	51	47	48	44	3,6	3,5	-	-	-
1;C	8+771	W	EG	W	163	59	49	50	46	49	45	0,9	1,0	-	-	-
	8+771	W	1.OG	W	163	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
1;D	8+774	S	EG	W	157	59	49	55	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	8+774	S	1.OG	W	157	59	49	55	51	54	49	1,5	1,4	-	-	-
Altendeichstieg 3																
2;A	8+838	N	EG	W	208	59	49	47	43	40	36	7,3	7,2	-	-	-
	8+838	N	1.OG	W	208	59	49	50	46	44	40	5,9	5,8	-	-	-
2;B	8+831	W	EG	W	204	59	49	49	45	47	43	1,9	2,0	-	-	-
	8+831	W	1.OG	W	204	59	49	51	47	50	46	1,5	1,5	-	-	-
2;C	8+833	S	EG	W	197	59	49	53	48	51	46	1,9	2,0	-	-	-
	8+833	S	1.OG	W	197	59	49	54	49	52	48	1,7	1,6	-	-	-
2;D	8+840	O	EG	W	200	59	49	51	47	48	43	3,7	3,7	-	-	-
	8+840	O	1.OG	W	200	59	49	53	49	50	45	3,5	3,4	-	-	-
Altendeichstieg 4																
3;A	8+798	O	EG	W	160	59	49	51	46	47	42	4,1	4,1	-	-	-
	8+798	O	1.OG	W	160	59	49	54	50	51	47	3,0	2,9	-	-	-
3;B	8+793	N	EG	W	166	59	49	48	44	44	39	4,8	4,7	-	-	-
	8+793	N	1.OG	W	166	59	49	51	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
3;C	8+788	W	EG	W	162	59	49	51	47	47	43	3,9	4,0	-	-	-
	8+788	W	1.OG	W	162	59	49	53	49	52	47	1,7	1,6	-	-	-
3;D	8+792	S	EG	W	156	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
	8+792	S	1.OG	W	156	59	49	56	52	53	49	2,4	2,3	-	-	-
Altendeichstieg 5																
4;A	8+843	N	EG	W	234	59	49	47	43	39	35	8,2	8,1	-	-	-
	8+843	N	1.OG	W	234	59	49	50	45	43	39	6,5	6,4	-	-	-
4;B	8+836	W	EG	W	231	59	49	48	43	46	42	1,1	1,1	-	-	-
	8+836	W	1.OG	W	231	59	49	50	46	48	44	1,4	1,4	-	-	-
4;C	8+839	S	EG	W	224	59	49	50	46	49	44	1,6	1,5	-	-	-
	8+839	S	1.OG	W	224	59	49	52	48	51	46	1,6	1,6	-	-	-
4;D	8+846	O	EG	W	227	59	49	51	46	47	43	3,8	3,7	-	-	-
	8+846	O	1.OG	W	227	59	49	53	48	49	44	3,8	3,7	-	-	-
Altendeichstieg 6																
5;A	8+813	O	EG	W	153	59	49	54	50	49	44	5,7	5,6	-	-	-
	8+813	O	1.OG	W	153	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
5;B	8+809	N	EG	W	159	59	49	47	43	42	38	5,4	5,3	-	-	-
	8+809	N	1.OG	W	159	59	49	50	46	47	42	3,8	3,6	-	-	-
5;C	8+804	W	EG	W	154	59	49	49	45	48	43	1,3	1,3	-	-	-
	8+804	W	1.OG	W	154	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
5;D	8+808	S	EG	W	148	59	49	56	52	51	47	4,3	4,3	-	-	-
	8+808	S	1.OG	W	148	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-
Altendeichstieg 7																
6;A	8+869	W	EG	W	220	59	49	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
	8+869	W	1.OG	W	220	59	49	51	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
6;B	8+874	S	EG	W	214	59	49	54	49	51	46	2,9	3,0	-	-	-
	8+874	S	1.OG	W	214	59	49	55	50	52	48	2,1	2,2	-	-	-
6;C	8+881	O	EG	W	216	59	49	54	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
	8+881	O	1.OG	W	216	59	49	55	51	52	47	3,3	3,3	-	-	-
6;D	8+876	N	EG	W	221	59	49	49	44	42	37	7,0	6,9	-	-	-
	8+876	N	1.OG	W	221	59	49	51	47	48	43	3,8	3,7	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Altendeichstieg 8																
7;A	8+826	N	EG	W	153	59	49	48	44	44	40	4,1	4,0	-	-	-
	8+826	N	1.OG	W	153	59	49	52	47	49	44	2,9	2,8	-	-	-
7;B	8+820	W	EG	W	150	59	49	43	39	42	38	0,8	0,8	-	-	-
	8+820	W	1.OG	W	150	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
7;C	8+825	S	EG	W	145	59	49	57	52	52	47	5,0	4,9	-	-	-
	8+825	S	1.OG	W	145	59	49	57	53	54	49	3,2	3,4	-	-	-
7;D	8+831	O	EG	W	148	59	49	56	52	50	46	6,1	6,1	-	-	-
	8+831	O	1.OG	W	148	59	49	57	53	53	49	4,2	4,1	-	-	-
Altendeichstieg 9																
8;A	8+868	N	EG	W	206	59	49	51	46	44	40	6,8	6,6	-	-	-
	8+868	N	1.OG	W	206	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
8;B	8+861	W	EG	W	204	59	49	48	44	47	43	1,5	1,5	-	-	-
	8+861	W	1.OG	W	204	59	49	51	47	50	46	1,3	1,2	-	-	-
8;C	8+865	S	EG	W	198	59	49	51	47	50	45	1,7	1,7	-	-	-
	8+865	S	1.OG	W	198	59	49	54	49	52	48	1,6	1,5	-	-	-
8;D	8+869	O	EG	W	200	59	49	55	51	50	45	5,5	5,5	-	-	-
	8+869	O	1.OG	W	200	59	49	56	52	52	48	3,5	3,6	-	-	-
Altendeichstieg 10																
9;A	8+852	N	EG	W	149	59	49	53	49	45	41	8,0	7,9	-	-	-
	8+852	N	1.OG	W	149	59	49	55	50	50	46	4,6	4,5	-	-	-
9;B	8+844	W	EG	W	147	59	49	46	41	45	41	0,8	0,8	-	-	-
	8+844	W	1.OG	W	147	59	49	51	46	50	45	1,0	1,0	-	-	-
9;C	8+851	S	EG	W	142	59	49	57	53	51	47	6,4	6,4	-	-	-
	8+851	S	1.OG	W	142	59	49	58	54	54	49	4,3	4,4	-	-	-
9;D	8+857	O	EG	W	145	59	49	57	53	49	45	8,2	8,2	-	-	-
	8+857	O	1.OG	W	145	59	49	58	54	53	49	5,1	5,1	-	-	-
Altendeichstieg 11																
10;A	8+868	O	EG	W	181	59	49	55	50	49	44	6,2	6,2	-	-	-
	8+868	O	1.OG	W	181	59	49	56	51	52	47	3,9	3,8	-	-	-
10;B	8+863	N	EG	W	189	59	49	51	47	44	40	6,7	6,6	-	-	-
	8+863	N	1.OG	W	189	59	49	53	49	49	45	3,8	3,7	-	-	-
10;C	8+854	W	EG	W	186	59	49	50	46	49	45	1,5	1,4	-	-	-
	8+854	W	1.OG	W	186	59	49	52	48	51	46	1,3	1,3	-	-	-
10;D	8+859	S	EG	W	178	59	49	53	48	50	46	2,3	2,2	-	-	-
	8+859	S	1.OG	W	178	59	49	54	50	52	48	2,0	1,9	-	-	-
Altendeichstieg 12a																
11;A	8+864	O	EG	W	160	59	49	56	52	49	45	7,0	7,0	-	-	-
	8+864	O	1.OG	W	160	59	49	57	53	53	48	4,3	4,2	-	-	-
11;B	8+852	W	EG	W	164	59	49	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
	8+852	W	1.OG	W	164	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
11;C	8+857	S	EG	W	159	59	49	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	8+857	S	1.OG	W	159	59	49	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
Altendeichstieg 12b																
12;A	8+861	N	EG	W	170	59	49	50	45	42	38	7,9	7,7	-	-	-
	8+861	N	1.OG	W	170	59	49	52	48	48	44	4,3	4,2	-	-	-
12;B	8+854	W	EG	W	169	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	8+854	W	1.OG	W	169	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
12;C	8+866	O	EG	W	165	59	49	56	52	49	45	6,7	6,7	-	-	-
	8+866	O	1.OG	W	165	59	49	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
Altenfelder Weg 21-25																
13;A	0+653	W	EG	G	138	69	59	58	54	50	45	8,6	8,5	-	-	-
	0+653	W	1.OG	G	138	69	59	60	56	51	47	9,2	9,2	-	-	-
13;B	0+630	S	EG	G	119	69	59	66	62	54	49	12,5	12,6	-	-	-
	0+630	S	1.OG	G	119	69	59	67	63	54	50	13,4	13,3	-	-	-
13;C	0+659	O	EG	G	127	69	59	68	63	53	48	15,2	15,2	-	-	-
	0+659	O	1.OG	G	127	69	59	69	65	53	49	15,7	15,7	-	-	-
13;D	0+678	N	EG	G	146	69	59	61	57	48	44	13,0	13,0	-	-	-
	0+678	N	1.OG	G	146	69	59	64	60	50	45	14,1	14,2	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Altenfelder Weg 29																
14;A	0+603	O	EG	G	86	69	59	72	67	52	47	19,8	19,8	-	-	-
14;B	0+605	N	EG	G	94	69	59	67	63	51	46	16,8	16,8	-	-	-
14;C	0+597	W	EG	G	98	69	59	62	57	53	49	8,2	8,3	-	-	-
14;D	0+597	S	EG	G	89	69	59	69	65	55	50	14,9	14,9	-	-	-
Alter Deich 1																
15;A	8+841	W	EG	W	285	59	49	48	44	48	43	0,6	0,7	-	-	-
	8+841	W	1.OG	W	285	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
15;B	8+845	S	EG	W	277	59	49	50	46	48	44	1,6	1,5	-	-	-
	8+845	S	1.OG	W	277	59	49	52	47	50	46	1,7	1,6	-	-	-
15;C	8+858	O	EG	W	280	59	49	51	47	47	43	4,2	4,2	-	-	-
	8+858	O	1.OG	W	280	59	49	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
15;D	8+853	N	EG	W	288	59	49	48	44	41	37	7,1	6,9	-	-	-
	8+853	N	1.OG	W	288	59	49	50	45	44	40	5,3	5,2	-	-	-
Alter Deich 2																
16;A	8+819	O	EG	W	304	59	49	50	46	45	41	5,0	5,1	-	-	-
	8+819	O	1.OG	W	304	59	49	51	47	47	43	4,4	4,3	-	-	-
16;B	8+818	N	EG	W	312	59	49	48	44	39	35	9,3	9,1	-	-	-
	8+818	N	1.OG	W	312	59	49	49	45	42	38	6,8	6,7	-	-	-
16;C	8+811	W	EG	W	308	59	49	37	33	36	32	1,3	1,2	-	-	-
	8+811	W	1.OG	W	308	59	49	44	40	43	39	1,6	1,5	-	-	-
16;D	8+812	S	EG	W	299	59	49	51	46	49	45	1,4	1,3	-	-	-
	8+812	S	1.OG	W	299	59	49	51	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
Alter Deich 2a																
17;A	8+809	O	EG	W	304	59	49	36	31	34	30	1,5	1,5	-	-	-
	8+809	O	1.OG	W	304	59	49	43	38	41	37	1,9	1,9	-	-	-
17;B	8+805	N	EG	W	311	59	49	40	36	37	33	3,3	3,1	-	-	-
	8+805	N	1.OG	W	311	59	49	47	43	42	37	5,8	5,7	-	-	-
17;C	8+798	W	EG	W	309	59	49	49	45	48	44	0,8	0,7	-	-	-
	8+798	W	1.OG	W	309	59	49	49	45	49	44	0,8	0,9	-	-	-
17;D	8+801	S	EG	W	302	59	49	51	47	50	45	1,3	1,3	-	-	-
	8+801	S	1.OG	W	302	59	49	51	47	50	46	1,4	1,3	-	-	-
Alter Deich 3																
18;A	8+829	O	EG	W	262	59	49	51	46	47	43	3,7	3,5	-	-	-
	8+829	O	1.OG	W	262	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
18;B	8+837	S	EG	W	266	59	49	49	45	47	43	1,8	1,7	-	-	-
	8+837	S	1.OG	W	266	59	49	52	48	50	46	1,6	1,5	-	-	-
18;C	8+843	O	EG	W	267	59	49	51	47	47	43	4,1	4,1	-	-	-
	8+843	O	1.OG	W	267	59	49	52	48	49	44	3,7	3,6	-	-	-
18;D	8+835	N	EG	W	274	59	49	47	43	40	36	6,8	6,7	-	-	-
	8+835	N	1.OG	W	274	59	49	49	45	45	41	4,1	3,9	-	-	-
18;E	8+822	W	EG	W	269	59	49	48	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	8+822	W	1.OG	W	269	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
18;F	8+822	S	EG	W	258	59	49	51	47	50	45	1,4	1,4	-	-	-
	8+822	S	1.OG	W	258	59	49	52	48	51	46	1,3	1,3	-	-	-
Alter Deich 4																
19;A	8+805	SO	EG	W	286	59	49	50	46	46	41	4,4	4,3	-	-	-
	8+805	SO	1.OG	W	286	59	49	51	47	47	43	4,3	4,2	-	-	-
19;B	8+804	N	EG	W	293	59	49	48	44	42	37	6,8	6,6	-	-	-
	8+804	N	1.OG	W	293	59	49	50	46	45	40	5,4	5,4	-	-	-
19;C	8+797	NW	EG	W	290	59	49	49	45	48	44	0,8	0,9	-	-	-
	8+797	NW	1.OG	W	290	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
19;D	8+799	S	EG	W	284	59	49	51	47	50	45	1,2	1,1	-	-	-
	8+799	S	1.OG	W	284	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Alter Deich 5a																
20;A	8+807	W	EG	W	229	59	49	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
	8+807	W	1.OG	W	229	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
20;B	8+810	S	EG	W	222	59	49	52	47	50	46	1,5	1,6	-	-	-
	8+810	S	1.OG	W	222	59	49	52	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
20;C	8+817	SO	EG	W	223	59	49	51	47	47	43	4,1	4,1	-	-	-
	8+817	SO	1.OG	W	223	59	49	53	48	49	44	3,9	3,9	-	-	-
20;D	8+814	N	EG	W	230	59	49	48	44	41	36	7,5	7,3	-	-	-
	8+814	N	1.OG	W	230	59	49	50	46	44	40	6,1	6,0	-	-	-
Alter Deich 6																
21;A	8+794	O	EG	W	264	59	49	50	45	46	41	3,9	4,0	-	-	-
	8+794	O	1.OG	W	264	59	49	52	47	47	43	4,1	4,1	-	-	-
21;B	8+792	N	EG	W	270	59	49	47	43	39	35	7,6	7,6	-	-	-
	8+792	N	1.OG	W	270	59	49	49	45	43	39	6,5	6,4	-	-	-
21;C	8+786	W	EG	W	268	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	8+786	W	1.OG	W	268	59	49	50	46	49	45	0,8	0,8	-	-	-
21;D	8+788	S	EG	W	262	59	49	51	47	50	46	1,3	1,2	-	-	-
	8+788	S	1.OG	W	262	59	49	52	48	50	46	1,4	1,3	-	-	-
Alter Deich 7																
22;A	8+800	W	EG	W	207	59	49	49	44	48	44	0,7	0,7	-	-	-
	8+800	W	1.OG	W	207	59	49	50	45	49	45	0,9	0,9	-	-	-
22;B	8+803	S	EG	W	201	59	49	52	47	50	46	1,8	1,7	-	-	-
	8+803	S	1.OG	W	201	59	49	53	49	51	47	1,7	1,8	-	-	-
22;C	8+809	O	EG	W	203	59	49	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
	8+809	O	1.OG	W	203	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
22;D	8+807	N	EG	W	209	59	49	48	44	41	37	7,1	7,0	-	-	-
	8+807	N	1.OG	W	209	59	49	50	46	44	39	6,3	6,2	-	-	-
Alter Deich 8																
23;A	8+787	O	EG	W	249	59	49	50	46	46	42	4,3	4,2	-	-	-
	8+787	O	1.OG	W	249	59	49	52	47	48	43	4,0	3,9	-	-	-
23;B	8+786	N	EG	W	255	59	49	48	43	40	36	7,5	7,4	-	-	-
	8+786	N	1.OG	W	255	59	49	50	45	43	39	6,2	6,1	-	-	-
23;C	8+780	W	EG	W	252	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	8+780	W	1.OG	W	252	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
23;D	8+781	S	EG	W	246	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
	8+781	S	1.OG	W	246	59	49	52	48	51	47	1,3	1,2	-	-	-
Alter Deich 10																
24;A	8+774	O	EG	W	222	59	49	51	47	47	43	3,6	3,6	-	-	-
	8+774	O	1.OG	W	222	59	49	52	48	49	45	3,2	3,1	-	-	-
24;B	8+770	N	EG	W	232	59	49	49	45	42	38	7,1	7,0	-	-	-
	8+770	N	1.OG	W	232	59	49	50	46	45	40	5,4	5,3	-	-	-
24;C	8+762	W	EG	W	232	59	49	49	45	49	44	0,9	0,8	-	-	-
	8+762	W	1.OG	W	232	59	49	50	46	49	45	0,9	1,0	-	-	-
24;D	8+764	S	EG	W	226	59	49	50	46	49	45	0,8	0,8	-	-	-
	8+764	S	1.OG	W	226	59	49	52	48	51	46	1,1	1,1	-	-	-
24;E	8+768	W	EG	W	222	59	49	50	45	49	45	0,9	0,9	-	-	-
	8+768	W	1.OG	W	222	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
24;F	8+770	S	EG	W	219	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	8+770	S	1.OG	W	219	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Alter Deich 12																
25;A	8+757	W	EG	W	199	59	49	50	46	49	45	0,8	0,9	-	-	-
	8+757	W	1.OG	W	199	59	49	50	45	49	45	0,7	0,7	-	-	-
	8+757	W	2.OG	W	199	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
25;B	8+759	S	EG	W	191	59	49	51	47	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	8+759	S	1.OG	W	191	59	49	52	48	51	47	0,8	0,9	-	-	-
	8+759	S	2.OG	W	191	59	49	53	49	52	48	1,0	0,9	-	-	-
25;C	8+767	O	EG	W	194	59	49	51	47	48	43	3,5	3,5	-	-	-
	8+767	O	1.OG	W	194	59	49	53	48	50	45	3,1	3,1	-	-	-
	8+767	O	2.OG	W	194	59	49	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
25;D	8+765	N	EG	W	203	59	49	49	45	44	39	5,6	5,5	-	-	-
	8+765	N	1.OG	W	203	59	49	50	46	45	40	5,6	5,4	-	-	-
	8+765	N	2.OG	W	203	59	49	50	46	44	40	6,2	6,1	-	-	-
Alter Deich 14a																
26;A	8+747	N	EG	W	182	59	49	49	44	43	39	5,6	5,5	-	-	-
	8+747	N	1.OG	W	182	59	49	50	46	45	41	4,9	4,7	-	-	-
26;B	8+740	W	EG	W	181	59	49	46	42	45	41	1,1	1,1	-	-	-
	8+740	W	1.OG	W	181	59	49	51	47	50	46	0,8	0,7	-	-	-
26;C	8+752	O	EG	W	177	59	49	52	48	48	44	4,1	4,0	-	-	-
	8+752	O	1.OG	W	177	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
Alter Deich 14b																
27;A	8+748	O	EG	W	171	59	49	53	49	49	44	4,4	4,4	-	-	-
	8+748	O	1.OG	W	171	59	49	54	49	51	46	2,9	2,9	-	-	-
27;B	8+738	W	EG	W	174	59	49	48	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
	8+738	W	1.OG	W	174	59	49	52	47	51	46	1,0	1,0	-	-	-
27;C	8+742	S	EG	W	170	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	8+742	S	1.OG	W	170	59	49	54	50	53	48	1,3	1,2	-	-	-
Alter Deich 16a																
28;A	8+738	N	EG	W	158	59	49	50	45	44	39	6,1	6,1	-	-	-
	8+738	N	1.OG	W	158	59	49	51	46	46	41	4,9	4,8	-	-	-
28;B	8+731	W	EG	W	157	59	49	45	40	44	40	0,7	0,6	-	-	-
	8+731	W	1.OG	W	157	59	49	50	46	50	45	0,4	0,4	-	-	-
28;C	8+742	O	EG	W	153	59	49	54	49	50	45	3,9	3,8	-	-	-
	8+742	O	1.OG	W	153	59	49	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
Alter Deich 16b																
29;A	8+739	O	EG	W	147	59	49	54	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	8+739	O	1.OG	W	147	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
29;B	8+730	W	EG	W	151	59	49	47	43	46	42	0,8	0,9	-	-	-
	8+730	W	1.OG	W	151	59	49	51	47	50	45	1,2	1,2	-	-	-
29;C	8+733	S	EG	W	146	59	49	54	49	52	48	1,3	1,4	-	-	-
	8+733	S	1.OG	W	146	59	49	54	50	53	49	0,9	0,8	-	-	-
Alter Deich 18a																
30;A	8+730	N	EG	W	188	59	49	48	44	44	39	4,6	4,4	-	-	-
	8+730	N	1.OG	W	188	59	49	49	45	46	42	3,6	3,5	-	-	-
30;B	8+729	W	EG	W	187	59	49	50	46	49	45	0,8	0,8	-	-	-
	8+729	W	1.OG	W	187	59	49	51	47	50	46	0,9	1,0	-	-	-
30;C	8+733	O	EG	W	183	59	49	44	40	41	37	2,8	2,8	-	-	-
	8+733	O	1.OG	W	183	59	49	51	47	48	44	3,3	3,2	-	-	-
Alter Deich 18b																
31;A	8+731	O	EG	W	177	59	49	48	43	45	40	3,0	3,0	-	-	-
	8+731	O	1.OG	W	177	59	49	52	47	49	45	2,7	2,7	-	-	-
31;B	8+726	W	EG	W	181	59	49	50	46	49	45	1,0	0,9	-	-	-
	8+726	W	1.OG	W	181	59	49	51	47	50	46	0,8	0,7	-	-	-
31;C	8+730	S	EG	W	176	59	49	53	49	51	47	1,9	1,8	-	-	-
	8+730	S	1.OG	W	176	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Alter Deich 20a																
32;A	8+726	N	EG	W	165	59	49	49	44	43	39	5,4	5,2	-	-	-
	8+726	N	1.OG	W	165	59	49	50	46	47	43	3,3	3,1	-	-	-
32;B	8+719	W	EG	W	164	59	49	49	45	48	44	1,3	1,4	-	-	-
	8+719	W	1.OG	W	164	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
32;C	8+729	O	EG	W	160	59	49	46	42	42	38	3,6	3,6	-	-	-
	8+729	O	1.OG	W	160	59	49	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
Alter Deich 20b																
33;A	8+727	O	EG	W	154	59	49	47	43	46	42	1,5	1,4	-	-	-
	8+727	O	1.OG	W	154	59	49	52	48	50	46	2,3	2,2	-	-	-
33;B	8+717	W	EG	W	158	59	49	50	46	49	44	1,3	1,3	-	-	-
	8+717	W	1.OG	W	158	59	49	51	47	50	46	0,9	1,0	-	-	-
33;C	8+721	S	EG	W	153	59	49	53	49	52	48	1,0	0,9	-	-	-
	8+721	S	1.OG	W	153	59	49	54	49	53	49	0,8	0,8	-	-	-
Am Callabrack 1a																
34;A	8+909	N	EG	W	288	59	49	48	44	39	34	9,5	9,4	-	-	-
	8+909	N	1.OG	W	288	59	49	49	45	42	38	6,9	6,8	-	-	-
34;B	8+907	S	EG	W	280	59	49	52	48	50	46	2,0	1,9	-	-	-
	8+907	S	1.OG	W	280	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
34;C	8+912	O	EG	W	283	59	49	53	48	49	45	3,7	3,7	-	-	-
	8+912	O	1.OG	W	283	59	49	53	49	49	45	3,5	3,4	-	-	-
Am Callabrack 1b																
35;A	8+894	W	EG	W	288	59	49	47	43	47	42	0,8	0,8	-	-	-
	8+894	W	1.OG	W	288	59	49	49	44	48	43	1,1	1,0	-	-	-
35;B	8+897	S	EG	W	283	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	8+897	S	1.OG	W	283	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
35;C	8+899	N	EG	W	291	59	49	48	44	39	34	9,3	9,2	-	-	-
	8+899	N	1.OG	W	291	59	49	49	45	42	38	6,7	6,6	-	-	-
Am Callabrack 7																
36;A	8+856	W	EG	W	301	59	49	48	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	8+856	W	1.OG	W	301	59	49	49	44	48	44	0,8	0,8	-	-	-
36;B	8+861	S	EG	W	295	59	49	51	47	49	45	1,7	1,6	-	-	-
	8+861	S	1.OG	W	295	59	49	52	47	50	46	1,7	1,6	-	-	-
36;C	8+869	O	EG	W	296	59	49	51	47	47	42	4,7	4,7	-	-	-
	8+869	O	1.OG	W	296	59	49	52	48	48	44	4,2	4,1	-	-	-
36;D	8+864	N	EG	W	302	59	49	48	44	38	34	9,8	9,7	-	-	-
	8+864	N	1.OG	W	302	59	49	49	45	42	38	7,2	7,1	-	-	-
Am Papenbrack 1																
37;A	8+767	N	EG	W	343	59	49	45	41	40	36	5,2	5,0	-	-	-
	8+767	N	1.OG	W	343	59	49	48	43	43	39	4,6	4,4	-	-	-
37;B	8+753	W	EG	W	338	59	49	49	45	49	44	0,8	0,8	-	-	-
	8+753	W	1.OG	W	338	59	49	50	46	49	45	0,8	0,9	-	-	-
37;C	8+765	S	EG	W	331	59	49	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	-
	8+765	S	1.OG	W	331	59	49	52	48	50	46	1,8	1,7	-	-	-
37;D	8+770	O	EG	W	335	59	49	51	46	46	42	4,5	4,5	-	-	-
	8+770	O	1.OG	W	335	59	49	51	47	47	43	4,0	4,0	-	-	-
Am Papenbrack 3																
38;A	8+802	O	EG	W	353	59	49	51	46	46	41	4,9	4,8	-	-	-
	8+802	O	1.OG	W	353	59	49	51	47	47	42	4,3	4,2	-	-	-
38;B	8+795	N	EG	W	359	59	49	46	41	39	35	6,7	6,6	-	-	-
	8+795	N	1.OG	W	359	59	49	48	43	43	39	4,5	4,4	-	-	-
38;C	8+787	W	EG	W	356	59	49	49	45	48	44	0,6	0,7	-	-	-
	8+787	W	1.OG	W	356	59	49	50	45	49	45	1,0	0,9	-	-	-
38;D	8+793	S	EG	W	351	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
	8+793	S	1.OG	W	351	59	49	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Papenbrack 5																
39;A	8+804	O	EG	W	367	59	49	51	46	46	41	4,8	4,7	-	-	-
	8+804	O	1.OG	W	367	59	49	51	47	47	42	4,3	4,2	-	-	-
39;B	8+801	N	EG	W	372	59	49	45	41	38	34	7,0	6,9	-	-	-
	8+801	N	1.OG	W	372	59	49	47	43	42	38	5,1	5,1	-	-	-
39;C	8+796	W	EG	W	368	59	49	49	44	48	44	0,7	0,6	-	-	-
	8+796	W	1.OG	W	368	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
39;D	8+800	S	EG	W	363	59	49	51	46	49	44	2,1	2,0	-	-	-
	8+800	S	1.OG	W	363	59	49	52	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
Am Papenbrack 7																
40;A	8+796	N	EG	W	399	59	49	46	41	40	36	5,7	5,7	-	-	-
	8+796	N	1.OG	W	399	59	49	47	43	43	39	4,6	4,4	-	-	-
40;B	8+789	W	EG	W	393	59	49	49	44	48	44	0,7	0,7	-	-	-
	8+789	W	1.OG	W	393	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
40;C	8+793	S	EG	W	385	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	8+793	S	1.OG	W	385	59	49	52	47	50	45	2,0	2,0	-	-	-
40;D	8+801	O	EG	W	390	59	49	50	46	45	41	5,0	5,0	-	-	-
	8+801	O	1.OG	W	390	59	49	51	46	46	42	4,5	4,4	-	-	-
Am Papenbrack 9																
41;A	8+801	N	EG	W	418	59	49	45	41	40	35	5,9	5,8	-	-	-
	8+801	N	1.OG	W	418	59	49	47	43	43	38	4,5	4,3	-	-	-
41;B	8+796	W	EG	W	414	59	49	48	44	48	44	0,6	0,6	-	-	-
	8+796	W	1.OG	W	414	59	49	49	45	48	44	0,7	0,7	-	-	-
41;C	8+799	S	EG	W	408	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	8+799	S	1.OG	W	408	59	49	52	47	50	45	2,1	2,1	-	-	-
41;D	8+805	O	EG	W	412	59	49	50	46	45	41	4,9	4,8	-	-	-
	8+805	O	1.OG	W	412	59	49	51	46	46	42	4,5	4,4	-	-	-
Am Papenbrack 11																
42;A	8+807	N	EG	W	448	59	49	45	40	37	33	7,9	7,8	-	-	-
	8+807	N	1.OG	W	448	59	49	46	42	41	37	5,6	5,5	-	-	-
42;B	8+802	W	EG	W	444	59	49	48	44	48	43	0,5	0,5	-	-	-
	8+802	W	1.OG	W	444	59	49	49	44	48	44	0,7	0,7	-	-	-
42;C	8+805	S	EG	W	438	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	8+805	S	1.OG	W	438	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
42;D	8+811	O	EG	W	442	59	49	50	46	45	41	5,0	4,9	-	-	-
	8+811	O	1.OG	W	442	59	49	50	46	46	42	4,5	4,5	-	-	-
Am Papenbrack 11a																
43;A	8+803	N	EG	W	432	59	49	45	41	39	35	6,4	6,3	-	-	-
	8+803	N	1.OG	W	432	59	49	47	43	42	38	4,7	4,6	-	-	-
43;B	8+796	W	EG	W	429	59	49	48	44	48	44	0,6	0,6	-	-	-
	8+796	W	1.OG	W	429	59	49	49	45	48	44	0,7	0,7	-	-	-
43;C	8+801	S	EG	W	424	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
	8+801	S	1.OG	W	424	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
43;D	8+808	O	EG	W	427	59	49	50	46	45	41	4,9	4,9	-	-	-
	8+808	O	1.OG	W	427	59	49	51	46	46	42	4,5	4,5	-	-	-
Buschwerder Winkel 2																
44;A	7+634	W	1.OG	G	210	69	-	58	-	59	54	-0,1	-	-	-	-
	7+663	S	EG	G	219	69	-	52	-	52	47	0,1	-	-	-	-
44;B	7+663	S	1.OG	G	219	69	-	58	-	58	54	0,0	-	-	-	-
	7+699	O	EG	G	212	69	-	58	-	58	54	-0,1	-	-	-	-
44;C	7+699	O	1.OG	G	212	69	-	59	-	59	54	-0,1	-	-	-	-
	7+695	N	EG	G	200	69	-	61	-	61	57	-0,3	-	-	-	-
44;D	7+695	N	1.OG	G	200	69	-	61	-	62	57	-0,3	-	-	-	-
	7+686	W	EG	G	203	69	-	61	-	61	57	-0,3	-	-	-	-
44;E	7+686	W	1.OG	G	203	69	-	61	-	61	57	-0,2	-	-	-	-
	7+670	N	EG	G	204	69	-	61	-	61	57	-0,4	-	-	-	-
44;F	7+670	N	1.OG	G	204	69	-	61	-	62	58	-0,3	-	-	-	-
	7+654	W	EG	G	204	69	-	60	-	60	56	-0,1	-	-	-	-
44;G	7+654	W	1.OG	G	204	69	-	61	-	61	57	-0,2	-	-	-	-
	7+645	N	EG	G	205	69	-	60	-	60	56	-0,3	-	-	-	-
44;H	7+645	N	1.OG	G	205	69	-	61	-	62	58	-0,3	-	-	-	-
	7+645	N	1.OG	G	205	69	-	61	-	62	58	-0,3	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Buschwerder Winkel 3																
45;B	7+648	SW	EG	G	154	69	-	60	-	60	56	-0,1	-	-	-	-
45;C	7+655	S	EG	G	162	69	-	58	-	58	54	0,0	-	-	-	-
45;D	7+660	O	EG	G	158	69	-	56	-	56	52	-0,1	-	-	-	-
Buschwerder Winkel 6																
46;A	7+560	SW	EG	G	132	69	-	58	-	58	53	0,0	-	-	-	-
	7+560	SW	1.OG	G	132	69	-	58	-	58	54	0,0	-	-	-	-
46;B	7+572	S	EG	G	148	69	-	49	-	49	45	0,2	-	-	-	-
	7+572	S	1.OG	G	148	69	-	51	-	51	47	0,0	-	-	-	-
46;C	7+568	NO	1.OG	G	134	69	-	60	-	61	57	-0,4	-	-	-	-
46;D	7+556	N	EG	G	118	69	-	60	-	60	56	-0,3	-	-	-	-
	7+556	N	1.OG	G	118	69	-	61	-	61	57	-0,4	-	-	-	-
Buschwerder Winkel 7a																
47;A	7+682	W	EG	G	106	69	-	61	-	61	57	-0,1	-	-	-	-
47;B	7+689	S	EG	G	110	69	-	59	-	59	55	-0,1	-	-	-	-
47;C	7+698	O	EG	G	106	69	-	61	-	61	57	-0,1	-	-	-	-
47;D	7+690	N	EG	G	103	69	-	63	-	63	59	-0,2	-	-	-	-
Buschwerder Winkel 7b																
48;A	7+695	W	EG	G	91	69	-	61	-	61	57	-0,2	-	-	-	-
48;B	7+698	S	EG	G	101	69	-	59	-	59	55	0,0	-	-	-	-
48;C	7+702	O	EG	G	91	69	-	61	-	61	57	-0,2	-	-	-	-
48;D	7+698	N	EG	G	81	69	-	63	-	63	59	-0,2	-	-	-	-
Buschwerder Winkel 8																
49;A	7+559	SO	EG	G	106	69	-	59	-	59	55	0,0	-	-	-	-
	7+559	SO	1.OG	G	106	69	-	56	-	56	52	0,1	-	-	-	-
	7+559	SO	2.OG	G	106	69	-	57	-	57	53	0,0	-	-	-	-
49;B	7+565	NO	EG	G	97	69	-	61	-	61	57	-0,1	-	-	-	-
	7+565	NO	1.OG	G	97	69	-	62	-	62	58	-0,2	-	-	-	-
	7+565	NO	2.OG	G	97	69	-	63	-	63	59	-0,3	-	-	-	-
49;C	7+554	NW	2.OG	G	100	69	-	63	-	63	59	-0,3	-	-	-	-
49;D	7+548	SW	EG	G	109	69	-	58	-	58	54	0,0	-	-	-	-
	7+548	SW	1.OG	G	109	69	-	58	-	58	54	0,0	-	-	-	-
	7+548	SW	2.OG	G	109	69	-	59	-	59	54	0,0	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 1																
50;A	0+703	N	EG	W	288	59	49	62	57	46	42	15,3	15,3	-	-	-
	0+703	N	1.OG	W	288	59	49	62	57	47	42	14,9	15,0	-	-	-
	0+703	N	2.OG	W	288	59	49	62	58	48	43	14,3	14,4	-	-	-
	0+703	N	3.OG	W	288	59	49	62	58	48	44	14,0	13,9	-	-	-
	0+703	N	4.OG	W	288	59	49	62	58	49	45	13,5	13,5	-	-	-
	0+703	N	5.OG	W	288	59	49	63	58	49	45	13,2	13,2	-	-	-
	0+703	N	6.OG	W	288	59	49	63	58	50	45	13,0	13,0	-	-	-
	0+703	N	7.OG	W	288	59	49	63	59	50	46	12,9	12,8	-	-	-
	0+703	N	8.OG	W	288	59	49	63	59	50	46	12,8	12,8	-	-	-
	0+703	N	9.OG	W	288	59	49	63	59	50	46	12,8	12,8	-	-	-
	0+703	N	10.OG	W	288	59	49	63	59	50	46	13,2	13,2	-	-	-
	0+703	N	11.OG	W	288	59	49	63	59	49	45	14,1	14,0	-	-	-
	0+703	N	12.OG	W	288	59	49	63	59	49	45	14,0	14,0	-	-	-
50;B	0+703	N	13.OG	W	288	59	49	63	59	50	46	13,4	13,4	-	-	-
	0+704	O	EG	W	297	59	49	62	57	48	44	13,3	13,3	-	-	-
	0+704	O	1.OG	W	297	59	49	62	58	49	44	13,3	13,3	-	-	-
	0+704	O	2.OG	W	297	59	49	62	58	49	45	13,1	13,1	-	-	-
	0+704	O	3.OG	W	297	59	49	62	58	49	45	12,9	13,0	-	-	-
	0+704	O	4.OG	W	297	59	49	63	58	50	45	12,9	12,8	-	-	-
	0+704	O	5.OG	W	297	59	49	63	58	50	46	12,7	12,7	-	-	-
	0+704	O	6.OG	W	297	59	49	63	59	51	46	12,5	12,5	-	-	-
	0+704	O	7.OG	W	297	59	49	63	59	51	46	12,4	12,4	-	-	-
	0+704	O	8.OG	W	297	59	49	63	59	51	47	12,4	12,3	-	-	-
	0+704	O	9.OG	W	297	59	49	63	59	51	47	12,3	12,4	-	-	-
	0+704	O	10.OG	W	297	59	49	64	59	51	47	12,4	12,4	-	-	-
	0+704	O	11.OG	W	297	59	49	64	59	51	47	12,5	12,5	-	-	-
50;C	0+704	O	12.OG	W	297	59	49	64	59	51	47	12,4	12,4	-	-	-
	0+704	O	13.OG	W	297	59	49	64	60	53	48	11,4	11,5	-	-	-
	0+694	W	EG	W	305	59	49	49	45	40	36	9,6	9,4	-	-	-
	0+694	W	1.OG	W	305	59	49	50	45	40	36	9,4	9,3	-	-	-
	0+694	W	2.OG	W	305	59	49	50	46	41	37	9,2	9,0	-	-	-
	0+694	W	3.OG	W	305	59	49	50	46	41	37	9,1	8,8	-	-	-
	0+694	W	4.OG	W	305	59	49	51	46	42	37	9,0	8,8	-	-	-
	0+694	W	5.OG	W	305	59	49	51	46	42	37	9,1	9,0	-	-	-
	0+694	W	6.OG	W	305	59	49	51	46	42	37	9,2	9,1	-	-	-
	0+694	W	7.OG	W	305	59	49	51	46	41	37	9,5	9,3	-	-	-
	0+694	W	8.OG	W	305	59	49	51	47	41	37	9,7	9,5	-	-	-
	0+694	W	9.OG	W	305	59	49	51	47	42	37	9,7	9,5	-	-	-
	0+694	W	10.OG	W	305	59	49	50	46	42	37	8,3	8,1	-	-	-
50;D	0+694	W	11.OG	W	305	59	49	50	46	41	37	8,8	8,7	-	-	-
	0+694	W	12.OG	W	305	59	49	47	42	42	38	4,6	4,6	-	-	-
	0+694	W	13.OG	W	305	59	49	49	45	44	40	5,2	5,1	-	-	-
	0+684	N	EG	W	303	59	49	44	39	34	30	9,3	9,2	-	-	-
	0+684	N	1.OG	W	303	59	49	44	40	35	30	9,4	9,2	-	-	-
	0+684	N	2.OG	W	303	59	49	45	40	35	31	9,4	9,4	-	-	-
	0+684	N	3.OG	W	303	59	49	45	41	36	32	9,5	9,5	-	-	-
	0+684	N	4.OG	W	303	59	49	46	42	36	32	9,6	9,6	-	-	-
	0+684	N	5.OG	W	303	59	49	47	42	37	32	9,8	9,7	-	-	-
	0+684	N	6.OG	W	303	59	49	47	42	37	33	9,8	9,7	-	-	-
	0+684	N	7.OG	W	303	59	49	47	43	37	33	10,3	10,2	-	-	-
	0+684	N	8.OG	W	303	59	49	48	43	37	33	10,2	10,2	-	-	-
	0+684	N	9.OG	W	303	59	49	48	44	38	34	10,0	10,0	-	-	-
50;E	0+684	N	10.OG	W	303	59	49	43	38	37	32	6,1	6,1	-	-	-
	0+684	N	11.OG	W	303	59	49	43	39	38	33	5,4	5,4	-	-	-
	0+684	N	12.OG	W	303	59	49	45	40	40	36	4,8	4,7	-	-	-
	0+684	N	13.OG	W	303	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	0+676	W	EG	W	302	59	49	50	45	40	36	9,2	9,0	-	-	-
	0+676	W	1.OG	W	302	59	49	50	45	41	37	9,2	8,9	-	-	-
	0+676	W	2.OG	W	302	59	49	50	46	41	37	9,0	8,8	-	-	-
	0+676	W	3.OG	W	302	59	49	50	46	42	37	8,9	8,6	-	-	-
	0+676	W	4.OG	W	302	59	49	51	46	42	38	8,8	8,6	-	-	-
	0+676	W	5.OG	W	302	59	49	51	46	42	38	8,8	8,5	-	-	-
	0+676	W	6.OG	W	302	59	49	51	47	42	38	8,6	8,5	-	-	-
	0+676	W	6.OG	W	302	59	49	51	47	42	38	8,6	8,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
50;E	0+676	W	7.OG	W	302	59	49	51	47	43	38	8,6	8,5	-	-	-
	0+676	W	8.OG	W	302	59	49	51	47	43	38	8,6	8,5	-	-	-
	0+676	W	9.OG	W	302	59	49	52	47	43	39	8,5	8,4	-	-	-
	0+676	W	10.OG	W	302	59	49	50	45	42	38	7,7	7,5	-	-	-
	0+676	W	11.OG	W	302	59	49	50	45	42	37	8,3	8,1	-	-	-
	0+676	W	12.OG	W	302	59	49	45	41	42	38	3,1	2,9	-	-	-
50;F	0+676	W	13.OG	W	302	59	49	49	45	44	40	4,8	4,8	-	-	-
	0+676	O	EG	W	288	59	49	63	59	52	47	11,4	11,5	-	-	-
	0+676	O	1.OG	W	288	59	49	64	59	52	48	11,6	11,7	-	-	-
	0+676	O	2.OG	W	288	59	49	64	59	52	48	11,5	11,5	-	-	-
	0+676	O	3.OG	W	288	59	49	64	60	52	48	11,5	11,6	-	-	-
	0+676	O	4.OG	W	288	59	49	64	60	53	48	11,7	11,6	-	-	-
	0+676	O	5.OG	W	288	59	49	64	60	53	48	11,6	11,5	-	-	-
	0+676	O	6.OG	W	288	59	49	65	60	53	49	11,6	11,5	-	-	-
	0+676	O	7.OG	W	288	59	49	65	60	53	49	11,4	11,5	-	-	-
	0+676	O	8.OG	W	288	59	49	65	60	53	49	11,5	11,4	-	-	-
	0+676	O	9.OG	W	288	59	49	65	61	54	49	11,3	11,4	-	-	-
	0+676	O	10.OG	W	288	59	49	65	61	54	49	11,2	11,3	-	-	-
	0+676	O	11.OG	W	288	59	49	65	61	54	50	11,0	10,9	-	0,5	N
	0+676	O	12.OG	W	288	59	49	66	61	55	50	10,7	10,6	-	1,0	N
	0+676	O	13.OG	W	288	59	49	66	61	55	51	10,5	10,5	-	1,5	N
50;G	0+683	S	EG	W	281	59	49	63	58	51	47	11,6	11,6	-	-	-
	0+683	S	1.OG	W	281	59	49	63	59	51	47	11,9	11,8	-	-	-
	0+683	S	2.OG	W	281	59	49	63	59	52	47	11,8	11,8	-	-	-
	0+683	S	3.OG	W	281	59	49	64	59	52	47	11,8	11,8	-	-	-
	0+683	S	4.OG	W	281	59	49	64	59	52	48	11,8	11,8	-	-	-
	0+683	S	5.OG	W	281	59	49	64	60	52	48	11,7	11,8	-	-	-
	0+683	S	6.OG	W	281	59	49	64	60	53	48	11,7	11,6	-	-	-
	0+683	S	7.OG	W	281	59	49	64	60	53	48	11,6	11,6	-	-	-
	0+683	S	8.OG	W	281	59	49	65	60	53	49	11,6	11,6	-	-	-
	0+683	S	9.OG	W	281	59	49	65	60	53	49	11,5	11,5	-	-	-
	0+683	S	10.OG	W	281	59	49	65	60	54	49	11,4	11,3	-	-	-
	0+683	S	11.OG	W	281	59	49	65	61	54	50	11,1	11,0	-	0,2	N
	0+683	S	12.OG	W	281	59	49	65	61	55	50	10,7	10,6	-	0,8	N
	0+683	S	13.OG	W	281	59	49	66	61	55	51	10,4	10,4	-	1,3	N
50;H	0+695	O	EG	W	277	59	49	64	59	52	48	11,4	11,4	-	-	-
	0+695	O	1.OG	W	277	59	49	64	60	53	48	11,6	11,6	-	-	-
	0+695	O	2.OG	W	277	59	49	64	60	53	48	11,4	11,5	-	-	-
	0+695	O	3.OG	W	277	59	49	64	60	53	48	11,5	11,5	-	-	-
	0+695	O	4.OG	W	277	59	49	65	60	53	49	11,4	11,3	-	-	-
	0+695	O	5.OG	W	277	59	49	65	60	53	49	11,4	11,4	-	-	-
	0+695	O	6.OG	W	277	59	49	65	60	54	49	11,3	11,3	-	-	-
	0+695	O	7.OG	W	277	59	49	65	61	54	49	11,3	11,3	-	-	-
	0+695	O	8.OG	W	277	59	49	65	61	54	49	11,3	11,3	-	-	-
	0+695	O	9.OG	W	277	59	49	65	61	54	50	11,3	11,3	-	0,1	N
	0+695	O	10.OG	W	277	59	49	65	61	54	50	11,3	11,3	-	0,3	N
	0+695	O	11.OG	W	277	59	49	66	61	54	50	11,5	11,5	-	0,2	N
	0+695	O	12.OG	W	277	59	49	66	61	54	50	11,6	11,6	-	0,1	N
	0+695	O	13.OG	W	277	59	49	66	61	54	50	11,5	11,5	-	0,3	N

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 2																
51;A	0+664	W	EG	W	299	59	49	45	41	37	33	7,8	7,8	-	-	-
	0+664	W	1.OG	W	299	59	49	46	41	38	33	7,8	7,8	-	-	-
	0+664	W	2.OG	W	299	59	49	46	42	38	34	7,9	7,8	-	-	-
	0+664	W	3.OG	W	299	59	49	46	42	39	34	7,9	7,9	-	-	-
	0+664	W	4.OG	W	299	59	49	47	43	39	35	7,9	7,9	-	-	-
	0+664	W	5.OG	W	299	59	49	47	43	39	35	8,0	7,9	-	-	-
	0+664	W	6.OG	W	299	59	49	47	43	40	35	7,8	7,7	-	-	-
	0+664	W	7.OG	W	299	59	49	48	43	40	36	7,7	7,6	-	-	-
	0+664	W	8.OG	W	299	59	49	48	44	40	36	7,6	7,6	-	-	-
	0+664	W	9.OG	W	299	59	49	48	44	41	36	7,5	7,5	-	-	-
	0+664	W	10.OG	W	299	59	49	44	40	40	35	4,7	4,6	-	-	-
	0+664	W	11.OG	W	299	59	49	43	39	39	34	4,3	4,3	-	-	-
	0+664	W	12.OG	W	299	59	49	45	41	41	37	4,6	4,5	-	-	-
51;B	0+664	W	13.OG	W	299	59	49	51	46	45	41	5,5	5,4	-	-	-
	0+661	N	EG	W	304	59	49	45	41	39	35	6,4	6,4	-	-	-
	0+661	N	1.OG	W	304	59	49	46	41	39	35	6,6	6,5	-	-	-
	0+661	N	2.OG	W	304	59	49	46	42	40	35	6,6	6,5	-	-	-
	0+661	N	3.OG	W	304	59	49	47	42	40	36	6,7	6,6	-	-	-
	0+661	N	4.OG	W	304	59	49	47	43	40	36	6,9	6,8	-	-	-
	0+661	N	5.OG	W	304	59	49	48	43	41	36	6,9	6,9	-	-	-
	0+661	N	6.OG	W	304	59	49	48	43	41	37	6,7	6,7	-	-	-
	0+661	N	7.OG	W	304	59	49	48	44	41	37	6,7	6,7	-	-	-
	0+661	N	8.OG	W	304	59	49	48	44	42	37	6,7	6,6	-	-	-
	0+661	N	9.OG	W	304	59	49	49	44	42	38	6,5	6,5	-	-	-
	0+661	N	10.OG	W	304	59	49	45	41	41	37	4,1	4,1	-	-	-
	0+661	N	11.OG	W	304	59	49	45	41	41	37	4,4	4,5	-	-	-
51;C	0+661	N	12.OG	W	304	59	49	49	45	45	40	4,4	4,5	-	-	-
	0+661	N	13.OG	W	304	59	49	56	51	49	45	6,2	6,3	-	-	-
	0+657	W	EG	W	307	59	49	50	45	42	37	8,3	8,1	-	-	-
	0+657	W	1.OG	W	307	59	49	50	46	42	38	8,1	7,9	-	-	-
	0+657	W	2.OG	W	307	59	49	50	46	42	38	8,0	7,9	-	-	-
	0+657	W	3.OG	W	307	59	49	51	46	43	38	7,9	7,7	-	-	-
	0+657	W	4.OG	W	307	59	49	51	46	43	39	7,8	7,7	-	-	-
	0+657	W	5.OG	W	307	59	49	51	47	43	39	7,8	7,6	-	-	-
	0+657	W	6.OG	W	307	59	49	51	47	43	39	7,6	7,4	-	-	-
	0+657	W	7.OG	W	307	59	49	51	47	44	39	7,5	7,4	-	-	-
	0+657	W	8.OG	W	307	59	49	51	47	44	40	7,5	7,4	-	-	-
	0+657	W	9.OG	W	307	59	49	52	47	44	40	7,4	7,2	-	-	-
	0+657	W	10.OG	W	307	59	49	50	46	43	39	6,9	6,8	-	-	-
51;D	0+657	W	11.OG	W	307	59	49	50	46	42	38	8,1	7,9	-	-	-
	0+657	W	12.OG	W	307	59	49	46	41	43	38	3,3	3,2	-	-	-
	0+657	W	13.OG	W	307	59	49	50	45	45	40	5,0	4,9	-	-	-
	0+649	S	EG	W	297	59	49	48	44	42	38	6,5	6,3	-	-	-
	0+649	S	1.OG	W	297	59	49	49	44	43	38	6,2	6,0	-	-	-
	0+649	S	2.OG	W	297	59	49	49	44	43	39	6,1	5,9	-	-	-
	0+649	S	3.OG	W	297	59	49	49	45	43	39	6,0	5,8	-	-	-
	0+649	S	4.OG	W	297	59	49	49	45	43	39	5,9	5,7	-	-	-
	0+649	S	5.OG	W	297	59	49	49	45	43	39	5,8	5,6	-	-	-
	0+649	S	6.OG	W	297	59	49	49	45	43	39	5,8	5,6	-	-	-
	0+649	S	7.OG	W	297	59	49	49	45	44	39	5,7	5,5	-	-	-
	0+649	S	8.OG	W	297	59	49	50	45	44	40	5,7	5,5	-	-	-
	0+649	S	9.OG	W	297	59	49	50	45	44	40	5,6	5,5	-	-	-
51;E	0+649	S	10.OG	W	297	59	49	50	46	45	41	5,4	5,3	-	-	-
	0+649	S	11.OG	W	297	59	49	51	47	46	41	5,4	5,3	-	-	-
	0+649	S	12.OG	W	297	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	0+649	S	13.OG	W	297	59	49	56	52	52	47	4,7	4,7	-	-	-
	0+648	W	EG	W	288	59	49	48	44	42	38	6,1	5,9	-	-	-
	0+648	W	1.OG	W	288	59	49	48	44	42	38	5,9	5,7	-	-	-
	0+648	W	2.OG	W	288	59	49	48	44	43	38	5,7	5,6	-	-	-
	0+648	W	3.OG	W	288	59	49	49	44	43	39	5,7	5,5	-	-	-
	0+648	W	4.OG	W	288	59	49	49	44	43	39	5,5	5,4	-	-	-
	0+648	W	5.OG	W	288	59	49	49	44	43	39	5,4	5,3	-	-	-
	0+648	W	6.OG	W	288	59	49	49	44	43	39	5,5	5,3	-	-	-
	0+648	W	6.OG	W	288	59	49	49	44	43	39	5,5	5,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
51;E	0+648	W	7.OG	W	288	59	49	49	44	43	39	5,5	5,3	-	-	-
	0+648	W	8.OG	W	288	59	49	49	45	43	39	5,5	5,3	-	-	-
	0+648	W	9.OG	W	288	59	49	49	45	44	39	5,4	5,3	-	-	-
	0+648	W	10.OG	W	288	59	49	49	45	44	40	5,4	5,2	-	-	-
	0+648	W	11.OG	W	288	59	49	50	45	44	39	5,9	5,7	-	-	-
	0+648	W	12.OG	W	288	59	49	48	43	44	40	3,4	3,3	-	-	-
51;F	0+648	W	13.OG	W	288	59	49	50	46	46	42	4,3	4,3	-	-	-
	0+661	O	EG	W	281	59	49	63	58	51	47	11,9	11,9	-	-	-
	0+661	O	1.OG	W	281	59	49	63	59	51	47	12,1	12,0	-	-	-
	0+661	O	2.OG	W	281	59	49	63	59	51	47	12,0	12,1	-	-	-
	0+661	O	3.OG	W	281	59	49	64	59	52	47	12,0	12,0	-	-	-
	0+661	O	4.OG	W	281	59	49	64	59	52	47	12,1	12,1	-	-	-
	0+661	O	5.OG	W	281	59	49	64	59	52	47	12,0	12,0	-	-	-
	0+661	O	6.OG	W	281	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+661	O	7.OG	W	281	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+661	O	8.OG	W	281	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+661	O	9.OG	W	281	59	49	64	60	53	48	11,9	11,9	-	-	-
	0+661	O	10.OG	W	281	59	49	65	60	53	48	11,9	11,9	-	-	-
	0+661	O	11.OG	W	281	59	49	65	60	53	49	11,8	11,7	-	-	-
	0+661	O	12.OG	W	281	59	49	65	61	54	50	11,2	11,0	-	0,1	N
	0+661	O	13.OG	W	281	59	49	65	61	55	50	10,4	11,3	-	0,2	N



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 20

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 3																
52;A	0+643	N	EG	W	267	59	49	62	57	49	45	12,5	12,4	-	-	-
	0+643	N	1.OG	W	267	59	49	62	58	50	45	12,6	12,6	-	-	-
	0+643	N	2.OG	W	267	59	49	62	58	50	45	12,5	12,6	-	-	-
	0+643	N	3.OG	W	267	59	49	62	58	50	45	12,6	12,7	-	-	-
	0+643	N	4.OG	W	267	59	49	63	58	50	45	12,8	12,9	-	-	-
	0+643	N	5.OG	W	267	59	49	63	58	50	46	12,8	12,9	-	-	-
	0+643	N	6.OG	W	267	59	49	63	59	50	46	12,9	12,9	-	-	-
	0+643	N	7.OG	W	267	59	49	63	59	50	46	12,9	13,0	-	-	-
	0+643	N	8.OG	W	267	59	49	63	59	50	46	12,9	13,0	-	-	-
	0+643	N	9.OG	W	267	59	49	63	59	50	46	12,9	13,0	-	-	-
	0+643	N	10.OG	W	267	59	49	64	59	51	46	13,0	13,1	-	-	-
	0+643	N	11.OG	W	267	59	49	64	59	51	46	13,0	13,1	-	-	-
	0+643	N	12.OG	W	267	59	49	64	59	50	46	13,4	13,5	-	-	-
52;B	0+643	N	13.OG	W	267	59	49	64	60	51	46	13,3	13,4	-	-	-
	0+644	O	EG	W	275	59	49	62	58	49	45	12,5	12,5	-	-	-
	0+644	O	1.OG	W	275	59	49	62	58	50	45	12,7	12,7	-	-	-
	0+644	O	2.OG	W	275	59	49	62	58	50	45	12,6	12,7	-	-	-
	0+644	O	3.OG	W	275	59	49	63	58	50	45	12,7	12,8	-	-	-
	0+644	O	4.OG	W	275	59	49	63	58	50	45	12,9	13,0	-	-	-
	0+644	O	5.OG	W	275	59	49	63	59	50	46	13,0	13,0	-	-	-
	0+644	O	6.OG	W	275	59	49	63	59	50	46	13,0	13,1	-	-	-
	0+644	O	7.OG	W	275	59	49	63	59	50	46	13,0	13,1	-	-	-
	0+644	O	8.OG	W	275	59	49	63	59	50	46	13,1	13,1	-	-	-
	0+644	O	9.OG	W	275	59	49	64	59	50	46	13,1	13,2	-	-	-
	0+644	O	10.OG	W	275	59	49	64	59	51	46	13,1	13,1	-	-	-
	0+644	O	11.OG	W	275	59	49	64	59	51	46	13,1	13,2	-	-	-
52;C	0+644	O	12.OG	W	275	59	49	64	60	51	47	12,9	12,9	-	-	-
	0+644	O	13.OG	W	275	59	49	64	60	53	48	11,8	11,8	-	-	-
	0+635	W	EG	W	284	59	49	49	45	42	38	6,6	6,4	-	-	-
	0+635	W	1.OG	W	284	59	49	49	45	43	38	6,5	6,4	-	-	-
	0+635	W	2.OG	W	284	59	49	49	45	43	39	6,5	6,4	-	-	-
	0+635	W	3.OG	W	284	59	49	50	45	43	39	6,5	6,3	-	-	-
	0+635	W	4.OG	W	284	59	49	50	45	43	39	6,5	6,4	-	-	-
	0+635	W	5.OG	W	284	59	49	50	46	43	39	6,5	6,3	-	-	-
	0+635	W	6.OG	W	284	59	49	50	46	44	39	6,4	6,3	-	-	-
	0+635	W	7.OG	W	284	59	49	50	46	43	39	6,6	6,5	-	-	-
	0+635	W	8.OG	W	284	59	49	50	46	44	39	6,5	6,4	-	-	-
	0+635	W	9.OG	W	284	59	49	50	46	44	40	6,6	6,4	-	-	-
	0+635	W	10.OG	W	284	59	49	49	44	43	39	5,6	5,5	-	-	-
52;D	0+635	W	11.OG	W	284	59	49	49	44	42	38	6,8	6,7	-	-	-
	0+635	W	12.OG	W	284	59	49	46	42	42	38	3,9	3,8	-	-	-
	0+635	W	13.OG	W	284	59	49	49	45	45	40	4,7	4,6	-	-	-
	0+630	N	EG	W	283	59	49	45	40	39	35	5,4	5,3	-	-	-
	0+630	N	1.OG	W	283	59	49	45	41	40	35	5,6	5,5	-	-	-
	0+630	N	2.OG	W	283	59	49	46	41	40	36	5,6	5,5	-	-	-
	0+630	N	3.OG	W	283	59	49	46	42	40	36	5,8	5,8	-	-	-
	0+630	N	4.OG	W	283	59	49	46	42	40	36	6,0	5,9	-	-	-
	0+630	N	5.OG	W	283	59	49	47	42	41	36	6,0	6,0	-	-	-
	0+630	N	6.OG	W	283	59	49	46	42	41	36	5,8	5,8	-	-	-
	0+630	N	7.OG	W	283	59	49	46	42	40	36	6,2	6,1	-	-	-
	0+630	N	8.OG	W	283	59	49	47	42	40	36	6,4	6,3	-	-	-
	0+630	N	9.OG	W	283	59	49	47	42	41	36	6,3	6,2	-	-	-
52;E	0+630	N	10.OG	W	283	59	49	42	38	39	35	3,3	3,3	-	-	-
	0+630	N	11.OG	W	283	59	49	42	38	38	33	4,3	4,3	-	-	-
	0+630	N	12.OG	W	283	59	49	45	40	40	36	4,7	4,7	-	-	-
	0+630	N	13.OG	W	283	59	49	53	48	48	43	5,1	5,1	-	-	-
	0+623	W	EG	W	282	59	49	48	44	42	38	6,4	6,3	-	-	-
	0+623	W	1.OG	W	282	59	49	49	44	42	38	6,3	6,1	-	-	-
	0+623	W	2.OG	W	282	59	49	49	44	42	38	6,3	6,2	-	-	-
	0+623	W	3.OG	W	282	59	49	49	45	43	38	6,4	6,2	-	-	-
	0+623	W	4.OG	W	282	59	49	49	45	43	38	6,3	6,2	-	-	-
	0+623	W	5.OG	W	282	59	49	49	45	43	39	6,3	6,2	-	-	-
	0+623	W	6.OG	W	282	59	49	49	45	43	39	6,2	6,1	-	-	-
	0+623	W	6.OG	W	282	59	49	49	45	43	39	6,2	6,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
52;E	0+623	W	7.OG	W	282	59	49	49	45	43	39	6,2	6,0	-	-	-
	0+623	W	8.OG	W	282	59	49	49	45	43	39	6,2	6,1	-	-	-
	0+623	W	9.OG	W	282	59	49	50	45	43	39	6,1	6,0	-	-	-
	0+623	W	10.OG	W	282	59	49	48	43	43	38	5,1	4,9	-	-	-
	0+623	W	11.OG	W	282	59	49	48	44	42	38	5,8	5,7	-	-	-
	0+623	W	12.OG	W	282	59	49	46	42	43	38	3,3	3,3	-	-	-
52;F	0+623	W	13.OG	W	282	59	49	49	45	45	40	4,7	4,6	-	-	-
	0+623	O	EG	W	267	59	49	64	59	54	50	9,6	9,6	-	0,2	N
	0+623	O	1.OG	W	267	59	49	64	60	54	50	9,7	9,7	-	0,4	N
	0+623	O	2.OG	W	267	59	49	64	60	55	50	9,7	9,7	-	0,6	N
	0+623	O	3.OG	W	267	59	49	64	60	55	50	9,8	9,7	-	0,8	N
	0+623	O	4.OG	W	267	59	49	65	60	55	50	9,8	9,8	-	0,9	N
	0+623	O	5.OG	W	267	59	49	65	60	55	51	9,8	9,8	-	1,1	N
	0+623	O	6.OG	W	267	59	49	65	61	55	51	9,8	9,9	-	1,2	N
	0+623	O	7.OG	W	267	59	49	65	61	55	51	9,8	9,8	-	1,4	N
	0+623	O	8.OG	W	267	59	49	65	61	55	51	9,8	9,8	-	1,6	N
	0+623	O	9.OG	W	267	59	49	65	61	56	51	9,8	9,7	-	1,8	N
	0+623	O	10.OG	W	267	59	49	66	61	56	51	9,8	9,8	-	1,9	N
	0+623	O	11.OG	W	267	59	49	66	61	56	52	9,7	9,7	-	2,2	N
	0+623	O	12.OG	W	267	59	49	66	61	56	52	9,7	9,6	-	2,4	N
	0+623	O	13.OG	W	267	59	49	66	62	57	52	9,7	9,7	-	2,7	N
52;G	0+630	S	EG	W	261	59	49	64	59	54	50	9,5	9,5	-	0,2	N
	0+630	S	1.OG	W	261	59	49	64	60	54	50	9,6	9,7	-	0,4	N
	0+630	S	2.OG	W	261	59	49	64	60	54	50	9,8	9,7	-	0,6	N
	0+630	S	3.OG	W	261	59	49	64	60	55	50	9,7	9,8	-	0,7	N
	0+630	S	4.OG	W	261	59	49	65	60	55	50	9,7	9,8	-	0,9	N
	0+630	S	5.OG	W	261	59	49	65	60	55	51	9,8	9,8	-	1,1	N
	0+630	S	6.OG	W	261	59	49	65	61	55	51	9,8	9,8	-	1,3	N
	0+630	S	7.OG	W	261	59	49	65	61	55	51	9,8	9,7	-	1,5	N
	0+630	S	8.OG	W	261	59	49	65	61	56	51	9,7	9,7	-	1,7	N
	0+630	S	9.OG	W	261	59	49	65	61	56	51	9,8	9,7	-	1,8	N
	0+630	S	10.OG	W	261	59	49	66	61	56	51	9,7	9,7	-	2,0	N
	0+630	S	11.OG	W	261	59	49	66	61	56	52	9,7	9,6	-	2,2	N
	0+630	S	12.OG	W	261	59	49	66	61	56	52	9,5	9,6	-	2,4	N
	0+630	S	13.OG	W	261	59	49	66	62	57	52	9,5	9,5	-	2,7	N
52;H	0+636	O	EG	W	256	59	49	64	59	53	48	11,0	10,9	-	-	-
	0+636	O	1.OG	W	256	59	49	64	59	53	48	11,2	11,2	-	-	-
	0+636	O	2.OG	W	256	59	49	64	60	53	48	11,3	11,2	-	-	-
	0+636	O	3.OG	W	256	59	49	64	60	53	49	11,3	11,4	-	-	-
	0+636	O	4.OG	W	256	59	49	65	60	53	49	11,4	11,4	-	-	-
	0+636	O	5.OG	W	256	59	49	65	60	53	49	11,4	11,4	-	-	-
	0+636	O	6.OG	W	256	59	49	65	61	54	49	11,4	11,4	-	-	-
	0+636	O	7.OG	W	256	59	49	65	61	54	49	11,4	11,3	-	-	-
	0+636	O	8.OG	W	256	59	49	65	61	54	49	11,3	11,4	-	-	-
	0+636	O	9.OG	W	256	59	49	65	61	54	50	11,4	11,3	-	0,2	N
	0+636	O	10.OG	W	256	59	49	66	61	54	50	11,3	11,3	-	0,4	N
	0+636	O	11.OG	W	256	59	49	66	61	54	50	11,3	11,3	-	0,6	N
	0+636	O	12.OG	W	256	59	49	66	61	55	50	11,3	11,2	-	0,8	N
	0+636	O	13.OG	W	256	59	49	66	62	55	50	11,1	11,2	-	1,0	N

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 4																
53;A	0+598	O	EG	W	262	59	49	64	59	54	50	9,4	9,4	-	0,6	N
	0+598	O	1.OG	W	262	59	49	64	60	55	50	9,5	9,6	-	0,7	N
	0+598	O	2.OG	W	262	59	49	64	60	55	50	9,6	9,5	-	0,9	N
	0+598	O	3.OG	W	262	59	49	65	60	55	50	9,6	9,6	-	1,0	N
	0+598	O	4.OG	W	262	59	49	65	60	55	51	9,7	9,7	-	1,1	N
	0+598	O	5.OG	W	262	59	49	65	60	55	51	9,8	9,7	-	1,3	N
	0+598	O	6.OG	W	262	59	49	65	61	55	51	9,7	9,8	-	1,4	N
	0+598	O	7.OG	W	262	59	49	65	61	55	51	9,8	9,7	-	1,6	N
	0+598	O	8.OG	W	262	59	49	65	61	56	51	9,7	9,7	-	1,8	N
	0+598	O	9.OG	W	262	59	49	66	61	56	51	9,8	9,7	-	1,9	N
	0+598	O	10.OG	W	262	59	49	66	61	56	52	9,7	9,7	-	2,1	N
	0+598	O	11.OG	W	262	59	49	66	61	56	52	9,7	9,6	-	2,3	N
	0+598	O	12.OG	W	262	59	49	66	62	56	52	9,6	9,6	-	2,5	N
53;B	0+598	O	13.OG	W	262	59	49	66	62	57	52	9,6	9,5	-	2,7	N
	0+607	W	EG	W	279	59	49	47	43	40	36	7,2	7,2	-	-	-
	0+607	W	1.OG	W	279	59	49	48	43	40	36	7,1	7,1	-	-	-
	0+607	W	2.OG	W	279	59	49	48	43	41	36	7,0	6,9	-	-	-
	0+607	W	3.OG	W	279	59	49	48	44	41	37	7,0	6,9	-	-	-
	0+607	W	4.OG	W	279	59	49	48	44	41	37	6,9	6,8	-	-	-
	0+607	W	5.OG	W	279	59	49	48	44	41	37	6,7	6,6	-	-	-
	0+607	W	6.OG	W	279	59	49	48	44	42	37	6,6	6,4	-	-	-
	0+607	W	7.OG	W	279	59	49	48	44	42	37	6,5	6,4	-	-	-
	0+607	W	8.OG	W	279	59	49	48	44	42	38	6,4	6,4	-	-	-
	0+607	W	9.OG	W	279	59	49	49	44	42	38	6,4	6,2	-	-	-
	0+607	W	10.OG	W	279	59	49	46	42	40	36	6,1	5,9	-	-	-
	0+607	W	11.OG	W	279	59	49	46	42	40	35	6,7	6,7	-	-	-
53;C	0+607	W	12.OG	W	279	59	49	45	41	41	37	4,3	4,2	-	-	-
	0+607	W	13.OG	W	279	59	49	50	45	44	40	5,2	5,2	-	-	-
	0+602	N	EG	W	284	59	49	45	40	38	34	6,8	6,9	-	-	-
	0+602	N	1.OG	W	284	59	49	45	41	38	34	7,0	6,9	-	-	-
	0+602	N	2.OG	W	284	59	49	45	41	39	34	6,8	6,8	-	-	-
	0+602	N	3.OG	W	284	59	49	46	41	39	35	6,7	6,7	-	-	-
	0+602	N	4.OG	W	284	59	49	46	42	40	35	6,6	6,6	-	-	-
	0+602	N	5.OG	W	284	59	49	46	41	40	35	6,1	6,0	-	-	-
	0+602	N	6.OG	W	284	59	49	46	42	40	36	5,8	5,8	-	-	-
	0+602	N	7.OG	W	284	59	49	46	42	41	36	5,6	5,6	-	-	-
	0+602	N	8.OG	W	284	59	49	47	42	41	37	5,5	5,4	-	-	-
	0+602	N	9.OG	W	284	59	49	47	42	42	37	5,3	5,2	-	-	-
	0+602	N	10.OG	W	284	59	49	43	39	39	35	3,7	3,7	-	-	-
53;D	0+602	N	11.OG	W	284	59	49	45	41	41	37	4,0	4,0	-	-	-
	0+602	N	12.OG	W	284	59	49	49	45	45	41	4,1	4,1	-	-	-
	0+602	N	13.OG	W	284	59	49	55	51	49	45	5,9	5,9	-	-	-
	0+597	W	EG	W	288	59	49	47	42	43	38	4,2	4,2	-	-	-
	0+597	W	1.OG	W	288	59	49	47	43	43	38	4,3	4,3	-	-	-
	0+597	W	2.OG	W	288	59	49	47	43	43	39	4,4	4,3	-	-	-
	0+597	W	3.OG	W	288	59	49	47	43	43	39	4,2	4,2	-	-	-
	0+597	W	4.OG	W	288	59	49	47	43	43	39	4,2	4,1	-	-	-
	0+597	W	5.OG	W	288	59	49	47	43	43	39	3,8	3,7	-	-	-
	0+597	W	6.OG	W	288	59	49	47	43	44	39	3,7	3,6	-	-	-
	0+597	W	7.OG	W	288	59	49	47	43	44	39	3,6	3,5	-	-	-
	0+597	W	8.OG	W	288	59	49	47	43	44	39	3,5	3,4	-	-	-
	0+597	W	9.OG	W	288	59	49	47	43	44	40	3,6	3,5	-	-	-
53;E	0+597	W	10.OG	W	288	59	49	45	41	42	38	3,0	2,9	-	-	-
	0+597	W	11.OG	W	288	59	49	46	41	42	38	3,3	3,2	-	-	-
	0+597	W	12.OG	W	288	59	49	45	41	43	39	2,6	2,6	-	-	-
	0+597	W	13.OG	W	288	59	49	49	45	45	41	4,4	4,4	-	-	-
	0+594	S	EG	W	278	59	49	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	0+594	S	1.OG	W	278	59	49	58	54	52	48	5,9	5,9	-	-	-
	0+594	S	2.OG	W	278	59	49	58	54	52	48	5,9	5,8	-	-	-
	0+594	S	3.OG	W	278	59	49	59	54	53	48	6,0	5,9	-	-	-
	0+594	S	4.OG	W	278	59	49	59	54	53	48	6,0	5,9	-	-	-
	0+594	S	5.OG	W	278	59	49	59	54	53	48	6,0	5,9	-	-	-
	0+594	S	6.OG	W	278	59	49	59	54	53	48	6,0	5,9	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53;E	0+594	S	7.OG	W	278	59	49	59	54	53	48	6,0	6,0	-	-	-
	0+594	S	8.OG	W	278	59	49	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	0+594	S	9.OG	W	278	59	49	59	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
	0+594	S	10.OG	W	278	59	49	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
	0+594	S	11.OG	W	278	59	49	60	55	53	49	6,1	6,0	-	-	-
53;F	0+594	S	12.OG	W	278	59	49	60	55	54	49	5,9	6,0	-	-	-
	0+594	S	13.OG	W	278	59	49	60	56	54	49	6,1	6,4	-	-	-
	0+593	W	EG	W	269	59	49	43	39	43	39	0,7	0,6	-	-	-
	0+593	W	1.OG	W	269	59	49	44	39	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	0+593	W	2.OG	W	269	59	49	44	39	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	0+593	W	3.OG	W	269	59	49	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	0+593	W	4.OG	W	269	59	49	44	39	43	39	0,6	0,6	-	-	-
	0+593	W	5.OG	W	269	59	49	44	39	43	39	0,6	0,5	-	-	-
	0+593	W	6.OG	W	269	59	49	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	0+593	W	7.OG	W	269	59	49	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	0+593	W	8.OG	W	269	59	49	44	40	43	39	0,8	0,8	-	-	-
	0+593	W	9.OG	W	269	59	49	44	40	44	39	0,9	1,0	-	-	-
	0+593	W	10.OG	W	269	59	49	45	41	44	39	1,2	1,1	-	-	-
	0+593	W	11.OG	W	269	59	49	45	41	44	40	1,5	1,4	-	-	-
	0+593	W	12.OG	W	269	59	49	47	42	44	40	2,1	2,0	-	-	-
53;G	0+593	W	13.OG	W	269	59	49	50	46	46	42	4,1	4,0	-	-	-
	0+592	S	EG	W	263	59	49	62	57	52	48	9,2	9,2	-	-	-
	0+592	S	1.OG	W	263	59	49	62	57	53	48	9,2	9,2	-	-	-
	0+592	S	2.OG	W	263	59	49	62	57	53	48	9,1	9,1	-	-	-
	0+592	S	3.OG	W	263	59	49	62	58	53	48	9,2	9,1	-	-	-
	0+592	S	4.OG	W	263	59	49	62	58	53	49	9,1	9,1	-	-	-
	0+592	S	5.OG	W	263	59	49	62	58	53	49	9,1	9,1	-	-	-
	0+592	S	6.OG	W	263	59	49	63	58	53	49	9,2	9,1	-	-	-
	0+592	S	7.OG	W	263	59	49	63	58	54	49	9,1	9,0	-	-	-
	0+592	S	8.OG	W	263	59	49	63	58	54	49	9,1	9,0	-	-	-
	0+592	S	9.OG	W	263	59	49	63	59	54	49	9,1	9,1	-	-	-
	0+592	S	10.OG	W	263	59	49	63	59	54	50	9,1	9,0	-	0,2	N
	0+592	S	11.OG	W	263	59	49	63	59	54	50	9,0	9,0	-	0,4	N
	0+592	S	12.OG	W	263	59	49	63	59	55	50	8,9	8,8	-	0,7	N
	0+592	S	13.OG	W	263	59	49	64	59	55	50	8,8	8,9	-	0,9	N
Dahlgrünring 5																
54;A	9+404	W	EG	W	317	59	49	51	46	41	37	10,0	9,9	-	-	-
	9+404	W	1.OG	W	317	59	49	51	47	42	38	8,9	8,7	-	-	-
	9+404	W	2.OG	W	317	59	49	51	47	43	39	8,5	8,3	-	-	-
	9+404	W	3.OG	W	317	59	49	43	39	42	38	0,5	0,5	-	-	-
	9+404	W	4.OG	W	317	59	49	43	39	43	38	0,6	0,6	-	-	-
	9+404	W	5.OG	W	317	59	49	43	39	43	38	0,7	0,7	-	-	-
	9+404	W	6.OG	W	317	59	49	44	40	43	39	0,9	0,9	-	-	-
	9+404	W	7.OG	W	317	59	49	45	40	43	39	1,3	1,3	-	-	-
54;B	9+404	W	8.OG	W	317	59	49	47	43	45	41	2,5	2,4	-	-	-
	9+414	S	EG	W	306	59	49	58	53	51	46	7,0	6,9	-	-	-
	9+414	S	1.OG	W	306	59	49	58	53	51	46	7,0	6,9	-	-	-
	9+414	S	2.OG	W	306	59	49	58	54	51	47	6,9	7,0	-	-	-
	9+414	S	3.OG	W	306	59	49	58	53	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	9+414	S	4.OG	W	306	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	9+414	S	5.OG	W	306	59	49	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	9+414	S	6.OG	W	306	59	49	58	54	51	47	6,8	6,7	-	-	-
54;C	9+414	S	7.OG	W	306	59	49	58	54	52	47	6,8	6,7	-	-	-
	9+414	S	8.OG	W	306	59	49	58	54	52	47	6,8	6,8	-	-	-
	9+421	O	EG	W	316	59	49	58	53	51	46	6,6	6,7	-	-	-
	9+421	O	1.OG	W	316	59	49	58	53	51	47	6,7	6,6	-	-	-
	9+421	O	2.OG	W	316	59	49	58	53	51	47	6,6	6,6	-	-	-
	9+421	O	3.OG	W	316	59	49	58	54	51	47	6,6	6,6	-	-	-
	9+421	O	4.OG	W	316	59	49	58	54	52	47	6,6	6,6	-	-	-
	9+421	O	5.OG	W	316	59	49	58	54	52	47	6,6	6,6	-	-	-
	9+421	O	6.OG	W	316	59	49	58	54	52	47	6,7	6,6	-	-	-
	9+421	O	7.OG	W	316	59	49	59	54	52	47	6,6	6,6	-	-	-
	9+421	O	8.OG	W	316	59	49	59	54	52	47	6,8	6,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 6																
55;A	9+411	W	EG	W	336	59	49	51	47	44	40	6,7	6,5	-	-	-
	9+411	W	1.OG	W	336	59	49	51	47	45	41	6,2	6,0	-	-	-
	9+411	W	2.OG	W	336	59	49	52	47	44	40	7,3	7,2	-	-	-
	9+411	W	3.OG	W	336	59	49	47	43	43	38	4,4	4,2	-	-	-
	9+411	W	4.OG	W	336	59	49	45	41	43	38	2,5	2,4	-	-	-
	9+411	W	5.OG	W	336	59	49	44	40	43	38	1,5	1,4	-	-	-
	9+411	W	6.OG	W	336	59	49	44	40	43	39	1,2	1,2	-	-	-
	9+411	W	7.OG	W	336	59	49	45	41	43	39	1,5	1,4	-	-	-
55;B	9+411	W	8.OG	W	336	59	49	48	43	45	41	2,5	2,4	-	-	-
	9+423	O	EG	W	335	59	49	58	53	52	47	5,8	5,8	-	-	-
	9+423	O	1.OG	W	335	59	49	58	53	52	47	5,8	5,7	-	-	-
	9+423	O	2.OG	W	335	59	49	58	53	52	48	5,8	5,8	-	-	-
	9+423	O	3.OG	W	335	59	49	58	53	52	48	5,7	5,7	-	-	-
	9+423	O	4.OG	W	335	59	49	58	54	52	48	5,6	5,7	-	-	-
	9+423	O	5.OG	W	335	59	49	58	54	53	48	5,7	5,6	-	-	-
	9+423	O	6.OG	W	335	59	49	58	54	53	48	5,6	5,6	-	-	-
	9+423	O	7.OG	W	335	59	49	59	54	53	48	5,7	5,7	-	-	-
	9+423	O	8.OG	W	335	59	49	58	54	52	48	5,9	6,0	-	-	-
Dahlgrünring 7																
56;A	9+413	W	EG	W	354	59	49	51	46	47	43	3,5	3,5	-	-	-
	9+413	W	1.OG	W	354	59	49	51	47	48	43	3,6	3,6	-	-	-
	9+413	W	2.OG	W	354	59	49	51	46	44	40	6,3	6,1	-	-	-
	9+413	W	3.OG	W	354	59	49	47	43	44	39	3,3	3,3	-	-	-
	9+413	W	4.OG	W	354	59	49	45	41	43	39	1,8	1,8	-	-	-
	9+413	W	5.OG	W	354	59	49	45	40	43	39	1,7	1,6	-	-	-
	9+413	W	6.OG	W	354	59	49	45	40	43	39	1,8	1,7	-	-	-
	9+413	W	7.OG	W	354	59	49	45	41	43	39	2,0	1,9	-	-	-
56;B	9+413	W	8.OG	W	354	59	49	47	43	45	40	2,3	2,2	-	-	-
	9+425	O	EG	W	353	59	49	58	53	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	9+425	O	1.OG	W	353	59	49	58	53	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	9+425	O	2.OG	W	353	59	49	58	53	52	48	5,4	5,5	-	-	-
	9+425	O	3.OG	W	353	59	49	58	53	52	48	5,5	5,4	-	-	-
	9+425	O	4.OG	W	353	59	49	58	54	53	48	5,4	5,4	-	-	-
	9+425	O	5.OG	W	353	59	49	58	54	53	49	5,2	5,2	-	-	-
	9+425	O	6.OG	W	353	59	49	59	54	54	49	5,0	5,0	-	-	-
	9+425	O	7.OG	W	353	59	49	59	54	54	49	5,0	5,0	-	-	-
	9+425	O	8.OG	W	353	59	49	59	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
Dahlgrünring 9																
57;A	9+416	W	EG	W	389	59	49	46	42	43	39	3,4	3,3	-	-	-
	9+416	W	1.OG	W	389	59	49	48	43	44	40	4,0	3,8	-	-	-
	9+416	W	2.OG	W	389	59	49	48	44	44	40	4,0	3,9	-	-	-
	9+416	W	3.OG	W	389	59	49	48	43	44	39	4,1	4,0	-	-	-
	9+416	W	4.OG	W	389	59	49	47	43	43	39	3,7	3,6	-	-	-
	9+416	W	5.OG	W	389	59	49	47	43	43	39	3,7	3,6	-	-	-
	9+416	W	6.OG	W	389	59	49	47	43	43	39	4,0	3,9	-	-	-
	9+416	W	7.OG	W	389	59	49	48	44	44	40	4,4	4,3	-	-	-
57;B	9+426	O	EG	W	384	59	49	57	52	51	47	5,4	5,4	-	-	-
	9+426	O	1.OG	W	384	59	49	57	52	51	47	5,4	5,3	-	-	-
	9+426	O	2.OG	W	384	59	49	57	52	52	47	5,3	5,3	-	-	-
	9+426	O	3.OG	W	384	59	49	57	53	52	47	5,4	5,3	-	-	-
	9+426	O	4.OG	W	384	59	49	57	53	52	47	5,4	5,3	-	-	-
	9+426	O	5.OG	W	384	59	49	57	53	52	47	5,4	5,3	-	-	-
	9+426	O	6.OG	W	384	59	49	57	53	52	48	5,3	5,3	-	-	-
	9+426	O	7.OG	W	384	59	49	58	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
57;C	9+425	N	EG	W	398	59	49	46	42	39	34	7,1	7,2	-	-	-
	9+425	N	1.OG	W	398	59	49	47	42	40	35	7,1	7,1	-	-	-
	9+425	N	2.OG	W	398	59	49	48	43	41	36	6,8	6,8	-	-	-
	9+425	N	3.OG	W	398	59	49	47	43	41	37	6,4	6,3	-	-	-
	9+425	N	4.OG	W	398	59	49	47	43	41	37	5,8	5,9	-	-	-
	9+425	N	5.OG	W	398	59	49	48	43	43	38	5,1	5,2	-	-	-
	9+425	N	6.OG	W	398	59	49	49	45	45	40	4,7	4,7	-	-	-
	9+425	N	7.OG	W	398	59	49	52	47	47	43	4,6	4,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 8																
58;A	9+414	W	EG	W	371	59	49	49	44	46	41	3,1	3,0	-	-	-
	9+414	W	1.OG	W	371	59	49	50	45	46	42	3,4	3,3	-	-	-
	9+414	W	2.OG	W	371	59	49	50	46	45	40	5,4	5,2	-	-	-
	9+414	W	3.OG	W	371	59	49	47	43	44	39	3,4	3,3	-	-	-
	9+414	W	4.OG	W	371	59	49	46	41	44	39	2,2	2,1	-	-	-
	9+414	W	5.OG	W	371	59	49	45	41	43	39	2,2	2,1	-	-	-
	9+414	W	6.OG	W	371	59	49	45	41	43	39	2,4	2,3	-	-	-
	9+414	W	7.OG	W	371	59	49	46	41	43	39	2,7	2,5	-	-	-
58;B	9+414	W	8.OG	W	371	59	49	47	43	45	40	2,4	2,3	-	-	-
	9+426	O	EG	W	370	59	49	57	53	52	47	5,6	5,6	-	-	-
	9+426	O	1.OG	W	370	59	49	58	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	9+426	O	2.OG	W	370	59	49	58	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	9+426	O	3.OG	W	370	59	49	58	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	9+426	O	4.OG	W	370	59	49	58	53	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	9+426	O	5.OG	W	370	59	49	58	54	53	48	5,5	5,5	-	-	-
	9+426	O	6.OG	W	370	59	49	59	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
	9+426	O	7.OG	W	370	59	49	59	55	54	49	4,9	5,5	-	-	-
	9+426	O	8.OG	W	370	59	49	59	54	54	49	4,8	4,9	-	-	-
Dahlgrünring 10																
59;B	9+439	S	EG	W	388	59	49	57	53	52	47	5,6	5,6	-	-	-
	9+439	S	1.OG	W	388	59	49	57	53	52	47	5,6	5,6	-	-	-
	9+439	S	2.OG	W	388	59	49	58	53	52	48	5,7	5,6	-	-	-
	9+439	S	3.OG	W	388	59	49	58	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	9+439	S	4.OG	W	388	59	49	58	53	52	48	5,6	5,7	-	-	-
	9+439	S	5.OG	W	388	59	49	58	53	52	48	5,7	5,7	-	-	-
	9+439	S	6.OG	W	388	59	49	58	54	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	9+439	S	7.OG	W	388	59	49	58	54	53	48	5,5	5,4	-	-	-
59;D	9+440	N	EG	W	399	59	49	47	43	42	38	4,9	5,0	-	-	-
	9+440	N	1.OG	W	399	59	49	48	43	43	38	4,8	4,8	-	-	-
	9+440	N	2.OG	W	399	59	49	48	43	43	39	4,7	4,7	-	-	-
	9+440	N	3.OG	W	399	59	49	48	43	43	39	4,5	4,4	-	-	-
	9+440	N	4.OG	W	399	59	49	47	42	41	37	5,4	5,5	-	-	-
	9+440	N	5.OG	W	399	59	49	47	43	42	38	4,9	4,9	-	-	-
	9+440	N	6.OG	W	399	59	49	49	44	44	40	4,7	4,6	-	-	-
	9+440	N	7.OG	W	399	59	49	52	47	47	42	5,0	5,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 11																
60;A	9+465	O	EG	W	398	59	49	54	50	50	46	4,4	4,3	-	-	-
	9+465	O	1.OG	W	398	59	49	55	50	50	46	4,5	4,4	-	-	-
	9+465	O	2.OG	W	398	59	49	55	50	50	46	4,5	4,5	-	-	-
	9+465	O	3.OG	W	398	59	49	55	51	51	46	4,5	4,5	-	-	-
	9+465	O	4.OG	W	398	59	49	55	51	51	46	4,6	4,6	-	-	-
	9+465	O	5.OG	W	398	59	49	55	51	51	46	4,6	4,6	-	-	-
	9+465	O	6.OG	W	398	59	49	56	51	51	46	4,7	4,7	-	-	-
60;B	9+465	O	7.OG	W	398	59	49	56	51	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	9+457	N	EG	W	407	59	49	39	34	34	30	4,5	4,5	-	-	-
	9+457	N	1.OG	W	407	59	49	39	35	35	30	4,6	4,6	-	-	-
	9+457	N	2.OG	W	407	59	49	40	35	35	31	4,7	4,7	-	-	-
	9+457	N	3.OG	W	407	59	49	41	36	36	32	4,8	4,7	-	-	-
	9+457	N	4.OG	W	407	59	49	42	37	37	33	4,7	4,6	-	-	-
	9+457	N	5.OG	W	407	59	49	43	39	39	34	4,5	4,5	-	-	-
60;C	9+457	N	6.OG	W	407	59	49	46	41	42	37	4,0	4,1	-	-	-
	9+457	N	7.OG	W	407	59	49	53	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
	9+449	W	EG	W	400	59	49	47	43	44	39	3,7	3,7	-	-	-
	9+449	W	1.OG	W	400	59	49	48	43	44	39	3,6	3,6	-	-	-
	9+449	W	2.OG	W	400	59	49	48	43	44	40	3,6	3,6	-	-	-
	9+449	W	3.OG	W	400	59	49	48	43	44	40	3,5	3,5	-	-	-
	9+449	W	4.OG	W	400	59	49	47	42	42	37	4,7	4,7	-	-	-
60;D	9+449	W	5.OG	W	400	59	49	47	42	42	38	4,4	4,4	-	-	-
	9+449	W	6.OG	W	400	59	49	47	42	43	38	3,9	3,9	-	-	-
	9+449	W	7.OG	W	400	59	49	48	44	45	40	3,8	3,9	-	-	-
	9+456	S	EG	W	391	59	49	57	52	52	47	5,2	5,1	-	-	-
	9+456	S	1.OG	W	391	59	49	57	53	52	47	5,2	5,2	-	-	-
	9+456	S	2.OG	W	391	59	49	57	53	52	47	5,2	5,2	-	-	-
	9+456	S	3.OG	W	391	59	49	57	53	52	48	5,3	5,2	-	-	-
60;D	9+456	S	4.OG	W	391	59	49	57	53	52	48	5,3	5,2	-	-	-
	9+456	S	5.OG	W	391	59	49	57	53	52	48	5,3	5,3	-	-	-
	9+456	S	6.OG	W	391	59	49	58	53	52	48	5,3	5,2	-	-	-
	9+456	S	7.OG	W	391	59	49	58	53	53	48	5,2	5,2	-	-	-
Dahlgrünring 12																
61;A	9+451	W	EG	W	420	59	49	47	43	44	40	2,9	2,8	-	-	-
	9+451	W	1.OG	W	420	59	49	47	43	45	40	2,9	2,9	-	-	-
	9+451	W	2.OG	W	420	59	49	48	43	45	40	2,9	2,9	-	-	-
	9+451	W	3.OG	W	420	59	49	48	43	45	41	2,8	2,8	-	-	-
	9+451	W	4.OG	W	420	59	49	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-
	9+451	W	5.OG	W	420	59	49	49	44	46	42	2,4	2,4	-	-	-
	9+451	W	6.OG	W	420	59	49	51	46	48	44	2,2	2,3	-	-	-
61;B	9+451	W	7.OG	W	420	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	9+451	W	8.OG	W	420	59	49	48	44	48	43	0,7	0,7	-	-	-
	9+451	W	9.OG	W	420	59	49	49	45	48	43	1,4	1,4	-	-	-
	9+458	S	EG	W	410	59	49	42	38	41	36	1,8	1,7	-	-	-
	9+458	S	1.OG	W	410	59	49	43	39	41	37	2,0	1,9	-	-	-
	9+458	S	2.OG	W	410	59	49	43	39	41	37	2,3	2,2	-	-	-
	9+458	S	3.OG	W	410	59	49	44	40	41	37	2,5	2,4	-	-	-
61;C	9+458	S	4.OG	W	410	59	49	45	40	42	37	2,8	2,8	-	-	-
	9+458	S	5.OG	W	410	59	49	46	41	42	38	3,2	3,1	-	-	-
	9+458	S	6.OG	W	410	59	49	47	43	44	39	3,4	3,3	-	-	-
	9+458	S	7.OG	W	410	59	49	54	50	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	9+458	S	8.OG	W	410	59	49	57	53	53	48	4,3	4,2	-	-	-
	9+458	S	9.OG	W	410	59	49	57	52	53	48	4,0	3,9	-	-	-
	9+467	O	EG	W	418	59	49	54	49	50	46	3,6	3,7	-	-	-
61;C	9+467	O	1.OG	W	418	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	9+467	O	2.OG	W	418	59	49	54	50	50	46	3,8	3,9	-	-	-
	9+467	O	3.OG	W	418	59	49	55	50	51	46	4,0	3,9	-	-	-
	9+467	O	4.OG	W	418	59	49	55	50	51	46	4,0	4,0	-	-	-
	9+467	O	5.OG	W	418	59	49	55	51	51	46	4,2	4,1	-	-	-
	9+467	O	6.OG	W	418	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	9+467	O	7.OG	W	418	59	49	55	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
61;C	9+467	O	8.OG	W	418	59	49	56	51	51	47	4,5	4,4	-	-	-
	9+467	O	9.OG	W	418	59	49	56	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 13																
62;A	9+452	W	EG	W	438	59	49	47	43	44	40	3,2	3,1	-	-	-
	9+452	W	1.OG	W	438	59	49	47	43	44	40	3,1	3,0	-	-	-
	9+452	W	2.OG	W	438	59	49	48	43	45	40	3,0	3,0	-	-	-
	9+452	W	3.OG	W	438	59	49	48	43	45	40	3,0	2,9	-	-	-
	9+452	W	4.OG	W	438	59	49	48	43	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	9+452	W	5.OG	W	438	59	49	48	43	45	41	2,7	2,7	-	-	-
	9+452	W	6.OG	W	438	59	49	48	43	45	41	2,3	2,3	-	-	-
	9+452	W	7.OG	W	438	59	49	46	42	44	39	2,5	2,4	-	-	-
	9+452	W	8.OG	W	438	59	49	44	40	43	38	1,5	1,5	-	-	-
62;B	9+452	W	9.OG	W	438	59	49	47	42	44	40	2,4	2,3	-	-	-
	0+664	O	EG	W	425	59	49	53	48	50	45	3,4	3,4	-	-	-
	0+664	O	1.OG	W	425	59	49	53	49	50	45	3,6	3,6	-	-	-
	0+664	O	2.OG	W	425	59	49	54	49	50	45	3,7	3,7	-	-	-
	0+664	O	3.OG	W	425	59	49	54	49	50	46	3,9	3,8	-	-	-
	0+664	O	4.OG	W	425	59	49	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
	0+664	O	5.OG	W	425	59	49	55	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
	0+664	O	6.OG	W	425	59	49	55	50	51	46	4,3	4,2	-	-	-
	0+664	O	7.OG	W	425	59	49	55	51	51	46	4,4	4,5	-	-	-
	0+664	O	8.OG	W	425	59	49	56	51	51	46	4,7	4,6	-	-	-
	0+664	O	9.OG	W	425	59	49	56	51	51	47	4,8	4,9	-	-	-
Dahlgrünring 14																
63;A	0+676	W	EG	W	445	59	49	47	43	45	40	2,6	2,6	-	-	-
	0+676	W	1.OG	W	445	59	49	48	43	45	41	2,6	2,5	-	-	-
	0+676	W	2.OG	W	445	59	49	48	43	45	41	2,6	2,5	-	-	-
	0+676	W	3.OG	W	445	59	49	48	44	45	41	2,6	2,6	-	-	-
	0+676	W	4.OG	W	445	59	49	48	44	45	41	2,6	2,6	-	-	-
	0+676	W	5.OG	W	445	59	49	48	43	46	41	2,3	2,3	-	-	-
	0+676	W	6.OG	W	445	59	49	48	43	46	41	2,0	2,0	-	-	-
	0+676	W	7.OG	W	445	59	49	46	42	44	39	2,5	2,4	-	-	-
	0+676	W	8.OG	W	445	59	49	44	39	42	38	1,5	1,5	-	-	-
63;B	0+676	W	9.OG	W	445	59	49	46	42	43	39	2,6	2,4	-	-	-
	0+681	O	EG	W	431	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	0+681	O	1.OG	W	431	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	0+681	O	2.OG	W	431	59	49	55	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	0+681	O	3.OG	W	431	59	49	55	50	52	47	3,4	3,3	-	-	-
	0+681	O	4.OG	W	431	59	49	55	51	52	47	3,5	3,5	-	-	-
	0+681	O	5.OG	W	431	59	49	55	51	52	47	3,6	3,6	-	-	-
	0+681	O	6.OG	W	431	59	49	56	51	52	47	3,8	3,9	-	-	-
	0+681	O	7.OG	W	431	59	49	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
	0+681	O	8.OG	W	431	59	49	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
	0+681	O	9.OG	W	431	59	49	57	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
Dahlgrünring 15																
64;A	0+696	W	EG	W	446	59	49	47	43	45	40	2,4	2,3	-	-	-
	0+696	W	1.OG	W	446	59	49	47	43	45	40	2,4	2,4	-	-	-
	0+696	W	2.OG	W	446	59	49	47	43	45	41	2,4	2,4	-	-	-
	0+696	W	3.OG	W	446	59	49	48	43	45	41	2,5	2,4	-	-	-
	0+696	W	4.OG	W	446	59	49	48	43	45	41	2,5	2,5	-	-	-
	0+696	W	5.OG	W	446	59	49	48	43	45	41	2,3	2,2	-	-	-
	0+696	W	6.OG	W	446	59	49	47	42	45	41	1,5	1,4	-	-	-
	0+696	W	7.OG	W	446	59	49	46	42	44	40	1,9	1,8	-	-	-
	0+696	W	8.OG	W	446	59	49	44	39	42	38	1,6	1,6	-	-	-
64;B	0+696	W	9.OG	W	446	59	49	46	42	43	39	2,7	2,5	-	-	-
	0+701	O	EG	W	430	59	49	53	48	49	44	4,0	4,0	-	-	-
	0+701	O	1.OG	W	430	59	49	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	0+701	O	2.OG	W	430	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	0+701	O	3.OG	W	430	59	49	54	49	49	45	4,4	4,3	-	-	-
	0+701	O	4.OG	W	430	59	49	54	50	50	45	4,5	4,4	-	-	-
	0+701	O	5.OG	W	430	59	49	54	50	50	45	4,7	4,6	-	-	-
	0+701	O	6.OG	W	430	59	49	55	50	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	0+701	O	7.OG	W	430	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
	0+701	O	8.OG	W	430	59	49	56	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	0+701	O	9.OG	W	430	59	49	56	52	51	46	5,5	5,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dahlgrünring 16																
65;A	0+719	O	EG	W	436	59	49	53	49	49	44	4,7	4,8	-	-	-
	0+719	O	1.OG	W	436	59	49	54	49	49	45	4,8	4,7	-	-	-
	0+719	O	2.OG	W	436	59	49	54	50	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	0+719	O	3.OG	W	436	59	49	54	50	49	45	4,8	4,9	-	-	-
	0+719	O	4.OG	W	436	59	49	55	50	50	45	4,9	5,0	-	-	-
	0+719	O	5.OG	W	436	59	49	55	50	50	45	5,1	5,1	-	-	-
	0+719	O	6.OG	W	436	59	49	55	51	50	46	5,4	5,3	-	-	-
	0+719	O	7.OG	W	436	59	49	56	51	50	46	5,5	5,5	-	-	-
	0+719	O	8.OG	W	436	59	49	56	52	50	46	5,7	5,8	-	-	-
65;B	0+719	O	9.OG	W	436	59	49	57	52	51	46	6,0	6,0	-	-	-
	0+726	NO	EG	W	445	59	49	52	48	44	40	8,2	8,2	-	-	-
	0+726	NO	1.OG	W	445	59	49	53	48	45	40	7,9	7,9	-	-	-
	0+726	NO	2.OG	W	445	59	49	53	49	45	41	7,6	7,7	-	-	-
	0+726	NO	3.OG	W	445	59	49	53	49	46	42	7,5	7,4	-	-	-
	0+726	NO	4.OG	W	445	59	49	54	49	46	42	7,4	7,3	-	-	-
	0+726	NO	5.OG	W	445	59	49	54	50	47	42	7,3	7,3	-	-	-
	0+726	NO	6.OG	W	445	59	49	55	50	47	43	7,3	7,3	-	-	-
	0+726	NO	7.OG	W	445	59	49	55	51	48	43	7,3	7,3	-	-	-
65;C	0+726	NO	8.OG	W	445	59	49	56	51	48	44	7,3	7,4	-	-	-
	0+726	NO	9.OG	W	445	59	49	56	52	49	44	7,6	7,6	-	-	-
	0+719	W	EG	W	453	59	49	47	42	45	40	2,4	2,3	-	-	-
	0+719	W	1.OG	W	453	59	49	47	43	45	40	2,5	2,4	-	-	-
	0+719	W	2.OG	W	453	59	49	47	43	45	41	2,6	2,5	-	-	-
	0+719	W	3.OG	W	453	59	49	48	43	45	41	2,5	2,4	-	-	-
	0+719	W	4.OG	W	453	59	49	48	43	45	41	2,6	2,4	-	-	-
	0+719	W	5.OG	W	453	59	49	48	44	45	41	2,5	2,5	-	-	-
	0+719	W	6.OG	W	453	59	49	47	43	45	41	1,9	1,9	-	-	-
	0+719	W	7.OG	W	453	59	49	47	42	45	41	1,6	1,5	-	-	-
	0+719	W	8.OG	W	453	59	49	44	40	42	38	2,0	1,9	-	-	-
	0+719	W	9.OG	W	453	59	49	46	42	43	39	3,0	2,9	-	-	-
Dorfstieg 1																
66;A	8+813	N	EG	W	475	59	49	44	40	38	33	6,7	6,6	-	-	-
	8+813	N	1.OG	W	475	59	49	46	42	41	37	5,3	5,2	-	-	-
66;B	8+807	W	EG	W	470	59	49	48	44	47	43	0,5	0,5	-	-	-
	8+807	W	1.OG	W	470	59	49	48	44	48	43	0,7	0,7	-	-	-
66;C	8+811	S	EG	W	464	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	8+811	S	1.OG	W	464	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
66;D	8+816	O	EG	W	468	59	49	50	45	45	41	4,7	4,7	-	-	-
	8+816	O	1.OG	W	468	59	49	50	46	46	41	4,5	4,5	-	-	-
Dorfstieg 3																
67;A	8+787	N	EG	W	481	59	49	44	40	38	34	6,5	6,4	-	-	-
	8+787	N	1.OG	W	481	59	49	47	42	41	37	5,2	5,1	-	-	-
67;B	8+781	W	EG	W	476	59	49	42	38	41	37	0,9	0,8	-	-	-
	8+781	W	1.OG	W	476	59	49	49	44	48	44	0,8	0,8	-	-	-
67;C	8+785	S	EG	W	469	59	49	50	46	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	8+785	S	1.OG	W	469	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
67;D	8+791	O	EG	W	474	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
	8+791	O	1.OG	W	474	59	49	50	46	45	41	4,6	4,6	-	-	-
Dorfstieg 5																
68;A	8+771	N	EG	W	484	59	49	44	39	37	33	6,5	6,4	-	-	-
	8+771	N	1.OG	W	484	59	49	46	42	41	37	5,1	5,1	-	-	-
68;B	8+770	W	EG	W	474	59	49	48	43	47	43	0,4	0,4	-	-	-
	8+770	W	1.OG	W	474	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
68;C	8+770	S	EG	W	463	59	49	51	47	49	45	2,0	1,9	-	-	-
	8+770	S	1.OG	W	463	59	49	51	47	50	45	1,7	1,7	-	-	-
68;D	8+773	O	EG	W	472	59	49	48	43	44	40	3,6	3,5	-	-	-
	8+773	O	1.OG	W	472	59	49	49	44	46	41	3,3	3,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dorfstieg 7																
69;A	8+730	W	EG	W	486	59	49	49	44	48	44	0,5	0,5	-	-	-
	8+730	W	1.OG	W	486	59	49	49	45	49	45	0,6	0,6	-	-	-
69;B	8+734	S	EG	W	479	59	49	51	46	49	45	1,7	1,7	-	-	-
	8+734	S	1.OG	W	479	59	49	51	47	50	45	1,6	1,6	-	-	-
69;C	8+744	O	EG	W	483	59	49	47	43	44	39	3,7	3,7	-	-	-
	8+744	O	1.OG	W	483	59	49	49	45	45	41	4,2	4,1	-	-	-
69;D	8+737	N	EG	W	491	59	49	44	40	39	34	5,2	5,2	-	-	-
	8+737	N	1.OG	W	491	59	49	46	42	42	38	4,6	4,4	-	-	-
Dorfstieg 9																
70;A	8+722	N	EG	W	498	59	49	43	39	38	34	5,3	5,2	-	-	-
	8+722	N	1.OG	W	498	59	49	46	42	42	37	4,6	4,5	-	-	-
70;B	8+698	W	EG	W	493	59	49	49	45	49	45	0,4	0,3	-	-	-
	8+698	W	1.OG	W	493	59	49	49	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
70;C	8+719	S	EG	W	486	59	49	51	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
	8+719	S	1.OG	W	486	59	49	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
70;D	8+725	O	EG	W	491	59	49	47	43	43	39	3,9	3,9	-	-	-
	8+725	O	1.OG	W	491	59	49	49	45	45	40	4,2	4,2	-	-	-
Dorfstieg 11																
71;A	8+678	N	EG	W	504	59	49	43	38	38	33	5,0	4,9	-	-	-
	8+678	N	1.OG	W	504	59	49	46	41	41	37	4,7	4,6	-	-	-
71;B	8+663	W	EG	W	496	59	49	49	45	49	45	0,4	0,5	-	-	-
	8+663	W	1.OG	W	496	59	49	50	46	49	45	0,5	0,4	-	-	-
71;C	8+674	S	EG	W	486	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	8+674	S	1.OG	W	486	59	49	52	47	50	46	1,3	1,2	-	-	-
71;D	8+680	O	EG	W	494	59	49	47	43	44	39	3,8	3,8	-	-	-
	8+680	O	1.OG	W	494	59	49	49	45	45	41	4,2	4,2	-	-	-
Dorfstieg 13																
72;A	8+654	N	EG	W	507	59	49	43	39	38	34	4,6	4,5	-	-	-
	8+654	N	1.OG	W	507	59	49	46	42	41	37	4,8	4,6	-	-	-
72;B	8+649	W	EG	W	503	59	49	49	45	48	44	0,4	0,3	-	-	-
	8+649	W	1.OG	W	503	59	49	50	46	50	45	0,5	0,4	-	-	-
72;C	8+652	S	EG	W	497	59	49	50	46	50	45	0,8	0,8	-	-	-
	8+652	S	1.OG	W	497	59	49	52	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
72;D	8+658	O	EG	W	501	59	49	42	38	40	36	2,2	2,2	-	-	-
	8+658	O	1.OG	W	501	59	49	48	44	45	40	3,3	3,3	-	-	-
Dorfstieg 15																
73;A	8+579	W	EG	W	507	59	49	49	45	49	44	0,3	0,3	-	-	-
	8+579	W	1.OG	W	507	59	49	50	46	50	46	0,4	0,3	-	-	-
73;B	8+620	S	EG	W	498	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
	8+620	S	1.OG	W	498	59	49	52	47	51	46	1,2	1,1	-	-	-
73;C	8+645	O	EG	W	504	59	49	47	43	44	39	3,4	3,3	-	-	-
	8+645	O	1.OG	W	504	59	49	49	44	45	40	3,9	3,8	-	-	-
73;D	8+639	N	EG	W	514	59	49	42	38	37	33	5,3	5,2	-	-	-
	8+639	N	1.OG	W	514	59	49	46	41	41	37	4,3	4,2	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenring 2																
74;A	0+879	W	EG	W	306	59	49	50	45	46	42	3,7	3,6	-	-	-
	0+879	W	1.OG	W	306	59	49	50	46	46	42	3,8	3,8	-	-	-
	0+879	W	2.OG	W	306	59	49	50	46	46	42	4,0	4,0	-	-	-
	0+879	W	3.OG	W	306	59	49	51	46	47	42	4,2	4,2	-	-	-
	0+879	W	4.OG	W	306	59	49	51	47	47	42	4,4	4,4	-	-	-
	0+879	W	5.OG	W	306	59	49	52	47	47	43	4,6	4,6	-	-	-
	0+879	W	6.OG	W	306	59	49	52	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
	0+879	W	7.OG	W	306	59	49	52	48	48	43	4,9	4,9	-	-	-
	0+879	W	8.OG	W	306	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
74;B	0+879	W	9.OG	W	306	59	49	55	50	49	45	5,8	5,8	-	-	-
	0+883	O	EG	W	294	59	49	52	47	46	42	5,3	5,4	-	-	-
	0+883	O	1.OG	W	294	59	49	53	48	47	43	5,6	5,6	-	-	-
	0+883	O	2.OG	W	294	59	49	54	49	48	43	5,9	5,9	-	-	-
	0+883	O	3.OG	W	294	59	49	55	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
	0+883	O	4.OG	W	294	59	49	56	51	49	45	6,6	6,5	-	-	-
	0+883	O	5.OG	W	294	59	49	57	52	50	45	7,0	7,0	-	-	-
	0+883	O	6.OG	W	294	59	49	58	54	50	46	7,6	7,6	-	-	-
	0+883	O	7.OG	W	294	59	49	59	55	51	46	8,7	8,8	-	-	-
	0+883	O	8.OG	W	294	59	49	60	56	50	46	10,0	9,9	-	-	-
	0+883	O	9.OG	W	294	59	49	62	58	52	48	9,9	9,8	-	-	-
Erlenring 3																
75;A	0+897	W	EG	W	311	59	49	47	43	42	37	5,7	5,6	-	-	-
	0+897	W	1.OG	W	311	59	49	48	43	42	38	5,9	5,8	-	-	-
	0+897	W	2.OG	W	311	59	49	48	44	42	38	6,2	6,1	-	-	-
	0+897	W	3.OG	W	311	59	49	49	45	43	38	6,4	6,3	-	-	-
	0+897	W	4.OG	W	311	59	49	50	45	43	39	6,6	6,6	-	-	-
	0+897	W	5.OG	W	311	59	49	50	46	43	39	6,8	6,8	-	-	-
	0+897	W	6.OG	W	311	59	49	51	46	44	39	7,0	6,8	-	-	-
	0+897	W	7.OG	W	311	59	49	51	47	44	40	7,1	7,1	-	-	-
	0+897	W	8.OG	W	311	59	49	52	48	45	40	7,3	7,3	-	-	-
75;B	0+897	W	9.OG	W	311	59	49	54	49	46	42	7,7	7,6	-	-	-
	0+901	O	EG	W	300	59	49	51	47	46	41	5,6	5,5	-	-	-
	0+901	O	1.OG	W	300	59	49	52	48	47	42	5,8	5,8	-	-	-
	0+901	O	2.OG	W	300	59	49	53	49	47	43	6,0	6,1	-	-	-
	0+901	O	3.OG	W	300	59	49	55	50	48	44	6,4	6,4	-	-	-
	0+901	O	4.OG	W	300	59	49	56	51	49	45	6,7	6,8	-	-	-
	0+901	O	5.OG	W	300	59	49	57	53	50	45	7,3	7,2	-	-	-
	0+901	O	6.OG	W	300	59	49	58	54	51	46	7,8	7,8	-	-	-
	0+901	O	7.OG	W	300	59	49	60	56	51	46	9,1	9,1	-	-	-
	0+901	O	8.OG	W	300	59	49	61	57	51	47	9,9	9,8	-	-	-
	0+901	O	9.OG	W	300	59	49	63	58	52	48	10,5	10,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenring 4																
76;A	0+917	O	EG	W	305	59	49	51	46	44	40	6,4	6,3	-	-	-
	0+917	O	1.OG	W	305	59	49	52	47	46	41	6,3	6,4	-	-	-
	0+917	O	2.OG	W	305	59	49	53	49	47	42	6,4	6,4	-	-	-
	0+917	O	3.OG	W	305	59	49	55	50	48	44	6,5	6,5	-	-	-
	0+917	O	4.OG	W	305	59	49	56	52	49	45	6,8	6,7	-	-	-
	0+917	O	5.OG	W	305	59	49	58	53	50	46	7,2	7,2	-	-	-
	0+917	O	6.OG	W	305	59	49	59	55	51	47	7,8	7,7	-	-	-
	0+917	O	7.OG	W	305	59	49	61	56	52	48	8,4	8,3	-	-	-
	0+917	O	8.OG	W	305	59	49	61	57	52	47	9,8	9,7	-	-	-
76;B	0+917	O	9.OG	W	305	59	49	62	58	52	48	10,4	10,4	-	-	-
	0+925	N	EG	W	314	59	49	51	46	44	39	6,8	6,7	-	-	-
	0+925	N	1.OG	W	314	59	49	51	47	45	40	6,7	6,7	-	-	-
	0+925	N	2.OG	W	314	59	49	52	48	45	41	6,8	6,7	-	-	-
	0+925	N	3.OG	W	314	59	49	53	49	46	42	6,7	6,8	-	-	-
	0+925	N	4.OG	W	314	59	49	54	50	47	43	6,8	6,9	-	-	-
	0+925	N	5.OG	W	314	59	49	55	50	48	44	7,0	6,9	-	-	-
	0+925	N	6.OG	W	314	59	49	56	51	49	44	7,2	7,3	-	-	-
	0+925	N	7.OG	W	314	59	49	57	52	49	45	7,7	7,6	-	-	-
76;C	0+925	N	8.OG	W	314	59	49	57	52	49	44	7,7	7,7	-	-	-
	0+925	N	9.OG	W	314	59	49	58	53	50	45	8,2	8,2	-	-	-
	0+914	W	EG	W	317	59	49	48	44	43	38	5,9	5,9	-	-	-
	0+914	W	1.OG	W	317	59	49	49	44	43	38	6,1	6,0	-	-	-
	0+914	W	2.OG	W	317	59	49	49	45	43	39	6,2	6,1	-	-	-
	0+914	W	3.OG	W	317	59	49	50	45	43	39	6,4	6,3	-	-	-
	0+914	W	4.OG	W	317	59	49	50	46	44	39	6,6	6,6	-	-	-
	0+914	W	5.OG	W	317	59	49	51	46	44	40	6,7	6,7	-	-	-
	0+914	W	6.OG	W	317	59	49	51	47	44	40	6,9	6,8	-	-	-
	0+914	W	7.OG	W	317	59	49	52	47	45	40	7,2	7,0	-	-	-
	0+914	W	8.OG	W	317	59	49	53	48	45	41	7,4	7,4	-	-	-
	0+914	W	9.OG	W	317	59	49	54	50	46	42	7,7	7,7	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenring 6																
77;A	0+840	O	EG	W	414	59	49	55	50	44	39	11,1	11,0	-	-	-
	0+840	O	1.OG	W	414	59	49	55	51	45	41	10,2	10,2	-	-	-
	0+840	O	2.OG	W	414	59	49	56	51	46	42	9,7	9,6	-	-	-
	0+840	O	3.OG	W	414	59	49	56	52	47	42	9,3	9,2	-	-	-
	0+840	O	4.OG	W	414	59	49	56	52	48	43	8,8	8,8	-	-	-
	0+840	O	5.OG	W	414	59	49	57	52	48	44	8,5	8,5	-	-	-
	0+840	O	6.OG	W	414	59	49	57	53	49	45	8,2	8,3	-	-	-
	0+840	O	7.OG	W	414	59	49	58	53	50	45	8,1	8,0	-	-	-
	0+840	O	8.OG	W	414	59	49	58	54	50	46	7,9	8,0	-	-	-
	0+840	O	9.OG	W	414	59	49	59	54	51	46	8,0	8,1	-	-	-
	0+840	O	10.OG	W	414	59	49	60	55	51	47	8,4	8,4	-	-	-
	0+840	O	11.OG	W	414	59	49	60	56	52	47	8,8	8,7	-	-	-
	0+840	O	12.OG	W	414	59	49	61	56	52	47	9,0	9,1	-	-	-
77;B	0+840	O	13.OG	W	414	59	49	61	57	52	48	9,2	9,1	-	-	-
	0+849	W	EG	W	433	59	49	32	27	28	23	4,0	3,9	-	-	-
	0+849	W	1.OG	W	433	59	49	32	28	28	24	4,0	3,8	-	-	-
	0+849	W	2.OG	W	433	59	49	33	28	29	25	3,6	3,6	-	-	-
	0+849	W	3.OG	W	433	59	49	33	29	30	26	3,4	3,3	-	-	-
	0+849	W	4.OG	W	433	59	49	34	29	30	26	3,4	3,4	-	-	-
	0+849	W	5.OG	W	433	59	49	34	30	31	26	3,5	3,5	-	-	-
	0+849	W	6.OG	W	433	59	49	35	30	31	27	3,7	3,6	-	-	-
	0+849	W	7.OG	W	433	59	49	35	31	31	27	3,8	3,7	-	-	-
	0+849	W	8.OG	W	433	59	49	36	32	32	28	3,9	3,9	-	-	-
	0+849	W	9.OG	W	433	59	49	37	32	33	28	4,1	4,1	-	-	-
	0+849	W	10.OG	W	433	59	49	38	33	34	29	4,3	4,3	-	-	-
	0+849	W	11.OG	W	433	59	49	39	35	35	30	4,5	4,5	-	-	-
77;C	0+849	W	12.OG	W	433	59	49	42	37	37	33	4,5	4,4	-	-	-
	0+849	W	13.OG	W	433	59	49	47	43	42	38	5,2	5,1	-	-	-
	0+842	N	EG	W	440	59	49	32	28	28	24	4,2	4,1	-	-	-
	0+842	N	1.OG	W	440	59	49	32	28	28	24	4,2	4,2	-	-	-
	0+842	N	2.OG	W	440	59	49	33	28	29	24	4,3	4,2	-	-	-
	0+842	N	3.OG	W	440	59	49	33	29	29	25	4,2	4,1	-	-	-
	0+842	N	4.OG	W	440	59	49	34	30	30	25	4,2	4,2	-	-	-
	0+842	N	5.OG	W	440	59	49	35	30	30	26	4,3	4,2	-	-	-
	0+842	N	6.OG	W	440	59	49	35	31	31	26	4,4	4,4	-	-	-
	0+842	N	7.OG	W	440	59	49	36	31	31	27	4,5	4,4	-	-	-
	0+842	N	8.OG	W	440	59	49	37	32	32	28	4,6	4,7	-	-	-
	0+842	N	9.OG	W	440	59	49	38	34	33	29	4,9	4,9	-	-	-
	0+842	N	10.OG	W	440	59	49	40	35	34	30	5,2	5,2	-	-	-
77;D	0+842	N	11.OG	W	440	59	49	42	38	36	32	5,7	5,7	-	-	-
	0+842	N	12.OG	W	440	59	49	46	42	39	35	6,6	6,6	-	-	-
	0+842	N	13.OG	W	440	59	49	53	48	45	41	7,7	7,6	-	-	-
	0+829	W	EG	W	444	59	49	43	38	39	35	3,4	3,4	-	-	-
	0+829	W	1.OG	W	444	59	49	44	40	40	36	3,9	3,8	-	-	-
	0+829	W	2.OG	W	444	59	49	45	40	41	37	4,0	3,8	-	-	-
	0+829	W	3.OG	W	444	59	49	46	41	41	37	4,1	3,9	-	-	-
	0+829	W	4.OG	W	444	59	49	46	42	41	37	5,1	4,9	-	-	-
	0+829	W	5.OG	W	444	59	49	46	42	41	37	5,5	5,3	-	-	-
	0+829	W	6.OG	W	444	59	49	47	42	41	37	5,8	5,6	-	-	-
	0+829	W	7.OG	W	444	59	49	47	43	41	37	6,1	5,9	-	-	-
	0+829	W	8.OG	W	444	59	49	48	43	41	37	6,5	6,3	-	-	-
	0+829	W	9.OG	W	444	59	49	48	44	41	37	6,7	6,5	-	-	-
77;E	0+829	W	10.OG	W	444	59	49	42	38	41	37	1,2	1,1	-	-	-
	0+829	W	11.OG	W	444	59	49	43	38	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	0+829	W	12.OG	W	444	59	49	44	39	41	37	2,2	2,2	-	-	-
	0+829	W	13.OG	W	444	59	49	47	43	43	38	4,3	4,2	-	-	-
	0+825	S	EG	W	430	59	49	53	49	46	42	7,0	7,0	-	-	-
	0+825	S	1.OG	W	430	59	49	54	49	47	42	6,9	6,9	-	-	-
	0+825	S	2.OG	W	430	59	49	54	49	47	43	6,8	6,7	-	-	-
	0+825	S	3.OG	W	430	59	49	54	50	48	43	6,5	6,5	-	-	-
	0+825	S	4.OG	W	430	59	49	54	50	48	44	6,4	6,4	-	-	-
	0+825	S	5.OG	W	430	59	49	55	50	48	44	6,4	6,4	-	-	-
	0+825	S	6.OG	W	430	59	49	55	51	49	44	6,3	6,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
77;E	0+825	S	7.OG	W	430	59	49	55	51	49	45	6,2	6,2	-	-	-
	0+825	S	8.OG	W	430	59	49	56	51	50	45	6,1	6,2	-	-	-
	0+825	S	9.OG	W	430	59	49	56	52	50	46	6,2	6,1	-	-	-
	0+825	S	10.OG	W	430	59	49	56	51	50	45	6,0	6,0	-	-	-
	0+825	S	11.OG	W	430	59	49	56	52	50	45	6,3	6,3	-	-	-
	0+825	S	12.OG	W	430	59	49	57	52	50	46	6,5	6,5	-	-	-
77;F	0+825	S	13.OG	W	430	59	49	58	53	50	46	7,2	7,1	-	-	-
	0+826	W	EG	W	420	59	49	48	44	45	41	2,7	2,8	-	-	-
	0+826	W	1.OG	W	420	59	49	48	44	46	41	2,7	2,8	-	-	-
	0+826	W	2.OG	W	420	59	49	49	44	46	42	2,8	2,8	-	-	-
	0+826	W	3.OG	W	420	59	49	49	45	46	42	2,8	2,7	-	-	-
	0+826	W	4.OG	W	420	59	49	49	45	46	42	2,8	2,8	-	-	-
	0+826	W	5.OG	W	420	59	49	50	45	47	42	2,8	2,7	-	-	-
	0+826	W	6.OG	W	420	59	49	49	45	47	42	2,7	2,7	-	-	-
	0+826	W	7.OG	W	420	59	49	50	45	47	42	2,7	2,7	-	-	-
	0+826	W	8.OG	W	420	59	49	49	45	47	42	2,5	2,5	-	-	-
	0+826	W	9.OG	W	420	59	49	49	45	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	0+826	W	10.OG	W	420	59	49	48	43	46	42	1,4	1,4	-	-	-
	0+826	W	11.OG	W	420	59	49	46	42	45	41	1,0	1,0	-	-	-
	0+826	W	12.OG	W	420	59	49	47	43	46	42	1,2	1,3	-	-	-
	0+826	W	13.OG	W	420	59	49	49	45	47	42	2,6	2,6	-	-	-
77;G	0+825	S	EG	W	414	59	49	55	51	46	42	8,9	8,9	-	-	-
	0+825	S	1.OG	W	414	59	49	56	51	47	42	8,9	8,9	-	-	-
	0+825	S	2.OG	W	414	59	49	56	51	47	43	8,7	8,6	-	-	-
	0+825	S	3.OG	W	414	59	49	56	51	47	43	8,4	8,4	-	-	-
	0+825	S	4.OG	W	414	59	49	56	52	48	43	8,3	8,3	-	-	-
	0+825	S	5.OG	W	414	59	49	56	52	48	44	8,1	8,1	-	-	-
	0+825	S	6.OG	W	414	59	49	57	52	49	44	8,0	8,0	-	-	-
	0+825	S	7.OG	W	414	59	49	57	53	49	45	7,8	7,8	-	-	-
	0+825	S	8.OG	W	414	59	49	57	53	50	45	7,7	7,7	-	-	-
	0+825	S	9.OG	W	414	59	49	58	53	50	46	7,7	7,7	-	-	-
	0+825	S	10.OG	W	414	59	49	58	54	50	46	8,0	7,9	-	-	-
	0+825	S	11.OG	W	414	59	49	59	54	50	46	8,5	8,5	-	-	-
	0+825	S	12.OG	W	414	59	49	59	55	50	46	8,7	8,7	-	-	-
	0+825	S	13.OG	W	414	59	49	59	55	51	46	8,8	8,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenring 7																
78;A	0+887	N	EG	W	424	59	49	50	46	45	41	5,0	4,9	-	-	-
	0+887	N	1.OG	W	424	59	49	51	46	46	41	5,3	5,2	-	-	-
	0+887	N	2.OG	W	424	59	49	52	47	46	41	5,7	5,7	-	-	-
	0+887	N	3.OG	W	424	59	49	52	48	46	42	6,2	6,2	-	-	-
	0+887	N	4.OG	W	424	59	49	53	49	47	42	6,6	6,7	-	-	-
	0+887	N	5.OG	W	424	59	49	54	50	47	43	6,9	6,9	-	-	-
	0+887	N	6.OG	W	424	59	49	55	50	48	43	7,1	7,0	-	-	-
	0+887	N	7.OG	W	424	59	49	55	51	48	44	7,2	7,1	-	-	-
	0+887	N	8.OG	W	424	59	49	56	51	49	44	7,3	7,2	-	-	-
	0+887	N	9.OG	W	424	59	49	56	52	49	44	7,3	7,4	-	-	-
	0+887	N	10.OG	W	424	59	49	57	52	49	45	7,5	7,6	-	-	-
	0+887	N	11.OG	W	424	59	49	57	53	49	45	7,9	7,8	-	-	-
	0+887	N	12.OG	W	424	59	49	58	53	49	45	8,2	8,2	-	-	-
78;B	0+887	N	13.OG	W	424	59	49	58	54	50	45	8,4	8,4	-	-	-
	0+888	O	EG	W	431	59	49	51	46	46	42	4,5	4,4	-	-	-
	0+888	O	1.OG	W	431	59	49	51	47	47	42	4,7	4,8	-	-	-
	0+888	O	2.OG	W	431	59	49	52	48	47	43	5,1	5,0	-	-	-
	0+888	O	3.OG	W	431	59	49	53	48	47	43	5,5	5,5	-	-	-
	0+888	O	4.OG	W	431	59	49	54	49	48	43	5,8	5,9	-	-	-
	0+888	O	5.OG	W	431	59	49	55	50	49	44	6,1	6,1	-	-	-
	0+888	O	6.OG	W	431	59	49	55	51	49	45	6,2	6,3	-	-	-
	0+888	O	7.OG	W	431	59	49	56	51	49	45	6,4	6,5	-	-	-
	0+888	O	8.OG	W	431	59	49	56	52	50	45	6,6	6,6	-	-	-
	0+888	O	9.OG	W	431	59	49	57	52	50	46	6,8	6,8	-	-	-
	0+888	O	10.OG	W	431	59	49	57	53	50	46	7,1	7,1	-	-	-
	0+888	O	11.OG	W	431	59	49	58	53	50	46	7,5	7,5	-	-	-
78;C	0+888	O	12.OG	W	431	59	49	58	54	50	46	7,9	7,8	-	-	-
	0+888	O	13.OG	W	431	59	49	59	55	51	47	8,1	8,2	-	-	-
	0+869	W	EG	W	440	59	49	35	31	33	29	2,1	1,9	-	-	-
	0+869	W	1.OG	W	440	59	49	36	32	35	30	1,7	1,6	-	-	-
	0+869	W	2.OG	W	440	59	49	38	34	36	32	1,5	1,4	-	-	-
	0+869	W	3.OG	W	440	59	49	39	35	38	34	1,4	1,4	-	-	-
	0+869	W	4.OG	W	440	59	49	41	37	39	35	2,0	1,9	-	-	-
	0+869	W	5.OG	W	440	59	49	41	37	39	35	2,4	2,3	-	-	-
	0+869	W	6.OG	W	440	59	49	42	38	39	35	2,6	2,5	-	-	-
	0+869	W	7.OG	W	440	59	49	42	38	39	35	2,7	2,6	-	-	-
	0+869	W	8.OG	W	440	59	49	43	38	40	35	2,9	2,8	-	-	-
	0+869	W	9.OG	W	440	59	49	43	39	40	36	3,1	2,9	-	-	-
	0+869	W	10.OG	W	440	59	49	41	37	40	36	1,3	1,3	-	-	-
78;D	0+869	W	11.OG	W	440	59	49	42	38	40	36	1,7	1,7	-	-	-
	0+869	W	12.OG	W	440	59	49	43	39	41	37	2,4	2,3	-	-	-
	0+869	W	13.OG	W	440	59	49	47	42	42	38	4,6	4,5	-	-	-
	0+861	O	EG	W	421	59	49	56	52	44	39	12,2	12,1	-	-	-
	0+861	O	1.OG	W	421	59	49	56	52	45	40	11,6	11,4	-	-	-
	0+861	O	2.OG	W	421	59	49	56	52	45	41	11,1	11,0	-	-	-
	0+861	O	3.OG	W	421	59	49	57	52	46	42	10,7	10,6	-	-	-
	0+861	O	4.OG	W	421	59	49	57	52	46	42	10,4	10,2	-	-	-
	0+861	O	5.OG	W	421	59	49	57	53	47	43	10,0	9,9	-	-	-
	0+861	O	6.OG	W	421	59	49	57	53	48	44	9,6	9,5	-	-	-
	0+861	O	7.OG	W	421	59	49	58	53	49	44	9,4	9,3	-	-	-
	0+861	O	8.OG	W	421	59	49	58	54	49	45	9,3	9,3	-	-	-
	0+861	O	9.OG	W	421	59	49	59	55	50	45	9,4	9,3	-	-	-
78;E	0+861	O	10.OG	W	421	59	49	60	55	50	46	9,8	9,7	-	-	-
	0+861	O	11.OG	W	421	59	49	61	56	51	46	10,1	10,1	-	-	-
	0+861	O	12.OG	W	421	59	49	61	57	51	47	10,4	10,3	-	-	-
	0+861	O	13.OG	W	421	59	49	62	58	52	47	10,2	10,2	-	-	-
	0+868	S	EG	W	417	59	49	56	51	43	39	12,4	12,3	-	-	-
	0+868	S	1.OG	W	417	59	49	56	52	44	40	11,7	11,5	-	-	-
	0+868	S	2.OG	W	417	59	49	56	52	45	41	11,2	11,1	-	-	-
	0+868	S	3.OG	W	417	59	49	56	52	46	41	10,8	10,8	-	-	-
	0+868	S	4.OG	W	417	59	49	57	52	46	42	10,4	10,3	-	-	-
	0+868	S	5.OG	W	417	59	49	57	53	47	43	10,1	9,9	-	-	-
	0+868	S	6.OG	W	417	59	49	57	53	48	43	9,6	9,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
78;E	0+868	S	7.OG	W	417	59	49	58	53	48	44	9,3	9,3	-	-	-
	0+868	S	8.OG	W	417	59	49	58	54	49	45	9,3	9,2	-	-	-
	0+868	S	9.OG	W	417	59	49	59	55	50	45	9,3	9,3	-	-	-
	0+868	S	10.OG	W	417	59	49	60	55	50	46	9,8	9,8	-	-	-
	0+868	S	11.OG	W	417	59	49	61	56	50	46	10,1	10,1	-	-	-
	0+868	S	12.OG	W	417	59	49	61	57	51	46	10,5	10,5	-	-	-
78;F	0+868	S	13.OG	W	417	59	49	62	57	51	47	10,4	10,4	-	-	-
	0+879	O	EG	W	415	59	49	54	49	44	40	9,9	9,8	-	-	-
	0+879	O	1.OG	W	415	59	49	54	50	45	40	9,6	9,6	-	-	-
	0+879	O	2.OG	W	415	59	49	55	50	45	41	9,3	9,2	-	-	-
	0+879	O	3.OG	W	415	59	49	55	51	46	42	9,0	8,9	-	-	-
	0+879	O	4.OG	W	415	59	49	56	51	47	42	8,8	8,8	-	-	-
	0+879	O	5.OG	W	415	59	49	56	52	47	43	8,6	8,6	-	-	-
	0+879	O	6.OG	W	415	59	49	57	52	48	44	8,5	8,5	-	-	-
	0+879	O	7.OG	W	415	59	49	57	53	49	44	8,4	8,4	-	-	-
	0+879	O	8.OG	W	415	59	49	58	53	49	45	8,5	8,4	-	-	-
	0+879	O	9.OG	W	415	59	49	58	54	50	45	8,7	8,6	-	-	-
	0+879	O	10.OG	W	415	59	49	59	55	50	46	9,2	9,2	-	-	-
	0+879	O	11.OG	W	415	59	49	60	56	50	46	9,6	9,6	-	-	-
	0+879	O	12.OG	W	415	59	49	61	56	51	46	9,9	10,0	-	-	-
	0+879	O	13.OG	W	415	59	49	61	56	51	46	10,1	10,0	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 36

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenring 8																
79;A	0+916	W	EG	W	456	59	49	32	28	29	25	3,1	3,0	-	-	-
	0+916	W	1.OG	W	456	59	49	33	28	29	25	3,1	3,1	-	-	-
	0+916	W	2.OG	W	456	59	49	33	29	30	25	3,2	3,2	-	-	-
	0+916	W	3.OG	W	456	59	49	33	29	30	26	3,3	3,2	-	-	-
	0+916	W	4.OG	W	456	59	49	34	29	30	26	3,4	3,4	-	-	-
	0+916	W	5.OG	W	456	59	49	34	30	31	26	3,5	3,4	-	-	-
	0+916	W	6.OG	W	456	59	49	35	30	31	27	3,6	3,6	-	-	-
	0+916	W	7.OG	W	456	59	49	35	31	31	27	3,7	3,7	-	-	-
	0+916	W	8.OG	W	456	59	49	36	31	32	27	3,9	3,9	-	-	-
	0+916	W	9.OG	W	456	59	49	37	32	32	28	4,1	4,1	-	-	-
	0+916	W	10.OG	W	456	59	49	38	33	33	29	4,3	4,2	-	-	-
	0+916	W	11.OG	W	456	59	49	39	35	35	30	4,5	4,5	-	-	-
	0+916	W	12.OG	W	456	59	49	41	37	37	32	4,6	4,6	-	-	-
79;B	0+916	W	13.OG	W	456	59	49	47	42	42	37	5,3	5,2	-	-	-
	0+912	N	EG	W	461	59	49	32	27	28	24	4,0	3,9	-	-	-
	0+912	N	1.OG	W	461	59	49	32	28	28	24	4,0	4,0	-	-	-
	0+912	N	2.OG	W	461	59	49	33	28	29	24	4,0	4,0	-	-	-
	0+912	N	3.OG	W	461	59	49	33	29	29	25	4,1	4,0	-	-	-
	0+912	N	4.OG	W	461	59	49	34	29	29	25	4,2	4,1	-	-	-
	0+912	N	5.OG	W	461	59	49	34	30	30	26	4,2	4,2	-	-	-
	0+912	N	6.OG	W	461	59	49	35	30	31	26	4,3	4,3	-	-	-
	0+912	N	7.OG	W	461	59	49	36	31	31	27	4,4	4,3	-	-	-
	0+912	N	8.OG	W	461	59	49	37	32	32	28	4,4	4,4	-	-	-
	0+912	N	9.OG	W	461	59	49	38	33	33	29	4,5	4,4	-	-	-
	0+912	N	10.OG	W	461	59	49	40	35	35	31	4,5	4,6	-	-	-
	0+912	N	11.OG	W	461	59	49	42	38	38	33	4,5	4,6	-	-	-
79;C	0+912	N	12.OG	W	461	59	49	46	42	41	37	4,9	4,9	-	-	-
	0+912	N	13.OG	W	461	59	49	53	48	46	41	6,8	6,9	-	-	-
	0+900	W	EG	W	464	59	49	40	36	38	34	1,8	1,8	-	-	-
	0+900	W	1.OG	W	464	59	49	41	37	39	35	2,0	2,0	-	-	-
	0+900	W	2.OG	W	464	59	49	42	37	40	35	2,2	2,1	-	-	-
	0+900	W	3.OG	W	464	59	49	42	38	40	36	2,3	2,2	-	-	-
	0+900	W	4.OG	W	464	59	49	44	40	40	36	4,1	4,0	-	-	-
	0+900	W	5.OG	W	464	59	49	45	40	40	36	4,4	4,3	-	-	-
	0+900	W	6.OG	W	464	59	49	45	41	40	36	4,9	4,7	-	-	-
	0+900	W	7.OG	W	464	59	49	46	41	41	36	5,2	5,1	-	-	-
	0+900	W	8.OG	W	464	59	49	46	42	41	37	5,7	5,5	-	-	-
	0+900	W	9.OG	W	464	59	49	45	41	41	37	4,6	4,4	-	-	-
	0+900	W	10.OG	W	464	59	49	42	38	41	37	1,5	1,4	-	-	-
79;D	0+900	W	11.OG	W	464	59	49	42	38	40	36	1,7	1,6	-	-	-
	0+900	W	12.OG	W	464	59	49	43	39	41	37	2,4	2,3	-	-	-
	0+900	W	13.OG	W	464	59	49	47	43	42	38	4,5	4,4	-	-	-
	0+893	S	EG	W	453	59	49	40	36	39	35	1,3	1,3	-	-	-
	0+893	S	1.OG	W	453	59	49	41	37	40	36	1,4	1,3	-	-	-
	0+893	S	2.OG	W	453	59	49	42	38	41	36	1,7	1,7	-	-	-
	0+893	S	3.OG	W	453	59	49	43	39	41	37	1,7	1,7	-	-	-
	0+893	S	4.OG	W	453	59	49	45	40	41	37	3,3	3,2	-	-	-
	0+893	S	5.OG	W	453	59	49	45	41	42	38	3,6	3,5	-	-	-
	0+893	S	6.OG	W	453	59	49	46	42	42	38	3,9	3,8	-	-	-
	0+893	S	7.OG	W	453	59	49	46	42	42	38	4,4	4,2	-	-	-
	0+893	S	8.OG	W	453	59	49	47	43	42	38	4,7	4,6	-	-	-
	0+893	S	9.OG	W	453	59	49	47	42	42	38	4,4	4,2	-	-	-
79;E	0+893	S	10.OG	W	453	59	49	44	40	43	38	1,6	1,5	-	-	-
	0+893	S	11.OG	W	453	59	49	45	41	43	39	2,4	2,2	-	-	-
	0+893	S	12.OG	W	453	59	49	48	44	45	41	3,5	3,4	-	-	-
	0+893	S	13.OG	W	453	59	49	54	50	49	44	5,8	5,7	-	-	-
	0+892	W	EG	W	444	59	49	39	35	39	35	0,6	0,6	-	-	-
	0+892	W	1.OG	W	444	59	49	40	36	40	35	0,6	0,6	-	-	-
	0+892	W	2.OG	W	444	59	49	41	36	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	0+892	W	3.OG	W	444	59	49	41	37	41	36	0,6	0,6	-	-	-
	0+892	W	4.OG	W	444	59	49	41	37	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	0+892	W	5.OG	W	444	59	49	42	37	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	0+892	W	6.OG	W	444	59	49	42	38	41	37	0,6	0,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
79;E	0+892	W	7.OG	W	444	59	49	42	38	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	0+892	W	8.OG	W	444	59	49	42	38	41	37	0,8	0,7	-	-	-
	0+892	W	9.OG	W	444	59	49	42	38	42	37	0,8	0,8	-	-	-
	0+892	W	10.OG	W	444	59	49	43	39	42	37	1,1	1,1	-	-	-
	0+892	W	11.OG	W	444	59	49	43	39	42	38	1,4	1,4	-	-	-
	0+892	W	12.OG	W	444	59	49	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
79;F	0+892	W	13.OG	W	444	59	49	48	43	44	39	4,0	3,9	-	-	-
	0+908	O	EG	W	438	59	49	55	50	47	42	8,1	8,1	-	-	-
	0+908	O	1.OG	W	438	59	49	55	50	47	42	8,0	8,0	-	-	-
	0+908	O	2.OG	W	438	59	49	55	51	47	43	7,9	7,9	-	-	-
	0+908	O	3.OG	W	438	59	49	55	51	47	43	8,0	7,9	-	-	-
	0+908	O	4.OG	W	438	59	49	56	51	48	43	8,1	8,0	-	-	-
	0+908	O	5.OG	W	438	59	49	56	52	48	44	8,1	8,0	-	-	-
	0+908	O	6.OG	W	438	59	49	57	52	49	44	8,2	8,1	-	-	-
	0+908	O	7.OG	W	438	59	49	57	53	49	44	8,4	8,4	-	-	-
	0+908	O	8.OG	W	438	59	49	58	53	49	45	8,6	8,5	-	-	-
	0+908	O	9.OG	W	438	59	49	58	54	50	45	8,8	8,8	-	-	-
	0+908	O	10.OG	W	438	59	49	59	55	50	45	9,2	9,2	-	-	-
	0+908	O	11.OG	W	438	59	49	60	55	50	46	9,4	9,5	-	-	-
	0+908	O	12.OG	W	438	59	49	60	56	51	46	9,3	9,4	-	-	-
	0+908	O	13.OG	W	438	59	49	61	56	51	47	9,2	9,2	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 38

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenring 9																
80;A	0+959	N	EG	W	446	59	49	55	51	48	44	7,2	7,2	-	-	-
	0+959	N	1.OG	W	446	59	49	55	51	48	44	7,1	7,1	-	-	-
	0+959	N	2.OG	W	446	59	49	55	51	48	44	7,0	7,0	-	-	-
	0+959	N	3.OG	W	446	59	49	55	51	49	44	6,9	7,0	-	-	-
	0+959	N	4.OG	W	446	59	49	56	51	49	44	7,1	7,1	-	-	-
	0+959	N	5.OG	W	446	59	49	56	52	49	44	7,1	7,2	-	-	-
	0+959	N	6.OG	W	446	59	49	56	52	49	45	7,3	7,3	-	-	-
	0+959	N	7.OG	W	446	59	49	57	52	49	45	7,4	7,5	-	-	-
	0+959	N	8.OG	W	446	59	49	57	53	49	45	7,6	7,7	-	-	-
	0+959	N	9.OG	W	446	59	49	57	53	49	45	7,7	7,7	-	-	-
	0+959	N	10.OG	W	446	59	49	57	53	50	45	7,8	7,7	-	-	-
	0+959	N	11.OG	W	446	59	49	58	53	50	45	7,8	7,8	-	-	-
	0+959	N	12.OG	W	446	59	49	58	53	50	45	7,9	7,9	-	-	-
80;B	0+959	N	13.OG	W	446	59	49	58	54	50	46	8,0	8,0	-	-	-
	0+959	O	EG	W	455	59	49	56	51	49	45	6,5	6,5	-	-	-
	0+959	O	1.OG	W	455	59	49	56	51	49	45	6,3	6,3	-	-	-
	0+959	O	2.OG	W	455	59	49	56	51	50	45	6,3	6,3	-	-	-
	0+959	O	3.OG	W	455	59	49	56	52	50	45	6,2	6,3	-	-	-
	0+959	O	4.OG	W	455	59	49	56	52	50	45	6,4	6,4	-	-	-
	0+959	O	5.OG	W	455	59	49	57	52	50	46	6,5	6,5	-	-	-
	0+959	O	6.OG	W	455	59	49	57	52	50	46	6,6	6,7	-	-	-
	0+959	O	7.OG	W	455	59	49	57	53	50	46	6,8	6,8	-	-	-
	0+959	O	8.OG	W	455	59	49	57	53	50	46	6,9	6,9	-	-	-
	0+959	O	9.OG	W	455	59	49	58	53	51	46	7,0	7,0	-	-	-
	0+959	O	10.OG	W	455	59	49	58	53	51	46	7,1	7,1	-	-	-
	0+959	O	11.OG	W	455	59	49	58	53	51	46	7,2	7,2	-	-	-
80;C	0+959	O	12.OG	W	455	59	49	58	54	51	46	7,4	7,3	-	-	-
	0+959	O	13.OG	W	455	59	49	59	55	51	47	7,6	7,7	-	-	-
	0+950	W	EG	W	463	59	49	40	35	39	34	1,0	0,9	-	-	-
	0+950	W	1.OG	W	463	59	49	40	36	39	35	0,9	0,9	-	-	-
	0+950	W	2.OG	W	463	59	49	40	36	39	35	0,8	0,7	-	-	-
	0+950	W	3.OG	W	463	59	49	40	36	39	35	1,1	1,0	-	-	-
	0+950	W	4.OG	W	463	59	49	41	36	39	35	1,2	1,2	-	-	-
	0+950	W	5.OG	W	463	59	49	41	37	39	35	1,3	1,3	-	-	-
	0+950	W	6.OG	W	463	59	49	41	37	40	35	1,5	1,4	-	-	-
	0+950	W	7.OG	W	463	59	49	41	37	40	36	1,6	1,5	-	-	-
	0+950	W	8.OG	W	463	59	49	42	37	40	36	1,8	1,7	-	-	-
	0+950	W	9.OG	W	463	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
	0+950	W	10.OG	W	463	59	49	41	37	40	36	1,2	1,2	-	-	-
80;D	0+950	W	11.OG	W	463	59	49	42	38	40	36	1,6	1,5	-	-	-
	0+950	W	12.OG	W	463	59	49	43	39	41	37	2,3	2,2	-	-	-
	0+950	W	13.OG	W	463	59	49	47	42	42	38	4,4	4,3	-	-	-
	0+936	N	EG	W	461	59	49	32	27	28	24	3,5	3,3	-	-	-
	0+936	N	1.OG	W	461	59	49	32	27	28	24	3,5	3,5	-	-	-
	0+936	N	2.OG	W	461	59	49	32	28	29	24	3,5	3,5	-	-	-
	0+936	N	3.OG	W	461	59	49	33	28	29	25	3,6	3,6	-	-	-
	0+936	N	4.OG	W	461	59	49	33	29	29	25	3,7	3,7	-	-	-
	0+936	N	5.OG	W	461	59	49	33	29	30	25	3,7	3,7	-	-	-
	0+936	N	6.OG	W	461	59	49	34	29	30	26	3,9	3,8	-	-	-
	0+936	N	7.OG	W	461	59	49	35	30	31	26	4,0	3,9	-	-	-
	0+936	N	8.OG	W	461	59	49	35	31	31	27	4,1	4,1	-	-	-
	0+936	N	9.OG	W	461	59	49	36	32	32	27	4,3	4,3	-	-	-
80;E	0+936	N	10.OG	W	461	59	49	37	33	33	28	4,4	4,4	-	-	-
	0+936	N	11.OG	W	461	59	49	39	34	34	30	4,7	4,7	-	-	-
	0+936	N	12.OG	W	461	59	49	42	37	37	32	5,1	5,0	-	-	-
	0+936	N	13.OG	W	461	59	49	49	45	44	39	5,8	5,7	-	-	-
	0+927	W	EG	W	460	59	49	39	34	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	0+927	W	1.OG	W	460	59	49	39	34	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	0+927	W	2.OG	W	460	59	49	39	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	0+927	W	3.OG	W	460	59	49	39	35	38	34	0,7	0,6	-	-	-
	0+927	W	4.OG	W	460	59	49	39	35	39	34	0,7	0,6	-	-	-
	0+927	W	5.OG	W	460	59	49	39	35	39	34	0,7	0,7	-	-	-
	0+927	W	6.OG	W	460	59	49	40	35	39	35	0,8	0,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
80;E	0+927	W	7.OG	W	460	59	49	40	35	39	35	0,9	0,8	-	-	-
	0+927	W	8.OG	W	460	59	49	40	36	39	35	1,0	1,0	-	-	-
	0+927	W	9.OG	W	460	59	49	40	36	39	35	1,2	1,2	-	-	-
	0+927	W	10.OG	W	460	59	49	41	36	39	35	1,4	1,4	-	-	-
	0+927	W	11.OG	W	460	59	49	41	37	40	35	1,8	1,8	-	-	-
	0+927	W	12.OG	W	460	59	49	43	38	40	36	2,6	2,4	-	-	-
80;F	0+927	W	13.OG	W	460	59	49	47	42	42	38	4,5	4,4	-	-	-
	0+928	O	EG	W	445	59	49	54	50	42	38	11,6	11,6	-	-	-
	0+928	O	1.OG	W	445	59	49	54	50	43	39	11,2	11,1	-	-	-
	0+928	O	2.OG	W	445	59	49	54	50	44	39	10,7	10,7	-	-	-
	0+928	O	3.OG	W	445	59	49	55	50	45	40	10,3	10,2	-	-	-
	0+928	O	4.OG	W	445	59	49	55	51	45	41	9,9	9,9	-	-	-
	0+928	O	5.OG	W	445	59	49	56	51	46	42	9,6	9,5	-	-	-
	0+928	O	6.OG	W	445	59	49	56	52	47	42	9,4	9,4	-	-	-
	0+928	O	7.OG	W	445	59	49	57	53	48	43	9,3	9,4	-	-	-
	0+928	O	8.OG	W	445	59	49	58	53	48	44	9,4	9,4	-	-	-
	0+928	O	9.OG	W	445	59	49	59	54	49	45	9,6	9,5	-	-	-
	0+928	O	10.OG	W	445	59	49	59	55	49	45	9,9	9,9	-	-	-
	0+928	O	11.OG	W	445	59	49	60	55	50	45	10,3	10,2	-	-	-
	0+928	O	12.OG	W	445	59	49	60	56	50	46	10,3	10,3	-	-	-
	0+928	O	13.OG	W	445	59	49	61	57	51	47	10,1	10,0	-	-	-
80;G	0+935	S	EG	W	439	59	49	54	49	42	38	11,7	11,6	-	-	-
	0+935	S	1.OG	W	439	59	49	54	50	43	38	11,3	11,3	-	-	-
	0+935	S	2.OG	W	439	59	49	54	50	44	39	10,9	10,9	-	-	-
	0+935	S	3.OG	W	439	59	49	55	50	44	40	10,5	10,5	-	-	-
	0+935	S	4.OG	W	439	59	49	55	51	45	41	10,2	10,2	-	-	-
	0+935	S	5.OG	W	439	59	49	56	51	46	41	9,9	9,8	-	-	-
	0+935	S	6.OG	W	439	59	49	56	52	47	42	9,6	9,7	-	-	-
	0+935	S	7.OG	W	439	59	49	57	52	47	43	9,5	9,5	-	-	-
	0+935	S	8.OG	W	439	59	49	58	53	48	44	9,6	9,5	-	-	-
	0+935	S	9.OG	W	439	59	49	58	54	49	44	9,7	9,7	-	-	-
	0+935	S	10.OG	W	439	59	49	59	55	49	45	10,0	10,0	-	-	-
	0+935	S	11.OG	W	439	59	49	60	55	49	45	10,3	10,3	-	-	-
80;H	0+935	S	12.OG	W	439	59	49	60	56	50	46	10,3	10,3	-	-	-
	0+935	S	13.OG	W	439	59	49	61	56	51	46	10,2	10,1	-	-	-
	0+952	O	EG	W	435	59	49	55	50	47	43	7,3	7,4	-	-	-
	0+952	O	1.OG	W	435	59	49	55	51	48	43	7,3	7,3	-	-	-
	0+952	O	2.OG	W	435	59	49	55	51	48	44	7,2	7,2	-	-	-
	0+952	O	3.OG	W	435	59	49	56	51	48	44	7,1	7,1	-	-	-
	0+952	O	4.OG	W	435	59	49	56	52	49	44	7,1	7,2	-	-	-
	0+952	O	5.OG	W	435	59	49	56	52	49	45	7,1	7,2	-	-	-
	0+952	O	6.OG	W	435	59	49	57	53	50	45	7,3	7,3	-	-	-
	0+952	O	7.OG	W	435	59	49	58	53	50	46	7,5	7,5	-	-	-
	0+952	O	8.OG	W	435	59	49	58	54	50	46	7,8	7,7	-	-	-
	0+952	O	9.OG	W	435	59	49	59	54	51	46	8,0	8,0	-	-	-
	0+952	O	10.OG	W	435	59	49	59	55	51	47	8,3	8,4	-	-	-
	0+952	O	11.OG	W	435	59	49	59	55	50	46	9,0	9,1	-	-	-
	0+952	O	12.OG	W	435	59	49	60	55	51	46	9,4	9,3	-	-	-
	0+952	O	13.OG	W	435	59	49	60	56	51	46	9,5	9,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Erlenring 10																
81;A	0+979	W	EG	W	480	59	49	32	27	29	24	3,0	3,0	-	-	-
	0+979	W	1.OG	W	480	59	49	32	28	29	25	3,1	3,1	-	-	-
	0+979	W	2.OG	W	480	59	49	32	28	29	25	3,2	3,1	-	-	-
	0+979	W	3.OG	W	480	59	49	33	28	29	25	3,4	3,3	-	-	-
	0+979	W	4.OG	W	480	59	49	33	29	30	25	3,4	3,3	-	-	-
	0+979	W	5.OG	W	480	59	49	33	29	30	26	3,5	3,4	-	-	-
	0+979	W	6.OG	W	480	59	49	34	30	30	26	3,6	3,6	-	-	-
	0+979	W	7.OG	W	480	59	49	35	30	31	26	3,8	3,7	-	-	-
	0+979	W	8.OG	W	480	59	49	35	31	31	27	3,9	3,9	-	-	-
	0+979	W	9.OG	W	480	59	49	36	32	32	28	4,2	4,0	-	-	-
	0+979	W	10.OG	W	480	59	49	37	33	33	28	4,3	4,3	-	-	-
	0+979	W	11.OG	W	480	59	49	39	34	34	30	4,6	4,6	-	-	-
	0+979	W	12.OG	W	480	59	49	41	37	36	32	4,7	4,7	-	-	-
81;B	0+979	W	13.OG	W	480	59	49	46	42	41	37	5,2	5,1	-	-	-
	0+974	N	EG	W	485	59	49	31	27	27	23	4,1	4,1	-	-	-
	0+974	N	1.OG	W	485	59	49	31	27	27	23	4,2	4,2	-	-	-
	0+974	N	2.OG	W	485	59	49	32	27	28	23	4,3	4,2	-	-	-
	0+974	N	3.OG	W	485	59	49	32	28	28	24	4,3	4,3	-	-	-
	0+974	N	4.OG	W	485	59	49	33	28	28	24	4,3	4,3	-	-	-
	0+974	N	5.OG	W	485	59	49	33	29	29	24	4,4	4,4	-	-	-
	0+974	N	6.OG	W	485	59	49	34	29	29	25	4,4	4,4	-	-	-
	0+974	N	7.OG	W	485	59	49	35	30	30	26	4,6	4,5	-	-	-
	0+974	N	8.OG	W	485	59	49	35	31	31	26	4,7	4,7	-	-	-
	0+974	N	9.OG	W	485	59	49	37	32	32	27	4,8	4,9	-	-	-
	0+974	N	10.OG	W	485	59	49	38	34	33	29	5,1	5,0	-	-	-
	0+974	N	11.OG	W	485	59	49	40	36	35	30	5,5	5,4	-	-	-
81;C	0+974	N	12.OG	W	485	59	49	44	39	38	33	6,2	6,2	-	-	-
	0+974	N	13.OG	W	485	59	49	52	47	44	40	7,7	7,8	-	-	-
	0+963	W	EG	W	488	59	49	41	36	40	36	0,7	0,6	-	-	-
	0+963	W	1.OG	W	488	59	49	41	37	40	36	0,5	0,5	-	-	-
	0+963	W	2.OG	W	488	59	49	39	35	39	34	0,6	0,5	-	-	-
	0+963	W	3.OG	W	488	59	49	39	35	39	35	0,6	0,6	-	-	-
	0+963	W	4.OG	W	488	59	49	40	35	39	35	0,7	0,6	-	-	-
	0+963	W	5.OG	W	488	59	49	40	35	39	35	0,7	0,6	-	-	-
	0+963	W	6.OG	W	488	59	49	40	36	39	35	0,7	0,7	-	-	-
	0+963	W	7.OG	W	488	59	49	40	36	39	35	0,8	0,8	-	-	-
	0+963	W	8.OG	W	488	59	49	40	36	39	35	1,0	0,9	-	-	-
	0+963	W	9.OG	W	488	59	49	41	36	39	35	1,1	1,0	-	-	-
	0+963	W	10.OG	W	488	59	49	41	37	40	35	1,3	1,3	-	-	-
81;D	0+963	W	11.OG	W	488	59	49	42	37	40	36	1,6	1,6	-	-	-
	0+963	W	12.OG	W	488	59	49	43	38	40	36	2,4	2,3	-	-	-
	0+963	W	13.OG	W	488	59	49	46	42	42	38	4,4	4,4	-	-	-
	0+963	S	EG	W	477	59	49	42	38	41	37	1,0	0,9	-	-	-
	0+963	S	1.OG	W	477	59	49	42	37	41	37	0,7	0,6	-	-	-
	0+963	S	2.OG	W	477	59	49	42	37	41	37	0,6	0,5	-	-	-
	0+963	S	3.OG	W	477	59	49	42	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+963	S	4.OG	W	477	59	49	42	38	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	0+963	S	5.OG	W	477	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
	0+963	S	6.OG	W	477	59	49	42	38	41	37	0,8	0,8	-	-	-
	0+963	S	7.OG	W	477	59	49	43	38	42	37	0,9	0,9	-	-	-
	0+963	S	8.OG	W	477	59	49	43	39	42	38	1,0	1,1	-	-	-
	0+963	S	9.OG	W	477	59	49	44	39	42	38	1,3	1,3	-	-	-
81;E	0+963	S	10.OG	W	477	59	49	45	40	43	39	1,8	1,7	-	-	-
	0+963	S	11.OG	W	477	59	49	46	42	44	40	2,3	2,2	-	-	-
	0+963	S	12.OG	W	477	59	49	50	45	46	42	3,4	3,3	-	-	-
	0+963	S	13.OG	W	477	59	49	55	50	48	44	6,2	6,2	-	-	-
	0+962	W	EG	W	468	59	49	41	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+962	W	1.OG	W	468	59	49	41	37	41	36	0,4	0,4	-	-	-
	0+962	W	2.OG	W	468	59	49	41	37	41	37	0,4	0,4	-	-	-
	0+962	W	3.OG	W	468	59	49	41	37	41	37	0,4	0,4	-	-	-
	0+962	W	4.OG	W	468	59	49	42	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+962	W	5.OG	W	468	59	49	42	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	0+962	W	6.OG	W	468	59	49	42	38	41	37	0,5	0,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
81;E	0+962	W	7.OG	W	468	59	49	42	38	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	0+962	W	8.OG	W	468	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
	0+962	W	9.OG	W	468	59	49	42	38	42	37	0,9	0,8	-	-	-
	0+962	W	10.OG	W	468	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
	0+962	W	11.OG	W	468	59	49	43	39	42	38	1,3	1,2	-	-	-
	0+962	W	12.OG	W	468	59	49	44	40	42	38	1,9	1,8	-	-	-
	0+962	W	13.OG	W	468	59	49	48	43	44	39	3,9	3,8	-	-	-
	0+971	O	EG	W	462	59	49	55	51	48	43	7,4	7,5	-	-	-
	0+971	O	1.OG	W	462	59	49	55	51	48	44	7,4	7,4	-	-	-
	0+971	O	2.OG	W	462	59	49	56	51	48	44	7,3	7,4	-	-	-
	0+971	O	3.OG	W	462	59	49	56	51	49	44	7,3	7,3	-	-	-
	0+971	O	4.OG	W	462	59	49	56	52	49	44	7,5	7,4	-	-	-
	0+971	O	5.OG	W	462	59	49	57	52	49	45	7,5	7,5	-	-	-
	0+971	O	6.OG	W	462	59	49	57	53	49	45	7,6	7,6	-	-	-
	0+971	O	7.OG	W	462	59	49	57	53	50	45	7,8	7,8	-	-	-
	0+971	O	8.OG	W	462	59	49	58	53	50	45	7,9	8,0	-	-	-
	0+971	O	9.OG	W	462	59	49	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
	0+971	O	10.OG	W	462	59	49	59	54	50	46	8,3	8,3	-	-	-
	0+971	O	11.OG	W	462	59	49	59	54	50	46	8,7	8,8	-	-	-
	0+971	O	12.OG	W	462	59	49	59	55	51	46	8,7	8,8	-	-	-
	0+971	O	13.OG	W	462	59	49	60	56	51	47	8,8	8,7	-	-	-
Eversween 26																
82;A	5+841	W	EG	G	149	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	5+841	W	1.OG	G	149	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
82;B	5+841	S	EG	G	154	69	59	58	54	58	54	0,0	0,1	-	-	-
	5+841	S	1.OG	G	154	69	59	60	56	60	56	0,1	-	-	-	-
82;C	5+841	O	EG	G	163	69	59	51	47	51	47	0,0	-	-	-	-
	5+841	O	1.OG	G	163	69	59	51	47	51	47	0,1	-	-	-	-
82;D	5+841	N	EG	G	158	69	59	39	34	39	34	0,0	-	-	-	-
	5+841	N	1.OG	G	158	69	59	44	40	44	40	0,0	-	-	-	-
Eversween 27																
83;A	5+870	O	2.OG	G	245	69	59	47	43	47	42	0,2	0,3	-	-	-
83;B	5+863	N	EG	G	231	69	59	43	39	43	39	0,0	-	-	-	-
	5+863	N	1.OG	G	231	69	59	43	39	43	39	0,0	-	-	-	-
	5+863	N	2.OG	G	231	69	59	47	43	47	43	0,0	-	-	-	-
83;C	5+857	O	EG	G	217	69	59	37	32	36	32	0,6	0,6	-	-	-
	5+857	O	1.OG	G	217	69	59	39	35	39	35	0,5	0,5	-	-	-
	5+857	O	2.OG	G	217	69	59	45	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
83;D	5+852	N	EG	G	211	69	59	50	46	50	46	0,0	-	-	-	-
	5+852	N	1.OG	G	211	69	59	48	44	48	44	0,0	-	-	-	-
	5+852	N	2.OG	G	211	69	59	49	44	49	44	0,0	-	-	-	-
83;E	5+868	W	EG	G	206	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	5+868	W	1.OG	G	206	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	5+868	W	2.OG	G	206	69	59	59	54	59	54	0,0	-	-	-	-
83;F	5+884	S	EG	G	211	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
	5+884	S	1.OG	G	211	69	59	59	54	59	54	0,0	-	-	-	-
	5+884	S	2.OG	G	211	69	59	59	55	59	55	0,1	-	-	-	-
83;G	5+881	O	EG	G	217	69	59	54	50	54	50	0,0	0,1	-	-	-
	5+881	O	1.OG	G	217	69	59	52	48	52	48	0,1	-	-	-	-
	5+881	O	2.OG	G	217	69	59	51	47	51	47	0,1	0,1	-	-	-
83;H	5+878	S	EG	G	231	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
	5+878	S	1.OG	G	231	69	59	57	52	57	52	0,0	0,1	-	-	-
	5+878	S	2.OG	G	231	69	59	57	53	57	53	0,1	-	-	-	-
Eversween 37*																
84;A	6+078	W	EG	G	192	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
	6+078	W	1.OG	G	192	69	59	61	56	61	56	0,0	-	-	-	-
84;C	6+078	O	EG	G	205	69	59	43	39	43	39	0,3	0,2	-	-	-
	6+078	O	1.OG	G	205	69	59	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
84;D	6+069	N	EG	G	198	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	6+069	N	1.OG	G	198	69	59	57	52	57	52	0,0	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eversween 37**																
85;A	6+229	W	EG	G	199	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
85;B	6+235	S	EG	G	217	69	59	58	54	58	54	0,1	-	-	-	-
85;C	6+230	O	EG	G	235	69	59	52	48	52	48	0,0	0,1	-	-	-
85;D	6+224	N	EG	G	217	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
Eversween 39																
86;A	6+411	S	EG	G	211	69	59	58	54	58	54	0,0	0,1	-	-	-
	6+411	S	1.OG	G	211	69	59	59	55	59	55	0,1	-	-	-	-
	6+411	S	2.OG	G	211	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
86;B	6+401	O	EG	G	217	69	59	54	50	54	50	0,0	-	-	-	-
	6+401	O	1.OG	G	217	69	59	55	51	55	51	0,0	-	-	-	-
	6+401	O	2.OG	G	217	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
86;C	6+390	S	EG	G	224	69	59	54	49	54	49	0,0	-	-	-	-
	6+390	S	1.OG	G	224	69	59	55	51	55	51	0,0	-	-	-	-
	6+390	S	2.OG	G	224	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
86;D	6+401	W	EG	G	230	69	59	55	51	55	51	0,0	-	-	-	-
	6+401	W	1.OG	G	230	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	6+401	W	2.OG	G	230	69	59	60	56	60	56	-0,1	-	-	-	-
86;E	6+412	S	EG	G	237	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+412	S	1.OG	G	237	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
	6+412	S	2.OG	G	237	69	59	59	55	59	55	0,0	0,1	-	-	-
86;F	6+400	O	EG	G	244	69	59	54	49	54	49	0,0	-	-	-	-
	6+400	O	1.OG	G	244	69	59	54	50	54	50	0,1	-	-	-	-
	6+400	O	2.OG	G	244	69	59	54	50	54	50	0,1	-	-	-	-
86;G	6+400	W	EG	G	205	69	59	61	56	61	56	0,0	-	-	-	-
	6+400	W	1.OG	G	205	69	59	61	57	61	57	0,0	-	-	-	-
	6+400	W	2.OG	G	205	69	59	62	57	62	57	0,0	-	-	-	-
Eversween 41																
87;A	6+604	W	EG	G	167	69	59	61	57	61	57	0,0	-	-	-	-
	6+604	W	1.OG	G	167	69	59	63	58	63	58	0,0	-	-	-	-
	6+604	W	2.OG	G	167	69	59	63	59	63	59	0,0	-	-	-	-
87;B	6+634	S	EG	G	166	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
	6+634	S	1.OG	G	166	69	59	62	58	62	58	0,0	-	-	-	-
	6+634	S	2.OG	G	166	69	59	62	58	62	58	0,0	0,1	-	-	-
87;C	6+607	O	EG	G	177	69	59	58	53	58	53	0,0	0,1	-	-	-
	6+607	O	1.OG	G	177	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+607	O	2.OG	G	177	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
87;D	6+577	N	EG	G	177	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
	6+577	N	1.OG	G	177	69	59	61	57	61	57	0,0	-	-	-	-
	6+577	N	2.OG	G	177	69	59	61	57	61	57	0,0	-	-	-	-
Eversween 43																
88;A	6+674	N	EG	G	189	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	6+674	N	1.OG	G	189	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
88;B	6+658	W	EG	G	163	69	59	61	57	61	57	0,0	-	-	-	-
	6+658	W	1.OG	G	163	69	59	62	58	62	58	0,0	-	-	-	-
88;C	6+687	S	EG	G	184	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
	6+687	S	1.OG	G	184	69	59	62	57	62	57	0,0	-	-	-	-
88;D	6+706	O	EG	G	209	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+706	O	1.OG	G	209	69	59	59	55	59	55	0,1	-	-	-	-
Finkenriek 18																
89;A	8+755	SW	EG	M	69	64	54	49	45	49	44	0,3	0,3	-	-	-
	8+755	SW	1.OG	M	69	64	54	50	46	50	45	0,5	0,5	-	-	-
89;B	8+767	SO	EG	M	71	64	54	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	8+767	SO	1.OG	M	71	64	54	53	49	50	46	2,7	2,6	-	-	-
89;C	8+773	NO	EG	M	58	64	54	56	51	55	50	1,1	1,1	-	-	-
	8+773	NO	1.OG	M	58	64	54	56	52	55	51	1,1	1,1	-	-	-
89;D	8+759	NW	EG	M	57	64	54	53	49	53	49	0,0	-	-	-	-
	8+759	NW	1.OG	M	57	64	54	54	49	53	49	0,2	0,2	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Finkenriek 36																
90;A	8+837	SO	EG	M	265	64	54	52	48	48	43	4,3	4,4	-	-	-
	8+837	SO	1.OG	M	265	64	54	53	48	49	44	3,7	3,7	-	-	-
90;B	8+840	NO	EG	M	252	64	54	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	8+840	NO	1.OG	M	252	64	54	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
90;C	8+827	NW	EG	M	257	64	54	49	45	49	45	0,2	0,2	-	-	-
	8+827	NW	1.OG	M	257	64	54	50	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
90;D	8+824	SW	EG	M	270	64	54	47	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
	8+824	SW	1.OG	M	270	64	54	48	44	47	43	0,7	0,6	-	-	-
Finkenriek 38																
91;A	8+849	SO	EG	M	306	64	54	52	47	47	43	4,4	4,4	-	-	-
	8+849	SO	1.OG	M	306	64	54	53	48	49	44	3,8	3,8	-	-	-
91;B	8+848	NO	EG	M	299	64	54	53	48	49	45	3,4	3,5	-	-	-
	8+848	NO	1.OG	M	299	64	54	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
91;C	8+844	NW	EG	M	298	64	54	48	44	48	43	0,2	0,2	-	-	-
	8+844	NW	1.OG	M	298	64	54	49	45	48	44	0,6	0,6	-	-	-
91;D	8+845	SW	EG	M	305	64	54	46	42	46	42	0,2	0,2	-	-	-
	8+845	SW	1.OG	M	305	64	54	48	43	47	43	0,8	0,8	-	-	-
Finkenriek 42																
92;A	8+886	SO	EG	M	314	64	54	53	48	49	45	3,7	3,7	-	-	-
	8+886	SO	1.OG	M	314	64	54	53	49	50	45	3,6	3,5	-	-	-
92;B	8+886	NO	EG	M	302	64	54	54	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	8+886	NO	1.OG	M	302	64	54	54	49	51	46	2,9	2,9	-	-	-
92;C	8+875	NW	EG	M	307	64	54	48	44	48	43	0,2	0,2	-	-	-
	8+875	NW	1.OG	M	307	64	54	49	45	48	44	0,7	0,7	-	-	-
92;D	8+875	SW	EG	M	320	64	54	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	8+875	SW	1.OG	M	320	64	54	47	42	46	41	1,0	0,9	-	-	-
Finkenriek 48																
93;A	8+930	SO	EG	M	366	64	54	53	48	48	43	4,8	4,8	-	-	-
	8+930	SO	1.OG	M	366	64	54	54	49	50	46	3,5	3,5	-	-	-
93;B	8+930	NO	EG	M	360	64	54	54	49	51	46	3,2	3,2	-	-	-
	8+930	NO	1.OG	M	360	64	54	54	50	51	46	3,1	3,1	-	-	-
93;C	8+924	NW	EG	M	361	64	54	47	43	47	42	0,2	0,2	-	-	-
	8+924	NW	1.OG	M	361	64	54	48	44	47	43	0,9	0,8	-	-	-
93;D	8+925	SW	EG	M	367	64	54	45	41	45	41	0,1	0,2	-	-	-
	8+925	SW	1.OG	M	367	64	54	47	43	46	42	1,1	1,0	-	-	-
Finkenriek 50																
94;A	8+947	SO	EG	M	379	64	54	54	49	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	8+947	SO	1.OG	M	379	64	54	54	49	51	46	3,4	3,3	-	-	-
94;B	8+944	NO	EG	M	373	64	54	54	50	51	47	3,2	3,1	-	-	-
	8+944	NO	1.OG	M	373	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
94;C	8+938	NW	EG	M	372	64	54	44	40	44	39	0,2	0,1	-	-	-
	8+938	NW	1.OG	M	372	64	54	48	43	47	43	1,0	0,9	-	-	-
94;D	8+939	SW	EG	M	379	64	54	43	39	43	39	0,3	0,2	-	-	-
	8+939	SW	1.OG	M	379	64	54	47	42	45	41	1,2	1,2	-	-	-
Finkenriek 50a																
95;A	8+977	SO	EG	M	322	64	54	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	8+977	SO	1.OG	M	322	64	54	54	50	51	46	3,7	3,7	-	-	-
95;B	8+975	NO	EG	M	310	64	54	54	50	51	46	3,7	3,7	-	-	-
	8+975	NO	1.OG	M	310	64	54	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
95;C	8+964	NW	EG	M	315	64	54	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	8+964	NW	1.OG	M	315	64	54	49	44	48	43	0,9	0,9	-	-	-
95;D	8+966	SW	EG	M	327	64	54	46	42	46	41	0,1	0,1	-	-	-
	8+966	SW	1.OG	M	327	64	54	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
Finkenriek 56																
96;A	9+001	SO	EG	M	383	64	54	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
96;B	9+004	NO	EG	M	369	64	54	55	50	51	47	3,5	3,4	-	-	-
96;C	8+992	NW	EG	M	379	64	54	48	43	46	42	1,3	1,1	-	-	-
96;D	8+990	SW	EG	M	394	64	54	48	43	47	42	1,1	1,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Finkenriek 78																
97;A	9+219	NO	EG	M	324	64	54	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
	9+219	NO	1.OG	M	324	64	54	57	53	54	49	3,8	3,8	-	-	-
97;B	9+208	NW	EG	M	325	64	54	50	45	46	41	4,1	4,1	-	-	-
	9+208	NW	1.OG	M	325	64	54	51	47	47	43	3,9	3,8	-	-	-
97;C	9+206	SW	EG	M	335	64	54	45	41	44	40	0,5	0,5	-	-	-
	9+206	SW	1.OG	M	335	64	54	48	44	47	42	1,9	1,9	-	-	-
97;D	9+216	SO	EG	M	334	64	54	57	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	9+216	SO	1.OG	M	334	64	54	57	52	53	49	3,4	3,5	-	-	-
Finkenriek 80																
98;A	9+258	SO	EG	M	291	64	54	57	53	54	49	3,9	3,9	-	-	-
	9+258	SO	1.OG	M	291	64	54	58	54	54	50	4,1	4,1	-	-	-
98;B	9+257	NO	EG	M	284	64	54	57	52	52	47	5,1	5,1	-	-	-
	9+257	NO	1.OG	M	284	64	54	58	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
98;C	9+250	NW	EG	M	286	64	54	45	41	45	40	0,7	0,6	-	-	-
	9+250	NW	1.OG	M	286	64	54	49	45	47	42	2,2	2,2	-	-	-
98;D	9+250	SW	EG	M	294	64	54	50	46	50	46	0,2	0,2	-	-	-
	9+250	SW	1.OG	M	294	64	54	52	47	51	46	1,0	1,0	-	-	-
Finkenriek 82																
99;A	9+287	NW	EG	M	277	64	54	52	47	46	42	5,8	5,6	-	-	-
	9+287	NW	1.OG	M	277	64	54	53	49	48	43	5,2	5,1	-	-	-
99;B	9+285	SW	EG	M	283	64	54	45	41	44	40	0,8	0,8	-	-	-
	9+285	SW	1.OG	M	283	64	54	49	45	47	42	2,4	2,3	-	-	-
99;C	9+298	SO	EG	M	283	64	54	58	53	54	49	3,7	3,7	-	-	-
	9+298	SO	1.OG	M	283	64	54	58	53	54	50	3,6	3,6	-	-	-
99;D	9+300	NO	EG	M	277	64	54	58	54	54	50	4,4	4,4	-	-	-
	9+300	NO	1.OG	M	277	64	54	59	54	54	50	4,3	4,3	-	-	-
Finkenriek 92																
100;A	9+351	NO	EG	M	222	64	54	58	54	54	50	3,9	3,9	-	-	-
	9+351	NO	1.OG	M	222	64	54	60	55	55	50	4,9	4,9	-	-	-
100;B	9+342	NW	EG	M	215	64	54	54	49	46	42	7,7	7,6	-	-	-
	9+342	NW	1.OG	M	215	64	54	55	51	48	44	7,1	7,0	-	-	-
100;C	9+341	SW	EG	M	228	64	54	45	41	44	40	1,0	0,9	-	-	-
	9+341	SW	1.OG	M	228	64	54	50	45	47	43	2,8	2,8	-	-	-
100;D	9+350	SO	EG	M	235	64	54	58	53	54	50	3,7	3,7	-	-	-
	9+350	SO	1.OG	M	235	64	54	58	54	55	50	3,7	3,7	-	-	-
Finkenriek 94																
101;A	9+374	SO	EG	M	216	64	54	60	55	55	50	5,1	5,1	-	-	-
	9+374	SO	1.OG	M	216	64	54	60	56	55	51	5,0	5,0	-	-	-
101;B	9+373	NO	EG	M	208	64	54	58	54	49	44	9,8	9,8	-	-	-
	9+373	NO	1.OG	M	208	64	54	59	54	50	46	8,8	8,7	-	-	-
101;C	9+366	NW	EG	M	213	64	54	51	47	45	40	6,6	6,4	-	-	-
	9+366	NW	1.OG	M	213	64	54	52	47	47	43	4,9	4,8	-	-	-
101;D	9+368	SW	EG	M	220	64	54	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
	9+368	SW	1.OG	M	220	64	54	56	51	54	50	1,4	1,4	-	-	-
Finkenriek 104																
102;A	9+443	NO	EG	M	163	64	54	61	56	54	50	6,7	6,7	-	-	-
	9+443	NO	1.OG	M	163	64	54	62	57	55	50	6,8	6,9	-	-	-
102;B	9+443	NO	2.OG	M	163	64	54	62	57	55	51	6,6	6,6	-	-	-
	9+435	NW	EG	M	165	64	54	51	47	45	41	6,4	6,3	-	-	-
102;C	9+435	NW	1.OG	M	165	64	54	54	50	46	42	8,2	8,1	-	-	-
	9+435	NW	2.OG	M	165	64	54	56	51	49	45	6,7	6,7	-	-	-
102;D	9+432	SW	EG	M	172	64	54	49	45	49	44	0,4	0,5	-	-	-
	9+432	SW	1.OG	M	172	64	54	50	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
102;D	9+440	SO	EG	M	171	64	54	61	56	55	51	5,5	5,5	-	-	-
	9+440	SO	1.OG	M	171	64	54	61	56	56	51	5,3	5,3	-	-	-
102;D	9+440	SO	2.OG	M	171	64	54	61	57	56	51	5,4	5,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Finkenriek 106																
103;A	9+453	SO	EG	M	153	64	54	62	57	55	51	6,3	6,3	-	-	-
	9+453	SO	1.OG	M	153	64	54	62	57	56	51	6,2	6,2	-	-	-
103;B	9+454	NO	EG	M	145	64	54	61	56	54	50	6,6	6,6	-	-	-
	9+454	NO	1.OG	M	145	64	54	62	57	55	50	6,9	6,9	-	-	-
103;C	9+446	NW	EG	M	144	64	54	53	49	46	42	7,3	7,3	-	-	-
	9+446	NW	1.OG	M	144	64	54	56	52	49	45	7,2	7,1	-	-	-
103;D	9+446	SW	EG	M	151	64	54	55	51	50	46	5,3	5,2	-	-	-
	9+446	SW	1.OG	M	151	64	54	56	52	51	47	5,1	5,0	-	-	-
Finkenriek 110*																
104;A	9+474	N	EG	M	123	64	54	61	56	48	44	12,5	12,4	-	-	-
	9+474	N	1.OG	M	123	64	54	61	56	50	46	10,8	10,8	-	-	-
104;C	9+470	S	EG	M	134	64	54	58	54	55	50	3,4	3,4	-	-	-
	9+470	S	1.OG	M	134	64	54	59	54	55	51	3,6	3,6	-	-	-
104;D	9+476	O	EG	M	130	64	54	62	58	56	51	6,7	6,7	-	-	-
	9+476	O	1.OG	M	130	64	54	62	58	56	51	6,6	6,6	-	-	-
Finkenriek 110**																
105;A	9+462	SO	EG	M	91	64	54	61	56	53	48	8,3	8,2	-	-	-
	9+462	SO	1.OG	M	91	64	54	62	58	55	51	7,4	7,3	-	-	-
105;B	9+457	NO	EG	M	83	64	54	60	55	49	44	11,3	11,3	-	-	-
	9+457	NO	1.OG	M	83	64	54	60	56	50	46	10,4	10,3	-	-	-
105;C	9+448	W	EG	M	86	64	54	48	43	44	40	3,6	3,5	-	-	-
	9+448	W	1.OG	M	86	64	54	52	47	47	43	4,4	4,2	-	-	-
105;D	9+453	S	EG	M	93	64	54	58	53	54	50	3,6	3,5	-	-	-
	9+453	S	1.OG	M	93	64	54	59	54	54	50	4,1	4,1	-	-	-
Finkenriek 110a																
106;A	9+485	O	EG	M	104	64	54	62	58	55	51	7,0	7,0	-	-	-
	9+485	O	1.OG	M	104	64	54	63	58	56	51	7,0	6,9	-	-	-
106;B	9+482	NO	EG	M	97	64	54	61	56	48	44	12,5	12,4	-	-	-
	9+482	NO	1.OG	M	97	64	54	61	56	50	46	10,8	10,7	-	-	-
106;C	9+476	W	EG	M	100	64	54	56	51	47	42	9,0	8,9	-	-	-
	9+476	W	1.OG	M	100	64	54	54	50	48	43	6,7	6,6	-	-	-
106;D	9+479	SW	EG	M	108	64	54	58	54	55	50	3,3	3,3	-	-	-
	9+479	SW	1.OG	M	108	64	54	59	55	55	51	4,0	4,0	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 274																
107;A	7+728	NW	EG	W	654	59	49	47	43	47	43	0,0	-	-	-	-
	7+728	NW	1.OG	W	654	59	49	47	43	47	43	0,1	-	-	-	-
	7+728	NW	2.OG	W	654	59	49	48	44	48	44	0,0	-	-	-	-
107;B	7+730	SW	EG	W	643	59	49	51	47	51	47	0,1	0,1	-	-	-
	7+730	SW	1.OG	W	643	59	49	52	48	52	48	0,1	0,2	-	-	-
	7+730	SW	2.OG	W	643	59	49	52	48	52	48	0,1	0,1	-	-	-
107;C	7+731	SO	EG	W	643	59	49	50	46	50	46	0,3	0,4	-	-	-
	7+731	SO	1.OG	W	643	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	7+731	SO	2.OG	W	643	59	49	51	47	51	46	0,4	0,4	-	-	-
107;D	7+731	NO	EG	W	653	59	49	41	37	40	36	1,4	1,3	-	-	-
	7+731	NO	1.OG	W	653	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
	7+731	NO	2.OG	W	653	59	49	46	42	45	41	0,8	0,8	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 276*																
108;A	7+727	N	EG	W	618	59	49	44	40	44	40	0,0	-	-	-	-
	7+727	N	1.OG	W	618	59	49	46	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
108;B	7+721	W	EG	W	614	59	49	51	46	50	46	0,2	0,2	-	-	-
	7+721	W	1.OG	W	614	59	49	51	47	51	47	0,2	0,2	-	-	-
108;C	7+727	S	EG	W	610	59	49	52	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
	7+727	S	1.OG	W	610	59	49	52	48	52	48	0,3	0,4	-	-	-
108;D	7+731	O	EG	W	614	59	49	44	40	43	39	1,0	1,0	-	-	-
	7+731	O	1.OG	W	614	59	49	48	44	48	44	0,4	0,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Georg-Wilhelm-Straße 276**																
109;A	7+731	W	EG	W	600	59	49	50	46	50	46	0,0	-	-	-	-
	7+731	W	1.OG	W	600	59	49	51	46	51	46	0,0	0,1	-	-	-
109;B	7+731	S	EG	W	595	59	49	52	48	52	48	0,3	0,3	-	-	-
	7+731	S	1.OG	W	595	59	49	52	48	52	48	0,3	0,3	-	-	-
109;C	7+731	O	EG	W	598	59	49	49	45	49	44	0,7	0,7	-	-	-
	7+731	O	1.OG	W	598	59	49	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-
109;D	7+731	N	EG	W	604	59	49	43	38	42	38	0,2	0,2	-	-	-
	7+731	N	1.OG	W	604	59	49	45	41	45	41	0,2	0,2	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 296																
110;A	7+731	N	EG	G	444	69	59	42	38	42	38	0,0	-	-	-	-
	7+731	N	1.OG	G	444	69	59	46	42	46	42	0,1	0,2	-	-	-
110;B	7+731	W	EG	G	442	69	59	45	41	45	41	0,0	-	-	-	-
	7+731	W	1.OG	G	442	69	59	52	48	51	47	0,4	0,3	-	-	-
110;C	7+731	N	EG	G	440	69	59	42	38	42	38	0,0	-	-	-	-
	7+731	N	1.OG	G	440	69	59	46	42	46	42	0,2	0,1	-	-	-
110;D	7+731	W	EG	G	436	69	59	53	49	52	48	0,5	0,4	-	-	-
	7+731	W	1.OG	G	436	69	59	53	49	53	49	0,4	0,4	-	-	-
110;E	7+731	S	EG	G	432	69	59	55	51	54	50	0,4	0,3	-	-	-
	7+731	S	1.OG	G	432	69	59	55	51	55	50	0,4	0,4	-	-	-
110;F	7+732	O	EG	G	434	69	59	52	48	52	47	0,2	0,2	-	-	-
	7+732	O	1.OG	G	434	69	59	52	48	52	48	0,2	0,2	-	-	-
110;G	7+734	O	EG	G	440	69	59	51	46	50	46	0,1	0,2	-	-	-
	7+734	O	1.OG	G	440	69	59	51	47	51	47	0,1	0,2	-	-	-
111;A	7+751	N	EG	G	440	69	59	41	37	41	37	0,1	-	-	-	-
	7+751	N	1.OG	G	440	69	59	46	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
111;B	7+746	W	EG	G	437	69	59	53	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
	7+746	W	1.OG	G	437	69	59	53	49	53	49	0,4	0,4	-	-	-
111;C	7+751	S	EG	G	436	69	59	55	51	54	50	0,4	0,3	-	-	-
	7+751	S	1.OG	G	436	69	59	55	51	54	50	0,4	0,3	-	-	-
111;D	7+751	O	EG	G	438	69	59	51	47	50	46	0,2	0,3	-	-	-
	7+751	O	1.OG	G	438	69	59	51	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 300																
112;A	7+744	W	EG	G	379	69	59	54	50	53	49	0,7	0,6	-	-	-
	7+744	W	1.OG	G	379	69	59	54	50	54	50	0,5	0,6	-	-	-
112;B	7+749	S	EG	G	376	69	59	56	52	56	51	0,4	0,4	-	-	-
	7+749	S	1.OG	G	376	69	59	56	52	56	52	0,4	0,3	-	-	-
112;C	7+751	O	EG	G	380	69	59	52	48	52	48	0,1	0,2	-	-	-
	7+751	O	1.OG	G	380	69	59	53	49	52	48	0,2	0,2	-	-	-
112;D	7+749	N	EG	G	383	69	59	48	43	47	43	0,1	0,1	-	-	-
	7+749	N	1.OG	G	383	69	59	48	44	48	44	0,3	0,2	-	-	-
113;A	7+731	W	EG	G	378	69	59	54	50	54	49	0,5	0,5	-	-	-
	7+731	W	1.OG	G	378	69	59	54	50	54	50	0,4	0,5	-	-	-
113;B	7+732	S	EG	G	375	69	59	56	52	56	52	0,4	0,4	-	-	-
	7+732	S	1.OG	G	375	69	59	56	52	56	52	0,4	0,4	-	-	-
113;C	7+737	O	EG	G	379	69	59	52	48	52	48	0,0	-	-	-	-
	7+737	O	1.OG	G	379	69	59	53	48	52	48	0,2	0,1	-	-	-
113;D	7+732	N	EG	G	382	69	59	46	42	46	42	0,3	0,4	-	-	-
	7+732	N	1.OG	G	382	69	59	48	44	47	43	0,3	0,4	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 303																
114;A	7+685	W	EG	G	361	69	59	53	49	53	49	0,3	0,3	-	-	-
	7+685	W	1.OG	G	361	69	59	55	51	54	50	0,3	0,3	-	-	-
114;B	7+691	S	EG	G	356	69	59	54	50	54	50	0,1	0,2	-	-	-
	7+691	S	1.OG	G	356	69	59	55	51	55	51	0,2	0,2	-	-	-
114;C	7+700	O	EG	G	361	69	59	52	48	52	48	0,3	0,3	-	-	-
	7+700	O	1.OG	G	361	69	59	53	49	53	49	0,4	0,4	-	-	-
114;D	7+691	N	EG	G	366	69	59	50	46	49	45	0,4	0,5	-	-	-
	7+691	N	1.OG	G	366	69	59	51	46	50	45	1,0	1,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Georg-Wilhelm-Straße 303a																
115;A	7+691	W	EG	G	333	69	59	53	49	53	48	0,3	0,3	-	-	-
	7+691	W	1.OG	G	333	69	59	55	50	54	50	0,4	0,3	-	-	-
	7+691	W	2.OG	G	333	69	59	55	51	55	51	0,4	0,4	-	-	-
115;B	7+695	S	EG	G	327	69	59	53	49	53	49	0,2	0,2	-	-	-
	7+695	S	1.OG	G	327	69	59	56	52	56	52	0,5	0,4	-	-	-
	7+695	S	2.OG	G	327	69	59	57	53	57	53	0,4	0,5	-	-	-
115;C	7+702	O	EG	G	333	69	59	53	49	53	49	0,6	0,5	-	-	-
	7+702	O	1.OG	G	333	69	59	54	49	53	49	0,5	0,6	-	-	-
	7+702	O	2.OG	G	333	69	59	54	50	54	49	0,5	0,5	-	-	-
115;D	7+695	N	EG	G	338	69	59	51	47	51	47	0,2	0,1	-	-	-
	7+695	N	1.OG	G	338	69	59	50	46	50	46	0,0	0,1	-	-	-
	7+695	N	2.OG	G	338	69	59	50	46	50	46	0,4	0,5	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 305																
116;A	7+678	S	1.OG	G	288	69	59	58	54	58	54	0,5	0,5	-	-	-
116;B	7+701	O	EG	G	301	69	59	54	50	54	50	0,7	0,6	-	-	-
	7+701	O	1.OG	G	301	69	59	55	50	54	50	0,6	0,6	-	-	-
116;C	7+679	N	EG	G	313	69	59	49	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
	7+679	N	1.OG	G	313	69	59	49	45	49	44	0,7	0,6	-	-	-
116;D	7+653	W	EG	G	301	69	59	55	51	55	51	0,0	0,1	-	-	-
	7+653	W	1.OG	G	301	69	59	56	52	56	51	0,1	0,1	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 322																
117;A	7+756	O	1.OG	G	136	69	59	59	55	59	55	0,1	0,1	-	-	-
117;B	7+751	N	EG	G	144	69	59	48	44	48	44	0,1	-	-	-	-
	7+751	N	1.OG	G	144	69	59	52	48	52	48	0,2	0,3	-	-	-
117;C	7+746	W	EG	G	136	69	59	59	55	57	53	1,9	1,9	-	-	-
	7+746	W	1.OG	G	136	69	59	60	56	58	54	1,8	1,7	-	-	-
117;D	7+751	S	EG	G	129	69	59	62	58	61	57	1,0	1,0	-	-	-
	7+751	S	1.OG	G	129	69	59	62	58	61	57	1,0	1,0	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 327																
118;A	7+689	W	EG	G	129	69	59	59	55	58	54	0,9	0,8	-	-	-
	7+689	W	1.OG	G	129	69	59	60	56	59	55	1,0	1,0	-	-	-
118;B	7+689	W	EG	G	117	69	59	59	55	58	54	0,9	0,8	-	-	-
	7+689	W	1.OG	G	117	69	59	60	56	59	55	1,1	1,0	-	-	-
118;C	7+694	S	EG	G	115	69	59	62	57	61	56	1,0	1,0	-	-	-
	7+694	S	1.OG	G	115	69	59	62	58	61	57	1,2	1,2	-	-	-
118;D	7+699	O	EG	G	127	69	59	58	54	57	53	0,9	1,0	-	-	-
	7+699	O	1.OG	G	127	69	59	59	55	58	54	1,0	1,0	-	-	-
118;E	7+692	N	EG	G	138	69	59	51	46	49	45	1,6	1,7	-	-	-
	7+692	N	1.OG	G	138	69	59	52	48	51	47	1,1	1,0	-	-	-
Georg-Wilhelm-Straße 329																
119;A	7+686	W	EG	G	53	69	59	58	54	58	53	0,8	0,7	-	-	-
	7+686	W	1.OG	G	53	69	59	60	56	59	55	1,0	1,0	-	-	-
	7+686	W	2.OG	G	53	69	59	62	57	60	56	1,4	1,5	-	-	-
	7+686	W	3.OG	G	53	69	59	64	60	62	58	2,1	2,0	-	-	-
119;B	7+695	S	EG	G	42	69	59	60	56	59	55	1,2	1,1	-	-	-
	7+695	S	1.OG	G	42	69	59	61	57	60	56	1,5	1,4	-	-	-
	7+695	S	2.OG	G	42	69	59	64	59	62	57	2,0	2,0	-	-	-
	7+695	S	3.OG	G	42	69	59	66	62	63	59	3,0	3,0	-	-	-
119;C	7+704	O	EG	G	53	69	59	58	53	56	52	1,1	1,1	-	-	-
	7+704	O	1.OG	G	53	69	59	59	55	58	54	1,4	1,3	-	-	-
	7+704	O	2.OG	G	53	69	59	61	57	60	55	1,7	1,7	-	-	-
	7+704	O	3.OG	G	53	69	59	64	60	62	57	2,2	2,2	-	-	-
119;D	7+694	N	EG	G	63	69	59	54	50	54	50	0,0	-	-	-	-
	7+694	N	1.OG	G	63	69	59	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
	7+694	N	2.OG	G	63	69	59	50	46	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	7+694	N	3.OG	G	63	69	59	56	52	55	51	0,9	0,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hauland 81																
120;A	7+951	NW	EG	M	621	64	54	47	42	46	42	0,2	0,1	-	-	-
	7+951	NW	1.OG	M	621	64	54	47	43	47	43	0,2	0,3	-	-	-
120;B	7+951	SW	EG	M	613	64	54	51	47	51	47	0,2	0,1	-	-	-
	7+951	SW	1.OG	M	613	64	54	51	47	51	47	0,2	0,2	-	-	-
120;C	7+951	SO	EG	M	615	64	54	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	7+951	SO	1.OG	M	615	64	54	50	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
120;D	7+951	NO	EG	M	623	64	54	42	38	36	32	6,6	6,5	-	-	-
	7+951	NO	1.OG	M	623	64	54	44	40	41	37	3,3	3,1	-	-	-
Hauland 83																
121;A	7+953	NW	EG	M	594	64	54	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
	7+953	NW	1.OG	M	594	64	54	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
121;B	7+951	NW	EG	M	586	64	54	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
	7+951	NW	1.OG	M	586	64	54	49	44	48	44	0,3	0,2	-	-	-
121;C	7+956	SW	EG	M	580	64	54	52	47	52	47	0,1	0,1	-	-	-
	7+956	SW	1.OG	M	580	64	54	52	48	52	47	0,2	0,1	-	-	-
121;D	7+964	SO	EG	M	587	64	54	50	46	49	45	0,8	0,7	-	-	-
	7+964	SO	1.OG	M	587	64	54	50	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
121;E	7+960	NO	EG	M	597	64	54	42	38	35	31	6,5	6,4	-	-	-
	7+960	NO	1.OG	M	597	64	54	44	40	41	37	3,1	2,9	-	-	-
Haulander Weg 50																
122;A	7+731	NW	EG	W	672	59	49	46	42	46	42	0,1	-	-	-	-
	7+731	NW	1.OG	W	672	59	49	46	42	46	42	0,0	-	-	-	-
122;B	7+731	NW	2.OG	W	672	59	49	47	43	47	43	0,0	0,1	-	-	-
	7+731	SW	EG	W	662	59	49	47	43	47	43	0,0	-	-	-	-
122;C	7+731	SW	1.OG	W	662	59	49	48	44	48	44	0,0	-	-	-	-
	7+731	SW	2.OG	W	662	59	49	51	47	51	47	0,1	0,2	-	-	-
122;D	7+731	SO	EG	W	663	59	49	49	45	48	44	0,5	0,5	-	-	-
	7+731	SO	1.OG	W	663	59	49	50	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
122;E	7+731	SO	2.OG	W	663	59	49	51	46	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	7+731	NO	EG	W	673	59	49	40	36	37	33	3,0	2,9	-	-	-
122;F	7+731	NO	1.OG	W	673	59	49	41	37	38	33	3,1	3,1	-	-	-
	7+731	NO	2.OG	W	673	59	49	43	39	42	38	1,5	1,4	-	-	-
Haulander Weg 52																
123;A	7+741	NW	EG	W	650	59	49	47	42	46	42	0,3	0,2	-	-	-
	7+741	NW	1.OG	W	650	59	49	48	44	48	44	0,3	0,3	-	-	-
123;B	7+743	SW	EG	W	642	59	49	52	48	52	48	0,1	0,2	-	-	-
	7+743	SW	1.OG	W	642	59	49	52	48	52	48	0,1	0,1	-	-	-
123;C	7+751	SO	EG	W	641	59	49	49	45	49	45	0,4	0,5	-	-	-
	7+751	SO	1.OG	W	641	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
123;D	7+749	NO	EG	W	649	59	49	41	36	37	32	3,9	3,7	-	-	-
	7+749	NO	1.OG	W	649	59	49	44	39	42	38	1,6	1,5	-	-	-
Haulander Weg 54																
124;A	7+751	SO	EG	W	629	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	7+751	SO	1.OG	W	629	59	49	51	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
124;B	7+751	NO	EG	W	636	59	49	40	36	36	32	4,3	4,2	-	-	-
	7+751	NO	1.OG	W	636	59	49	44	39	42	38	1,6	1,5	-	-	-
124;C	7+751	NW	EG	W	636	59	49	47	42	47	42	0,0	-	-	-	-
	7+751	NW	1.OG	W	636	59	49	48	44	48	44	0,0	0,1	-	-	-
124;D	7+751	SW	EG	W	629	59	49	52	48	52	48	0,2	0,1	-	-	-
	7+751	SW	1.OG	W	629	59	49	52	48	52	48	0,1	0,1	-	-	-
Haulander Weg 56																
125;A	7+758	NW	EG	W	616	59	49	47	43	47	43	0,0	-	-	-	-
	7+758	NW	1.OG	W	616	59	49	48	44	48	43	0,1	0,1	-	-	-
125;B	7+759	SW	EG	W	609	59	49	52	48	52	48	0,2	0,2	-	-	-
	7+759	SW	1.OG	W	609	59	49	52	48	52	48	0,2	0,2	-	-	-
125;C	7+766	SO	EG	W	610	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	7+766	SO	1.OG	W	610	59	49	51	47	51	46	0,5	0,5	-	-	-
125;D	7+765	NO	EG	W	617	59	49	40	36	35	31	4,7	4,6	-	-	-
	7+765	NO	1.OG	W	617	59	49	43	39	42	37	1,7	1,7	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Haulander Weg 62																
126;A	7+785	NW	EG	W	577	59	49	47	43	47	43	0,0	-	-	-	-
	7+785	NW	1.OG	W	577	59	49	48	44	48	44	0,1	-	-	-	-
126;B	7+787	SW	EG	W	571	59	49	52	48	52	48	0,2	0,2	-	-	-
	7+787	SW	1.OG	W	571	59	49	53	48	52	48	0,2	0,2	-	-	-
126;C	7+793	SO	EG	W	571	59	49	51	47	51	47	0,5	0,4	-	-	-
	7+793	SO	1.OG	W	571	59	49	52	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
126;D	7+791	NO	EG	W	577	59	49	41	36	36	31	5,0	4,8	-	-	-
	7+791	NO	1.OG	W	577	59	49	44	39	42	38	1,9	1,8	-	-	-
Haulander Weg 66																
127;A	7+821	W	EG	W	542	59	49	49	45	49	45	0,0	0,1	-	-	-
127;B	7+822	S	EG	W	532	59	49	53	49	53	48	0,2	0,2	-	-	-
127;C	7+827	O	EG	W	533	59	49	51	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
127;D	7+828	O	EG	W	542	59	49	51	47	51	46	0,6	0,6	-	-	-
127;E	7+827	NO	EG	W	548	59	49	44	40	42	38	1,9	1,8	-	-	-
Haulander Weg 75																
128;A	7+864	NW	EG	M	595	64	54	45	41	45	41	0,0	-	-	-	-
	7+864	NW	1.OG	M	595	64	54	46	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
128;B	7+865	SW	EG	M	587	64	54	52	48	52	47	0,1	0,1	-	-	-
	7+865	SW	1.OG	M	587	64	54	52	48	52	48	0,1	0,2	-	-	-
128;C	7+871	SO	EG	M	589	64	54	51	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
	7+871	SO	1.OG	M	589	64	54	51	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
128;D	7+871	NO	EG	M	597	64	54	42	38	38	33	4,6	4,6	-	-	-
	7+871	NO	1.OG	M	597	64	54	44	40	42	38	2,3	2,2	-	-	-
Haulander Weg 77																
129;A	7+887	SW	EG	M	631	64	54	47	42	46	42	0,1	-	-	-	-
	7+887	SW	1.OG	M	631	64	54	51	47	51	46	0,1	0,1	-	-	-
129;B	7+886	NW	EG	M	625	64	54	41	37	41	37	0,1	-	-	-	-
	7+886	NW	1.OG	M	625	64	54	44	40	44	39	0,2	0,2	-	-	-
129;C	7+886	SW	EG	M	620	64	54	51	47	51	47	0,1	0,1	-	-	-
	7+886	SW	1.OG	M	620	64	54	51	47	51	47	0,1	0,1	-	-	-
129;D	7+894	SO	EG	M	620	64	54	51	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
	7+894	SO	1.OG	M	620	64	54	51	47	51	47	0,5	0,4	-	-	-
129;E	7+895	NO	EG	M	631	64	54	42	38	38	34	4,2	4,1	-	-	-
	7+895	NO	1.OG	M	631	64	54	44	40	42	38	2,5	2,4	-	-	-
129;F	7+888	NW	EG	M	636	64	54	41	37	41	37	0,0	0,1	-	-	-
	7+888	NW	1.OG	M	636	64	54	44	40	44	39	0,2	0,2	-	-	-
Haulander Weg 79																
130;A	7+901	S	EG	M	650	64	54	51	47	51	46	0,2	0,2	-	-	-
130;B	7+901	O	EG	M	653	64	54	49	45	49	44	0,7	0,7	-	-	-
130;C	7+901	N	EG	M	658	64	54	43	39	40	36	2,8	2,6	-	-	-
130;D	7+901	W	EG	M	655	64	54	47	43	47	43	0,3	0,2	-	-	-
Haulander Weg 79a																
131;A	7+901	W	EG	M	680	64	54	47	43	47	43	0,2	0,3	-	-	-
131;B	7+901	S	EG	M	675	64	54	50	46	50	46	0,2	0,2	-	-	-
131;C	7+904	O	EG	M	678	64	54	49	45	48	44	0,8	0,7	-	-	-
131;D	7+901	N	EG	M	683	64	54	43	39	40	36	2,8	2,7	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hohe-Schaar-Straße 34***																
132;A	6+838	NO	EG	G	44	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+838	NO	1.OG	G	44	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
	6+838	NO	2.OG	G	44	69	59	61	57	61	57	0,0	-	-	-	-
132;B	6+831	NW	EG	G	78	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
	6+831	NW	1.OG	G	78	69	59	59	54	59	54	0,0	-	-	-	-
	6+831	NW	2.OG	G	78	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
132;C	6+837	SW	EG	G	113	69	59	49	45	49	45	0,0	-	-	-	-
	6+837	SW	1.OG	G	113	69	59	49	45	49	45	0,0	-	-	-	-
	6+837	SW	2.OG	G	113	69	59	51	46	51	46	0,0	-	-	-	-
132;D	6+841	SO	EG	G	108	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
	6+841	SO	1.OG	G	108	69	59	59	55	59	55	0,1	-	-	-	-
	6+841	SO	2.OG	G	108	69	59	60	56	60	55	0,0	0,1	-	-	-
132;E	6+843	SO	EG	G	73	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
	6+843	SO	1.OG	G	73	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+843	SO	2.OG	G	73	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 51

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hohe-Schaar-Straße 36																
133;A	6+930	W	EG	G	55	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	6+930	W	1.OG	G	55	69	59	58	53	58	53	0,0	-	-	-	-
133;B	6+935	S	EG	G	62	69	59	50	46	50	46	0,0	-	-	-	-
	6+935	S	1.OG	G	62	69	59	53	49	53	49	0,0	-	-	-	-
133;C	6+941	W	EG	G	74	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	6+941	W	1.OG	G	74	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
133;D	6+942	S	EG	G	85	69	59	51	47	51	47	0,0	-	-	-	-
	6+942	S	1.OG	G	85	69	59	52	48	52	48	0,0	-	-	-	-
133;E	6+943	W	EG	G	100	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+943	W	1.OG	G	100	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
133;F	6+950	S	EG	G	116	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+950	S	1.OG	G	116	69	59	52	48	52	48	0,0	-	-	-	-
133;G	6+955	O	EG	G	101	69	59	57	52	57	52	0,0	-	-	-	-
	6+955	O	1.OG	G	101	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
133;H	6+963	W	EG	G	96	69	59	54	50	54	50	0,0	-	-	-	-
	6+963	W	1.OG	G	96	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
133;I	6+974	S	EG	G	105	69	59	46	42	46	42	0,0	-	-	-	-
	6+974	S	1.OG	G	105	69	59	52	48	52	48	0,0	-	-	-	-
133;J	6+982	O	EG	G	96	69	59	55	51	55	51	0,0	-	-	-	-
	6+982	O	1.OG	G	96	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
133;K	6+991	S	EG	G	86	69	59	48	44	48	44	0,0	-	-	-	-
	6+991	S	1.OG	G	86	69	59	52	48	52	48	0,0	-	-	-	-
133;L	7+001	W	EG	G	98	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	7+001	W	1.OG	G	98	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
133;M	7+008	S	EG	G	110	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	7+008	S	1.OG	G	110	69	59	52	47	52	47	0,0	-	-	-	-
133;N	7+011	O	EG	G	97	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	7+011	O	1.OG	G	97	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
133;O	7+018	S	EG	G	83	69	59	48	43	47	43	0,1	-	-	-	-
	7+018	S	1.OG	G	83	69	59	52	48	52	48	0,0	0,1	-	-	-
133;P	7+028	W	EG	G	93	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	7+028	W	1.OG	G	93	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
133;Q	7+036	S	EG	G	102	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
	7+036	S	1.OG	G	102	69	59	52	48	52	48	0,1	-	-	-	-
133;R	7+037	O	EG	G	80	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	7+037	O	1.OG	G	80	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
133;S	7+027	N	EG	G	62	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
	7+027	N	1.OG	G	62	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
133;T	6+990	N	EG	G	74	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
	6+990	N	1.OG	G	74	69	59	61	57	61	57	0,0	-	-	-	-
133;U	6+947	O	EG	G	69	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+947	O	1.OG	G	69	69	59	58	54	58	54	0,0	0,1	-	-	-
133;V	6+953	S	EG	G	63	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	6+953	S	1.OG	G	63	69	59	53	49	53	49	0,0	-	-	-	-
133;W	6+960	O	EG	G	56	69	59	55	51	55	51	0,0	-	-	-	-
	6+960	O	1.OG	G	56	69	59	57	53	57	53	0,1	-	-	-	-
133;X	6+944	N	EG	G	48	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
	6+944	N	1.OG	G	48	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
Hohe-Schaar-Straße 40																
134;A	7+210	N	EG	G	33	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	7+210	N	1.OG	G	33	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
134;F	7+204	O	EG	G	50	69	59	59	55	59	55	0,0	0,1	-	-	-
	7+204	O	1.OG	G	50	69	59	59	55	59	55	0,0	0,1	-	-	-
134;G	7+215	S	EG	G	43	69	59	50	46	50	46	0,1	0,2	-	-	-
	7+215	S	1.OG	G	43	69	59	54	50	54	50	0,1	-	-	-	-
134;H	7+227	O	EG	G	38	69	59	57	52	57	52	0,1	0,1	-	-	-
	7+227	O	1.OG	G	38	69	59	59	54	58	54	0,1	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hohe-Schaar-Straße 44																
135;A	7+325	W	EG	G	40	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
	7+325	W	1.OG	G	40	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
135;B	7+331	S	EG	G	46	69	59	51	47	51	46	0,1	0,1	-	-	-
	7+331	S	1.OG	G	46	69	59	56	52	56	52	0,0	0,1	-	-	-
135;C	7+339	O	1.OG	G	41	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
135;D	7+333	N	EG	G	34	69	59	59	54	59	54	0,0	-	-	-	-
	7+333	N	1.OG	G	34	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
Hohe-Schaar-Straße 46																
136;A	7+391	NO	EG	G	78	69	59	60	56	60	56	-0,1	-	-	-	-
	7+391	NO	1.OG	G	78	69	59	61	57	61	57	-0,1	-	-	-	-
136;B	7+386	NW	EG	G	78	69	59	62	57	62	57	0,0	-	-	-	-
	7+386	NW	1.OG	G	78	69	59	63	59	63	59	0,0	-	-	-	-
136;C	7+382	SW	EG	G	82	69	59	59	55	59	55	0,0	-	-	-	-
	7+382	SW	1.OG	G	82	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
136;D	7+388	SO	EG	G	82	69	59	58	54	58	54	-0,1	-	-	-	-
	7+388	SO	1.OG	G	82	69	59	57	53	57	53	-0,2	-	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 53

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 2																
137;A	1+021	N	EG	W	471	59	49	57	53	48	44	9,1	9,0	-	-	-
	1+021	N	1.OG	W	471	59	49	57	53	48	44	8,7	8,8	-	-	-
	1+021	N	2.OG	W	471	59	49	57	53	49	44	8,4	8,4	-	-	-
	1+021	N	3.OG	W	471	59	49	57	53	49	44	8,1	8,1	-	-	-
	1+021	N	4.OG	W	471	59	49	57	53	49	45	8,1	8,1	-	-	-
	1+021	N	5.OG	W	471	59	49	57	53	49	45	8,1	8,1	-	-	-
	1+021	N	6.OG	W	471	59	49	57	53	49	45	8,1	8,1	-	-	-
	1+021	N	7.OG	W	471	59	49	58	53	49	45	8,1	8,0	-	-	-
	1+021	N	8.OG	W	471	59	49	58	53	50	45	7,9	8,0	-	-	-
	1+021	N	9.OG	W	471	59	49	58	53	50	45	7,9	8,0	-	-	-
	1+021	N	10.OG	W	471	59	49	58	53	50	45	7,9	7,9	-	-	-
	1+021	N	11.OG	W	471	59	49	58	53	50	46	7,8	7,8	-	-	-
	1+021	N	12.OG	W	471	59	49	58	53	50	46	7,8	7,8	-	-	-
137;B	1+021	N	13.OG	W	471	59	49	58	54	50	46	7,8	7,7	-	-	-
	1+022	O	EG	W	480	59	49	57	53	48	44	9,0	8,9	-	-	-
	1+022	O	1.OG	W	480	59	49	57	53	48	44	8,7	8,7	-	-	-
	1+022	O	2.OG	W	480	59	49	57	52	49	44	8,2	8,3	-	-	-
	1+022	O	3.OG	W	480	59	49	57	52	49	44	8,0	8,1	-	-	-
	1+022	O	4.OG	W	480	59	49	57	53	49	45	8,1	8,0	-	-	-
	1+022	O	5.OG	W	480	59	49	57	53	49	45	8,0	8,1	-	-	-
	1+022	O	6.OG	W	480	59	49	57	53	49	45	8,0	8,1	-	-	-
	1+022	O	7.OG	W	480	59	49	57	53	49	45	8,0	8,1	-	-	-
	1+022	O	8.OG	W	480	59	49	58	53	50	45	7,9	7,9	-	-	-
	1+022	O	9.OG	W	480	59	49	58	53	50	45	7,9	7,9	-	-	-
	1+022	O	10.OG	W	480	59	49	58	53	50	45	7,9	7,8	-	-	-
	1+022	O	11.OG	W	480	59	49	58	53	50	46	7,8	7,9	-	-	-
137;C	1+022	O	12.OG	W	480	59	49	58	54	50	46	7,8	7,8	-	-	-
	1+022	O	13.OG	W	480	59	49	59	54	51	47	7,7	7,7	-	-	-
	1+024	N	EG	W	487	59	49	55	50	46	41	9,3	9,2	-	-	-
	1+024	N	1.OG	W	487	59	49	55	50	46	41	9,1	9,1	-	-	-
	1+024	N	2.OG	W	487	59	49	55	50	46	42	8,6	8,6	-	-	-
	1+024	N	3.OG	W	487	59	49	55	50	46	42	8,3	8,2	-	-	-
	1+024	N	4.OG	W	487	59	49	55	50	46	42	8,2	8,3	-	-	-
	1+024	N	5.OG	W	487	59	49	55	50	47	42	8,3	8,2	-	-	-
	1+024	N	6.OG	W	487	59	49	55	51	47	42	8,3	8,3	-	-	-
	1+024	N	7.OG	W	487	59	49	55	51	47	42	8,2	8,2	-	-	-
	1+024	N	8.OG	W	487	59	49	55	51	47	43	8,1	8,2	-	-	-
	1+024	N	9.OG	W	487	59	49	55	51	47	43	8,1	8,1	-	-	-
	1+024	N	10.OG	W	487	59	49	55	51	47	43	8,0	8,0	-	-	-
137;D	1+024	N	11.OG	W	487	59	49	55	51	47	43	8,0	7,9	-	-	-
	1+024	N	12.OG	W	487	59	49	56	51	48	43	7,9	7,9	-	-	-
	1+024	N	13.OG	W	487	59	49	56	51	48	44	7,9	7,8	-	-	-
	1+013	W	EG	W	488	59	49	39	34	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	1+013	W	1.OG	W	488	59	49	39	34	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	1+013	W	2.OG	W	488	59	49	39	35	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	1+013	W	3.OG	W	488	59	49	39	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	1+013	W	4.OG	W	488	59	49	39	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	1+013	W	5.OG	W	488	59	49	39	35	39	34	0,6	0,6	-	-	-
	1+013	W	6.OG	W	488	59	49	39	35	39	34	0,7	0,7	-	-	-
	1+013	W	7.OG	W	488	59	49	40	35	39	35	0,8	0,7	-	-	-
	1+013	W	8.OG	W	488	59	49	40	36	39	35	0,9	0,9	-	-	-
	1+013	W	9.OG	W	488	59	49	40	36	39	35	1,1	1,0	-	-	-
137;E	1+013	W	10.OG	W	488	59	49	40	36	39	35	1,3	1,2	-	-	-
	1+013	W	11.OG	W	488	59	49	41	37	39	35	1,6	1,6	-	-	-
	1+013	W	12.OG	W	488	59	49	42	38	40	36	2,4	2,3	-	-	-
	1+013	W	13.OG	W	488	59	49	46	42	41	37	4,5	4,4	-	-	-
	1+002	N	EG	W	486	59	49	31	26	27	23	3,6	3,5	-	-	-
	1+002	N	1.OG	W	486	59	49	31	27	27	23	3,6	3,6	-	-	-
	1+002	N	2.OG	W	486	59	49	31	27	28	23	3,6	3,6	-	-	-
	1+002	N	3.OG	W	486	59	49	32	27	28	24	3,7	3,7	-	-	-
	1+002	N	4.OG	W	486	59	49	32	28	28	24	3,8	3,8	-	-	-
	1+002	N	5.OG	W	486	59	49	33	28	29	24	3,9	3,9	-	-	-
	1+002	N	6.OG	W	486	59	49	33	29	29	25	4,0	4,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
137;E	1+002	N	7.OG	W	486	59	49	34	29	30	25	4,1	4,1	-	-	-
	1+002	N	8.OG	W	486	59	49	34	30	30	26	4,2	4,2	-	-	-
	1+002	N	9.OG	W	486	59	49	35	31	31	27	4,4	4,4	-	-	-
	1+002	N	10.OG	W	486	59	49	36	32	32	27	4,6	4,6	-	-	-
	1+002	N	11.OG	W	486	59	49	38	34	33	29	4,9	4,8	-	-	-
	1+002	N	12.OG	W	486	59	49	41	36	35	31	5,4	5,3	-	-	-
137;F	1+002	N	13.OG	W	486	59	49	47	43	41	36	6,6	6,5	-	-	-
	0+993	W	EG	W	484	59	49	38	34	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	0+993	W	1.OG	W	484	59	49	38	34	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	0+993	W	2.OG	W	484	59	49	38	34	38	34	0,6	0,5	-	-	-
	0+993	W	3.OG	W	484	59	49	39	34	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	0+993	W	4.OG	W	484	59	49	39	34	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	0+993	W	5.OG	W	484	59	49	39	35	38	34	0,8	0,8	-	-	-
	0+993	W	6.OG	W	484	59	49	39	35	38	34	0,8	0,8	-	-	-
	0+993	W	7.OG	W	484	59	49	39	35	38	34	0,9	0,9	-	-	-
	0+993	W	8.OG	W	484	59	49	39	35	38	34	1,0	1,0	-	-	-
	0+993	W	9.OG	W	484	59	49	40	35	38	34	1,2	1,2	-	-	-
	0+993	W	10.OG	W	484	59	49	40	36	39	34	1,5	1,4	-	-	-
	0+993	W	11.OG	W	484	59	49	41	37	39	35	1,9	1,8	-	-	-
	0+993	W	12.OG	W	484	59	49	42	38	40	35	2,6	2,4	-	-	-
	0+993	W	13.OG	W	484	59	49	46	42	41	37	4,6	4,5	-	-	-
137;G	0+994	O	EG	W	470	59	49	55	50	42	37	12,7	12,7	-	-	-
	0+994	O	1.OG	W	470	59	49	55	50	42	38	12,7	12,6	-	-	-
	0+994	O	2.OG	W	470	59	49	55	51	42	38	12,7	12,7	-	-	-
	0+994	O	3.OG	W	470	59	49	55	51	43	38	12,5	12,5	-	-	-
	0+994	O	4.OG	W	470	59	49	56	51	43	39	12,4	12,3	-	-	-
	0+994	O	5.OG	W	470	59	49	56	52	44	40	12,2	12,1	-	-	-
	0+994	O	6.OG	W	470	59	49	57	52	45	40	12,0	11,9	-	-	-
	0+994	O	7.OG	W	470	59	49	57	53	45	41	11,8	11,7	-	-	-
	0+994	O	8.OG	W	470	59	49	58	53	46	42	11,7	11,6	-	-	-
	0+994	O	9.OG	W	470	59	49	58	54	47	42	11,6	11,5	-	-	-
	0+994	O	10.OG	W	470	59	49	59	55	48	43	11,2	11,1	-	-	-
	0+994	O	11.OG	W	470	59	49	60	55	49	44	10,8	10,9	-	-	-
	0+994	O	12.OG	W	470	59	49	60	56	50	45	10,5	10,4	-	-	-
	0+994	O	13.OG	W	470	59	49	61	56	51	46	10,0	9,9	-	-	-
137;H	1+002	S	EG	W	464	59	49	52	48	46	41	6,3	6,3	-	-	-
	1+002	S	1.OG	W	464	59	49	53	48	46	42	6,5	6,4	-	-	-
	1+002	S	2.OG	W	464	59	49	53	48	46	42	6,6	6,7	-	-	-
	1+002	S	3.OG	W	464	59	49	53	49	47	42	6,8	6,8	-	-	-
	1+002	S	4.OG	W	464	59	49	54	49	47	42	7,0	7,0	-	-	-
	1+002	S	5.OG	W	464	59	49	55	50	47	43	7,3	7,2	-	-	-
	1+002	S	6.OG	W	464	59	49	55	51	48	43	7,5	7,6	-	-	-
	1+002	S	7.OG	W	464	59	49	56	51	48	43	8,0	8,0	-	-	-
	1+002	S	8.OG	W	464	59	49	57	52	48	44	8,4	8,4	-	-	-
	1+002	S	9.OG	W	464	59	49	57	53	49	44	8,8	8,8	-	-	-
	1+002	S	10.OG	W	464	59	49	58	54	49	45	9,2	9,1	-	-	-
	1+002	S	11.OG	W	464	59	49	59	54	49	45	9,4	9,4	-	-	-
	1+002	S	12.OG	W	464	59	49	60	55	50	45	9,6	9,6	-	-	-
	1+002	S	13.OG	W	464	59	49	60	55	50	46	9,8	9,8	-	-	-
137;I	1+014	O	EG	W	460	59	49	57	53	49	45	8,2	8,3	-	-	-
	1+014	O	1.OG	W	460	59	49	57	53	49	45	8,1	8,0	-	-	-
	1+014	O	2.OG	W	460	59	49	57	53	49	45	7,8	7,7	-	-	-
	1+014	O	3.OG	W	460	59	49	57	53	49	45	7,6	7,7	-	-	-
	1+014	O	4.OG	W	460	59	49	57	53	50	45	7,7	7,7	-	-	-
	1+014	O	5.OG	W	460	59	49	57	53	50	45	7,8	7,9	-	-	-
	1+014	O	6.OG	W	460	59	49	58	53	50	45	8,0	8,0	-	-	-
	1+014	O	7.OG	W	460	59	49	58	54	50	46	8,2	8,1	-	-	-
	1+014	O	8.OG	W	460	59	49	58	54	50	46	8,3	8,3	-	-	-
	1+014	O	9.OG	W	460	59	49	59	54	50	46	8,5	8,5	-	-	-
	1+014	O	10.OG	W	460	59	49	59	55	50	46	8,7	8,7	-	-	-
	1+014	O	11.OG	W	460	59	49	59	55	51	46	8,9	8,8	-	-	-
	1+014	O	12.OG	W	460	59	49	60	55	51	46	9,0	9,0	-	-	-
	1+014	O	13.OG	W	460	59	49	60	56	51	46	9,3	9,2	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 4																
138;A	1+030	W	EG	W	326	59	49	51	46	39	35	11,3	11,2	-	-	-
	1+030	W	1.OG	W	326	59	49	51	46	40	36	11,0	10,9	-	-	-
	1+030	W	2.OG	W	326	59	49	51	47	40	36	10,7	10,6	-	-	-
	1+030	W	3.OG	W	326	59	49	51	47	41	36	10,5	10,4	-	-	-
	1+030	W	4.OG	W	326	59	49	51	47	41	37	10,3	10,2	-	-	-
	1+030	W	5.OG	W	326	59	49	52	47	42	37	10,2	10,1	-	-	-
	1+030	W	6.OG	W	326	59	49	52	48	42	38	10,0	9,9	-	-	-
138;B	1+030	W	7.OG	W	326	59	49	53	49	44	40	9,4	9,3	-	-	-
	1+031	O	EG	W	312	59	49	50	46	45	41	4,9	5,0	-	-	-
	1+031	O	1.OG	W	312	59	49	51	47	46	42	5,0	5,0	-	-	-
	1+031	O	2.OG	W	312	59	49	53	48	47	43	5,2	5,3	-	-	-
	1+031	O	3.OG	W	312	59	49	54	49	48	44	5,6	5,6	-	-	-
	1+031	O	4.OG	W	312	59	49	55	51	49	45	6,2	6,1	-	-	-
	1+031	O	5.OG	W	312	59	49	57	52	50	45	6,8	6,7	-	-	-
138;C	1+031	O	6.OG	W	312	59	49	58	54	51	46	7,4	7,5	-	-	-
	1+031	O	7.OG	W	312	59	49	60	56	52	48	8,1	8,1	-	-	-
	1+044	N	EG	W	323	59	49	52	48	44	39	8,4	8,4	-	-	-
	1+044	N	1.OG	W	323	59	49	52	48	44	39	8,5	8,4	-	-	-
	1+044	N	2.OG	W	323	59	49	51	47	44	40	7,3	7,3	-	-	-
	1+044	N	3.OG	W	323	59	49	51	47	44	40	7,4	7,3	-	-	-
	1+044	N	4.OG	W	323	59	49	51	47	44	40	6,6	6,6	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 6	1+044	N	5.OG	W	323	59	49	51	47	45	40	6,2	6,2	-	-	-
	1+044	N	6.OG	W	323	59	49	52	47	45	41	6,4	6,4	-	-	-
	1+044	N	7.OG	W	323	59	49	56	51	48	43	8,1	8,1	-	-	-
139;A	1+010	W	EG	W	321	59	49	51	47	40	36	10,6	10,5	-	-	-
	1+010	W	1.OG	W	321	59	49	51	47	41	37	10,3	10,2	-	-	-
	1+010	W	2.OG	W	321	59	49	51	47	41	37	10,1	10,0	-	-	-
	1+010	W	3.OG	W	321	59	49	52	47	42	37	9,8	9,8	-	-	-
	1+010	W	4.OG	W	321	59	49	52	47	42	38	9,7	9,6	-	-	-
	1+010	W	5.OG	W	321	59	49	52	48	43	38	9,5	9,5	-	-	-
	1+010	W	6.OG	W	321	59	49	53	48	43	39	9,4	9,4	-	-	-
139;B	1+010	W	7.OG	W	321	59	49	54	49	45	40	9,1	9,0	-	-	-
	1+014	O	EG	W	308	59	49	50	46	45	41	5,2	5,2	-	-	-
	1+014	O	1.OG	W	308	59	49	51	47	46	42	5,2	5,3	-	-	-
	1+014	O	2.OG	W	308	59	49	53	48	47	43	5,4	5,4	-	-	-
	1+014	O	3.OG	W	308	59	49	54	50	48	44	5,7	5,7	-	-	-
	1+014	O	4.OG	W	308	59	49	55	51	49	45	6,1	6,1	-	-	-
	1+014	O	5.OG	W	308	59	49	57	53	50	46	6,6	6,7	-	-	-
	1+014	O	6.OG	W	308	59	49	59	54	51	47	7,2	7,3	-	-	-
	1+014	O	7.OG	W	308	59	49	60	56	52	48	7,8	7,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 8																
140;A	0+987	W	EG	W	314	59	49	51	47	43	39	8,4	8,4	-	-	-
	0+987	W	1.OG	W	314	59	49	52	47	44	39	8,1	8,1	-	-	-
	0+987	W	2.OG	W	314	59	49	52	47	44	40	7,9	7,8	-	-	-
	0+987	W	3.OG	W	314	59	49	52	48	45	40	7,6	7,5	-	-	-
	0+987	W	4.OG	W	314	59	49	53	48	45	41	7,2	7,1	-	-	-
	0+987	W	5.OG	W	314	59	49	53	49	46	42	7,0	7,0	-	-	-
	0+987	W	6.OG	W	314	59	49	54	49	47	42	6,8	6,9	-	-	-
140;B	0+987	W	7.OG	W	314	59	49	55	50	48	43	6,8	6,8	-	-	-
	0+979	S	EG	W	304	59	49	50	45	43	39	6,6	6,6	-	-	-
	0+979	S	1.OG	W	304	59	49	50	46	44	40	6,0	6,1	-	-	-
	0+979	S	2.OG	W	304	59	49	52	47	46	41	5,7	5,7	-	-	-
	0+979	S	3.OG	W	304	59	49	53	48	47	43	5,5	5,6	-	-	-
	0+979	S	4.OG	W	304	59	49	54	50	48	44	5,7	5,7	-	-	-
	0+979	S	5.OG	W	304	59	49	55	51	49	45	6,1	6,1	-	-	-
140;C	0+979	S	6.OG	W	304	59	49	57	52	50	46	6,8	6,8	-	-	-
	0+979	S	7.OG	W	304	59	49	58	54	50	46	7,8	7,7	-	-	-
	0+994	O	EG	W	301	59	49	51	46	46	41	5,1	5,2	-	-	-
	0+994	O	1.OG	W	301	59	49	52	47	47	42	5,2	5,2	-	-	-
	0+994	O	2.OG	W	301	59	49	53	49	48	43	5,4	5,4	-	-	-
	0+994	O	3.OG	W	301	59	49	54	50	49	44	5,7	5,6	-	-	-
	0+994	O	4.OG	W	301	59	49	56	51	50	45	6,0	6,0	-	-	-
	0+994	O	5.OG	W	301	59	49	57	53	51	46	6,4	6,5	-	-	-
	0+994	O	6.OG	W	301	59	49	59	54	52	47	7,0	6,9	-	-	-
	0+994	O	7.OG	W	301	59	49	60	55	52	47	8,0	8,0	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 9																
141;A	1+088	O	EG	S	432	57	-	56	-	48	43	8,4	-	-	-	-
	1+088	O	1.OG	S	432	57	-	58	-	49	44	9,7	-	-	-	-
141;B	1+089	N	EG	S	443	57	-	51	-	46	41	5,3	-	-	-	-
	1+089	N	1.OG	S	443	57	-	53	-	47	42	5,9	-	-	-	-
141;C	1+081	W	EG	S	444	57	-	49	-	46	42	2,8	-	-	-	-
	1+081	W	1.OG	S	444	57	-	51	-	47	42	4,1	-	-	-	-
141;D	1+078	S	EG	S	436	57	-	50	-	45	40	5,0	-	-	-	-
	1+078	S	1.OG	S	436	57	-	57	-	46	42	10,2	-	-	-	-
141;E	1+079	W	EG	S	431	57	-	45	-	37	33	7,4	-	-	-	-
	1+079	W	1.OG	S	431	57	-	49	-	41	36	8,5	-	-	-	-
141;F	1+071	W	EG	S	428	57	-	46	-	38	33	8,7	-	-	-	-
	1+071	W	1.OG	S	428	57	-	50	-	41	36	8,9	-	-	-	-
141;G	1+068	S	EG	S	420	57	-	56	-	46	41	10,0	-	-	-	-
	1+068	S	1.OG	S	420	57	-	57	-	47	42	10,4	-	-	-	-
141;H	1+071	S	EG	S	414	57	-	56	-	45	41	11,4	-	-	-	-
	1+071	S	1.OG	S	414	57	-	57	-	46	42	11,1	-	-	-	-
141;I	1+073	O	EG	S	413	57	-	57	-	47	42	10,0	-	-	-	-
	1+073	O	1.OG	S	413	57	-	59	-	49	44	10,2	-	-	-	-
141;J	1+079	O	EG	S	416	57	-	56	-	48	43	8,6	-	-	-	-
	1+079	O	1.OG	S	416	57	-	59	-	49	45	9,6	-	-	-	-
141;K	1+082	N	EG	S	422	57	-	52	-	45	41	6,1	-	-	-	-
	1+082	N	1.OG	S	422	57	-	55	-	47	43	7,8	-	-	-	-
141;L	1+082	O	EG	S	427	57	-	54	-	46	42	7,8	-	-	-	-
	1+082	O	1.OG	S	427	57	-	58	-	48	43	10,3	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 9_1																
142;A	1+111	S	EG	S	428	57	-	55	-	47	42	8,5	-	-	-	-
	1+111	S	1.OG	S	428	57	-	57	-	48	43	9,4	-	-	-	-
142;B	1+118	O	EG	S	426	57	-	57	-	49	45	7,5	-	-	-	-
	1+118	O	1.OG	S	426	57	-	59	-	50	45	9,0	-	-	-	-
142;C	1+128	O	EG	S	427	57	-	58	-	50	45	7,8	-	-	-	-
	1+128	O	1.OG	S	427	57	-	59	-	50	46	9,0	-	-	-	-
142;D	1+136	O	EG	S	433	57	-	58	-	49	44	9,1	-	-	-	-
	1+136	O	1.OG	S	433	57	-	59	-	50	45	9,1	-	-	-	-
142;E	1+140	N	EG	S	439	57	-	44	-	38	34	5,5	-	-	-	-
	1+140	N	1.OG	S	439	57	-	55	-	47	43	7,6	-	-	-	-
142;F	1+124	W	EG	S	437	57	-	45	-	40	36	4,9	-	-	-	-
	1+124	W	1.OG	S	437	57	-	49	-	43	38	6,5	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 9_2																
143;A	1+171	N	EG	S	442	57	-	55	-	48	43	7,1	-	-	-	-
	1+171	N	1.OG	S	442	57	-	55	-	48	44	7,3	-	-	-	-
143;B	1+156	W	EG	S	441	57	-	44	-	39	35	4,5	-	-	-	-
	1+156	W	1.OG	S	441	57	-	49	-	42	38	6,5	-	-	-	-
143;C	1+142	S	EG	S	432	57	-	58	-	46	42	11,5	-	-	-	-
	1+142	S	1.OG	S	432	57	-	59	-	48	43	11,3	-	-	-	-
143;D	1+149	O	EG	S	431	57	-	58	-	49	45	9,0	-	-	-	-
	1+149	O	1.OG	S	431	57	-	59	-	50	46	8,9	-	-	-	-
143;E	1+159	O	EG	S	432	57	-	58	-	49	45	8,5	-	-	-	-
	1+159	O	1.OG	S	432	57	-	59	-	50	46	8,8	-	-	-	-
143;F	1+168	O	EG	S	437	57	-	57	-	49	44	8,2	-	-	-	-
	1+168	O	1.OG	S	437	57	-	59	-	49	45	9,6	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 9_3																
144;A	1+104	N	EG	S	399	57	-	44	-	38	33	5,8	-	-	-	-
	1+104	N	1.OG	S	399	57	-	54	-	46	41	7,8	-	-	-	-
144;B	1+092	W	EG	S	397	57	-	52	-	39	34	13,2	-	-	-	-
	1+092	W	1.OG	S	397	57	-	52	-	42	37	9,6	-	-	-	-
144;C	1+084	S	EG	S	388	57	-	56	-	48	43	8,5	-	-	-	-
	1+084	S	1.OG	S	388	57	-	58	-	48	44	9,2	-	-	-	-
144;D	1+090	O	EG	S	384	57	-	58	-	49	44	9,3	-	-	-	-
	1+090	O	1.OG	S	384	57	-	60	-	51	46	9,6	-	-	-	-
144;E	1+098	S	EG	S	380	57	-	57	-	47	42	10,9	-	-	-	-
	1+098	S	1.OG	S	380	57	-	59	-	48	44	10,9	-	-	-	-
144;F	1+105	O	EG	S	374	57	-	58	-	49	45	9,2	-	-	-	-
	1+105	O	1.OG	S	374	57	-	60	-	51	46	9,7	-	-	-	-
144;G	1+107	N	EG	S	382	57	-	56	-	48	43	8,8	-	-	-	-
	1+107	N	1.OG	S	382	57	-	58	-	48	44	9,8	-	-	-	-
144;H	1+111	O	EG	S	391	57	-	58	-	48	44	10,0	-	-	-	-
	1+111	O	1.OG	S	391	57	-	60	-	50	45	10,2	-	-	-	-
144;I	1+123	O	EG	S	393	57	-	59	-	50	45	9,1	-	-	-	-
	1+123	O	1.OG	S	393	57	-	60	-	51	46	9,0	-	-	-	-
144;J	1+131	O	EG	S	398	57	-	59	-	50	45	9,4	-	-	-	-
	1+131	O	1.OG	S	398	57	-	60	-	51	46	9,3	-	-	-	-
144;K	1+135	N	EG	S	404	57	-	57	-	48	43	8,8	-	-	-	-
	1+135	N	1.OG	S	404	57	-	57	-	48	44	8,2	-	-	-	-
144;L	1+119	W	EG	S	403	57	-	49	-	39	35	9,5	-	-	-	-
	1+119	W	1.OG	S	403	57	-	50	-	42	38	7,5	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 9_4																
145;A	1+089	S	EG	S	348	57	-	58	-	47	43	10,6	-	-	-	-
	1+089	S	1.OG	S	348	57	-	58	-	48	43	10,4	-	-	-	-
145;B	1+098	O	EG	S	335	57	-	61	-	50	46	10,5	-	-	-	-
	1+098	O	1.OG	S	335	57	-	61	-	51	46	10,5	-	-	-	-
145;C	1+097	N	EG	S	351	57	-	57	-	45	40	12,4	-	-	-	-
	1+097	N	1.OG	S	351	57	-	59	-	48	44	10,8	-	-	-	-
145;D	1+088	W	EG	S	364	57	-	52	-	40	36	11,7	-	-	-	-
	1+088	W	1.OG	S	364	57	-	54	-	43	39	10,9	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 10																
146;A	1+049	W	EG	W	317	59	49	48	43	35	30	12,8	12,8	-	-	-
	1+049	W	1.OG	W	317	59	49	48	43	35	31	12,6	12,5	-	-	-
	1+049	W	2.OG	W	317	59	49	48	44	36	31	12,2	12,2	-	-	-
	1+049	W	3.OG	W	317	59	49	48	44	36	32	11,9	11,9	-	-	-
	1+049	W	4.OG	W	317	59	49	48	44	37	33	11,5	11,4	-	-	-
	1+049	W	5.OG	W	317	59	49	49	44	38	34	10,9	10,9	-	-	-
	1+049	W	6.OG	W	317	59	49	50	45	40	35	10,0	10,0	-	-	-
146;B	1+049	W	7.OG	W	317	59	49	52	47	44	39	8,0	8,1	-	-	-
	1+042	S	EG	W	303	59	49	50	46	46	41	4,6	4,7	-	-	-
	1+042	S	1.OG	W	303	59	49	51	47	46	42	4,9	4,8	-	-	-
	1+042	S	2.OG	W	303	59	49	52	48	47	43	5,1	5,2	-	-	-
	1+042	S	3.OG	W	303	59	49	54	49	48	44	5,6	5,6	-	-	-
	1+042	S	4.OG	W	303	59	49	55	51	49	44	6,2	6,2	-	-	-
	1+042	S	5.OG	W	303	59	49	56	52	49	45	6,8	6,8	-	-	-
146;C	1+042	S	6.OG	W	303	59	49	58	53	50	46	7,6	7,5	-	-	-
	1+042	S	7.OG	W	303	59	49	59	54	51	46	8,3	8,2	-	-	-
	1+055	N	EG	W	308	59	49	60	55	48	44	11,8	11,7	-	-	-
	1+055	N	1.OG	W	308	59	49	60	55	48	44	11,6	11,5	-	-	-
	1+055	N	2.OG	W	308	59	49	59	54	49	44	10,3	10,2	-	-	-
	1+055	N	3.OG	W	308	59	49	59	54	49	44	10,0	10,0	-	-	-
	1+055	N	4.OG	W	308	59	49	59	54	49	45	9,7	9,6	-	-	-
	1+055	N	5.OG	W	308	59	49	59	54	49	45	9,5	9,5	-	-	-
	1+055	N	6.OG	W	308	59	49	59	55	50	45	9,4	9,4	-	-	-
	1+055	N	7.OG	W	308	59	49	59	55	50	46	9,3	9,3	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 11																
147;A	1+128	O	EG	S	334	57	-	60	-	50	46	9,6	-	-	-	-
	1+128	O	1.OG	S	334	57	-	61	-	51	47	10,1	-	-	-	-
147;B	1+125	W	EG	S	344	57	-	55	-	40	36	14,6	-	-	-	-
	1+125	W	1.OG	S	344	57	-	55	-	43	38	12,6	-	-	-	-
147;C	1+115	S	EG	S	335	57	-	58	-	48	43	10,9	-	-	-	-
	1+115	S	1.OG	S	335	57	-	59	-	48	44	11,0	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 11_1																
148;A	1+149	O	EG	S	339	57	-	60	-	50	46	9,4	-	-	-	-
	1+149	O	1.OG	S	339	57	-	61	-	51	47	10,2	-	-	-	-
148;B	1+162	O	EG	S	346	57	-	60	-	49	45	10,6	-	-	-	-
	1+162	O	1.OG	S	346	57	-	61	-	51	47	10,3	-	-	-	-
148;C	1+169	S	EG	S	344	57	-	59	-	47	43	12,3	-	-	-	-
	1+169	S	1.OG	S	344	57	-	61	-	48	44	12,9	-	-	-	-
148;D	1+175	O	EG	S	341	57	-	59	-	50	46	8,7	-	-	-	-
	1+175	O	1.OG	S	341	57	-	61	-	51	47	10,1	-	-	-	-
148;E	1+177	N	EG	S	350	57	-	57	-	49	44	7,7	-	-	-	-
	1+177	N	1.OG	S	350	57	-	58	-	49	45	8,2	-	-	-	-
148;F	1+156	W	EG	S	352	57	-	54	-	39	35	14,4	-	-	-	-
	1+156	W	1.OG	S	352	57	-	55	-	43	38	12,1	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 11_2																
149;A	1+199	O	EG	S	349	57	-	59	-	51	46	8,7	-	-	-	-
	1+199	O	1.OG	S	349	57	-	61	-	51	46	9,8	-	-	-	-
149;B	1+197	N	EG	S	366	57	-	57	-	49	45	7,8	-	-	-	-
	1+197	N	1.OG	S	366	57	-	57	-	49	45	8,0	-	-	-	-
149;C	1+188	W	EG	S	381	57	-	54	-	41	37	13,1	-	-	-	-
	1+188	W	1.OG	S	381	57	-	54	-	43	39	11,1	-	-	-	-
149;D	1+190	S	EG	S	363	57	-	57	-	43	39	13,8	-	-	-	-
	1+190	S	1.OG	S	363	57	-	59	-	47	43	11,6	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 12																
150;A	1+050	S	EG	W	283	59	49	50	45	45	41	4,8	4,9	-	-	-
	1+050	S	1.OG	W	283	59	49	51	47	46	42	5,0	4,9	-	-	-
	1+050	S	2.OG	W	283	59	49	52	48	47	43	5,3	5,3	-	-	-
	1+050	S	3.OG	W	283	59	49	53	49	48	43	5,7	5,8	-	-	-
	1+050	S	4.OG	W	283	59	49	55	50	48	44	6,4	6,3	-	-	-
	1+050	S	5.OG	W	283	59	49	56	52	49	45	7,0	7,0	-	-	-
	1+050	S	6.OG	W	283	59	49	57	53	50	45	7,7	7,6	-	-	-
150;B	1+050	S	7.OG	W	283	59	49	59	54	50	46	8,5	8,4	-	-	-
	1+063	N	EG	W	287	59	49	60	56	48	44	11,7	11,7	-	-	-
	1+063	N	1.OG	W	287	59	49	60	56	49	44	11,6	11,6	-	-	-
	1+063	N	2.OG	W	287	59	49	59	55	49	45	10,2	10,3	-	-	-
	1+063	N	3.OG	W	287	59	49	59	55	49	45	9,9	9,9	-	-	-
	1+063	N	4.OG	W	287	59	49	59	55	50	45	9,5	9,5	-	-	-
	1+063	N	5.OG	W	287	59	49	59	55	50	45	9,3	9,4	-	-	-
	1+063	N	6.OG	W	287	59	49	59	55	50	46	9,2	9,2	-	-	-
	1+063	N	7.OG	W	287	59	49	60	55	51	46	9,2	9,3	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 13																
151;A	1+132	S	EG	S	238	57	-	62	-	42	38	19,8	-	-	-	-
	1+132	S	1.OG	S	238	57	-	63	-	44	40	18,2	-	-	-	-
151;B	1+139	O	EG	S	234	57	-	64	-	46	41	18,1	-	-	-	-
	1+139	O	1.OG	S	234	57	-	65	-	50	45	15,2	-	-	-	-
151;C	1+142	N	EG	S	241	57	-	58	-	47	43	10,6	-	-	-	-
	1+142	N	1.OG	S	241	57	-	62	-	50	46	11,9	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 13_1																
152;A	1+129	S	EG	S	255	57	-	61	-	46	41	15,5	-	-	-	-
	1+129	S	1.OG	S	255	57	-	63	-	47	42	15,7	-	-	-	-
152;B	1+138	N	EG	S	258	57	-	60	-	47	43	12,5	-	-	-	-
	1+138	N	1.OG	S	258	57	-	63	-	50	46	12,8	-	-	-	-
152;C	1+140	O	EG	S	271	57	-	60	-	46	41	14,1	-	-	-	-
	1+140	O	1.OG	S	271	57	-	64	-	50	46	14,2	-	-	-	-
152;D	1+158	N	EG	S	285	57	-	58	-	46	42	11,7	-	-	-	-
	1+158	N	1.OG	S	285	57	-	59	-	49	44	10,2	-	-	-	-
152;E	1+135	W	EG	S	286	57	-	56	-	42	38	13,3	-	-	-	-
	1+135	W	1.OG	S	286	57	-	56	-	44	39	12,5	-	-	-	-
152;F	1+117	S	EG	S	271	57	-	60	-	48	44	11,8	-	-	-	-
	1+117	S	1.OG	S	271	57	-	61	-	49	44	11,9	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 13_2																
153;A	1+151	S	EG	S	260	57	-	60	-	43	39	16,9	-	-	-	-
	1+151	S	1.OG	S	260	57	-	63	-	45	40	18,3	-	-	-	-
153;B	1+161	O	EG	S	248	57	-	62	-	51	46	11,2	-	-	-	-
	1+161	O	1.OG	S	248	57	-	64	-	51	47	13,2	-	-	-	-
153;C	1+163	N	EG	S	264	57	-	60	-	46	41	14,0	-	-	-	-
	1+163	N	1.OG	S	264	57	-	61	-	47	42	13,8	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 13_3																
154;A	1+169	O	EG	S	292	57	-	58	-	47	42	11,7	-	-	-	-
	1+169	O	1.OG	S	292	57	-	62	-	50	45	12,4	-	-	-	-
154;B	1+186	O	EG	S	297	57	-	56	-	47	43	9,2	-	-	-	-
	1+186	O	1.OG	S	297	57	-	60	-	50	45	10,2	-	-	-	-
154;C	1+174	W	EG	S	303	57	-	57	-	43	38	14,0	-	-	-	-
	1+174	W	1.OG	S	303	57	-	57	-	44	40	12,9	-	-	-	-
154;D	1+163	S	EG	S	294	57	-	59	-	44	39	15,3	-	-	-	-
	1+163	S	1.OG	S	294	57	-	62	-	46	42	15,4	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 13_4																
155;A	1+194	O	EG	S	300	57	-	59	-	50	45	9,0	-	-	-	-
	1+194	O	1.OG	S	300	57	-	61	-	51	46	10,4	-	-	-	-
155;B	1+213	O	EG	S	306	57	-	59	-	50	46	8,7	-	-	-	-
	1+213	O	1.OG	S	306	57	-	61	-	51	47	9,6	-	-	-	-
155;C	1+215	N	EG	S	311	57	-	59	-	50	46	8,8	-	-	-	-
	1+215	N	1.OG	S	311	57	-	59	-	50	46	8,9	-	-	-	-
155;D	1+200	W	EG	S	311	57	-	56	-	42	38	13,5	-	-	-	-
	1+200	W	1.OG	S	311	57	-	57	-	45	40	12,0	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 13_5																
156;A	1+152	S	EG	S	220	57	-	64	-	46	41	18,6	-	-	-	-
	1+152	S	1.OG	S	220	57	-	65	-	47	43	17,9	-	-	-	-
156;B	1+155	O	EG	S	216	57	-	65	-	52	48	13,3	-	-	-	-
	1+155	O	1.OG	S	216	57	-	66	-	52	48	13,4	-	-	-	-
156;C	1+164	O	1.OG	S	219	57	-	66	-	52	48	13,3	-	-	-	-
156;D	1+174	O	EG	S	222	57	-	65	-	52	48	12,9	-	-	-	-
	1+174	O	1.OG	S	222	57	-	66	-	53	48	13,0	-	-	-	-
156;E	1+175	N	EG	S	228	57	-	62	-	52	48	9,6	-	-	-	-
	1+175	N	1.OG	S	228	57	-	62	-	53	48	9,6	-	-	-	-
156;F	1+162	W	EG	S	228	57	-	60	-	45	40	14,9	-	-	-	-
	1+162	W	1.OG	S	228	57	-	61	-	47	42	14,9	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 13_6																
157;A	1+178	S	EG	S	250	57	-	61	-	45	41	16,3	-	-	-	-
	1+178	S	1.OG	S	250	57	-	63	-	46	42	17,2	-	-	-	-
157;B	1+178	S	2.OG	S	250	57	-	63	-	46	42	16,6	-	-	-	-
	1+184	O	EG	S	247	57	-	64	-	51	47	13,1	-	-	-	-
157;C	1+184	O	1.OG	S	247	57	-	65	-	51	47	13,9	-	-	-	-
	1+184	O	2.OG	S	247	57	-	66	-	52	48	13,6	-	-	-	-
157;D	1+201	O	EG	S	253	57	-	64	-	52	47	11,9	-	-	-	-
	1+201	O	1.OG	S	253	57	-	64	-	52	48	11,6	-	-	-	-
157;D	1+201	O	2.OG	S	253	57	-	65	-	53	48	12,0	-	-	-	-
	1+189	W	EG	S	258	57	-	55	-	41	37	14,1	-	-	-	-
157;D	1+189	W	1.OG	S	258	57	-	55	-	42	37	13,2	-	-	-	-
	1+189	W	2.OG	S	258	57	-	53	-	44	40	8,8	-	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 13_7																
158;A	1+230	N	EG	S	267	57	-	60	-	51	46	9,5	-	-	-	-
	1+230	N	1.OG	S	267	57	-	60	-	51	47	9,3	-	-	-	-
158;B	1+230	N	2.OG	S	267	57	-	60	-	52	47	8,6	-	-	-	-
	1+216	W	EG	S	267	57	-	56	-	42	38	14,1	-	-	-	-
158;C	1+216	W	1.OG	S	267	57	-	56	-	41	37	15,3	-	-	-	-
	1+216	W	2.OG	S	267	57	-	53	-	45	40	8,7	-	-	-	-
158;D	1+210	O	EG	S	256	57	-	64	-	50	46	14,0	-	-	-	-
	1+210	O	1.OG	S	256	57	-	65	-	51	46	14,0	-	-	-	-
158;D	1+210	O	2.OG	S	256	57	-	65	-	52	48	13,1	-	-	-	-
	1+227	O	EG	S	262	57	-	63	-	51	47	11,7	-	-	-	-
158;D	1+227	O	1.OG	S	262	57	-	63	-	52	47	11,7	-	-	-	-
	1+227	O	2.OG	S	262	57	-	64	-	52	48	11,7	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 14																
159;A	1+058	S	EG	W	263	59	49	49	45	44	40	5,0	4,9	-	-	-
	1+058	S	1.OG	W	263	59	49	50	46	45	41	5,0	5,0	-	-	-
	1+058	S	2.OG	W	263	59	49	52	47	46	42	5,2	5,1	-	-	-
	1+058	S	3.OG	W	263	59	49	53	48	47	43	5,5	5,5	-	-	-
	1+058	S	4.OG	W	263	59	49	54	50	48	44	6,0	6,1	-	-	-
	1+058	S	5.OG	W	263	59	49	56	51	49	44	6,7	6,6	-	-	-
	1+058	S	6.OG	W	263	59	49	57	52	49	45	7,4	7,4	-	-	-
	1+058	S	7.OG	W	263	59	49	58	54	50	46	8,1	8,1	-	-	-
159;B	1+071	N	EG	W	267	59	49	61	56	49	44	11,9	11,9	-	-	-
	1+071	N	1.OG	W	267	59	49	61	56	49	45	11,7	11,7	-	-	-
	1+071	N	2.OG	W	267	59	49	60	56	49	45	10,7	10,7	-	-	-
	1+071	N	3.OG	W	267	59	49	60	56	50	45	10,3	10,4	-	-	-
	1+071	N	4.OG	W	267	59	49	60	55	50	45	9,9	9,9	-	-	-
	1+071	N	5.OG	W	267	59	49	60	56	50	46	9,7	9,8	-	-	-
	1+071	N	6.OG	W	267	59	49	60	56	51	46	9,6	9,7	-	-	-
	1+071	N	7.OG	W	267	59	49	60	56	51	46	9,6	9,6	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 16																
160;A	1+066	S	EG	W	243	59	49	49	44	44	40	4,7	4,6	-	-	-
	1+066	S	1.OG	W	243	59	49	50	46	46	41	4,7	4,6	-	-	-
	1+066	S	2.OG	W	243	59	49	52	47	47	42	4,7	4,7	-	-	-
	1+066	S	3.OG	W	243	59	49	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
	1+066	S	4.OG	W	243	59	49	54	50	49	44	5,5	5,5	-	-	-
	1+066	S	5.OG	W	243	59	49	56	51	50	45	6,1	6,0	-	-	-
	1+066	S	6.OG	W	243	59	49	57	53	50	46	6,8	6,7	-	-	-
	1+066	S	7.OG	W	243	59	49	58	54	51	46	7,6	7,5	-	-	-
160;B	1+079	N	EG	W	247	59	49	61	56	49	45	11,6	11,6	-	-	-
	1+079	N	1.OG	W	247	59	49	61	56	49	45	11,3	11,4	-	-	-
	1+079	N	2.OG	W	247	59	49	60	56	50	45	10,6	10,5	-	-	-
	1+079	N	3.OG	W	247	59	49	60	56	50	46	10,2	10,2	-	-	-
	1+079	N	4.OG	W	247	59	49	60	56	50	46	10,0	10,0	-	-	-
	1+079	N	5.OG	W	247	59	49	60	56	51	46	9,8	9,9	-	-	-
	1+079	N	6.OG	W	247	59	49	61	56	51	46	9,7	9,7	-	-	-
	1+079	N	7.OG	W	247	59	49	61	57	51	47	9,7	9,6	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 18																
161;A	1+074	S	EG	W	223	59	49	48	43	43	39	4,5	4,5	-	-	-
	1+074	S	1.OG	W	223	59	49	49	44	44	40	4,5	4,5	-	-	-
	1+074	S	2.OG	W	223	59	49	50	46	46	41	4,5	4,5	-	-	-
	1+074	S	3.OG	W	223	59	49	52	47	47	42	4,8	4,8	-	-	-
	1+074	S	4.OG	W	223	59	49	53	49	48	43	5,3	5,3	-	-	-
	1+074	S	5.OG	W	223	59	49	55	50	49	44	6,0	5,9	-	-	-
	1+074	S	6.OG	W	223	59	49	56	52	50	45	6,6	6,6	-	-	-
	1+074	S	7.OG	W	223	59	49	58	54	51	47	7,2	7,2	-	-	-
161;B	1+086	N	EG	W	227	59	49	61	57	49	45	12,0	12,0	-	-	-
	1+086	N	1.OG	W	227	59	49	61	57	50	45	11,6	11,7	-	-	-
	1+086	N	2.OG	W	227	59	49	61	57	50	46	11,1	11,1	-	-	-
	1+086	N	3.OG	W	227	59	49	61	57	50	46	10,9	10,9	-	-	-
	1+086	N	4.OG	W	227	59	49	62	57	51	46	10,7	10,7	-	-	-
	1+086	N	5.OG	W	227	59	49	62	57	51	47	10,6	10,6	-	-	-
	1+086	N	6.OG	W	227	59	49	62	57	51	47	10,5	10,5	-	-	-
	1+086	N	7.OG	W	227	59	49	62	58	52	47	10,3	10,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 20																
162;A	1+077	S	EG	W	209	59	49	46	42	41	37	5,0	5,0	-	-	-
	1+077	S	1.OG	W	209	59	49	47	43	42	37	5,1	5,1	-	-	-
	1+077	S	2.OG	W	209	59	49	48	44	43	39	5,3	5,2	-	-	-
	1+077	S	3.OG	W	209	59	49	50	45	44	40	5,3	5,2	-	-	-
	1+077	S	4.OG	W	209	59	49	51	47	46	42	5,4	5,3	-	-	-
	1+077	S	5.OG	W	209	59	49	53	49	48	43	5,5	5,5	-	-	-
	1+077	S	6.OG	W	209	59	49	55	50	49	44	5,9	5,9	-	-	-
	1+077	S	7.OG	W	209	59	49	56	52	49	45	6,6	6,6	-	-	-
162;B	1+077	S	8.OG	W	209	59	49	59	55	51	46	8,1	8,1	-	-	-
	1+075	W	EG	W	204	59	49	45	41	40	36	5,1	5,0	-	-	-
	1+075	W	1.OG	W	204	59	49	46	42	41	36	5,3	5,2	-	-	-
	1+075	W	2.OG	W	204	59	49	47	43	41	37	5,6	5,5	-	-	-
	1+075	W	3.OG	W	204	59	49	48	44	42	38	5,9	5,8	-	-	-
	1+075	W	4.OG	W	204	59	49	49	45	43	39	6,3	6,2	-	-	-
	1+075	W	5.OG	W	204	59	49	51	47	44	40	6,9	6,9	-	-	-
	1+075	W	6.OG	W	204	59	49	53	48	45	40	7,8	7,7	-	-	-
162;C	1+075	W	7.OG	W	204	59	49	54	50	45	41	8,8	8,8	-	-	-
	1+075	W	8.OG	W	204	59	49	55	50	46	42	8,2	8,2	-	-	-
	1+085	O	EG	W	192	59	49	66	62	51	47	15,3	15,2	-	-	-
	1+085	O	1.OG	W	192	59	49	67	62	51	47	15,1	15,1	-	-	-
	1+085	O	2.OG	W	192	59	49	67	62	52	47	14,9	14,9	-	-	-
	1+085	O	3.OG	W	192	59	49	67	62	52	48	14,8	14,8	-	-	-
	1+085	O	4.OG	W	192	59	49	67	63	52	48	14,7	14,6	-	-	-
	1+085	O	5.OG	W	192	59	49	67	63	53	48	14,6	14,6	-	-	-
162;D	1+085	O	6.OG	W	192	59	49	68	63	53	49	14,6	14,5	-	-	-
	1+085	O	7.OG	W	192	59	49	68	63	53	49	14,5	14,5	-	-	-
	1+085	O	8.OG	W	192	59	49	68	64	54	49	14,1	14,1	-	-	-
	1+090	N	EG	W	206	59	49	63	58	50	45	12,7	12,7	-	-	-
	1+090	N	1.OG	W	206	59	49	63	58	50	46	12,4	12,5	-	-	-
	1+090	N	2.OG	W	206	59	49	63	58	51	46	12,1	12,0	-	-	-
	1+090	N	3.OG	W	206	59	49	63	58	51	46	11,9	11,9	-	-	-
	1+090	N	4.OG	W	206	59	49	63	59	51	47	11,7	11,8	-	-	-
	1+090	N	5.OG	W	206	59	49	63	59	52	47	11,6	11,7	-	-	-
	1+090	N	6.OG	W	206	59	49	63	59	52	47	11,6	11,5	-	-	-
	1+090	N	7.OG	W	206	59	49	64	59	52	48	11,5	11,6	-	-	-
	1+090	N	8.OG	W	206	59	49	63	59	52	48	10,8	10,8	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 22																
163;A	1+063	W	EG	W	196	59	49	46	41	41	36	5,0	4,9	-	-	-
	1+063	W	1.OG	W	196	59	49	46	42	41	37	5,3	5,2	-	-	-
	1+063	W	2.OG	W	196	59	49	47	43	42	37	5,6	5,5	-	-	-
	1+063	W	3.OG	W	196	59	49	48	44	42	38	5,9	5,8	-	-	-
	1+063	W	4.OG	W	196	59	49	50	45	43	39	6,4	6,3	-	-	-
	1+063	W	5.OG	W	196	59	49	51	47	44	40	7,0	6,9	-	-	-
	1+063	W	6.OG	W	196	59	49	53	49	46	41	7,7	7,7	-	-	-
	1+063	W	7.OG	W	196	59	49	56	51	48	43	8,2	8,2	-	-	-
163;B	1+063	W	8.OG	W	196	59	49	55	51	47	43	8,3	8,2	-	-	-
	1+066	O	EG	W	185	59	49	67	62	52	48	14,3	14,3	-	-	-
	1+066	O	1.OG	W	185	59	49	67	62	53	48	14,3	14,3	-	-	-
	1+066	O	2.OG	W	185	59	49	67	63	53	48	14,1	14,2	-	-	-
	1+066	O	3.OG	W	185	59	49	67	63	53	49	14,2	14,1	-	-	-
	1+066	O	4.OG	W	185	59	49	68	63	53	49	14,1	14,1	-	-	-
	1+066	O	5.OG	W	185	59	49	68	63	54	49	14,1	14,2	-	-	-
	1+066	O	6.OG	W	185	59	49	68	64	54	49	14,1	14,2	-	-	-
	1+066	O	7.OG	W	185	59	49	68	64	54	50	14,2	14,2	-	0,1	N
	1+066	O	8.OG	W	185	59	49	68	64	54	50	14,3	14,2	-	0,3	N

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 24																
164;A	1+045	O	EG	W	178	59	49	67	62	52	48	14,4	14,4	-	-	-
	1+045	O	1.OG	W	178	59	49	67	63	53	48	14,4	14,4	-	-	-
	1+045	O	2.OG	W	178	59	49	67	63	53	49	14,4	14,3	-	-	-
	1+045	O	3.OG	W	178	59	49	68	63	53	49	14,3	14,4	-	-	-
	1+045	O	4.OG	W	178	59	49	68	63	53	49	14,3	14,3	-	-	-
	1+045	O	5.OG	W	178	59	49	68	64	54	49	14,4	14,3	-	-	-
	1+045	O	6.OG	W	178	59	49	68	64	54	49	14,4	14,4	-	-	-
	1+045	O	7.OG	W	178	59	49	68	64	54	50	14,4	14,5	-	0,1	N
164;B	1+045	O	8.OG	W	178	59	49	69	64	54	50	14,5	14,4	-	0,4	N
	1+041	W	EG	W	190	59	49	46	41	41	36	5,0	5,0	-	-	-
	1+041	W	1.OG	W	190	59	49	47	42	41	37	5,4	5,3	-	-	-
	1+041	W	2.OG	W	190	59	49	48	43	42	38	5,7	5,6	-	-	-
	1+041	W	3.OG	W	190	59	49	49	44	43	38	6,1	5,9	-	-	-
	1+041	W	4.OG	W	190	59	49	50	46	43	39	6,6	6,5	-	-	-
	1+041	W	5.OG	W	190	59	49	52	47	44	40	7,2	7,2	-	-	-
	1+041	W	6.OG	W	190	59	49	54	49	46	41	7,8	7,8	-	-	-
	1+041	W	7.OG	W	190	59	49	55	51	47	42	8,4	8,2	-	-	-
	1+041	W	8.OG	W	190	59	49	55	51	47	43	8,3	8,3	-	-	-

Karl-Arnold-Ring 26																
165;A	1+022	O	EG	W	173	59	49	67	63	54	49	13,6	13,6	-	-	-
	1+022	O	1.OG	W	173	59	49	67	63	54	49	13,7	13,7	-	-	-
	1+022	O	2.OG	W	173	59	49	68	63	54	50	13,7	13,7	-	0,1	N
	1+022	O	3.OG	W	173	59	49	68	63	54	50	13,9	13,8	-	0,2	N
	1+022	O	4.OG	W	173	59	49	68	64	54	50	13,9	13,9	-	0,4	N
	1+022	O	5.OG	W	173	59	49	68	64	54	50	13,9	13,9	-	0,6	N
	1+022	O	6.OG	W	173	59	49	69	64	55	50	14,0	14,0	-	0,8	N
	1+022	O	7.OG	W	173	59	49	69	64	55	50	14,0	14,1	-	0,9	N
165;B	1+022	O	8.OG	W	173	59	49	69	65	55	51	14,1	14,0	-	1,2	N
	1+018	W	EG	W	185	59	49	47	42	41	36	6,0	5,9	-	-	-
	1+018	W	1.OG	W	185	59	49	48	43	41	37	6,1	6,0	-	-	-
	1+018	W	2.OG	W	185	59	49	49	44	42	38	6,4	6,3	-	-	-
	1+018	W	3.OG	W	185	59	49	50	46	43	39	6,7	6,6	-	-	-
	1+018	W	4.OG	W	185	59	49	51	47	44	40	7,0	7,0	-	-	-
	1+018	W	5.OG	W	185	59	49	53	49	46	41	7,3	7,2	-	-	-
	1+018	W	6.OG	W	185	59	49	55	50	47	43	7,7	7,6	-	-	-
	1+018	W	7.OG	W	185	59	49	56	52	48	44	8,4	8,4	-	-	-
	1+018	W	8.OG	W	185	59	49	57	53	49	44	8,5	8,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 28																
166;A	1+001	W	EG	W	182	59	49	47	42	41	37	5,6	5,5	-	-	-
	1+001	W	1.OG	W	182	59	49	48	43	42	38	5,8	5,7	-	-	-
	1+001	W	2.OG	W	182	59	49	49	44	43	38	6,1	6,0	-	-	-
	1+001	W	3.OG	W	182	59	49	50	45	43	39	6,5	6,4	-	-	-
	1+001	W	4.OG	W	182	59	49	51	47	44	40	7,0	6,9	-	-	-
	1+001	W	5.OG	W	182	59	49	53	48	45	41	7,5	7,3	-	-	-
	1+001	W	6.OG	W	182	59	49	55	50	47	42	8,0	8,0	-	-	-
166;B	1+001	W	7.OG	W	182	59	49	58	53	48	44	9,8	9,8	-	-	-
	0+992	NW	EG	W	182	59	49	47	43	42	38	5,4	5,3	-	-	-
	0+992	NW	1.OG	W	182	59	49	49	44	43	39	5,5	5,4	-	-	-
	0+992	NW	2.OG	W	182	59	49	50	45	44	40	5,6	5,6	-	-	-
	0+992	NW	3.OG	W	182	59	49	51	46	45	41	5,8	5,8	-	-	-
	0+992	NW	4.OG	W	182	59	49	52	48	46	42	6,0	6,0	-	-	-
	0+992	NW	5.OG	W	182	59	49	53	49	47	42	6,4	6,4	-	-	-
166;C	0+992	NW	6.OG	W	182	59	49	55	50	48	44	6,8	6,8	-	-	-
	0+992	NW	7.OG	W	182	59	49	58	54	50	46	7,5	7,5	-	-	-
	0+988	SO	EG	W	171	59	49	67	62	51	47	15,9	15,9	-	-	-
	0+988	SO	1.OG	W	171	59	49	67	63	51	47	15,9	15,9	-	-	-
	0+988	SO	2.OG	W	171	59	49	67	63	51	47	15,9	15,9	-	-	-
	0+988	SO	3.OG	W	171	59	49	68	63	52	47	15,9	15,9	-	-	-
	0+988	SO	4.OG	W	171	59	49	68	63	52	48	15,9	15,8	-	-	-
166;D	0+988	SO	5.OG	W	171	59	49	68	64	52	48	15,8	15,9	-	-	-
	0+988	SO	6.OG	W	171	59	49	68	64	53	48	15,9	15,9	-	-	-
	0+988	SO	7.OG	W	171	59	49	69	64	53	49	15,7	15,7	-	-	-
	1+003	O	EG	W	170	59	49	68	63	54	49	13,7	13,8	-	-	-
	1+003	O	1.OG	W	170	59	49	68	63	54	50	13,8	13,8	-	0,2	N
	1+003	O	2.OG	W	170	59	49	68	64	54	50	13,7	13,8	-	0,4	N
	1+003	O	3.OG	W	170	59	49	68	64	54	50	13,9	14,0	-	0,5	N
166;D	1+003	O	4.OG	W	170	59	49	69	64	55	50	13,9	13,9	-	0,8	N
	1+003	O	5.OG	W	170	59	49	69	64	55	50	14,0	13,9	-	1,0	N
	1+003	O	6.OG	W	170	59	49	69	65	55	51	14,0	14,0	-	1,2	N
	1+003	O	7.OG	W	170	59	49	69	65	55	51	14,0	14,0	-	1,5	N

Karl-Arnold-Ring 30

167;A	0+976	NW	EG	W	191	59	49	50	45	45	41	4,4	4,5	-	-	-
	0+976	NW	1.OG	W	191	59	49	51	46	46	42	4,7	4,8	-	-	-
	0+976	NW	2.OG	W	191	59	49	52	47	47	42	5,1	5,1	-	-	-
	0+976	NW	3.OG	W	191	59	49	53	49	48	43	5,4	5,5	-	-	-
	0+976	NW	4.OG	W	191	59	49	54	50	48	44	5,8	5,9	-	-	-
	0+976	NW	5.OG	W	191	59	49	55	51	49	45	6,1	6,2	-	-	-
	0+976	NW	6.OG	W	191	59	49	57	52	50	46	6,4	6,3	-	-	-
167;B	0+976	NW	7.OG	W	191	59	49	59	54	52	47	7,0	7,0	-	-	-
	0+971	SO	EG	W	182	59	49	66	62	51	46	15,5	15,6	-	-	-
	0+971	SO	1.OG	W	182	59	49	66	62	51	46	15,6	15,6	-	-	-
	0+971	SO	2.OG	W	182	59	49	67	62	51	47	15,5	15,6	-	-	-
	0+971	SO	3.OG	W	182	59	49	67	63	51	47	15,6	15,6	-	-	-
	0+971	SO	4.OG	W	182	59	49	67	63	52	47	15,6	15,6	-	-	-
	0+971	SO	5.OG	W	182	59	49	67	63	52	47	15,6	15,6	-	-	-
167;B	0+971	SO	6.OG	W	182	59	49	68	63	52	48	15,6	15,6	-	-	-
	0+971	SO	7.OG	W	182	59	49	68	64	53	48	15,4	15,4	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 65

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 32																
168;A	0+959	NW	EG	W	203	59	49	49	45	45	40	4,6	4,7	-	-	-
	0+959	NW	1.OG	W	203	59	49	50	46	46	41	4,9	4,9	-	-	-
	0+959	NW	2.OG	W	203	59	49	52	47	46	42	5,2	5,1	-	-	-
	0+959	NW	3.OG	W	203	59	49	53	48	47	43	5,3	5,4	-	-	-
	0+959	NW	4.OG	W	203	59	49	54	49	48	44	5,6	5,5	-	-	-
	0+959	NW	5.OG	W	203	59	49	55	51	49	45	5,7	5,6	-	-	-
	0+959	NW	6.OG	W	203	59	49	56	52	51	46	5,7	5,8	-	-	-
168;B	0+959	NW	7.OG	W	203	59	49	59	54	52	48	6,3	6,4	-	-	-
	0+954	SO	EG	W	193	59	49	66	62	51	46	15,4	15,4	-	-	-
	0+954	SO	1.OG	W	193	59	49	66	62	51	47	15,4	15,4	-	-	-
	0+954	SO	2.OG	W	193	59	49	67	62	51	47	15,3	15,3	-	-	-
	0+954	SO	3.OG	W	193	59	49	67	62	51	47	15,3	15,3	-	-	-
	0+954	SO	4.OG	W	193	59	49	67	63	52	47	15,3	15,3	-	-	-
	0+954	SO	5.OG	W	193	59	49	67	63	52	48	15,2	15,2	-	-	-
	0+954	SO	6.OG	W	193	59	49	68	63	52	48	15,3	15,2	-	-	-
	0+954	SO	7.OG	W	193	59	49	68	63	53	48	15,2	15,1	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 34																
169;A	0+941	NW	EG	W	217	59	49	50	45	45	41	4,7	4,8	-	-	-
	0+941	NW	1.OG	W	217	59	49	51	46	46	41	5,0	5,0	-	-	-
	0+941	NW	2.OG	W	217	59	49	52	47	46	42	5,2	5,2	-	-	-
	0+941	NW	3.OG	W	217	59	49	52	48	47	43	5,4	5,3	-	-	-
	0+941	NW	4.OG	W	217	59	49	53	49	48	44	5,5	5,4	-	-	-
	0+941	NW	5.OG	W	217	59	49	55	50	49	45	5,6	5,6	-	-	-
	0+941	NW	6.OG	W	217	59	49	56	51	50	46	5,8	5,7	-	-	-
169;B	0+941	NW	7.OG	W	217	59	49	58	54	51	47	6,5	6,6	-	-	-
	0+934	SO	EG	W	207	59	49	65	61	51	46	14,9	14,9	-	-	-
	0+934	SO	1.OG	W	207	59	49	66	61	51	46	14,9	14,9	-	-	-
	0+934	SO	2.OG	W	207	59	49	66	61	51	47	14,9	14,8	-	-	-
	0+934	SO	3.OG	W	207	59	49	66	62	51	47	14,8	14,8	-	-	-
	0+934	SO	4.OG	W	207	59	49	66	62	52	47	14,8	14,8	-	-	-
	0+934	SO	5.OG	W	207	59	49	67	62	52	47	14,8	14,8	-	-	-
	0+934	SO	6.OG	W	207	59	49	67	62	52	48	14,9	14,8	-	-	-
	0+934	SO	7.OG	W	207	59	49	67	63	52	48	14,8	14,7	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 36																
170;A	0+912	W	EG	W	229	59	49	44	40	37	33	6,9	6,9	-	-	-
	0+912	W	1.OG	W	229	59	49	45	41	38	34	7,2	7,2	-	-	-
	0+912	W	2.OG	W	229	59	49	46	42	39	34	7,3	7,3	-	-	-
	0+912	W	3.OG	W	229	59	49	47	43	40	35	7,5	7,5	-	-	-
	0+912	W	4.OG	W	229	59	49	48	44	41	37	7,6	7,5	-	-	-
	0+912	W	5.OG	W	229	59	49	50	46	43	38	7,5	7,4	-	-	-
	0+912	W	6.OG	W	229	59	49	53	48	46	41	6,9	7,0	-	-	-
170;B	0+912	W	7.OG	W	229	59	49	56	52	48	44	8,2	8,2	-	-	-
	0+924	NW	EG	W	228	59	49	50	46	45	41	5,1	5,1	-	-	-
	0+924	NW	1.OG	W	228	59	49	51	46	46	41	5,4	5,4	-	-	-
	0+924	NW	2.OG	W	228	59	49	52	47	46	42	5,7	5,6	-	-	-
	0+924	NW	3.OG	W	228	59	49	53	48	47	42	5,9	5,8	-	-	-
	0+924	NW	4.OG	W	228	59	49	53	49	47	43	6,1	6,1	-	-	-
	0+924	NW	5.OG	W	228	59	49	55	50	48	44	6,3	6,3	-	-	-
170;C	0+924	NW	6.OG	W	228	59	49	56	51	49	45	6,6	6,6	-	-	-
	0+924	NW	7.OG	W	228	59	49	58	53	50	46	7,4	7,5	-	-	-
	0+921	SO	EG	W	216	59	49	65	61	52	48	13,2	13,3	-	-	-
	0+921	SO	1.OG	W	216	59	49	66	61	52	48	13,3	13,3	-	-	-
	0+921	SO	2.OG	W	216	59	49	66	61	53	48	13,3	13,3	-	-	-
	0+921	SO	3.OG	W	216	59	49	66	62	53	48	13,4	13,3	-	-	-
	0+921	SO	4.OG	W	216	59	49	66	62	53	48	13,4	13,4	-	-	-
170;D	0+921	SO	5.OG	W	216	59	49	66	62	53	49	13,5	13,5	-	-	-
	0+921	SO	6.OG	W	216	59	49	67	62	53	49	13,4	13,4	-	-	-
	0+921	SO	7.OG	W	216	59	49	67	63	54	49	13,3	13,3	-	-	-
	0+913	O	EG	W	217	59	49	66	61	50	46	15,3	15,4	-	-	-
	0+913	O	1.OG	W	217	59	49	66	61	50	46	15,4	15,4	-	-	-
	0+913	O	2.OG	W	217	59	49	66	62	51	46	15,3	15,4	-	-	-
	0+913	O	3.OG	W	217	59	49	66	62	51	47	15,3	15,2	-	-	-
	0+913	O	4.OG	W	217	59	49	66	62	51	47	15,2	15,3	-	-	-
	0+913	O	5.OG	W	217	59	49	67	62	51	47	15,2	15,2	-	-	-
	0+913	O	6.OG	W	217	59	49	67	62	52	47	15,0	15,0	-	-	-
	0+913	O	7.OG	W	217	59	49	67	63	53	48	14,6	14,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 38																
171;A	0+881	S	EG	W	214	59	49	64	60	50	46	13,9	13,9	-	-	-
	0+881	S	1.OG	W	214	59	49	65	60	51	46	14,0	13,9	-	-	-
	0+881	S	2.OG	W	214	59	49	65	60	51	46	13,9	13,9	-	-	-
	0+881	S	3.OG	W	214	59	49	65	60	51	47	13,9	13,8	-	-	-
	0+881	S	4.OG	W	214	59	49	65	61	51	47	13,8	13,7	-	-	-
	0+881	S	5.OG	W	214	59	49	65	61	52	47	13,8	13,8	-	-	-
	0+881	S	6.OG	W	214	59	49	66	61	52	47	13,8	13,8	-	-	-
171;B	0+881	S	7.OG	W	214	59	49	66	61	52	48	13,6	13,5	-	-	-
	0+897	O	EG	W	212	59	49	66	61	51	46	15,0	15,1	-	-	-
	0+897	O	1.OG	W	212	59	49	66	62	51	47	15,0	15,0	-	-	-
	0+897	O	2.OG	W	212	59	49	66	62	51	47	15,0	15,0	-	-	-
	0+897	O	3.OG	W	212	59	49	67	62	52	47	14,9	14,8	-	-	-
	0+897	O	4.OG	W	212	59	49	67	62	52	48	14,7	14,7	-	-	-
	0+897	O	5.OG	W	212	59	49	67	63	52	48	14,5	14,6	-	-	-
171;C	0+897	O	6.OG	W	212	59	49	67	63	53	49	14,3	14,2	-	-	-
	0+897	O	7.OG	W	212	59	49	68	63	54	49	14,0	14,1	-	-	-
	0+900	W	EG	W	222	59	49	45	40	37	33	7,4	7,4	-	-	-
	0+900	W	1.OG	W	222	59	49	45	41	38	33	7,7	7,7	-	-	-
	0+900	W	2.OG	W	222	59	49	46	42	38	34	8,0	8,0	-	-	-
	0+900	W	3.OG	W	222	59	49	47	43	39	35	8,3	8,3	-	-	-
	0+900	W	4.OG	W	222	59	49	49	44	40	36	8,6	8,6	-	-	-
171;D	0+900	W	5.OG	W	222	59	49	50	46	41	37	9,0	9,0	-	-	-
	0+900	W	6.OG	W	222	59	49	52	48	43	38	9,3	9,2	-	-	-
	0+900	W	7.OG	W	222	59	49	57	52	47	42	10,0	9,8	-	-	-
	0+892	N	EG	W	222	59	49	42	38	37	33	4,9	4,8	-	-	-
	0+892	N	1.OG	W	222	59	49	43	39	38	34	5,0	5,0	-	-	-
	0+892	N	2.OG	W	222	59	49	44	39	39	34	5,1	5,0	-	-	-
	0+892	N	3.OG	W	222	59	49	45	40	40	35	5,2	5,2	-	-	-
	0+892	N	4.OG	W	222	59	49	46	42	41	36	5,5	5,5	-	-	-
	0+892	N	5.OG	W	222	59	49	49	44	43	38	5,8	5,7	-	-	-
	0+892	N	6.OG	W	222	59	49	52	48	46	42	6,0	6,0	-	-	-
	0+892	N	7.OG	W	222	59	49	59	55	50	46	9,0	9,1	-	-	-

Karl-Arnold-Ring 40																
172;A	0+879	S	EG	W	230	59	49	63	59	50	46	12,9	13,0	-	-	-
	0+879	S	1.OG	W	230	59	49	63	59	50	46	12,9	13,0	-	-	-
	0+879	S	2.OG	W	230	59	49	63	59	51	46	12,9	12,9	-	-	-
	0+879	S	3.OG	W	230	59	49	64	59	51	46	12,9	12,9	-	-	-
	0+879	S	4.OG	W	230	59	49	64	59	51	47	12,9	12,9	-	-	-
	0+879	S	5.OG	W	230	59	49	64	60	51	47	12,9	12,9	-	-	-
	0+879	S	6.OG	W	230	59	49	64	60	51	47	12,9	12,9	-	-	-
172;B	0+879	S	7.OG	W	230	59	49	65	60	52	47	13,1	13,1	-	-	-
	0+879	S	8.OG	W	230	59	49	65	61	52	47	13,6	13,6	-	-	-
	0+879	S	9.OG	W	230	59	49	66	61	52	48	13,6	13,6	-	-	-
	0+891	N	EG	W	234	59	49	50	46	44	40	5,9	5,9	-	-	-
	0+891	N	1.OG	W	234	59	49	51	47	45	40	6,2	6,2	-	-	-
	0+891	N	2.OG	W	234	59	49	52	47	45	41	6,5	6,6	-	-	-
	0+891	N	3.OG	W	234	59	49	53	48	46	41	6,8	6,8	-	-	-
	0+891	N	4.OG	W	234	59	49	53	49	46	42	7,1	7,2	-	-	-
	0+891	N	5.OG	W	234	59	49	54	50	47	42	7,5	7,5	-	-	-
	0+891	N	6.OG	W	234	59	49	56	52	48	43	8,4	8,3	-	-	-
	0+891	N	7.OG	W	234	59	49	60	56	49	45	10,7	10,7	-	-	-
	0+891	N	8.OG	W	234	59	49	62	58	50	45	12,5	12,5	-	-	-
	0+891	N	9.OG	W	234	59	49	63	59	51	46	12,5	12,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 42																
173;A	0+875	S	EG	W	245	59	49	63	59	50	46	13,2	13,3	-	-	-
	0+875	S	1.OG	W	245	59	49	63	59	50	46	13,3	13,3	-	-	-
	0+875	S	2.OG	W	245	59	49	64	59	50	46	13,3	13,3	-	-	-
	0+875	S	3.OG	W	245	59	49	64	59	51	46	13,3	13,2	-	-	-
	0+875	S	4.OG	W	245	59	49	64	60	51	46	13,3	13,2	-	-	-
	0+875	S	5.OG	W	245	59	49	64	60	51	47	13,2	13,2	-	-	-
	0+875	S	6.OG	W	245	59	49	64	60	51	47	13,2	13,2	-	-	-
173;B	0+875	S	7.OG	W	245	59	49	65	60	51	47	13,2	13,1	-	-	-
	0+886	N	EG	W	249	59	49	52	47	46	42	5,6	5,7	-	-	-
	0+886	N	1.OG	W	249	59	49	53	48	47	42	5,9	5,8	-	-	-
	0+886	N	2.OG	W	249	59	49	54	49	48	43	5,9	6,0	-	-	-
	0+886	N	3.OG	W	249	59	49	55	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
	0+886	N	4.OG	W	249	59	49	56	51	49	45	6,4	6,4	-	-	-
	0+886	N	5.OG	W	249	59	49	57	52	50	46	6,7	6,7	-	-	-
	0+886	N	6.OG	W	249	59	49	58	54	51	46	7,4	7,4	-	-	-
	0+886	N	7.OG	W	249	59	49	61	56	52	47	9,2	9,1	-	-	-
Karl-Arnold-Ring 44																
174;A	0+870	S	EG	W	263	59	49	63	59	50	46	13,0	13,0	-	-	-
	0+870	S	1.OG	W	263	59	49	64	59	51	46	13,1	13,0	-	-	-
	0+870	S	2.OG	W	263	59	49	64	59	51	46	13,0	13,0	-	-	-
	0+870	S	3.OG	W	263	59	49	64	60	51	47	13,0	13,0	-	-	-
	0+870	S	4.OG	W	263	59	49	64	60	51	47	13,0	13,0	-	-	-
	0+870	S	5.OG	W	263	59	49	64	60	51	47	13,0	13,0	-	-	-
	0+870	S	6.OG	W	263	59	49	65	60	52	47	13,0	13,0	-	-	-
174;B	0+870	S	7.OG	W	263	59	49	65	60	52	47	12,9	12,9	-	-	-
	0+882	N	EG	W	267	59	49	52	48	47	42	5,5	5,5	-	-	-
	0+882	N	1.OG	W	267	59	49	53	49	47	43	5,8	5,7	-	-	-
	0+882	N	2.OG	W	267	59	49	54	50	48	44	5,9	5,9	-	-	-
	0+882	N	3.OG	W	267	59	49	55	50	49	44	6,1	6,1	-	-	-
	0+882	N	4.OG	W	267	59	49	56	51	49	45	6,4	6,4	-	-	-
	0+882	N	5.OG	W	267	59	49	57	52	50	46	6,9	6,9	-	-	-
	0+882	N	6.OG	W	267	59	49	58	54	50	46	7,6	7,7	-	-	-
	0+882	N	7.OG	W	267	59	49	60	55	51	47	8,8	8,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 46																
175;A	0+877	N	EG	W	284	59	49	52	47	46	42	5,8	5,7	-	-	-
	0+877	N	1.OG	W	284	59	49	53	48	47	42	6,0	6,0	-	-	-
	0+877	N	2.OG	W	284	59	49	54	49	47	43	6,2	6,2	-	-	-
	0+877	N	3.OG	W	284	59	49	55	50	48	44	6,4	6,5	-	-	-
	0+877	N	4.OG	W	284	59	49	56	51	49	45	6,8	6,7	-	-	-
	0+877	N	5.OG	W	284	59	49	57	52	50	45	7,1	7,1	-	-	-
	0+877	N	6.OG	W	284	59	49	58	53	50	46	7,8	7,7	-	-	-
	0+877	N	7.OG	W	284	59	49	59	55	50	45	9,4	9,5	-	-	-
	0+877	N	8.OG	W	284	59	49	60	56	50	46	10,3	10,3	-	-	-
175;B	0+877	N	9.OG	W	284	59	49	61	57	51	47	10,5	10,5	-	-	-
	0+865	S	EG	W	281	59	49	64	59	52	47	12,0	11,9	-	-	-
	0+865	S	1.OG	W	281	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+865	S	2.OG	W	281	59	49	64	60	52	48	12,0	12,1	-	-	-
	0+865	S	3.OG	W	281	59	49	64	60	52	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+865	S	4.OG	W	281	59	49	65	60	52	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+865	S	5.OG	W	281	59	49	65	60	53	48	12,2	12,1	-	-	-
	0+865	S	6.OG	W	281	59	49	65	60	53	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+865	S	7.OG	W	281	59	49	65	61	53	49	12,1	12,1	-	-	-
175;C	0+865	S	8.OG	W	281	59	49	65	61	53	49	11,9	11,9	-	-	-
	0+865	S	9.OG	W	281	59	49	66	61	54	49	11,7	11,7	-	-	-
	0+865	W	EG	W	300	59	49	51	46	47	42	4,0	4,0	-	-	-
	0+865	W	1.OG	W	300	59	49	51	46	47	42	4,1	4,1	-	-	-
	0+865	W	2.OG	W	300	59	49	51	47	47	42	4,3	4,2	-	-	-
	0+865	W	3.OG	W	300	59	49	51	47	47	42	4,4	4,4	-	-	-
	0+865	W	4.OG	W	300	59	49	52	47	47	43	4,6	4,5	-	-	-
	0+865	W	5.OG	W	300	59	49	52	47	47	43	4,7	4,7	-	-	-
	0+865	W	6.OG	W	300	59	49	52	48	47	43	4,9	4,8	-	-	-
	0+865	W	7.OG	W	300	59	49	53	48	48	43	5,0	4,9	-	-	-
	0+865	W	8.OG	W	300	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
	0+865	W	9.OG	W	300	59	49	55	50	49	45	5,8	5,7	-	-	-

Karl-Arnold-Ring 48																
176;A	0+854	O	EG	W	284	59	49	64	59	52	47	11,9	12,0	-	-	-
	0+854	O	1.OG	W	284	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+854	O	2.OG	W	284	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+854	O	3.OG	W	284	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+854	O	4.OG	W	284	59	49	65	60	53	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+854	O	5.OG	W	284	59	49	65	60	53	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+854	O	6.OG	W	284	59	49	65	61	53	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+854	O	7.OG	W	284	59	49	65	61	53	49	12,2	12,1	-	-	-
	0+854	O	8.OG	W	284	59	49	65	61	53	49	12,1	12,1	-	-	-
176;B	0+854	O	9.OG	W	284	59	49	65	61	54	49	11,5	11,6	-	-	-
	0+850	W	EG	W	296	59	49	50	46	45	40	5,5	5,4	-	-	-
	0+850	W	1.OG	W	296	59	49	50	46	45	40	5,6	5,6	-	-	-
	0+850	W	2.OG	W	296	59	49	51	46	45	41	5,7	5,7	-	-	-
	0+850	W	3.OG	W	296	59	49	51	47	45	41	5,9	5,8	-	-	-
	0+850	W	4.OG	W	296	59	49	51	47	45	41	5,9	5,9	-	-	-
	0+850	W	5.OG	W	296	59	49	52	47	46	41	6,0	5,9	-	-	-
	0+850	W	6.OG	W	296	59	49	52	47	46	42	6,0	5,9	-	-	-
	0+850	W	7.OG	W	296	59	49	52	48	46	42	6,0	6,0	-	-	-
	0+850	W	8.OG	W	296	59	49	53	48	47	42	6,1	6,1	-	-	-
	0+850	W	9.OG	W	296	59	49	54	50	48	43	6,6	6,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 50																
177;A	0+832	W	EG	W	290	59	49	51	46	42	38	8,4	8,2	-	-	-
	0+832	W	1.OG	W	290	59	49	51	46	43	38	8,3	8,2	-	-	-
	0+832	W	2.OG	W	290	59	49	51	47	43	39	8,2	8,1	-	-	-
	0+832	W	3.OG	W	290	59	49	51	47	43	39	8,1	8,1	-	-	-
	0+832	W	4.OG	W	290	59	49	52	47	44	39	8,1	8,0	-	-	-
	0+832	W	5.OG	W	290	59	49	52	47	44	40	7,9	7,9	-	-	-
	0+832	W	6.OG	W	290	59	49	52	48	44	40	7,8	7,8	-	-	-
	0+832	W	7.OG	W	290	59	49	53	48	45	40	7,8	7,7	-	-	-
	0+832	W	8.OG	W	290	59	49	53	49	45	41	7,8	7,7	-	-	-
177;B	0+832	W	9.OG	W	290	59	49	54	50	47	42	7,9	7,8	-	-	-
	0+826	S	EG	W	281	59	49	62	58	51	47	10,9	11,0	-	-	-
	0+826	S	1.OG	W	281	59	49	62	58	51	47	11,0	11,1	-	-	-
	0+826	S	2.OG	W	281	59	49	62	58	51	47	11,1	11,1	-	-	-
	0+826	S	3.OG	W	281	59	49	63	58	51	47	11,1	11,2	-	-	-
	0+826	S	4.OG	W	281	59	49	63	58	52	47	11,2	11,2	-	-	-
	0+826	S	5.OG	W	281	59	49	63	59	52	47	11,2	11,3	-	-	-
	0+826	S	6.OG	W	281	59	49	63	59	52	47	11,3	11,3	-	-	-
	0+826	S	7.OG	W	281	59	49	63	59	52	48	11,3	11,2	-	-	-
177;C	0+826	S	8.OG	W	281	59	49	63	59	52	48	11,2	11,3	-	-	-
	0+826	S	9.OG	W	281	59	49	64	59	52	48	11,3	11,2	-	-	-
	0+836	O	EG	W	278	59	49	64	60	52	48	11,9	12,0	-	-	-
	0+836	O	1.OG	W	278	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+836	O	2.OG	W	278	59	49	64	60	52	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+836	O	3.OG	W	278	59	49	65	60	52	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+836	O	4.OG	W	278	59	49	65	60	53	48	12,1	12,0	-	-	-
	0+836	O	5.OG	W	278	59	49	65	61	53	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+836	O	6.OG	W	278	59	49	65	61	53	49	12,0	12,0	-	-	-
	0+836	O	7.OG	W	278	59	49	65	61	54	49	11,9	11,9	-	-	-
	0+836	O	8.OG	W	278	59	49	66	61	54	49	12,0	12,1	-	-	-
	0+836	O	9.OG	W	278	59	49	65	61	54	49	11,6	11,7	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 51																
178;A	0+767	N	EG	W	311	59	49	60	55	41	36	18,8	18,7	-	-	-
	0+767	N	1.OG	W	311	59	49	60	55	41	37	18,4	18,3	-	-	-
	0+767	N	2.OG	W	311	59	49	60	55	42	37	18,1	18,0	-	-	-
	0+767	N	3.OG	W	311	59	49	60	56	42	38	17,7	17,5	-	-	-
	0+767	N	4.OG	W	311	59	49	60	56	43	39	17,3	17,1	-	-	-
	0+767	N	5.OG	W	311	59	49	60	56	44	39	16,7	16,6	-	-	-
	0+767	N	6.OG	W	311	59	49	61	56	45	40	16,1	16,0	-	-	-
	0+767	N	7.OG	W	311	59	49	61	57	46	41	15,2	15,2	-	-	-
	0+767	N	8.OG	W	311	59	49	62	57	47	43	14,3	14,3	-	-	-
	0+767	N	9.OG	W	311	59	49	62	58	48	44	13,6	13,5	-	-	-
	0+767	N	10.OG	W	311	59	49	62	58	49	45	13,3	13,2	-	-	-
	0+767	N	11.OG	W	311	59	49	62	58	49	45	13,3	13,3	-	-	-
	0+767	N	12.OG	W	311	59	49	62	58	49	44	13,8	13,8	-	-	-
178;B	0+767	N	13.OG	W	311	59	49	62	58	49	45	13,1	13,2	-	-	-
	0+768	O	EG	W	320	59	49	60	55	40	35	20,1	20,1	-	-	-
	0+768	O	1.OG	W	320	59	49	60	55	40	36	19,9	19,8	-	-	-
	0+768	O	2.OG	W	320	59	49	60	56	41	36	19,5	19,4	-	-	-
	0+768	O	3.OG	W	320	59	49	60	56	41	37	18,9	18,9	-	-	-
	0+768	O	4.OG	W	320	59	49	60	56	42	38	18,3	18,3	-	-	-
	0+768	O	5.OG	W	320	59	49	61	56	43	39	17,6	17,5	-	-	-
	0+768	O	6.OG	W	320	59	49	61	57	44	40	16,5	16,5	-	-	-
	0+768	O	7.OG	W	320	59	49	61	57	46	42	15,2	15,2	-	-	-
	0+768	O	8.OG	W	320	59	49	62	57	48	43	14,0	14,0	-	-	-
	0+768	O	9.OG	W	320	59	49	62	58	49	44	13,4	13,3	-	-	-
	0+768	O	10.OG	W	320	59	49	62	58	49	45	13,1	13,1	-	-	-
	0+768	O	11.OG	W	320	59	49	63	58	50	45	13,1	13,1	-	-	-
178;C	0+768	O	12.OG	W	320	59	49	63	59	50	45	13,3	13,4	-	-	-
	0+768	O	13.OG	W	320	59	49	63	59	51	47	11,8	11,8	-	-	-
	0+774	N	EG	W	326	59	49	57	52	37	33	19,5	19,5	-	-	-
	0+774	N	1.OG	W	326	59	49	57	53	38	33	19,2	19,2	-	-	-
	0+774	N	2.OG	W	326	59	49	57	53	38	34	18,7	18,7	-	-	-
	0+774	N	3.OG	W	326	59	49	57	53	39	35	18,2	18,2	-	-	-
	0+774	N	4.OG	W	326	59	49	57	53	40	35	17,6	17,6	-	-	-
	0+774	N	5.OG	W	326	59	49	58	53	41	37	16,7	16,7	-	-	-
	0+774	N	6.OG	W	326	59	49	58	54	42	38	15,7	15,7	-	-	-
	0+774	N	7.OG	W	326	59	49	58	54	44	39	14,5	14,5	-	-	-
	0+774	N	8.OG	W	326	59	49	59	54	45	41	13,6	13,6	-	-	-
	0+774	N	9.OG	W	326	59	49	59	55	46	42	13,1	13,1	-	-	-
	0+774	N	10.OG	W	326	59	49	60	55	47	42	13,1	13,1	-	-	-
178;D	0+774	N	11.OG	W	326	59	49	60	56	47	43	13,0	13,1	-	-	-
	0+774	N	12.OG	W	326	59	49	60	56	47	43	13,1	13,1	-	-	-
	0+774	N	13.OG	W	326	59	49	60	56	48	43	12,5	12,4	-	-	-
	0+759	W	EG	W	328	59	49	42	37	36	32	5,4	5,2	-	-	-
	0+759	W	1.OG	W	328	59	49	42	38	37	33	5,1	5,0	-	-	-
	0+759	W	2.OG	W	328	59	49	43	39	38	34	5,1	4,9	-	-	-
	0+759	W	3.OG	W	328	59	49	44	40	39	35	5,2	5,0	-	-	-
	0+759	W	4.OG	W	328	59	49	45	40	39	35	5,4	5,2	-	-	-
	0+759	W	5.OG	W	328	59	49	45	41	40	36	5,6	5,4	-	-	-
	0+759	W	6.OG	W	328	59	49	45	40	40	35	5,0	4,8	-	-	-
	0+759	W	7.OG	W	328	59	49	45	40	40	36	5,0	4,8	-	-	-
	0+759	W	8.OG	W	328	59	49	45	41	40	36	5,0	4,8	-	-	-
	0+759	W	9.OG	W	328	59	49	45	41	40	36	5,0	4,8	-	-	-
178;E	0+759	W	10.OG	W	328	59	49	43	39	41	36	2,2	2,2	-	-	-
	0+759	W	11.OG	W	328	59	49	43	39	41	37	2,1	2,0	-	-	-
	0+759	W	12.OG	W	328	59	49	44	40	42	37	2,8	2,8	-	-	-
	0+759	W	13.OG	W	328	59	49	49	44	43	39	5,2	5,1	-	-	-
	0+748	N	EG	W	326	59	49	42	38	31	26	11,4	11,3	-	-	-
	0+748	N	1.OG	W	326	59	49	42	38	31	27	11,3	11,1	-	-	-
	0+748	N	2.OG	W	326	59	49	42	38	31	27	11,1	11,0	-	-	-
	0+748	N	3.OG	W	326	59	49	43	38	32	27	11,0	10,9	-	-	-
	0+748	N	4.OG	W	326	59	49	43	38	32	28	10,8	10,8	-	-	-
	0+748	N	5.OG	W	326	59	49	43	39	32	28	10,6	10,6	-	-	-
	0+748	N	6.OG	W	326	59	49	43	38	32	28	10,3	10,3	-	-	-
	0+748	N	6.OG	W	326	59	49	43	38	32	28	10,3	10,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
178;E	0+748	N	7.OG	W	326	59	49	43	38	33	28	10,1	10,0	-	-	-
	0+748	N	8.OG	W	326	59	49	43	39	33	29	9,7	9,7	-	-	-
	0+748	N	9.OG	W	326	59	49	43	39	34	30	9,4	9,3	-	-	-
	0+748	N	10.OG	W	326	59	49	44	39	35	31	8,9	8,9	-	-	-
	0+748	N	11.OG	W	326	59	49	45	40	36	32	8,5	8,5	-	-	-
	0+748	N	12.OG	W	326	59	49	44	39	38	34	5,7	5,7	-	-	-
178;F	0+748	N	13.OG	W	326	59	49	51	46	43	39	7,5	7,5	-	-	-
	0+739	W	EG	W	325	59	49	46	41	37	33	9,0	8,9	-	-	-
	0+739	W	1.OG	W	325	59	49	46	42	38	33	8,7	8,5	-	-	-
	0+739	W	2.OG	W	325	59	49	47	42	38	34	8,3	8,2	-	-	-
	0+739	W	3.OG	W	325	59	49	47	43	39	35	8,2	8,0	-	-	-
	0+739	W	4.OG	W	325	59	49	48	43	40	35	8,2	8,1	-	-	-
	0+739	W	5.OG	W	325	59	49	48	44	40	36	8,5	8,3	-	-	-
	0+739	W	6.OG	W	325	59	49	48	44	40	36	8,4	8,2	-	-	-
	0+739	W	7.OG	W	325	59	49	48	44	40	36	8,3	8,1	-	-	-
	0+739	W	8.OG	W	325	59	49	48	44	40	36	8,2	8,0	-	-	-
	0+739	W	9.OG	W	325	59	49	49	44	40	36	8,3	8,1	-	-	-
	0+739	W	10.OG	W	325	59	49	49	44	41	36	8,0	7,8	-	-	-
	0+739	W	11.OG	W	325	59	49	48	44	41	37	7,4	7,2	-	-	-
	0+739	W	12.OG	W	325	59	49	44	40	42	37	2,9	2,9	-	-	-
	0+739	W	13.OG	W	325	59	49	49	44	43	39	5,3	5,2	-	-	-
178;G	0+740	O	EG	W	310	59	49	63	58	49	45	13,3	13,2	-	-	-
	0+740	O	1.OG	W	310	59	49	63	59	50	45	13,2	13,3	-	-	-
	0+740	O	2.OG	W	310	59	49	63	59	50	46	13,1	13,1	-	-	-
	0+740	O	3.OG	W	310	59	49	63	59	50	46	13,2	13,1	-	-	-
	0+740	O	4.OG	W	310	59	49	64	59	50	46	13,2	13,2	-	-	-
	0+740	O	5.OG	W	310	59	49	64	59	51	46	13,1	13,1	-	-	-
	0+740	O	6.OG	W	310	59	49	64	60	51	46	13,1	13,1	-	-	-
	0+740	O	7.OG	W	310	59	49	64	60	51	47	13,1	13,0	-	-	-
	0+740	O	8.OG	W	310	59	49	64	60	51	47	13,0	12,9	-	-	-
	0+740	O	9.OG	W	310	59	49	64	60	52	47	12,8	12,8	-	-	-
	0+740	O	10.OG	W	310	59	49	65	60	52	48	12,5	12,4	-	-	-
	0+740	O	11.OG	W	310	59	49	65	60	53	48	12,0	11,9	-	-	-
	0+740	O	12.OG	W	310	59	49	65	61	54	49	11,4	11,3	-	-	-
	0+740	O	13.OG	W	310	59	49	65	61	54	50	11,1	11,0	-	0,5	N
178;H	0+747	S	EG	W	304	59	49	63	58	50	46	12,2	12,3	-	-	-
	0+747	S	1.OG	W	304	59	49	63	58	51	46	12,3	12,3	-	-	-
	0+747	S	2.OG	W	304	59	49	63	59	51	46	12,3	12,2	-	-	-
	0+747	S	3.OG	W	304	59	49	63	59	51	47	12,3	12,2	-	-	-
	0+747	S	4.OG	W	304	59	49	64	59	51	47	12,4	12,3	-	-	-
	0+747	S	5.OG	W	304	59	49	64	59	51	47	12,4	12,3	-	-	-
	0+747	S	6.OG	W	304	59	49	64	59	52	47	12,3	12,3	-	-	-
	0+747	S	7.OG	W	304	59	49	64	60	52	47	12,3	12,3	-	-	-
	0+747	S	8.OG	W	304	59	49	64	60	52	48	12,3	12,3	-	-	-
	0+747	S	9.OG	W	304	59	49	64	60	52	48	12,2	12,2	-	-	-
	0+747	S	10.OG	W	304	59	49	65	60	53	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+747	S	11.OG	W	304	59	49	65	60	53	49	11,8	11,8	-	-	-
	0+747	S	12.OG	W	304	59	49	65	61	54	49	11,4	11,4	-	-	-
	0+747	S	13.OG	W	304	59	49	65	61	54	50	11,0	11,0	-	0,3	N
178;I	0+760	O	EG	W	300	59	49	63	59	51	46	12,3	12,3	-	-	-
	0+760	O	1.OG	W	300	59	49	63	59	51	46	12,3	12,3	-	-	-
	0+760	O	2.OG	W	300	59	49	63	59	51	47	12,2	12,2	-	-	-
	0+760	O	3.OG	W	300	59	49	64	59	51	47	12,1	12,2	-	-	-
	0+760	O	4.OG	W	300	59	49	64	59	52	47	12,0	12,1	-	-	-
	0+760	O	5.OG	W	300	59	49	64	60	52	48	12,0	12,0	-	-	-
	0+760	O	6.OG	W	300	59	49	64	60	52	48	11,9	11,9	-	-	-
	0+760	O	7.OG	W	300	59	49	64	60	53	48	11,8	11,8	-	-	-
	0+760	O	8.OG	W	300	59	49	65	60	53	49	11,8	11,7	-	-	-
	0+760	O	9.OG	W	300	59	49	65	60	53	49	11,8	11,7	-	-	-
	0+760	O	10.OG	W	300	59	49	65	61	53	48	12,1	12,1	-	-	-
	0+760	O	11.OG	W	300	59	49	65	61	53	48	12,2	12,2	-	-	-
	0+760	O	12.OG	W	300	59	49	65	61	53	49	12,1	12,1	-	-	-
	0+760	O	13.OG	W	300	59	49	65	61	53	49	11,9	11,9	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Karl-Arnold-Ring 53																
179;A	0+728	W	EG	W	321	59	49	44	40	33	29	11,4	11,2	-	-	-
	0+728	W	1.OG	W	321	59	49	45	40	33	29	11,2	11,2	-	-	-
	0+728	W	2.OG	W	321	59	49	45	40	34	29	11,1	11,1	-	-	-
	0+728	W	3.OG	W	321	59	49	45	41	34	30	11,0	11,0	-	-	-
	0+728	W	4.OG	W	321	59	49	45	41	34	30	11,0	10,9	-	-	-
	0+728	W	5.OG	W	321	59	49	45	41	35	30	10,9	10,8	-	-	-
	0+728	W	6.OG	W	321	59	49	45	41	34	30	10,7	10,7	-	-	-
	0+728	W	7.OG	W	321	59	49	45	41	35	30	10,6	10,6	-	-	-
	0+728	W	8.OG	W	321	59	49	46	41	35	31	10,4	10,4	-	-	-
	0+728	W	9.OG	W	321	59	49	46	42	36	32	10,2	10,2	-	-	-
	0+728	W	10.OG	W	321	59	49	46	41	37	32	8,9	8,9	-	-	-
	0+728	W	11.OG	W	321	59	49	46	42	38	33	8,6	8,5	-	-	-
	0+728	W	12.OG	W	321	59	49	45	41	40	36	4,9	4,9	-	-	-
179;B	0+728	W	13.OG	W	321	59	49	50	46	44	40	5,9	5,9	-	-	-
	0+724	N	EG	W	326	59	49	44	40	32	28	12,2	12,2	-	-	-
	0+724	N	1.OG	W	326	59	49	44	40	32	28	12,1	12,1	-	-	-
	0+724	N	2.OG	W	326	59	49	45	40	33	28	12,0	12,0	-	-	-
	0+724	N	3.OG	W	326	59	49	45	40	33	29	11,8	11,8	-	-	-
	0+724	N	4.OG	W	326	59	49	45	41	33	29	11,8	11,7	-	-	-
	0+724	N	5.OG	W	326	59	49	45	41	34	29	11,7	11,6	-	-	-
	0+724	N	6.OG	W	326	59	49	46	41	34	30	11,6	11,4	-	-	-
	0+724	N	7.OG	W	326	59	49	46	41	34	30	11,3	11,3	-	-	-
	0+724	N	8.OG	W	326	59	49	46	42	35	31	11,2	11,1	-	-	-
	0+724	N	9.OG	W	326	59	49	47	42	36	31	10,9	10,9	-	-	-
	0+724	N	10.OG	W	326	59	49	46	41	37	32	9,2	9,2	-	-	-
	0+724	N	11.OG	W	326	59	49	47	43	38	34	8,9	8,9	-	-	-
179;C	0+724	N	12.OG	W	326	59	49	48	43	41	36	6,9	6,8	-	-	-
	0+724	N	13.OG	W	326	59	49	55	50	46	42	8,5	8,5	-	-	-
	0+719	W	EG	W	329	59	49	49	45	41	36	8,7	8,5	-	-	-
	0+719	W	1.OG	W	329	59	49	50	45	41	37	8,4	8,3	-	-	-
	0+719	W	2.OG	W	329	59	49	50	45	42	37	8,2	8,1	-	-	-
	0+719	W	3.OG	W	329	59	49	50	46	42	38	8,1	7,9	-	-	-
	0+719	W	4.OG	W	329	59	49	50	46	42	38	8,0	8,0	-	-	-
	0+719	W	5.OG	W	329	59	49	51	46	43	38	8,1	8,0	-	-	-
	0+719	W	6.OG	W	329	59	49	51	47	43	38	8,1	8,1	-	-	-
	0+719	W	7.OG	W	329	59	49	51	47	43	39	8,2	8,0	-	-	-
	0+719	W	8.OG	W	329	59	49	51	47	43	39	8,3	8,1	-	-	-
	0+719	W	9.OG	W	329	59	49	52	47	43	39	8,3	8,3	-	-	-
	0+719	W	10.OG	W	329	59	49	51	46	43	39	7,5	7,4	-	-	-
179;D	0+719	W	11.OG	W	329	59	49	50	46	42	37	8,7	8,6	-	-	-
	0+719	W	12.OG	W	329	59	49	47	43	42	38	4,6	4,5	-	-	-
	0+719	W	13.OG	W	329	59	49	50	46	44	40	6,0	6,0	-	-	-
	0+705	S	EG	W	318	59	49	49	44	41	37	7,8	7,6	-	-	-
	0+705	S	1.OG	W	318	59	49	49	45	42	37	7,4	7,3	-	-	-
	0+705	S	2.OG	W	318	59	49	49	45	42	38	7,1	6,9	-	-	-
	0+705	S	3.OG	W	318	59	49	49	45	43	38	6,9	6,7	-	-	-
	0+705	S	4.OG	W	318	59	49	50	45	43	39	6,6	6,5	-	-	-
	0+705	S	5.OG	W	318	59	49	50	45	43	39	6,6	6,5	-	-	-
	0+705	S	6.OG	W	318	59	49	50	45	43	39	6,4	6,2	-	-	-
	0+705	S	7.OG	W	318	59	49	50	45	44	39	6,3	6,2	-	-	-
	0+705	S	8.OG	W	318	59	49	50	46	44	40	6,2	6,0	-	-	-
	0+705	S	9.OG	W	318	59	49	50	46	44	40	6,1	5,9	-	-	-
179;E	0+705	S	10.OG	W	318	59	49	51	46	45	41	5,8	5,7	-	-	-
	0+705	S	11.OG	W	318	59	49	51	47	45	41	5,9	5,7	-	-	-
	0+705	S	12.OG	W	318	59	49	52	47	48	44	3,4	3,3	-	-	-
	0+705	S	13.OG	W	318	59	49	56	52	51	46	5,4	5,3	-	-	-
	0+705	W	EG	W	309	59	49	48	43	40	36	7,7	7,5	-	-	-
	0+705	W	1.OG	W	309	59	49	48	44	41	36	7,3	7,1	-	-	-
	0+705	W	2.OG	W	309	59	49	48	44	41	37	7,0	6,8	-	-	-
	0+705	W	3.OG	W	309	59	49	48	44	42	37	6,8	6,6	-	-	-
	0+705	W	4.OG	W	309	59	49	48	44	42	38	6,6	6,4	-	-	-
	0+705	W	5.OG	W	309	59	49	49	44	42	38	6,5	6,3	-	-	-
	0+705	W	6.OG	W	309	59	49	48	44	42	38	6,2	5,9	-	-	-
	0+705	W	6.OG	W	309	59	49	48	44	42	38	6,2	5,9	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
179;E	0+705	W	7.OG	W	309	59	49	49	44	42	38	6,2	6,0	-	-	-
	0+705	W	8.OG	W	309	59	49	49	44	43	38	6,0	5,9	-	-	-
179;F	0+705	W	9.OG	W	309	59	49	49	44	43	39	6,0	5,8	-	-	-
	0+705	W	10.OG	W	309	59	49	49	45	43	39	5,9	5,7	-	-	-
	0+705	W	11.OG	W	309	59	49	49	45	43	39	6,2	6,0	-	-	-
	0+705	W	12.OG	W	309	59	49	46	42	44	40	2,5	2,5	-	-	-
	0+705	W	13.OG	W	309	59	49	50	46	46	41	4,5	4,5	-	-	-
	0+719	O	EG	W	303	59	49	63	58	50	45	13,1	13,2	-	-	-
	0+719	O	1.OG	W	303	59	49	63	59	50	45	13,2	13,2	-	-	-
	0+719	O	2.OG	W	303	59	49	63	59	50	46	13,0	13,0	-	-	-
	0+719	O	3.OG	W	303	59	49	63	59	50	46	12,8	12,8	-	-	-
	0+719	O	4.OG	W	303	59	49	63	59	51	46	12,7	12,7	-	-	-
	0+719	O	5.OG	W	303	59	49	64	59	51	47	12,5	12,5	-	-	-
	0+719	O	6.OG	W	303	59	49	64	59	51	47	12,4	12,4	-	-	-
	0+719	O	7.OG	W	303	59	49	64	59	52	47	12,4	12,3	-	-	-
	0+719	O	8.OG	W	303	59	49	64	60	52	47	12,3	12,3	-	-	-
	0+719	O	9.OG	W	303	59	49	64	60	52	48	12,2	12,2	-	-	-
	0+719	O	10.OG	W	303	59	49	64	60	52	48	12,2	12,2	-	-	-
	0+719	O	11.OG	W	303	59	49	65	60	52	48	12,2	12,2	-	-	-
	0+719	O	12.OG	W	303	59	49	65	60	53	49	11,6	11,5	-	-	-
	0+719	O	13.OG	W	303	59	49	65	61	54	50	10,8	10,8	-	0,3	N
Katenweg 1																
180;A	8+577	W	EG	W	138	59	49	53	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
	8+577	W	1.OG	W	138	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
180;B	8+579	S	EG	W	128	59	49	54	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	8+579	S	1.OG	W	128	59	49	54	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
180;C	8+585	O	EG	W	136	59	49	48	44	46	41	2,2	2,2	-	-	-
	8+585	O	1.OG	W	136	59	49	53	49	51	47	2,2	2,1	-	-	-
180;D	8+584	N	EG	W	145	59	49	49	45	46	42	3,4	3,3	-	-	-
	8+584	N	1.OG	W	145	59	49	51	46	48	44	2,8	2,7	-	-	-
Katenweg 2																
181;A	8+539	O	EG	W	149	59	49	52	48	48	44	3,4	3,3	-	-	-
	8+539	O	1.OG	W	149	59	49	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
181;B	8+535	N	EG	W	154	59	49	49	45	46	42	3,3	3,2	-	-	-
	8+535	N	1.OG	W	154	59	49	50	46	48	43	2,6	2,5	-	-	-
181;C	8+533	S	EG	W	146	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	8+533	S	1.OG	W	146	59	49	53	49	51	47	2,1	2,2	-	-	-
Katenweg 3																
182;A	8+558	W	EG	W	88	59	49	52	48	51	47	1,0	1,1	-	-	-
	8+558	W	1.OG	W	88	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
182;B	8+569	O	EG	W	87	59	49	51	46	48	44	2,5	2,4	-	-	-
	8+569	O	1.OG	W	87	59	49	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
182;C	8+563	N	EG	W	95	59	49	51	46	48	43	2,9	2,8	-	-	-
	8+563	N	1.OG	W	95	59	49	51	47	48	44	2,5	2,4	-	-	-
Katenweg 4																
183;A	8+524	S	EG	W	80	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	8+524	S	1.OG	W	80	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
183;B	8+531	O	EG	W	83	59	49	51	47	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	8+531	O	1.OG	W	83	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
183;C	8+532	S	EG	W	85	59	49	51	47	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	8+532	S	1.OG	W	85	59	49	53	49	51	46	2,8	2,9	-	-	-
183;D	8+534	O	EG	W	88	59	49	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	8+534	O	1.OG	W	88	59	49	53	49	50	45	3,4	3,3	-	-	-
183;E	8+530	N	EG	W	89	59	49	45	41	43	39	2,1	2,0	-	-	-
	8+530	N	1.OG	W	89	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
183;F	8+523	O	EG	W	90	59	49	46	42	42	38	4,5	4,3	-	-	-
	8+523	O	1.OG	W	90	59	49	51	46	48	44	2,6	2,6	-	-	-
183;G	8+519	N	EG	W	91	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	8+519	N	1.OG	W	91	59	49	54	50	52	48	1,8	1,7	-	-	-
183;H	8+518	W	EG	W	85	59	49	53	49	52	48	1,2	1,3	-	-	-
	8+518	W	1.OG	W	85	59	49	54	50	53	49	1,3	1,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katenweg 5																
184;A	8+562	O	EG	W	73	59	49	51	46	48	44	2,5	2,4	-	-	-
	8+562	O	1.OG	W	73	59	49	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
184;B	8+555	W	EG	W	75	59	49	53	49	52	48	1,5	1,6	-	-	-
	8+555	W	1.OG	W	75	59	49	55	50	53	48	2,1	2,1	-	-	-
184;C	8+557	S	EG	W	68	59	49	53	49	52	47	1,2	1,1	-	-	-
	8+557	S	1.OG	W	68	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
Katenweg 6																
185;A	8+511	O	EG	W	78	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	8+511	O	1.OG	W	78	59	49	54	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
185;B	8+502	N	EG	W	82	59	49	54	50	52	48	1,5	1,6	-	-	-
	8+502	N	1.OG	W	82	59	49	55	51	53	49	1,5	1,5	-	-	-
185;C	8+499	W	EG	W	79	59	49	55	51	53	49	1,7	1,8	-	-	-
	8+499	W	1.OG	W	79	59	49	56	52	54	50	1,7	1,7	-	0,6	N
185;D	8+496	N	EG	W	76	59	49	55	51	53	49	1,8	1,7	-	-	-
	8+496	N	1.OG	W	76	59	49	56	52	54	50	1,6	1,6	-	0,7	N
185;E	8+503	S	EG	W	70	59	49	52	48	50	45	2,0	2,1	-	-	-
	8+503	S	1.OG	W	70	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
Katenweg 7																
186;A	8+564	W	EG	W	40	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	8+564	W	1.OG	W	40	59	49	53	49	52	48	0,8	0,8	-	-	-
186;B	8+576	O	EG	W	36	59	49	51	47	49	44	2,3	2,3	-	-	-
	8+576	O	1.OG	W	36	59	49	52	47	50	45	2,1	2,0	-	-	-
186;C	8+573	N	EG	W	43	59	49	51	46	48	44	2,9	2,8	-	-	-
	8+573	N	1.OG	W	43	59	49	52	47	49	45	2,5	2,5	-	-	-
Katenweg 8																
187;A	8+482	W	EG	W	69	59	49	54	50	53	48	1,4	1,5	-	-	-
	8+482	W	1.OG	W	69	59	49	55	51	53	49	1,4	1,4	-	-	-
187;B	8+491	S	EG	W	67	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	8+491	S	1.OG	W	67	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
187;C	8+489	N	EG	W	74	59	49	54	50	53	48	1,7	1,7	-	-	-
	8+489	N	1.OG	W	74	59	49	56	52	54	50	1,6	1,7	-	0,4	N
Katenweg 9																
188;A	8+565	S	EG	W	23	59	49	52	48	52	47	0,6	0,6	-	-	-
	8+565	S	1.OG	W	23	59	49	53	49	53	48	0,5	0,5	-	-	-
188;B	8+573	O	EG	W	26	59	49	51	47	49	44	2,3	2,2	-	-	-
	8+573	O	1.OG	W	26	59	49	52	47	50	45	2,1	2,0	-	-	-
188;C	8+561	W	EG	W	30	59	49	53	49	52	48	0,8	0,9	-	-	-
	8+561	W	1.OG	W	30	59	49	53	49	52	48	0,7	0,8	-	-	-
Katenweg 10																
189;A	8+466	O	EG	W	63	59	49	50	46	48	44	2,2	2,1	-	-	-
	8+466	O	1.OG	W	63	59	49	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
189;B	8+457	N	EG	W	65	59	49	53	49	51	47	1,7	1,6	-	-	-
	8+457	N	1.OG	W	65	59	49	55	51	53	49	1,7	1,6	-	-	-
189;C	8+459	S	EG	W	58	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
	8+459	S	1.OG	W	58	59	49	52	48	50	46	2,4	2,5	-	-	-
Katenweg 11																
190;A	8+536	S	EG	W	50	59	49	52	48	50	46	1,8	1,9	-	-	-
	8+536	S	1.OG	W	50	59	49	51	46	49	45	1,5	1,5	-	-	-
190;B	8+542	O	EG	W	56	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	8+542	O	1.OG	W	56	59	49	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
190;C	8+534	N	EG	W	59	59	49	53	49	51	47	1,3	1,4	-	-	-
	8+534	N	1.OG	W	59	59	49	54	50	53	49	1,4	1,3	-	-	-
Katenweg 12																
191;A	8+450	S	EG	W	54	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	8+450	S	1.OG	W	54	59	49	52	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
191;B	8+447	N	EG	W	60	59	49	53	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	8+447	N	1.OG	W	60	59	49	56	51	54	49	1,8	1,9	-	-	-
191;C	8+442	W	EG	W	55	59	49	52	48	50	46	1,4	1,3	-	-	-
	8+442	W	1.OG	W	55	59	49	55	51	54	49	1,9	2,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katenweg 13																
192;A	8+517	W	EG	W	50	59	49	53	49	52	48	1,3	1,2	-	-	-
	8+517	W	1.OG	W	50	59	49	54	50	53	49	1,0	0,9	-	-	-
192;B	8+523	S	EG	W	47	59	49	52	47	50	46	1,7	1,8	-	-	-
	8+523	S	1.OG	W	47	59	49	51	47	49	45	1,5	1,4	-	-	-
192;C	8+520	N	EG	W	55	59	49	53	49	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	8+520	N	1.OG	W	55	59	49	54	50	53	49	1,4	1,4	-	-	-
Katenweg 14																
193;A	8+433	W	EG	W	37	59	49	51	47	50	46	0,9	0,8	-	-	-
	8+433	W	1.OG	W	37	59	49	56	52	55	50	1,3	1,4	-	1,0	N
193;B	8+437	S	EG	W	36	59	49	45	41	44	39	1,1	1,1	-	-	-
	8+437	S	1.OG	W	36	59	49	51	47	50	45	1,9	1,8	-	-	-
193;C	8+441	W	EG	W	34	59	49	50	46	50	46	0,4	0,3	-	-	-
	8+441	W	1.OG	W	34	59	49	55	51	54	50	1,3	1,3	-	0,6	N
193;D	8+447	O	EG	W	39	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	8+447	O	1.OG	W	39	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
193;E	8+438	N	EG	W	42	59	49	53	49	51	47	1,5	1,6	-	-	-
	8+438	N	1.OG	W	42	59	49	56	52	54	50	1,6	1,6	-	0,7	N
Katenweg 15																
194;A	8+495	N	EG	W	46	59	49	53	49	52	48	1,3	1,4	-	-	-
	8+495	N	1.OG	W	46	59	49	55	51	54	49	1,4	1,4	-	-	-
194;B	8+499	S	EG	W	35	59	49	49	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
	8+499	S	1.OG	W	35	59	49	50	46	49	44	1,7	1,5	-	-	-
194;C	8+505	O	EG	W	44	59	49	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	8+505	O	1.OG	W	44	59	49	53	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
Katenweg 16																
195;A	8+448	S	EG	W	23	59	49	47	43	45	41	1,8	1,7	-	-	-
	8+448	S	1.OG	W	23	59	49	50	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
195;B	8+450	O	EG	W	28	59	49	49	44	46	41	3,0	3,0	-	-	-
	8+450	O	1.OG	W	28	59	49	51	47	49	45	1,9	1,8	-	-	-
195;C	8+443	W	EG	W	27	59	49	52	48	51	47	0,6	0,7	-	-	-
	8+443	W	1.OG	W	27	59	49	56	51	55	51	0,9	0,9	-	1,1	N
Katenweg 17																
196;A	8+476	W	EG	W	33	59	49	52	47	51	46	0,9	0,9	-	-	-
	8+476	W	1.OG	W	33	59	49	55	51	54	50	0,9	0,8	-	0,5	N
196;B	8+485	S	EG	W	30	59	49	49	44	47	42	2,3	2,2	-	-	-
	8+485	S	1.OG	W	30	59	49	50	46	49	44	1,6	1,5	-	-	-
196;C	8+480	N	EG	W	41	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	8+480	N	1.OG	W	41	59	49	55	51	54	50	1,3	1,2	-	0,3	N
Katenweg 18																
197;A	8+461	W	EG	W	29	59	49	53	49	52	48	0,5	0,6	-	-	-
	8+461	W	1.OG	W	29	59	49	55	51	54	50	0,6	0,6	-	0,7	N
197;B	8+466	O	EG	W	29	59	49	49	44	45	41	3,4	3,3	-	-	-
	8+466	O	1.OG	W	29	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
197;C	8+463	N	EG	W	22	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
	8+463	N	1.OG	W	22	59	49	56	51	55	50	1,0	1,0	-	0,9	N
Katenweg 19																
198;A	8+490	O	EG	W	25	59	49	50	46	47	43	2,5	2,4	-	-	-
	8+490	O	1.OG	W	25	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
198;B	8+485	N	EG	W	20	59	49	54	50	53	49	1,0	0,9	-	-	-
	8+485	N	1.OG	W	20	59	49	55	51	54	50	0,9	0,8	-	0,8	N
198;C	8+483	W	EG	W	26	59	49	53	49	53	49	0,6	0,6	-	-	-
	8+483	W	1.OG	W	26	59	49	56	52	56	51	0,5	0,6	-	1,9	N
Katenweg 20																
199;A	8+462	W	EG	W	42	59	49	53	49	52	48	0,5	0,5	-	-	-
	8+462	W	1.OG	W	42	59	49	55	51	54	50	0,5	0,6	-	0,8	N
199;B	8+464	S	EG	W	46	59	49	46	41	45	41	0,8	0,7	-	-	-
	8+464	S	1.OG	W	46	59	49	49	44	48	44	0,7	0,7	-	-	-
199;C	8+467	O	EG	W	41	59	49	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	8+467	O	1.OG	W	41	59	49	51	46	49	45	1,9	1,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katenweg 21																
200;A	8+492	O	EG	W	37	59	49	50	46	47	43	2,5	2,4	-	-	-
	8+492	O	1.OG	W	37	59	49	51	46	49	45	2,0	1,9	-	-	-
200;B	8+485	W	EG	W	38	59	49	51	47	50	46	0,8	0,7	-	-	-
	8+485	W	1.OG	W	38	59	49	55	50	54	50	0,5	0,5	-	0,5	N
200;C	8+489	S	EG	W	43	59	49	51	46	50	45	0,9	1,0	-	-	-
	8+489	S	1.OG	W	43	59	49	48	44	47	43	1,2	1,2	-	-	-
Katenweg 22																
201;A	8+464	N	EG	W	58	59	49	55	51	54	50	1,0	1,0	-	0,4	N
	8+464	N	1.OG	W	58	59	49	56	51	55	50	0,9	0,9	-	1,0	N
201;B	8+462	W	EG	W	65	59	49	53	49	52	48	0,4	0,5	-	-	-
	8+462	W	1.OG	W	65	59	49	55	51	54	50	0,5	0,5	-	0,7	N
201;C	8+470	O	EG	W	64	59	49	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
	8+470	O	1.OG	W	64	59	49	51	47	50	45	1,8	1,7	-	-	-
Katenweg 23																
202;A	8+492	W	EG	W	55	59	49	52	48	51	47	0,7	0,6	-	-	-
	8+492	W	1.OG	W	55	59	49	54	50	54	50	0,5	0,4	-	0,2	N
202;B	8+500	O	EG	W	55	59	49	50	46	47	43	2,5	2,4	-	-	-
	8+500	O	1.OG	W	55	59	49	51	46	49	45	1,9	1,9	-	-	-
202;C	8+495	N	EG	W	49	59	49	53	49	52	48	1,0	0,9	-	-	-
	8+495	N	1.OG	W	49	59	49	55	51	54	50	0,9	0,8	-	0,5	N
Katenweg 24																
203;A	8+465	S	EG	W	81	59	49	46	41	45	41	0,5	0,5	-	-	-
	8+465	S	1.OG	W	81	59	49	48	44	48	43	0,6	0,6	-	-	-
203;B	8+471	O	EG	W	75	59	49	52	47	50	45	2,0	1,9	-	-	-
	8+471	O	1.OG	W	75	59	49	53	49	52	48	1,3	1,2	-	-	-
203;C	8+462	W	EG	W	76	59	49	53	49	52	48	0,4	0,4	-	-	-
	8+462	W	1.OG	W	76	59	49	55	50	54	50	0,5	0,5	-	0,5	N
Katenweg 25																
204;A	8+497	S	EG	W	73	59	49	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	8+497	S	1.OG	W	73	59	49	48	43	47	42	1,0	1,0	-	-	-
204;B	8+501	O	EG	W	67	59	49	50	45	47	43	2,5	2,4	-	-	-
	8+501	O	1.OG	W	67	59	49	51	46	49	44	2,0	1,9	-	-	-
204;C	8+493	W	EG	W	68	59	49	53	49	53	49	0,4	0,3	-	-	-
	8+493	W	1.OG	W	68	59	49	54	50	54	50	0,4	0,4	-	0,2	N
Katenweg 26																
205;A	8+464	W	EG	W	98	59	49	53	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	98	59	49	54	50	54	49	0,5	0,6	-	-	-
205;B	8+472	O	EG	W	98	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
	8+472	O	1.OG	W	98	59	49	53	49	52	47	1,5	1,4	-	-	-
205;C	8+467	N	EG	W	92	59	49	55	50	54	50	0,9	0,9	-	0,1	N
	8+467	N	1.OG	W	92	59	49	56	52	55	51	0,9	0,9	-	1,6	N
Katenweg 27																
206;A	8+493	W	EG	W	88	59	49	52	48	51	47	0,4	0,4	-	-	-
	8+493	W	1.OG	W	88	59	49	54	50	54	49	0,4	0,4	-	-	-
206;B	8+502	O	EG	W	88	59	49	50	45	47	43	2,6	2,5	-	-	-
	8+502	O	1.OG	W	88	59	49	51	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
206;C	8+498	N	EG	W	81	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	8+498	N	1.OG	W	81	59	49	55	51	54	50	0,9	0,9	-	0,4	N
Katenweg 28																
207;A	8+468	S	EG	W	113	59	49	45	40	44	40	0,5	0,4	-	-	-
	8+468	S	1.OG	W	113	59	49	48	43	47	43	0,6	0,6	-	-	-
207;B	8+472	O	EG	W	108	59	49	51	47	49	45	2,0	1,9	-	-	-
	8+472	O	1.OG	W	108	59	49	53	49	52	47	1,5	1,5	-	-	-
207;C	8+464	W	EG	W	108	59	49	53	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	108	59	49	54	50	54	49	0,5	0,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katenweg 29																
208;A	8+498	S	EG	W	111	59	49	48	44	48	43	0,6	0,6	-	-	-
	8+498	S	1.OG	W	111	59	49	47	43	47	43	0,5	0,5	-	-	-
208;B	8+503	O	EG	W	103	59	49	50	45	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	8+503	O	1.OG	W	103	59	49	50	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
208;C	8+493	W	EG	W	103	59	49	52	48	52	48	0,4	0,3	-	-	-
	8+493	W	1.OG	W	103	59	49	54	50	53	49	0,4	0,4	-	-	-
Katenweg 30																
209;A	8+464	W	EG	W	129	59	49	52	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	129	59	49	54	50	53	49	0,6	0,6	-	-	-
209;B	8+469	O	EG	W	130	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	8+469	O	1.OG	W	130	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
209;C	8+465	N	EG	W	124	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	8+465	N	1.OG	W	124	59	49	56	52	55	51	1,2	1,1	-	1,1	N
Katenweg 31																
210;A	8+494	N	EG	W	123	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
	8+494	N	1.OG	W	123	59	49	54	50	53	49	1,1	1,0	-	-	-
210;B	8+489	W	EG	W	129	59	49	51	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
	8+489	W	1.OG	W	129	59	49	54	49	53	49	0,5	0,5	-	-	-
210;C	8+497	O	EG	W	131	59	49	49	45	46	42	2,8	2,7	-	-	-
	8+497	O	1.OG	W	131	59	49	50	46	48	44	2,2	2,1	-	-	-
Katenweg 32																
211;A	8+464	S	EG	W	149	59	49	48	43	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	8+464	S	1.OG	W	149	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
211;B	8+467	O	EG	W	143	59	49	51	46	49	44	2,1	2,0	-	-	-
	8+467	O	1.OG	W	143	59	49	52	48	50	46	1,7	1,7	-	-	-
211;C	8+464	W	EG	W	142	59	49	52	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	142	59	49	54	50	53	49	0,5	0,6	-	-	-
Katenweg 33																
212;A	8+494	O	EG	W	143	59	49	49	45	46	42	2,8	2,7	-	-	-
	8+494	O	1.OG	W	143	59	49	50	46	48	43	2,2	2,2	-	-	-
212;B	8+486	W	EG	W	142	59	49	52	48	51	47	0,5	0,6	-	-	-
	8+486	W	1.OG	W	142	59	49	53	49	53	49	0,5	0,5	-	-	-
212;C	8+489	S	EG	W	148	59	49	46	41	45	41	0,3	0,3	-	-	-
	8+489	S	1.OG	W	148	59	49	47	43	47	42	0,4	0,4	-	-	-
Katenweg 34																
213;A	8+457	NW	EG	W	161	59	49	52	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
	8+457	NW	1.OG	W	161	59	49	54	49	53	49	0,6	0,6	-	-	-
213;B	8+464	SO	EG	W	162	59	49	49	44	46	42	2,7	2,7	-	-	-
	8+464	SO	1.OG	W	162	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
213;C	8+464	N	EG	W	155	59	49	54	49	53	48	1,0	1,0	-	-	-
	8+464	N	1.OG	W	155	59	49	55	51	54	50	0,9	0,9	-	0,4	N
Katenweg 35																
214;A	8+485	SO	EG	W	175	59	49	49	44	46	42	2,9	2,9	-	-	-
	8+485	SO	1.OG	W	175	59	49	50	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
214;B	8+485	NO	EG	W	168	59	49	52	48	51	47	1,3	1,2	-	-	-
	8+485	NO	1.OG	W	168	59	49	54	50	53	49	1,1	1,0	-	-	-
214;C	8+480	NW	EG	W	173	59	49	51	47	51	46	0,5	0,5	-	-	-
	8+480	NW	1.OG	W	173	59	49	53	49	53	48	0,5	0,5	-	-	-
Katenweg 36																
215;A	8+458	S	EG	W	182	59	49	47	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	8+458	S	1.OG	W	182	59	49	49	45	49	44	0,8	0,8	-	-	-
215;B	8+464	O	EG	W	176	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	8+464	O	1.OG	W	176	59	49	52	48	50	46	1,7	1,6	-	-	-
215;C	8+454	NW	EG	W	174	59	49	51	47	51	47	0,3	0,4	-	-	-
	8+454	NW	1.OG	W	174	59	49	53	49	53	49	0,6	0,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katenweg 37																
216;A	8+484	SO	EG	W	187	59	49	49	44	46	42	2,9	2,8	-	-	-
	8+484	SO	1.OG	W	187	59	49	50	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
216;B	8+476	NW	EG	W	185	59	49	51	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
	8+476	NW	1.OG	W	185	59	49	53	49	53	48	0,5	0,5	-	-	-
216;C	8+478	SW	EG	W	192	59	49	47	43	47	42	0,5	0,6	-	-	-
	8+478	SW	1.OG	W	192	59	49	47	42	46	42	0,4	0,3	-	-	-
Katenweg 38																
217;A	8+448	NW	EG	W	191	59	49	51	47	50	46	0,4	0,3	-	-	-
	8+448	NW	1.OG	W	191	59	49	53	49	53	49	0,6	0,5	-	-	-
217;B	8+450	SW	EG	W	197	59	49	43	39	43	39	0,1	0,1	-	-	-
	8+450	SW	1.OG	W	197	59	49	47	43	46	42	0,4	0,4	-	-	-
217;C	8+452	NW	EG	W	200	59	49	48	44	49	44	-0,2	-	-	-	-
	8+452	NW	1.OG	W	200	59	49	52	48	52	47	0,4	0,3	-	-	-
217;D	8+459	SO	EG	W	199	59	49	49	45	47	42	2,5	2,5	-	-	-
	8+459	SO	1.OG	W	199	59	49	51	47	49	44	2,1	2,1	-	-	-
217;E	8+457	NO	EG	W	193	59	49	51	46	49	44	2,1	2,0	-	-	-
	8+457	NO	1.OG	W	193	59	49	54	50	53	48	1,3	1,3	-	-	-
217;F	8+455	SO	EG	W	190	59	49	50	46	48	44	2,0	1,9	-	-	-
	8+455	SO	1.OG	W	190	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
217;G	8+452	NO	EG	W	187	59	49	53	48	52	48	0,9	0,9	-	-	-
	8+452	NO	1.OG	W	187	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
Katenweg 39																
218;A	8+471	NO	EG	W	214	59	49	52	48	51	47	1,4	1,3	-	-	-
	8+471	NO	1.OG	W	214	59	49	54	49	53	48	1,1	1,1	-	-	-
218;B	8+466	NW	EG	W	219	59	49	50	46	50	46	0,3	0,3	-	-	-
	8+466	NW	1.OG	W	219	59	49	53	49	52	48	0,5	0,4	-	-	-
218;C	8+473	SO	EG	W	221	59	49	48	44	46	41	2,9	2,8	-	-	-
	8+473	SO	1.OG	W	221	59	49	49	45	47	43	2,4	2,3	-	-	-
Katenweg 40																
219;A	8+453	S	EG	W	213	59	49	44	39	44	39	0,1	0,1	-	-	-
	8+453	S	1.OG	W	213	59	49	46	42	46	42	0,4	0,4	-	-	-
219;B	8+457	SO	EG	W	209	59	49	48	43	45	41	2,8	2,8	-	-	-
	8+457	SO	1.OG	W	209	59	49	49	45	47	43	2,5	2,4	-	-	-
219;C	8+450	W	EG	W	208	59	49	51	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
	8+450	W	1.OG	W	208	59	49	53	49	53	49	0,5	0,4	-	-	-
Katenweg 41																
220;A	8+477	SO	EG	W	242	59	49	48	44	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	8+477	SO	1.OG	W	242	59	49	49	45	47	42	2,3	2,3	-	-	-
220;B	8+474	NO	EG	W	238	59	49	49	45	46	42	2,5	2,4	-	-	-
	8+474	NO	1.OG	W	238	59	49	53	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
220;C	8+470	SO	EG	W	232	59	49	48	44	46	41	2,8	2,8	-	-	-
	8+470	SO	1.OG	W	232	59	49	49	45	47	43	2,3	2,2	-	-	-
220;D	8+464	NW	EG	W	232	59	49	51	47	51	47	0,3	0,2	-	-	-
	8+464	NW	1.OG	W	232	59	49	53	48	52	48	0,5	0,4	-	-	-
220;E	8+469	SW	EG	W	242	59	49	45	41	45	41	0,5	0,4	-	-	-
	8+469	SW	1.OG	W	242	59	49	47	43	47	43	0,6	0,6	-	-	-
Katenweg 42																
221;A	8+449	O	EG	W	239	59	49	50	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
	8+449	O	1.OG	W	239	59	49	51	47	50	45	1,7	1,6	-	-	-
221;B	8+447	N	EG	W	234	59	49	53	49	52	47	1,2	1,1	-	-	-
	8+447	N	1.OG	W	234	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
221;C	8+444	W	EG	W	239	59	49	50	46	50	45	0,3	0,3	-	-	-
	8+444	W	1.OG	W	239	59	49	53	49	52	48	0,4	0,4	-	-	-
Katenweg 43																
222;A	8+464	O	EG	W	266	59	49	48	43	44	40	3,2	3,1	-	-	-
	8+464	O	1.OG	W	266	59	49	49	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
222;B	8+464	W	EG	W	265	59	49	50	46	50	46	0,2	0,2	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	265	59	49	52	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katenweg 43a																
223;A	8+464	W	EG	W	255	59	49	51	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	255	59	49	52	48	52	48	0,4	0,5	-	-	-
223;B	8+465	S	EG	W	260	59	49	39	35	39	35	0,2	0,2	-	-	-
	8+465	S	1.OG	W	260	59	49	45	41	45	40	0,4	0,5	-	-	-
223;C	8+468	O	EG	W	257	59	49	48	44	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	8+468	O	1.OG	W	257	59	49	49	45	47	42	2,4	2,3	-	-	-
223;D	8+464	N	EG	W	252	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	8+464	N	1.OG	W	252	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
Katenweg 44																
224;A	8+444	W	EG	W	249	59	49	50	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	8+444	W	1.OG	W	249	59	49	53	48	52	48	0,4	0,5	-	-	-
224;B	8+445	S	EG	W	254	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	8+445	S	1.OG	W	254	59	49	45	41	45	41	0,4	0,4	-	-	-
224;C	8+448	O	EG	W	249	59	49	49	45	47	42	2,5	2,5	-	-	-
	8+448	O	1.OG	W	249	59	49	51	46	49	44	2,0	2,0	-	-	-
Katenweg 45																
225;A	8+464	O	EG	W	278	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	8+464	O	1.OG	W	278	59	49	49	44	46	42	2,3	2,4	-	-	-
225;B	8+464	W	EG	W	277	59	49	50	46	50	46	0,2	0,1	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	277	59	49	52	48	52	48	0,4	0,3	-	-	-
225;C	8+464	S	EG	W	284	59	49	42	37	42	37	0,2	0,2	-	-	-
	8+464	S	1.OG	W	284	59	49	45	41	44	40	0,4	0,5	-	-	-
Katenweg 46																
226;A	8+444	W	EG	W	289	59	49	47	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	8+444	W	1.OG	W	289	59	49	51	47	50	46	0,6	0,5	-	-	-
226;B	8+446	O	EG	W	289	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	8+446	O	1.OG	W	289	59	49	48	44	46	42	2,4	2,4	-	-	-
226;C	8+444	N	EG	W	284	59	49	52	47	50	46	1,4	1,5	-	-	-
	8+444	N	1.OG	W	284	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
Katenweg 47																
227;A	8+464	O	EG	W	319	59	49	46	42	44	39	2,4	2,3	-	-	-
	8+464	O	1.OG	W	319	59	49	48	43	46	41	2,2	2,1	-	-	-
227;B	8+464	S	EG	W	317	59	49	39	35	39	35	0,3	0,2	-	-	-
	8+464	S	1.OG	W	317	59	49	44	40	43	39	0,6	0,6	-	-	-
227;C	8+464	O	EG	W	314	59	49	48	43	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	8+464	O	1.OG	W	314	59	49	49	44	46	42	2,5	2,4	-	-	-
227;D	8+464	N	EG	W	310	59	49	52	48	51	46	1,2	1,2	-	-	-
	8+464	N	1.OG	W	310	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
227;E	8+464	W	EG	W	312	59	49	50	46	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	8+464	W	1.OG	W	312	59	49	53	48	52	48	0,5	0,5	-	-	-
227;F	8+464	N	EG	W	314	59	49	50	46	49	45	0,7	0,6	-	-	-
	8+464	N	1.OG	W	314	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
227;G	8+463	W	EG	W	318	59	49	49	45	49	45	0,3	0,2	-	-	-
	8+463	W	1.OG	W	318	59	49	51	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
Katenweg 48																
228;A	8+444	W	EG	W	299	59	49	46	42	46	42	0,4	0,4	-	-	-
	8+444	W	1.OG	W	299	59	49	50	46	50	46	0,3	0,4	-	-	-
228;B	8+444	S	EG	W	305	59	49	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	8+444	S	1.OG	W	305	59	49	44	40	44	39	0,5	0,5	-	-	-
228;C	8+446	O	EG	W	300	59	49	49	45	47	42	2,3	2,2	-	-	-
	8+446	O	1.OG	W	300	59	49	48	44	46	42	2,4	2,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Katenweg 49																
229;A	8+464	O	EG	W	332	59	49	48	43	45	40	3,0	2,9	-	-	-
	8+464	O	1.OG	W	332	59	49	48	44	46	42	2,4	2,4	-	-	-
229;B	8+464	N	EG	W	329	59	49	48	43	45	40	3,0	3,0	-	-	-
	8+464	N	1.OG	W	329	59	49	51	46	49	45	1,6	1,6	-	-	-
229;C	8+464	O	EG	W	326	59	49	48	43	45	40	2,9	2,9	-	-	-
	8+464	O	1.OG	W	326	59	49	48	44	46	42	2,4	2,4	-	-	-
229;D	8+463	W	EG	W	328	59	49	49	45	49	45	0,2	0,1	-	-	-
	8+463	W	1.OG	W	328	59	49	51	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
229;E	8+464	S	EG	W	335	59	49	40	36	40	36	0,2	0,1	-	-	-
	8+464	S	1.OG	W	335	59	49	44	40	43	39	0,6	0,5	-	-	-
Katenweg 50																
230;A	8+444	N	EG	W	337	59	49	49	45	47	43	1,7	1,6	-	-	-
	8+444	N	1.OG	W	337	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
230;B	8+444	W	EG	W	342	59	49	44	40	44	40	0,3	0,3	-	-	-
	8+444	W	1.OG	W	342	59	49	49	45	49	45	0,4	0,3	-	-	-
230;C	8+444	SO	EG	W	343	59	49	48	44	46	41	2,4	2,4	-	-	-
	8+444	SO	1.OG	W	343	59	49	48	44	45	41	2,5	2,5	-	-	-
Katenweg 51																
231;A	8+464	NO	EG	W	367	59	49	51	47	50	45	1,3	1,3	-	-	-
	8+464	NO	1.OG	W	367	59	49	52	48	51	47	1,0	0,9	-	-	-
231;B	8+456	NW	EG	W	372	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
	8+456	NW	1.OG	W	372	59	49	51	47	51	47	0,2	0,2	-	-	-
231;C	8+461	SW	EG	W	379	59	49	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	8+461	SW	1.OG	W	379	59	49	44	39	43	39	0,6	0,5	-	-	-
231;D	8+464	SO	EG	W	374	59	49	47	43	45	40	2,9	2,9	-	-	-
	8+464	SO	1.OG	W	374	59	49	48	44	46	41	2,4	2,4	-	-	-
Katenweg 52																
232;A	8+444	O	EG	W	353	59	49	48	44	46	42	2,4	2,3	-	-	-
	8+444	O	1.OG	W	353	59	49	48	43	45	41	2,6	2,4	-	-	-
232;B	8+444	W	EG	W	352	59	49	44	40	44	40	0,3	0,3	-	-	-
	8+444	W	1.OG	W	352	59	49	49	45	49	45	0,3	0,4	-	-	-
232;C	8+444	SW	EG	W	358	59	49	37	33	37	33	0,3	0,3	-	-	-
	8+444	SW	1.OG	W	358	59	49	43	39	43	39	0,6	0,5	-	-	-
Katenweg 53																
233;A	8+455	SW	EG	W	404	59	49	39	35	39	35	0,2	0,2	-	-	-
	8+455	SW	1.OG	W	404	59	49	43	39	43	38	0,6	0,5	-	-	-
233;B	8+462	SO	EG	W	402	59	49	46	41	42	37	4,2	4,1	-	-	-
	8+462	SO	1.OG	W	402	59	49	48	43	45	41	2,6	2,5	-	-	-
233;C	8+456	NO	EG	W	396	59	49	50	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	8+456	NO	1.OG	W	396	59	49	52	47	51	47	1,0	0,9	-	-	-
233;D	8+449	NW	EG	W	399	59	49	47	43	47	43	0,3	0,2	-	-	-
	8+449	NW	1.OG	W	399	59	49	50	46	50	46	0,2	0,3	-	-	-
Katenweg 53a																
234;A	8+464	SW	EG	W	408	59	49	40	36	40	35	0,2	0,2	-	-	-
	8+464	SW	1.OG	W	408	59	49	43	39	43	39	0,6	0,5	-	-	-
234;B	8+464	SO	EG	W	406	59	49	47	43	44	40	3,0	2,9	-	-	-
	8+464	SO	1.OG	W	406	59	49	48	44	45	41	2,5	2,5	-	-	-
234;C	8+464	NO	EG	W	401	59	49	50	46	49	45	1,2	1,1	-	-	-
	8+464	NO	1.OG	W	401	59	49	52	47	51	46	1,0	0,9	-	-	-
234;D	8+464	NW	EG	W	403	59	49	46	42	46	42	0,3	0,3	-	-	-
	8+464	NW	1.OG	W	403	59	49	50	45	49	45	0,3	0,2	-	-	-
Katenweg 54																
235;A	8+444	SO	EG	W	391	59	49	48	43	45	41	2,7	2,7	-	-	-
	8+444	SO	1.OG	W	391	59	49	48	43	45	41	2,4	2,3	-	-	-
235;B	8+442	NO	EG	W	385	59	49	49	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	8+442	NO	1.OG	W	385	59	49	52	47	51	47	0,9	0,9	-	-	-
235;C	8+437	NW	EG	W	389	59	49	44	39	43	39	0,3	0,3	-	-	-
	8+437	NW	1.OG	W	389	59	49	50	46	49	45	0,3	0,3	-	-	-
235;D	8+440	SW	EG	W	395	59	49	38	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	8+440	SW	1.OG	W	395	59	49	44	40	43	39	0,5	0,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchdorfer Damm 1																
236;A	0+834	W	EG	W	515	59	49	45	40	40	35	5,1	5,0	-	-	-
	0+834	W	1.OG	W	515	59	49	45	41	40	36	5,2	5,0	-	-	-
	0+834	W	2.OG	W	515	59	49	46	41	40	36	5,3	5,1	-	-	-
	0+834	W	3.OG	W	515	59	49	46	42	41	37	5,3	5,2	-	-	-
236;B	0+834	W	4.OG	W	515	59	49	47	43	42	38	5,2	5,1	-	-	-
	0+831	S	EG	W	502	59	49	49	45	45	40	4,5	4,5	-	-	-
	0+831	S	1.OG	W	502	59	49	50	45	45	41	4,5	4,5	-	-	-
	0+831	S	2.OG	W	502	59	49	50	46	46	41	4,6	4,4	-	-	-
236;D	0+831	S	3.OG	W	502	59	49	51	46	46	42	4,5	4,5	-	-	-
	0+831	S	4.OG	W	502	59	49	52	48	47	42	5,6	5,5	-	-	-
	0+844	O	EG	W	489	59	49	38	34	34	29	4,8	4,8	-	-	-
	0+844	O	1.OG	W	489	59	49	39	35	34	30	5,0	5,0	-	-	-
236;E	0+844	O	2.OG	W	489	59	49	40	36	35	31	5,0	5,0	-	-	-
	0+844	O	3.OG	W	489	59	49	41	37	36	32	5,1	5,0	-	-	-
	0+844	O	4.OG	W	489	59	49	43	39	38	34	5,0	5,0	-	-	-
	0+844	N	EG	W	504	59	49	37	33	32	27	5,1	5,1	-	-	-
	0+844	N	1.OG	W	504	59	49	38	33	32	28	5,3	5,3	-	-	-
	0+844	N	2.OG	W	504	59	49	39	34	33	29	5,4	5,4	-	-	-
	0+844	N	3.OG	W	504	59	49	40	35	34	30	5,4	5,4	-	-	-
	0+844	N	4.OG	W	504	59	49	42	37	36	32	5,4	5,4	-	-	-
Kirchdorfer Damm 2																
237;A	0+830	S	EG	W	479	59	49	50	45	44	40	5,9	5,9	-	-	-
	0+830	S	1.OG	W	479	59	49	50	46	45	40	5,6	5,6	-	-	-
	0+830	S	2.OG	W	479	59	49	51	47	46	41	5,3	5,3	-	-	-
	0+830	S	3.OG	W	479	59	49	52	47	46	42	5,2	5,2	-	-	-
237;B	0+830	S	4.OG	W	479	59	49	52	48	47	42	5,7	5,7	-	-	-
	0+843	O	EG	W	465	59	49	38	33	34	30	3,4	3,4	-	-	-
	0+843	O	1.OG	W	465	59	49	39	34	35	31	3,4	3,3	-	-	-
	0+843	O	2.OG	W	465	59	49	39	35	36	32	3,3	3,3	-	-	-
237;C	0+843	O	3.OG	W	465	59	49	40	36	37	33	3,2	3,1	-	-	-
	0+843	O	4.OG	W	465	59	49	42	38	39	35	3,1	3,0	-	-	-
	0+843	N	EG	W	477	59	49	39	35	35	31	3,7	3,7	-	-	-
	0+843	N	1.OG	W	477	59	49	40	35	36	32	3,7	3,6	-	-	-
	0+843	N	2.OG	W	477	59	49	41	36	37	33	3,6	3,6	-	-	-
	0+843	N	3.OG	W	477	59	49	41	37	38	34	3,3	3,3	-	-	-
	0+843	N	4.OG	W	477	59	49	43	39	40	35	3,4	3,4	-	-	-
Kirchdorfer Damm 3																
238;A	0+829	S	EG	W	455	59	49	45	41	43	38	2,7	2,7	-	-	-
	0+829	S	1.OG	W	455	59	49	47	42	44	40	2,7	2,6	-	-	-
	0+829	S	2.OG	W	455	59	49	47	43	45	40	2,7	2,7	-	-	-
	0+829	S	3.OG	W	455	59	49	48	44	45	41	2,9	2,8	-	-	-
238;B	0+829	S	4.OG	W	455	59	49	49	44	46	41	3,0	3,0	-	-	-
	0+842	N	EG	W	457	59	49	37	32	33	29	4,0	3,9	-	-	-
	0+842	N	1.OG	W	457	59	49	38	33	34	29	4,0	3,9	-	-	-
	0+842	N	2.OG	W	457	59	49	38	34	34	30	3,9	4,0	-	-	-
238;D	0+842	N	3.OG	W	457	59	49	38	34	35	30	3,7	3,8	-	-	-
	0+842	N	4.OG	W	457	59	49	40	35	36	31	3,7	3,8	-	-	-
	0+830	W	EG	W	467	59	49	46	42	40	36	6,4	6,2	-	-	-
	0+830	W	1.OG	W	467	59	49	47	43	41	37	5,9	5,8	-	-	-
	0+830	W	2.OG	W	467	59	49	48	43	42	38	5,5	5,4	-	-	-
	0+830	W	3.OG	W	467	59	49	48	44	43	39	5,1	5,0	-	-	-
	0+830	W	4.OG	W	467	59	49	48	44	43	39	5,4	5,2	-	-	-
König-Georg-Deich 17																
239;A	8+464	NW	EG	W	414	59	49	44	40	44	40	0,0	0,1	-	-	-
	8+464	NW	1.OG	W	414	59	49	49	45	49	44	0,2	0,2	-	-	-
239;B	8+466	SW	EG	W	421	59	49	39	35	39	35	0,2	0,2	-	-	-
	8+466	SW	1.OG	W	421	59	49	43	39	42	38	0,7	0,6	-	-	-
239;C	8+469	NO	EG	W	410	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	8+469	NO	1.OG	W	410	59	49	52	47	50	46	1,1	1,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
König-Georg-Deich 19																
240;A	8+476	NO	EG	W	411	59	49	51	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
	8+476	NO	1.OG	W	411	59	49	52	47	51	46	1,0	1,0	-	-	-
240;B	8+473	SW	EG	W	423	59	49	39	35	39	35	0,2	0,2	-	-	-
	8+473	SW	1.OG	W	423	59	49	43	39	42	38	0,6	0,7	-	-	-
240;C	8+478	SO	EG	W	418	59	49	48	43	45	40	3,0	2,9	-	-	-
	8+478	SO	1.OG	W	418	59	49	48	44	45	41	2,6	2,5	-	-	-
König-Georg-Deich 24																
241;A	8+600	N	EG	W	469	59	49	50	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
	8+600	N	1.OG	W	469	59	49	50	46	48	44	2,0	1,9	-	-	-
241;B	8+594	W	EG	W	475	59	49	47	43	47	43	0,1	0,1	-	-	-
	8+594	W	1.OG	W	475	59	49	48	44	48	43	0,4	0,4	-	-	-
241;C	8+601	S	EG	W	479	59	49	46	41	45	41	0,4	0,4	-	-	-
	8+601	S	1.OG	W	479	59	49	47	42	46	41	0,8	0,8	-	-	-
241;D	8+607	O	EG	W	473	59	49	49	45	47	42	2,8	2,8	-	-	-
	8+607	O	1.OG	W	473	59	49	50	45	47	43	2,7	2,6	-	-	-
König-Georg-Stieg 5																
242;A	7+840	O	EG	G	189	69	-	57	-	57	53	0,0	-	-	-	-
	7+840	O	1.OG	G	189	69	-	61	-	61	57	0,0	-	-	-	-
242;B	7+840	O	2.OG	G	189	69	-	60	-	60	56	0,1	-	-	-	-
	7+816	N	EG	G	188	69	-	61	-	61	57	-0,3	-	-	-	-
242;C	7+816	N	1.OG	G	188	69	-	62	-	62	58	-0,3	-	-	-	-
	7+816	N	2.OG	G	188	69	-	62	-	62	58	-0,3	-	-	-	-
242;D	7+795	W	EG	G	198	69	-	59	-	59	55	-0,5	-	-	-	-
	7+795	W	1.OG	G	198	69	-	59	-	60	55	-0,5	-	-	-	-
242;E	7+795	W	2.OG	G	198	69	-	59	-	60	55	-0,5	-	-	-	-
	7+818	S	EG	G	204	69	-	55	-	55	51	0,1	-	-	-	-
242;F	7+818	S	1.OG	G	204	69	-	56	-	56	51	0,0	-	-	-	-
	7+818	S	2.OG	G	204	69	-	54	-	54	50	0,1	-	-	-	-
242;G	7+842	O	EG	G	199	69	-	49	-	49	45	0,0	-	-	-	-
	7+842	O	1.OG	G	199	69	-	59	-	59	55	0,0	-	-	-	-
	7+842	O	2.OG	G	199	69	-	60	-	60	55	0,1	-	-	-	-
König-Georg-Stieg 10																
243;A	8+004	S	2.OG	G	207	69	59	54	50	54	50	0,0	0,1	-	-	-
	8+006	O	EG	G	193	69	59	61	56	61	56	0,0	-	-	-	-
243;B	8+006	O	1.OG	G	193	69	59	60	56	60	56	0,1	-	-	-	-
	8+006	O	2.OG	G	193	69	59	60	56	60	56	0,0	-	-	-	-
243;C	7+989	N	EG	G	183	69	59	62	58	62	58	-0,1	-	-	-	-
	7+989	N	1.OG	G	183	69	59	62	58	62	58	-0,2	-	-	-	-
243;D	7+989	N	2.OG	G	183	69	59	62	58	62	58	-0,1	-	-	-	-
	7+987	W	EG	G	197	69	59	60	55	60	56	-0,2	-	-	-	-
243;E	7+987	W	1.OG	G	197	69	59	59	55	59	55	-0,2	-	-	-	-
	7+987	W	2.OG	G	197	69	59	59	55	59	55	-0,2	-	-	-	-
Kornweide 47																
244;A	8+415	W	EG	W	155	59	49	48	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
	8+415	W	1.OG	W	155	59	49	55	51	52	48	2,5	2,4	-	-	-
244;B	8+420	S	EG	W	151	59	49	51	47	50	45	1,5	1,4	-	-	-
	8+420	S	1.OG	W	151	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
244;C	8+420	N	EG	W	160	59	49	47	43	43	39	4,1	3,9	-	-	-
	8+420	N	1.OG	W	160	59	49	50	46	48	44	2,4	2,3	-	-	-
Kornweide 49																
245;A	8+432	S	EG	W	152	59	49	52	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	8+432	S	1.OG	W	152	59	49	55	51	53	48	2,2	2,2	-	-	-
245;B	8+437	O	EG	W	156	59	49	52	47	49	44	3,1	3,0	-	-	-
	8+437	O	1.OG	W	156	59	49	50	46	48	44	2,6	2,4	-	-	-
245;C	8+432	N	EG	W	160	59	49	48	44	44	40	3,7	3,6	-	-	-
	8+432	N	1.OG	W	160	59	49	50	46	47	43	2,6	2,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kornweide 51																
246;A	8+458	W	EG	W	153	59	49	52	48	51	46	1,5	1,4	-	-	-
	8+458	W	1.OG	W	153	59	49	54	50	53	49	1,7	1,7	-	-	-
246;B	8+470	S	EG	W	149	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	8+470	S	1.OG	W	149	59	49	55	50	53	49	1,6	1,6	-	-	-
246;C	8+471	N	EG	W	157	59	49	48	44	45	41	3,3	3,2	-	-	-
	8+471	N	1.OG	W	157	59	49	50	46	48	44	2,4	2,3	-	-	-
Kornweide 52																
247;A	8+420	N	EG	W	224	59	49	45	41	40	36	4,9	4,7	-	-	-
	8+420	N	1.OG	W	224	59	49	48	44	45	41	3,3	3,2	-	-	-
247;B	8+417	W	EG	W	219	59	49	46	42	45	41	0,8	0,8	-	-	-
	8+417	W	1.OG	W	219	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
247;C	8+424	S	EG	W	214	59	49	50	46	49	45	1,6	1,5	-	-	-
	8+424	S	1.OG	W	214	59	49	54	50	53	48	1,3	1,4	-	-	-
247;D	8+428	O	EG	W	219	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
	8+428	O	1.OG	W	219	59	49	50	46	48	43	2,7	2,6	-	-	-
Kornweide 53																
248;A	8+489	N	EG	W	156	59	49	48	44	45	41	3,1	3,0	-	-	-
	8+489	N	1.OG	W	156	59	49	51	46	48	44	2,3	2,2	-	-	-
248;B	8+488	S	EG	W	148	59	49	53	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	8+488	S	1.OG	W	148	59	49	54	50	53	49	1,6	1,6	-	-	-
248;C	8+496	O	EG	W	151	59	49	47	43	45	41	2,6	2,6	-	-	-
	8+496	O	1.OG	W	151	59	49	53	49	51	46	2,2	2,2	-	-	-
Kornweide 54																
249;A	8+439	N	EG	W	215	59	49	45	41	40	36	4,9	4,8	-	-	-
	8+439	N	1.OG	W	215	59	49	48	44	45	41	3,5	3,3	-	-	-
249;B	8+434	W	EG	W	209	59	49	49	44	48	43	1,0	1,0	-	-	-
	8+434	W	1.OG	W	209	59	49	53	49	52	48	1,6	1,5	-	-	-
249;C	8+439	S	EG	W	204	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	8+439	S	1.OG	W	204	59	49	54	50	52	48	1,3	1,3	-	-	-
249;D	8+450	O	EG	W	209	59	49	49	45	47	43	2,1	2,0	-	-	-
	8+450	O	1.OG	W	209	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
Kornweide 55																
250;A	8+502	W	EG	W	151	59	49	46	42	45	41	1,4	1,4	-	-	-
	8+502	W	1.OG	W	151	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
250;B	8+514	S	EG	W	145	59	49	53	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	8+514	S	1.OG	W	145	59	49	54	50	53	48	1,5	1,5	-	-	-
250;C	8+516	N	EG	W	156	59	49	49	45	46	42	3,1	2,9	-	-	-
	8+516	N	1.OG	W	156	59	49	50	46	48	43	2,6	2,5	-	-	-
Kornweide 56																
251;A	8+515	S	EG	W	207	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
251;B	8+521	O	EG	W	213	59	49	49	45	47	43	2,3	2,2	-	-	-
251;C	8+520	N	EG	W	221	59	49	50	46	47	42	3,2	3,2	-	-	-
251;D	8+517	W	EG	W	218	59	49	51	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
251;E	8+514	N	EG	W	216	59	49	48	44	45	40	3,2	3,1	-	-	-
251;F	8+511	W	EG	W	212	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
Kornweide 57																
252;A	8+611	O	EG	W	131	59	49	48	43	44	40	3,2	3,2	-	-	-
	8+611	O	1.OG	W	131	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
252;B	8+604	N	EG	W	141	59	49	50	45	46	42	3,2	3,0	-	-	-
	8+604	N	1.OG	W	141	59	49	51	46	48	44	2,5	2,4	-	-	-
252;C	8+598	W	EG	W	133	59	49	49	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	8+598	W	1.OG	W	133	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
252;D	8+600	S	EG	W	124	59	49	53	49	52	48	1,4	1,4	-	-	-
	8+600	S	1.OG	W	124	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
Kornweide 58																
253;A	8+533	W	EG	W	212	59	49	49	45	48	44	1,3	1,3	-	-	-
253;B	8+535	S	EG	W	205	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
253;C	8+540	O	EG	W	211	59	49	49	45	47	43	2,3	2,2	-	-	-
253;D	8+537	N	EG	W	217	59	49	50	46	47	43	2,7	2,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kornweide 59																
254;A	8+624	O	EG	W	122	59	49	51	47	49	44	2,4	2,3	-	-	-
	8+624	O	1.OG	W	122	59	49	52	48	50	45	2,1	2,1	-	-	-
254;B	8+622	N	EG	W	131	59	49	50	46	47	43	3,1	3,0	-	-	-
	8+622	N	1.OG	W	131	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
254;C	8+616	W	EG	W	124	59	49	46	42	45	41	1,0	0,9	-	-	-
	8+616	W	1.OG	W	124	59	49	53	48	52	47	1,0	1,0	-	-	-
254;D	8+617	S	EG	W	115	59	49	53	49	52	48	1,1	1,0	-	-	-
	8+617	S	1.OG	W	115	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
Kornweide 60																
255;A	8+553	N	EG	W	213	59	49	50	46	47	43	2,9	2,8	-	-	-
255;B	8+544	W	EG	W	209	59	49	50	46	48	44	1,3	1,4	-	-	-
255;C	8+552	S	EG	W	203	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
255;D	8+557	O	EG	W	207	59	49	49	45	47	43	2,2	2,1	-	-	-
Kornweide 60a																
256;A	8+559	N	EG	W	239	59	49	49	45	46	42	2,9	2,8	-	-	-
256;B	8+553	W	EG	W	237	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
256;C	8+557	S	EG	W	233	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
256;D	8+572	O	EG	W	235	59	49	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
Kornweide 61																
257;A	8+653	N	EG	W	125	59	49	50	45	47	43	3,0	2,9	-	-	-
	8+653	N	1.OG	W	125	59	49	51	47	49	44	2,4	2,3	-	-	-
257;B	8+649	W	EG	W	122	59	49	47	43	46	42	0,5	0,5	-	-	-
	8+649	W	1.OG	W	122	59	49	51	47	50	46	1,1	1,0	-	-	-
257;C	8+649	S	EG	W	115	59	49	51	46	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	8+649	S	1.OG	W	115	59	49	53	48	52	47	1,0	1,1	-	-	-
257;D	8+657	O	EG	W	118	59	49	45	41	43	38	2,1	2,1	-	-	-
	8+657	O	1.OG	W	118	59	49	52	48	50	46	1,9	1,8	-	-	-
Kornweide 62																
258;A	8+577	O	EG	W	203	59	49	50	46	48	43	2,4	2,4	-	-	-
258;B	8+575	N	EG	W	206	59	49	49	45	46	42	3,4	3,3	-	-	-
258;C	8+573	O	EG	W	209	59	49	51	46	48	44	2,4	2,3	-	-	-
258;D	8+572	N	EG	W	212	59	49	50	45	47	43	2,9	2,8	-	-	-
258;E	8+560	W	EG	W	207	59	49	49	45	48	44	1,2	1,2	-	-	-
258;F	8+572	S	EG	W	201	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
Kornweide 62a																
259;A	8+584	O	EG	W	230	59	49	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
259;B	8+582	N	EG	W	236	59	49	49	45	46	42	3,0	2,9	-	-	-
259;C	8+577	W	EG	W	232	59	49	52	48	51	46	1,2	1,2	-	-	-
259;D	8+579	S	EG	W	227	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
Kornweide 63																
260;A	8+662	W	EG	W	117	59	49	42	38	41	37	0,4	0,4	-	-	-
	8+662	W	1.OG	W	117	59	49	50	46	50	46	0,7	0,7	-	-	-
260;B	8+663	S	EG	W	111	59	49	52	47	51	47	0,8	0,8	-	-	-
	8+663	S	1.OG	W	111	59	49	53	49	52	48	1,0	0,9	-	-	-
260;C	8+667	N	EG	W	120	59	49	50	46	48	44	2,4	2,2	-	-	-
	8+667	N	1.OG	W	120	59	49	51	47	49	45	2,1	2,0	-	-	-
Kornweide 63a																
261;A	8+676	N	EG	W	118	59	49	51	46	49	44	2,2	2,0	-	-	-
	8+676	N	1.OG	W	118	59	49	52	47	50	46	1,9	1,8	-	-	-
261;B	8+673	S	EG	W	108	59	49	52	48	51	47	0,8	0,9	-	-	-
	8+673	S	1.OG	W	108	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
261;C	8+678	O	EG	W	111	59	49	52	48	51	47	1,7	1,6	-	-	-
	8+678	O	1.OG	W	111	59	49	53	49	52	47	1,5	1,4	-	-	-
Kornweide 64																
262;A	8+584	W	EG	W	202	59	49	51	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
262;B	8+592	S	EG	W	197	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
262;C	8+598	O	EG	W	200	59	49	50	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
262;D	8+595	N	EG	W	205	59	49	49	45	45	41	3,4	3,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kornweide 64a																
263;A	8+616	O	EG	W	227	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
263;B	8+603	N	EG	W	232	59	49	49	45	46	42	2,8	2,7	-	-	-
263;C	8+597	W	EG	W	230	59	49	51	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
263;D	8+601	S	EG	W	226	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
Kornweide 66																
264;A	8+602	W	EG	W	196	59	49	51	47	49	45	1,6	1,7	-	-	-
264;B	8+612	S	EG	W	189	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
264;C	8+618	O	EG	W	193	59	49	49	44	47	42	2,0	2,0	-	-	-
264;D	8+616	N	EG	W	201	59	49	48	43	44	40	3,3	3,1	-	-	-
Kornweide 66a																
265;A	8+639	O	EG	W	222	59	49	51	46	48	43	2,9	2,8	-	-	-
265;B	8+635	N	EG	W	228	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
265;C	8+620	W	EG	W	227	59	49	50	46	49	45	1,2	1,1	-	-	-
265;D	8+632	S	EG	W	221	59	49	53	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
Kornweide 68																
266;A	8+621	W	EG	W	195	59	49	48	44	47	43	1,5	1,5	-	-	-
266;B	8+624	S	EG	W	189	59	49	52	48	51	46	1,4	1,3	-	-	-
266;C	8+636	O	EG	W	192	59	49	50	46	47	43	3,1	3,0	-	-	-
266;D	8+633	N	EG	W	197	59	49	47	43	44	40	3,7	3,5	-	-	-
Kornweide 70a																
267;A	8+646	S	EG	W	200	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
267;B	8+646	S	1.OG	W	200	59	49	54	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	8+649	O	EG	W	203	59	49	51	46	47	43	3,6	3,6	-	-	-
267;C	8+649	O	1.OG	W	203	59	49	52	47	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	8+649	N	EG	W	210	59	49	49	44	43	39	5,5	5,3	-	-	-
267;D	8+649	N	1.OG	W	210	59	49	49	45	45	41	4,3	4,1	-	-	-
	8+643	W	EG	W	207	59	49	51	47	50	46	1,0	1,1	-	-	-
	8+643	W	1.OG	W	207	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
Kornweide 72																
268;A	8+656	S	EG	W	176	59	49	53	49	52	48	0,9	1,0	-	-	-
268;B	8+656	S	1.OG	W	176	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
	8+662	O	EG	W	180	59	49	43	39	41	37	1,9	1,9	-	-	-
	8+662	O	1.OG	W	180	59	49	51	47	48	44	3,1	3,0	-	-	-
268;C	8+659	N	EG	W	187	59	49	48	44	42	38	5,7	5,7	-	-	-
	8+659	N	1.OG	W	187	59	49	49	45	44	40	4,9	4,8	-	-	-
268;D	8+653	W	EG	W	183	59	49	52	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	8+653	W	1.OG	W	183	59	49	52	48	51	46	1,3	1,3	-	-	-
Kornweide 72a																
269;A	8+673	O	EG	W	201	59	49	51	46	48	44	2,9	2,8	-	-	-
269;B	8+667	N	EG	W	208	59	49	50	45	46	41	4,2	4,0	-	-	-
269;C	8+660	W	EG	W	205	59	49	48	44	47	43	1,2	1,2	-	-	-
269;D	8+664	S	EG	W	199	59	49	52	48	50	46	1,6	1,5	-	-	-
Kornweide 74																
270;A	8+666	W	EG	W	180	59	49	41	37	41	37	0,6	0,6	-	-	-
270;B	8+666	W	1.OG	W	180	59	49	51	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	8+672	S	EG	W	173	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
	8+672	S	1.OG	W	173	59	49	53	49	53	48	0,9	0,8	-	-	-
270;C	8+678	O	EG	W	177	59	49	50	46	47	43	3,2	3,1	-	-	-
	8+678	O	1.OG	W	177	59	49	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
270;D	8+675	N	EG	W	183	59	49	48	44	42	38	6,1	6,0	-	-	-
	8+675	N	1.OG	W	183	59	49	49	45	44	40	4,6	4,5	-	-	-
Kornweide 74a																
271;A	8+687	O	EG	W	202	59	49	50	46	47	43	3,1	3,1	-	-	-
271;B	8+686	N	EG	W	209	59	49	50	46	46	42	3,9	3,8	-	-	-
271;C	8+680	W	EG	W	204	59	49	50	46	49	45	1,0	0,9	-	-	-
271;D	8+682	S	EG	W	197	59	49	53	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-

Anlage 2

[illegible]

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 2																
277;A	0+730	SW	EG	W	478	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
	0+730	SW	1.OG	W	478	59	49	43	38	42	38	0,7	0,7	-	-	-
	0+730	SW	2.OG	W	478	59	49	43	39	43	38	0,7	0,7	-	-	-
	0+730	SW	3.OG	W	478	59	49	44	40	43	39	0,8	0,8	-	-	-
	0+730	SW	4.OG	W	478	59	49	45	41	44	40	0,9	0,8	-	-	-
	0+730	SW	5.OG	W	478	59	49	46	42	45	41	1,0	1,0	-	-	-
	0+730	SW	6.OG	W	478	59	49	48	43	47	42	1,2	1,2	-	-	-
	0+730	SW	7.OG	W	478	59	49	49	45	47	43	2,0	1,9	-	-	-
	0+730	SW	8.OG	W	478	59	49	51	47	48	44	2,6	2,6	-	-	-
277;B	0+730	SW	9.OG	W	478	59	49	53	48	50	45	3,2	3,3	-	-	-
	0+744	NO	EG	W	471	59	49	52	48	41	36	11,6	11,5	-	-	-
	0+744	NO	1.OG	W	471	59	49	52	48	41	37	11,5	11,4	-	-	-
	0+744	NO	2.OG	W	471	59	49	53	48	41	36	12,0	11,8	-	-	-
	0+744	NO	3.OG	W	471	59	49	53	48	41	37	12,0	11,7	-	-	-
	0+744	NO	4.OG	W	471	59	49	53	49	41	37	11,8	11,7	-	-	-
	0+744	NO	5.OG	W	471	59	49	53	49	42	37	11,9	11,7	-	-	-
	0+744	NO	6.OG	W	471	59	49	54	49	42	38	12,0	11,8	-	-	-
	0+744	NO	7.OG	W	471	59	49	54	50	42	38	11,9	11,8	-	-	-
	0+744	NO	8.OG	W	471	59	49	55	50	43	39	11,7	11,7	-	-	-
	0+744	NO	9.OG	W	471	59	49	56	51	44	40	11,3	11,2	-	-	-
Ottensweide 3																
278;A	0+735	SW	EG	W	492	59	49	42	38	41	37	0,9	0,9	-	-	-
	0+735	SW	1.OG	W	492	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
	0+735	SW	2.OG	W	492	59	49	44	39	43	38	1,1	1,0	-	-	-
	0+735	SW	3.OG	W	492	59	49	45	40	44	39	1,1	1,1	-	-	-
	0+735	SW	4.OG	W	492	59	49	46	42	45	41	1,3	1,2	-	-	-
	0+735	SW	5.OG	W	492	59	49	48	43	46	42	1,3	1,3	-	-	-
	0+735	SW	6.OG	W	492	59	49	50	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	0+735	SW	7.OG	W	492	59	49	52	47	50	45	1,9	1,9	-	-	-
	0+735	SW	8.OG	W	492	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
278;B	0+735	SW	9.OG	W	492	59	49	51	47	49	44	2,8	2,7	-	-	-
	0+751	NO	EG	W	484	59	49	53	48	43	39	9,5	9,4	-	-	-
	0+751	NO	1.OG	W	484	59	49	53	49	44	39	9,2	9,1	-	-	-
	0+751	NO	2.OG	W	484	59	49	53	49	44	39	9,4	9,3	-	-	-
	0+751	NO	3.OG	W	484	59	49	53	49	40	36	12,5	12,3	-	-	-
	0+751	NO	4.OG	W	484	59	49	53	49	41	37	12,4	12,2	-	-	-
	0+751	NO	5.OG	W	484	59	49	53	49	41	37	12,4	12,3	-	-	-
	0+751	NO	6.OG	W	484	59	49	54	49	41	37	12,5	12,4	-	-	-
	0+751	NO	7.OG	W	484	59	49	54	50	42	37	12,4	12,3	-	-	-
278;C	0+751	NO	8.OG	W	484	59	49	55	50	42	38	12,2	12,1	-	-	-
	0+751	NO	9.OG	W	484	59	49	55	51	44	39	11,7	11,6	-	-	-
	0+746	NW	EG	W	494	59	49	43	39	41	37	2,2	2,2	-	-	-
	0+746	NW	1.OG	W	494	59	49	44	39	42	37	2,2	2,2	-	-	-
	0+746	NW	2.OG	W	494	59	49	44	39	42	38	1,7	1,6	-	-	-
	0+746	NW	3.OG	W	494	59	49	37	33	34	30	3,3	3,2	-	-	-
	0+746	NW	4.OG	W	494	59	49	38	33	34	30	3,5	3,5	-	-	-
	0+746	NW	5.OG	W	494	59	49	38	34	34	30	4,4	4,3	-	-	-
	0+746	NW	6.OG	W	494	59	49	39	35	34	30	5,0	5,0	-	-	-
	0+746	NW	7.OG	W	494	59	49	42	38	40	35	2,7	2,8	-	-	-
	0+746	NW	8.OG	W	494	59	49	44	40	41	37	3,0	2,9	-	-	-
	0+746	NW	9.OG	W	494	59	49	46	42	42	38	4,0	4,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 4																
279;A	0+737	SO	EG	W	498	59	49	41	36	39	35	1,4	1,4	-	-	-
	0+737	SO	1.OG	W	498	59	49	41	37	40	36	1,4	1,4	-	-	-
	0+737	SO	2.OG	W	498	59	49	43	38	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	0+737	SO	3.OG	W	498	59	49	44	40	42	38	1,5	1,5	-	-	-
	0+737	SO	4.OG	W	498	59	49	46	41	44	40	1,6	1,5	-	-	-
	0+737	SO	5.OG	W	498	59	49	48	43	46	42	1,6	1,6	-	-	-
	0+737	SO	6.OG	W	498	59	49	50	45	48	43	1,9	1,9	-	-	-
279;B	0+737	SO	7.OG	W	498	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	0+749	NO	EG	W	502	59	49	48	44	42	38	5,8	5,9	-	-	-
	0+749	NO	1.OG	W	502	59	49	48	44	42	38	5,8	5,7	-	-	-
	0+749	NO	2.OG	W	502	59	49	48	44	42	38	5,8	5,9	-	-	-
	0+749	NO	3.OG	W	502	59	49	47	43	39	34	8,9	8,9	-	-	-
	0+749	NO	4.OG	W	502	59	49	48	43	39	35	9,0	8,9	-	-	-
	0+749	NO	5.OG	W	502	59	49	48	44	39	34	9,8	9,9	-	-	-
279;C	0+749	NO	6.OG	W	502	59	49	49	45	39	35	9,8	9,8	-	-	-
	0+749	NO	7.OG	W	502	59	49	50	46	41	36	9,3	9,3	-	-	-
	0+734	SW	EG	W	510	59	49	47	43	45	41	1,8	1,7	-	-	-
	0+734	SW	1.OG	W	510	59	49	48	43	46	41	1,9	1,9	-	-	-
	0+734	SW	2.OG	W	510	59	49	48	44	46	42	2,0	1,9	-	-	-
	0+734	SW	3.OG	W	510	59	49	49	45	47	43	2,1	2,0	-	-	-
	0+734	SW	4.OG	W	510	59	49	50	45	48	43	2,1	2,2	-	-	-
	0+734	SW	5.OG	W	510	59	49	51	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	0+734	SW	6.OG	W	510	59	49	51	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-
	0+734	SW	7.OG	W	510	59	49	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
Ottensweide 5																
280;A	0+742	SW	EG	W	526	59	49	47	43	45	41	1,9	1,8	-	-	-
	0+742	SW	1.OG	W	526	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	0+742	SW	2.OG	W	526	59	49	49	44	47	42	2,1	2,1	-	-	-
	0+742	SW	3.OG	W	526	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	0+742	SW	4.OG	W	526	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	0+742	SW	5.OG	W	526	59	49	51	47	49	44	2,3	2,4	-	-	-
	0+742	SW	6.OG	W	526	59	49	52	47	49	45	2,6	2,6	-	-	-
280;B	0+742	SW	7.OG	W	526	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	0+757	NO	EG	W	518	59	49	51	47	39	35	11,9	11,8	-	-	-
	0+757	NO	1.OG	W	518	59	49	51	47	40	35	11,7	11,6	-	-	-
	0+757	NO	2.OG	W	518	59	49	52	47	40	36	11,7	11,6	-	-	-
	0+757	NO	3.OG	W	518	59	49	51	47	38	34	13,0	12,9	-	-	-
	0+757	NO	4.OG	W	518	59	49	52	47	39	35	12,8	12,7	-	-	-
	0+757	NO	5.OG	W	518	59	49	52	48	39	35	12,5	12,5	-	-	-
	0+757	NO	6.OG	W	518	59	49	52	48	40	36	12,2	12,0	-	-	-
	0+757	NO	7.OG	W	518	59	49	53	48	41	37	11,4	11,3	-	-	-
Ottensweide 6																
281;A	0+751	SW	EG	W	541	59	49	47	43	45	41	2,1	2,0	-	-	-
	0+751	SW	1.OG	W	541	59	49	48	44	46	41	2,2	2,1	-	-	-
	0+751	SW	2.OG	W	541	59	49	49	45	47	42	2,3	2,3	-	-	-
	0+751	SW	3.OG	W	541	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	0+751	SW	4.OG	W	541	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
	0+751	SW	5.OG	W	541	59	49	51	47	49	44	2,5	2,5	-	-	-
	0+751	SW	6.OG	W	541	59	49	52	47	49	45	2,8	2,7	-	-	-
281;B	0+751	SW	7.OG	W	541	59	49	53	48	50	45	2,9	2,9	-	-	-
	0+765	NO	EG	W	533	59	49	51	46	35	31	15,4	15,3	-	-	-
	0+765	NO	1.OG	W	533	59	49	51	46	36	32	14,9	14,8	-	-	-
	0+765	NO	2.OG	W	533	59	49	51	46	36	32	14,6	14,6	-	-	-
	0+765	NO	3.OG	W	533	59	49	51	47	37	32	14,2	14,2	-	-	-
	0+765	NO	4.OG	W	533	59	49	51	47	38	33	13,8	13,8	-	-	-
	0+765	NO	5.OG	W	533	59	49	52	47	38	33	14,0	14,0	-	-	-
	0+765	NO	6.OG	W	533	59	49	51	47	39	34	12,7	12,7	-	-	-
	0+765	NO	7.OG	W	533	59	49	52	48	41	36	11,2	11,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 7																
282;A	0+758	SO	EG	W	560	59	49	48	43	46	41	2,1	2,1	-	-	-
	0+758	SO	1.OG	W	560	59	49	49	44	46	42	2,5	2,4	-	-	-
	0+758	SO	2.OG	W	560	59	49	50	45	47	43	2,8	2,7	-	-	-
	0+758	SO	3.OG	W	560	59	49	50	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
	0+758	SO	4.OG	W	560	59	49	51	46	48	44	2,7	2,6	-	-	-
	0+758	SO	5.OG	W	560	59	49	52	47	49	44	3,0	3,0	-	-	-
	0+758	SO	6.OG	W	560	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
282;B	0+758	SO	7.OG	W	560	59	49	53	49	50	45	3,7	3,6	-	-	-
	0+757	SW	EG	W	554	59	49	47	43	45	41	2,1	2,1	-	-	-
	0+757	SW	1.OG	W	554	59	49	49	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
	0+757	SW	2.OG	W	554	59	49	49	45	47	42	2,5	2,5	-	-	-
	0+757	SW	3.OG	W	554	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	0+757	SW	4.OG	W	554	59	49	50	46	48	43	2,5	2,5	-	-	-
	0+757	SW	5.OG	W	554	59	49	51	47	48	44	2,8	2,7	-	-	-
282;C	0+757	SW	6.OG	W	554	59	49	52	47	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	0+757	SW	7.OG	W	554	59	49	52	48	50	45	2,9	2,9	-	-	-
	0+780	NO	EG	W	549	59	49	50	46	35	31	15,2	15,2	-	-	-
	0+780	NO	1.OG	W	549	59	49	50	46	36	31	14,9	14,9	-	-	-
	0+780	NO	2.OG	W	549	59	49	51	46	36	32	14,7	14,7	-	-	-
	0+780	NO	3.OG	W	549	59	49	51	47	37	32	14,4	14,3	-	-	-
	0+780	NO	4.OG	W	549	59	49	51	47	37	33	13,9	13,8	-	-	-
282;D	0+780	NO	5.OG	W	549	59	49	51	46	38	33	13,1	13,1	-	-	-
	0+780	NO	6.OG	W	549	59	49	51	47	39	34	12,4	12,4	-	-	-
	0+780	NO	7.OG	W	549	59	49	52	47	41	36	11,3	11,3	-	-	-
	0+775	NW	EG	W	563	59	49	33	29	30	25	3,6	3,6	-	-	-
	0+775	NW	1.OG	W	563	59	49	34	29	30	26	3,7	3,7	-	-	-
	0+775	NW	2.OG	W	563	59	49	34	29	31	26	3,2	3,2	-	-	-
	0+775	NW	3.OG	W	563	59	49	34	30	31	27	3,3	3,2	-	-	-
282;D	0+775	NW	4.OG	W	563	59	49	36	31	32	28	3,4	3,3	-	-	-
	0+775	NW	5.OG	W	563	59	49	37	33	34	30	3,1	3,1	-	-	-
	0+775	NW	6.OG	W	563	59	49	40	36	38	33	2,4	2,4	-	-	-
	0+775	NW	7.OG	W	563	59	49	44	39	41	37	2,7	2,6	-	-	-

Ottensweide 8

283;A	0+751	SO	EG	W	563	59	49	48	43	46	41	2,2	2,3	-	-	-
	0+751	SO	1.OG	W	563	59	49	49	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	0+751	SO	2.OG	W	563	59	49	50	45	47	43	2,8	2,8	-	-	-
	0+751	SO	3.OG	W	563	59	49	50	46	48	43	2,5	2,5	-	-	-
	0+751	SO	4.OG	W	563	59	49	51	46	48	44	2,7	2,6	-	-	-
	0+751	SO	5.OG	W	563	59	49	52	47	49	44	2,9	3,0	-	-	-
	0+751	SO	6.OG	W	563	59	49	53	48	49	45	3,4	3,4	-	-	-
283;B	0+751	SO	7.OG	W	563	59	49	54	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
	0+758	NW	EG	W	577	59	49	39	35	38	34	0,6	0,6	-	-	-
	0+758	NW	1.OG	W	577	59	49	40	35	39	35	0,7	0,7	-	-	-
	0+758	NW	2.OG	W	577	59	49	40	36	39	35	0,7	0,7	-	-	-
	0+758	NW	3.OG	W	577	59	49	41	36	40	36	0,8	0,7	-	-	-
	0+758	NW	4.OG	W	577	59	49	41	37	40	36	0,8	0,8	-	-	-
	0+758	NW	5.OG	W	577	59	49	42	37	40	36	1,1	1,0	-	-	-
283;B	0+758	NW	6.OG	W	577	59	49	42	38	41	37	1,4	1,3	-	-	-
	0+758	NW	7.OG	W	577	59	49	44	40	42	38	2,4	2,4	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 91

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 9																
284;A	9+357	NW	EG	W	577	59	49	38	34	37	33	1,3	1,2	-	-	-
	9+357	NW	1.OG	W	577	59	49	39	35	38	34	1,1	1,1	-	-	-
	9+357	NW	2.OG	W	577	59	49	40	36	39	35	1,1	1,0	-	-	-
	9+357	NW	3.OG	W	577	59	49	41	37	40	36	0,7	0,7	-	-	-
	9+357	NW	4.OG	W	577	59	49	41	37	41	36	0,8	0,8	-	-	-
	9+357	NW	5.OG	W	577	59	49	42	38	41	37	0,8	0,8	-	-	-
	9+357	NW	6.OG	W	577	59	49	43	38	41	37	1,2	1,1	-	-	-
284;B	9+357	NW	7.OG	W	577	59	49	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
	9+366	SO	EG	W	566	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
	9+366	SO	1.OG	W	566	59	49	49	45	46	41	3,2	3,2	-	-	-
	9+366	SO	2.OG	W	566	59	49	50	46	47	42	3,5	3,5	-	-	-
	9+366	SO	3.OG	W	566	59	49	51	46	47	43	3,6	3,6	-	-	-
	9+366	SO	4.OG	W	566	59	49	50	46	47	43	3,1	3,0	-	-	-
	9+366	SO	5.OG	W	566	59	49	51	47	48	43	3,4	3,3	-	-	-
	9+366	SO	6.OG	W	566	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	9+366	SO	7.OG	W	566	59	49	54	49	49	44	5,2	5,3	-	-	-
Ottensweide 10																
285;A	9+348	SO	EG	W	555	59	49	48	44	45	40	3,4	3,5	-	-	-
	9+348	SO	1.OG	W	555	59	49	49	45	46	41	3,7	3,7	-	-	-
	9+348	SO	2.OG	W	555	59	49	50	46	46	42	4,0	3,9	-	-	-
	9+348	SO	3.OG	W	555	59	49	51	47	47	42	4,1	4,2	-	-	-
	9+348	SO	4.OG	W	555	59	49	51	46	47	43	3,6	3,5	-	-	-
	9+348	SO	5.OG	W	555	59	49	51	47	47	43	3,8	3,8	-	-	-
	9+348	SO	6.OG	W	555	59	49	52	48	48	43	4,4	4,4	-	-	-
285;B	9+348	SO	7.OG	W	555	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
	9+339	NW	EG	W	566	59	49	36	32	35	31	0,9	0,9	-	-	-
	9+339	NW	1.OG	W	566	59	49	38	33	37	33	0,9	0,8	-	-	-
	9+339	NW	2.OG	W	566	59	49	39	35	38	34	0,7	0,7	-	-	-
	9+339	NW	3.OG	W	566	59	49	40	36	40	35	0,7	0,7	-	-	-
	9+339	NW	4.OG	W	566	59	49	41	37	41	36	0,7	0,7	-	-	-
	9+339	NW	5.OG	W	566	59	49	42	38	41	37	0,9	0,8	-	-	-
	9+339	NW	6.OG	W	566	59	49	42	38	41	37	1,1	1,0	-	-	-
	9+339	NW	7.OG	W	566	59	49	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
Ottensweide 11																
286;A	9+334	SO	EG	W	544	59	49	48	44	45	40	3,5	3,6	-	-	-
	9+334	SO	1.OG	W	544	59	49	49	45	46	41	3,9	3,9	-	-	-
	9+334	SO	2.OG	W	544	59	49	50	46	46	42	4,2	4,2	-	-	-
	9+334	SO	3.OG	W	544	59	49	51	47	47	42	4,5	4,5	-	-	-
	9+334	SO	4.OG	W	544	59	49	52	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
	9+334	SO	5.OG	W	544	59	49	52	47	48	43	4,4	4,3	-	-	-
	9+334	SO	6.OG	W	544	59	49	53	48	48	44	4,7	4,7	-	-	-
286;B	9+334	SO	7.OG	W	544	59	49	54	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
	9+326	NW	EG	W	555	59	49	34	30	33	28	1,5	1,5	-	-	-
	9+326	NW	1.OG	W	555	59	49	36	31	35	30	1,2	1,2	-	-	-
	9+326	NW	2.OG	W	555	59	49	38	34	37	33	0,9	0,9	-	-	-
	9+326	NW	3.OG	W	555	59	49	40	35	39	35	0,8	0,7	-	-	-
	9+326	NW	4.OG	W	555	59	49	41	37	40	36	0,8	0,8	-	-	-
	9+326	NW	5.OG	W	555	59	49	42	38	41	37	0,8	0,8	-	-	-
	9+326	NW	6.OG	W	555	59	49	42	38	41	37	1,0	1,0	-	-	-
	9+326	NW	7.OG	W	555	59	49	44	40	42	38	1,9	1,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 12																
287;A	9+318	SO	EG	W	531	59	49	48	44	45	40	3,9	3,8	-	-	-
	9+318	SO	1.OG	W	531	59	49	49	45	45	41	4,1	4,2	-	-	-
	9+318	SO	2.OG	W	531	59	49	50	46	46	41	4,6	4,5	-	-	-
	9+318	SO	3.OG	W	531	59	49	51	47	47	42	4,9	4,8	-	-	-
	9+318	SO	4.OG	W	531	59	49	52	48	47	43	5,1	5,2	-	-	-
	9+318	SO	5.OG	W	531	59	49	53	49	48	44	5,3	5,2	-	-	-
	9+318	SO	6.OG	W	531	59	49	53	49	48	44	4,9	4,9	-	-	-
287;B	9+318	SO	7.OG	W	531	59	49	54	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
	9+310	NW	EG	W	542	59	49	32	27	29	25	2,8	2,7	-	-	-
	9+310	NW	1.OG	W	542	59	49	33	28	30	26	2,5	2,5	-	-	-
	9+310	NW	2.OG	W	542	59	49	34	30	32	28	2,1	2,1	-	-	-
	9+310	NW	3.OG	W	542	59	49	36	32	35	30	1,5	1,5	-	-	-
	9+310	NW	4.OG	W	542	59	49	39	35	38	34	1,1	1,0	-	-	-
	9+310	NW	5.OG	W	542	59	49	42	37	41	36	1,0	1,0	-	-	-
	9+310	NW	6.OG	W	542	59	49	42	38	41	37	1,1	1,0	-	-	-
	9+310	NW	7.OG	W	542	59	49	44	40	42	38	1,7	1,7	-	-	-
Ottensweide 13																
288;A	9+301	SW	EG	W	515	59	49	49	45	47	43	1,6	1,6	-	-	-
	9+301	SW	1.OG	W	515	59	49	50	45	48	43	1,8	1,7	-	-	-
	9+301	SW	2.OG	W	515	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	9+301	SW	3.OG	W	515	59	49	51	46	49	44	2,1	2,0	-	-	-
	9+301	SW	4.OG	W	515	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
288;B	9+301	SW	5.OG	W	515	59	49	52	48	50	45	2,6	2,5	-	-	-
	9+310	NO	EG	W	523	59	49	46	42	41	36	5,4	5,3	-	-	-
	9+310	NO	1.OG	W	523	59	49	47	43	41	37	5,8	5,6	-	-	-
	9+310	NO	2.OG	W	523	59	49	48	44	42	37	6,3	6,2	-	-	-
	9+310	NO	3.OG	W	523	59	49	49	45	42	38	7,0	6,9	-	-	-
	9+310	NO	4.OG	W	523	59	49	51	46	43	39	7,6	7,5	-	-	-
	9+310	NO	5.OG	W	523	59	49	52	47	44	40	7,5	7,5	-	-	-
Ottensweide 14																
289;A	9+312	SW	EG	W	501	59	49	47	43	45	41	1,7	1,7	-	-	-
	9+312	SW	1.OG	W	501	59	49	48	43	46	42	1,9	1,8	-	-	-
	9+312	SW	2.OG	W	501	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
	9+312	SW	3.OG	W	501	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	9+312	SW	4.OG	W	501	59	49	50	45	48	43	1,9	1,8	-	-	-
289;B	9+312	SW	5.OG	W	501	59	49	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
	9+320	NO	EG	W	509	59	49	47	42	40	36	6,4	6,2	-	-	-
	9+320	NO	1.OG	W	509	59	49	48	43	41	36	7,0	6,8	-	-	-
	9+320	NO	2.OG	W	509	59	49	49	44	41	37	7,5	7,4	-	-	-
	9+320	NO	3.OG	W	509	59	49	50	46	42	37	8,2	8,1	-	-	-
	9+320	NO	4.OG	W	509	59	49	51	47	43	39	8,5	8,4	-	-	-
	9+320	NO	5.OG	W	509	59	49	52	48	44	40	8,5	8,3	-	-	-
Ottensweide 15																
290;A	9+332	SO	EG	W	483	59	49	48	43	45	41	2,5	2,4	-	-	-
	9+332	SO	1.OG	W	483	59	49	49	44	46	42	2,8	2,8	-	-	-
	9+332	SO	2.OG	W	483	59	49	50	45	47	42	3,2	3,1	-	-	-
	9+332	SO	3.OG	W	483	59	49	51	46	47	43	3,8	3,7	-	-	-
	9+332	SO	4.OG	W	483	59	49	52	48	48	43	4,4	4,3	-	-	-
290;B	9+332	SO	5.OG	W	483	59	49	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	9+331	NO	EG	W	495	59	49	47	42	41	37	6,1	5,9	-	-	-
	9+331	NO	1.OG	W	495	59	49	48	43	41	37	6,6	6,4	-	-	-
	9+331	NO	2.OG	W	495	59	49	49	44	42	38	7,1	6,9	-	-	-
	9+331	NO	3.OG	W	495	59	49	50	46	42	38	7,7	7,6	-	-	-
290;C	9+331	NO	4.OG	W	495	59	49	51	47	43	39	8,0	7,8	-	-	-
	9+331	NO	5.OG	W	495	59	49	52	48	44	40	8,1	7,9	-	-	-
	9+321	SW	EG	W	485	59	49	49	44	47	43	1,5	1,4	-	-	-
	9+321	SW	1.OG	W	485	59	49	50	45	48	44	1,7	1,6	-	-	-
	9+321	SW	2.OG	W	485	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	9+321	SW	3.OG	W	485	59	49	51	46	49	44	2,1	2,2	-	-	-
	9+321	SW	4.OG	W	485	59	49	51	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	9+321	SW	5.OG	W	485	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 16																
291;A	9+294	SW	EG	W	525	59	49	50	45	48	43	2,2	2,1	-	-	-
	9+294	SW	1.OG	W	525	59	49	50	46	48	43	2,4	2,4	-	-	-
	9+294	SW	2.OG	W	525	59	49	51	46	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	9+294	SW	3.OG	W	525	59	49	51	47	49	44	2,5	2,5	-	-	-
	9+294	SW	4.OG	W	525	59	49	52	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
291;B	9+294	SW	5.OG	W	525	59	49	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	9+294	NO	EG	W	533	59	49	34	29	30	26	3,9	3,9	-	-	-
	9+294	NO	1.OG	W	533	59	49	35	30	31	27	4,0	3,9	-	-	-
	9+294	NO	2.OG	W	533	59	49	36	32	32	28	4,1	4,1	-	-	-
	9+294	NO	3.OG	W	533	59	49	38	33	34	29	4,3	4,3	-	-	-
291;C	9+294	NO	4.OG	W	533	59	49	40	36	36	31	4,6	4,6	-	-	-
	9+294	NO	5.OG	W	533	59	49	44	40	39	35	5,1	5,1	-	-	-
Ottensweide 17																
292;A	9+282	NW	EG	W	550	59	49	40	35	30	25	10,2	10,2	-	-	-
	9+282	NW	1.OG	W	550	59	49	40	36	30	25	10,1	10,1	-	-	-
	9+282	NW	2.OG	W	550	59	49	40	36	31	26	9,5	9,5	-	-	-
	9+282	NW	3.OG	W	550	59	49	41	36	31	27	9,1	9,1	-	-	-
	9+282	NW	4.OG	W	550	59	49	37	33	33	29	4,1	4,1	-	-	-
292;B	9+282	NW	5.OG	W	550	59	49	41	36	37	32	4,2	4,1	-	-	-
	9+282	SW	EG	W	538	59	49	49	44	47	42	2,0	2,0	-	-	-
	9+282	SW	1.OG	W	538	59	49	49	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	9+282	SW	2.OG	W	538	59	49	50	45	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	9+282	SW	3.OG	W	538	59	49	50	46	48	43	2,6	2,6	-	-	-
292;C	9+282	SW	4.OG	W	538	59	49	51	46	48	43	2,8	2,7	-	-	-
	9+282	SW	5.OG	W	538	59	49	51	47	48	44	2,8	2,7	-	-	-
	9+294	SO	EG	W	535	59	49	32	28	29	24	3,4	3,4	-	-	-
	9+294	SO	1.OG	W	535	59	49	33	28	29	25	3,5	3,4	-	-	-
	9+294	SO	2.OG	W	535	59	49	34	29	30	26	3,5	3,4	-	-	-
292;D	9+294	SO	3.OG	W	535	59	49	35	30	31	27	3,5	3,5	-	-	-
	9+294	SO	4.OG	W	535	59	49	37	32	33	29	3,5	3,5	-	-	-
	9+294	SO	5.OG	W	535	59	49	40	35	36	32	3,4	3,3	-	-	-
	9+294	NO	EG	W	547	59	49	41	36	36	31	5,0	5,1	-	-	-
	9+294	NO	1.OG	W	547	59	49	42	37	37	32	5,0	5,0	-	-	-
292;E	9+294	NO	2.OG	W	547	59	49	43	38	38	33	4,8	4,9	-	-	-
	9+294	NO	3.OG	W	547	59	49	44	40	40	35	4,6	4,5	-	-	-
	9+294	NO	4.OG	W	547	59	49	46	42	42	38	4,1	4,2	-	-	-
	9+294	NO	5.OG	W	547	59	49	48	44	44	39	4,7	4,7	-	-	-
Ottensweide 18																
293;A	9+262	NW	EG	W	547	59	49	43	39	41	37	1,6	1,6	-	-	-
	9+262	NW	1.OG	W	547	59	49	42	38	41	37	0,4	0,4	-	-	-
	9+262	NW	2.OG	W	547	59	49	42	38	41	37	0,4	0,4	-	-	-
	9+262	NW	3.OG	W	547	59	49	42	38	41	37	0,4	0,5	-	-	-
	9+262	NW	4.OG	W	547	59	49	42	38	42	37	0,5	0,5	-	-	-
293;B	9+262	NW	5.OG	W	547	59	49	42	38	42	37	0,6	0,6	-	-	-
	9+262	NW	6.OG	W	547	59	49	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
	9+262	NW	7.OG	W	547	59	49	44	40	42	38	1,7	1,6	-	-	-
	9+273	SO	EG	W	533	59	49	49	45	46	42	2,8	2,8	-	-	-
	9+273	SO	1.OG	W	533	59	49	50	45	46	42	3,3	3,3	-	-	-
293;C	9+273	SO	2.OG	W	533	59	49	50	46	47	42	3,7	3,6	-	-	-
	9+273	SO	3.OG	W	533	59	49	51	46	47	43	4,0	3,9	-	-	-
	9+273	SO	4.OG	W	533	59	49	52	47	47	43	4,3	4,3	-	-	-
	9+273	SO	5.OG	W	533	59	49	52	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
	9+273	SO	6.OG	W	533	59	49	53	49	48	43	5,2	5,3	-	-	-
293;D	9+273	SO	7.OG	W	533	59	49	53	49	48	43	5,2	5,2	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 19																
294;A	9+261	NW	EG	W	536	59	49	43	39	42	38	1,1	1,1	-	-	-
	9+261	NW	1.OG	W	536	59	49	42	38	42	38	0,4	0,3	-	-	-
	9+261	NW	2.OG	W	536	59	49	42	38	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+261	NW	3.OG	W	536	59	49	42	38	42	37	0,4	0,4	-	-	-
	9+261	NW	4.OG	W	536	59	49	42	38	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+261	NW	5.OG	W	536	59	49	42	38	42	38	0,5	0,5	-	-	-
	9+261	NW	6.OG	W	536	59	49	43	39	42	38	0,7	0,7	-	-	-
294;B	9+261	NW	7.OG	W	536	59	49	44	40	43	38	1,4	1,4	-	-	-
	9+262	SO	EG	W	522	59	49	49	45	46	41	3,7	3,6	-	-	-
	9+262	SO	1.OG	W	522	59	49	50	45	46	41	4,0	4,1	-	-	-
	9+262	SO	2.OG	W	522	59	49	51	46	46	42	4,5	4,4	-	-	-
	9+262	SO	3.OG	W	522	59	49	51	47	47	42	4,8	4,8	-	-	-
	9+262	SO	4.OG	W	522	59	49	52	48	47	42	5,1	5,1	-	-	-
	9+262	SO	5.OG	W	522	59	49	53	49	48	43	5,6	5,7	-	-	-
	9+262	SO	6.OG	W	522	59	49	54	49	48	43	6,0	6,0	-	-	-
	9+262	SO	7.OG	W	522	59	49	53	49	48	43	5,7	5,7	-	-	-
Ottensweide 20																
295;A	9+246	NW	EG	W	525	59	49	42	38	42	38	0,4	0,3	-	-	-
	9+246	NW	1.OG	W	525	59	49	42	38	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	9+246	NW	2.OG	W	525	59	49	42	38	42	38	0,4	0,3	-	-	-
	9+246	NW	3.OG	W	525	59	49	42	38	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+246	NW	4.OG	W	525	59	49	42	38	42	38	0,5	0,4	-	-	-
	9+246	NW	5.OG	W	525	59	49	43	38	42	38	0,6	0,5	-	-	-
	9+246	NW	6.OG	W	525	59	49	43	39	42	38	0,8	0,7	-	-	-
295;B	9+246	NW	7.OG	W	525	59	49	44	40	43	39	1,3	1,3	-	-	-
	9+256	SO	EG	W	511	59	49	50	45	46	42	3,8	3,7	-	-	-
	9+256	SO	1.OG	W	511	59	49	50	46	46	42	4,0	4,1	-	-	-
	9+256	SO	2.OG	W	511	59	49	51	47	47	42	4,4	4,5	-	-	-
	9+256	SO	3.OG	W	511	59	49	52	47	47	42	4,9	4,9	-	-	-
	9+256	SO	4.OG	W	511	59	49	53	48	47	43	5,4	5,4	-	-	-
	9+256	SO	5.OG	W	511	59	49	54	49	48	43	5,9	5,9	-	-	-
	9+256	SO	6.OG	W	511	59	49	54	50	48	44	6,3	6,2	-	-	-
	9+256	SO	7.OG	W	511	59	49	54	50	48	43	6,3	6,3	-	-	-
Ottensweide 21																
296;A	9+233	NW	EG	W	516	59	49	42	38	42	38	0,3	0,4	-	-	-
	9+233	NW	1.OG	W	516	59	49	42	38	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	9+233	NW	2.OG	W	516	59	49	42	38	42	38	0,4	0,3	-	-	-
	9+233	NW	3.OG	W	516	59	49	42	38	42	38	0,4	0,3	-	-	-
	9+233	NW	4.OG	W	516	59	49	42	38	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+233	NW	5.OG	W	516	59	49	43	38	42	38	0,5	0,5	-	-	-
	9+233	NW	6.OG	W	516	59	49	43	39	42	38	0,7	0,7	-	-	-
296;B	9+233	NW	7.OG	W	516	59	49	44	40	43	39	1,3	1,3	-	-	-
	9+242	SO	EG	W	502	59	49	50	46	46	42	3,9	3,8	-	-	-
	9+242	SO	1.OG	W	502	59	49	51	46	47	42	4,1	4,1	-	-	-
	9+242	SO	2.OG	W	502	59	49	51	47	47	42	4,3	4,4	-	-	-
	9+242	SO	3.OG	W	502	59	49	52	47	47	42	5,0	5,0	-	-	-
	9+242	SO	4.OG	W	502	59	49	53	48	47	43	5,5	5,5	-	-	-
	9+242	SO	5.OG	W	502	59	49	53	49	47	43	6,0	6,0	-	-	-
	9+242	SO	6.OG	W	502	59	49	54	50	48	43	6,4	6,4	-	-	-
	9+242	SO	7.OG	W	502	59	49	54	50	48	43	6,6	6,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 22																
297;A	9+212	SW	EG	W	489	59	49	44	40	43	39	1,2	1,0	-	-	-
	9+212	SW	1.OG	W	489	59	49	44	40	43	39	1,3	1,2	-	-	-
	9+212	SW	2.OG	W	489	59	49	45	41	44	39	1,5	1,4	-	-	-
	9+212	SW	3.OG	W	489	59	49	46	41	44	40	1,7	1,6	-	-	-
	9+212	SW	4.OG	W	489	59	49	47	42	45	41	1,9	1,8	-	-	-
	9+212	SW	5.OG	W	489	59	49	48	44	46	42	2,0	1,9	-	-	-
	9+212	SW	6.OG	W	489	59	49	50	46	48	43	2,4	2,3	-	-	-
297;B	9+212	SW	7.OG	W	489	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	9+218	NW	EG	W	502	59	49	43	39	42	38	0,3	0,4	-	-	-
	9+218	NW	1.OG	W	502	59	49	43	39	42	38	0,4	0,3	-	-	-
	9+218	NW	2.OG	W	502	59	49	43	39	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+218	NW	3.OG	W	502	59	49	43	39	43	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+218	NW	4.OG	W	502	59	49	43	39	43	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+218	NW	5.OG	W	502	59	49	43	39	43	39	0,5	0,5	-	-	-
297;C	9+218	NW	6.OG	W	502	59	49	44	39	43	39	0,6	0,6	-	-	-
	9+218	NW	7.OG	W	502	59	49	45	40	43	39	1,3	1,2	-	-	-
Ottensweide 23																
298;A	9+231	SW	EG	W	476	59	49	43	39	42	38	1,1	1,0	-	-	-
	9+231	SW	1.OG	W	476	59	49	44	40	43	39	1,1	1,0	-	-	-
	9+231	SW	2.OG	W	476	59	49	45	40	44	39	1,1	1,1	-	-	-
	9+231	SW	3.OG	W	476	59	49	46	41	44	40	1,2	1,2	-	-	-
	9+231	SW	4.OG	W	476	59	49	47	42	45	41	1,3	1,2	-	-	-
	9+231	SW	5.OG	W	476	59	49	48	44	47	42	1,4	1,3	-	-	-
	9+231	SW	6.OG	W	476	59	49	49	45	48	43	1,6	1,6	-	-	-
298;B	9+231	SW	7.OG	W	476	59	49	51	47	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	9+245	SO	EG	W	468	59	49	51	46	47	42	4,1	4,1	-	-	-
	9+245	SO	1.OG	W	468	59	49	51	47	47	43	4,1	4,0	-	-	-
	9+245	SO	2.OG	W	468	59	49	52	47	47	43	4,3	4,2	-	-	-
	9+245	SO	3.OG	W	468	59	49	53	48	48	43	5,2	5,1	-	-	-
	9+245	SO	4.OG	W	468	59	49	53	49	48	43	5,5	5,6	-	-	-
	9+245	SO	5.OG	W	468	59	49	54	49	48	44	5,9	5,9	-	-	-
298;C	9+245	SO	6.OG	W	468	59	49	54	50	48	44	6,0	6,1	-	-	-
	9+245	SO	7.OG	W	468	59	49	55	50	49	44	6,2	6,3	-	-	-
	9+241	NO	EG	W	484	59	49	50	45	43	38	6,8	6,7	-	-	-
	9+241	NO	1.OG	W	484	59	49	50	46	43	39	6,9	6,8	-	-	-
	9+241	NO	2.OG	W	484	59	49	51	46	44	39	7,2	7,1	-	-	-
	9+241	NO	3.OG	W	484	59	49	52	47	44	40	7,8	7,8	-	-	-
	9+241	NO	4.OG	W	484	59	49	53	48	45	40	8,2	8,2	-	-	-
298;D	9+241	NO	5.OG	W	484	59	49	53	49	45	41	8,5	8,5	-	-	-
	9+241	NO	6.OG	W	484	59	49	54	50	45	41	8,7	8,7	-	-	-
	9+241	NO	7.OG	W	484	59	49	54	50	45	41	8,7	8,6	-	-	-
Ottensweide 24																
299;A	9+228	NW	EG	W	464	59	49	41	37	40	36	0,5	0,4	-	-	-
	9+228	NW	1.OG	W	464	59	49	42	37	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	9+228	NW	2.OG	W	464	59	49	43	38	42	38	0,7	0,7	-	-	-
	9+228	NW	3.OG	W	464	59	49	44	39	43	39	0,9	0,8	-	-	-
	9+228	NW	4.OG	W	464	59	49	45	41	44	40	1,1	1,1	-	-	-
	9+228	NW	5.OG	W	464	59	49	46	42	45	40	1,7	1,6	-	-	-
	9+228	NW	6.OG	W	464	59	49	48	43	45	41	2,4	2,3	-	-	-
299;B	9+228	NW	7.OG	W	464	59	49	48	44	46	41	2,2	2,1	-	-	-
	9+235	SO	EG	W	455	59	49	51	47	47	43	4,0	3,9	-	-	-
	9+235	SO	1.OG	W	455	59	49	52	47	48	43	4,0	3,9	-	-	-
	9+235	SO	2.OG	W	455	59	49	52	47	48	43	4,2	4,1	-	-	-
	9+235	SO	3.OG	W	455	59	49	53	48	48	44	4,7	4,7	-	-	-
	9+235	SO	4.OG	W	455	59	49	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
	9+235	SO	5.OG	W	455	59	49	54	49	48	44	5,3	5,3	-	-	-
299;C	9+235	SO	6.OG	W	455	59	49	54	49	48	44	5,5	5,5	-	-	-
	9+235	SO	7.OG	W	455	59	49	54	50	48	44	5,8	5,7	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 96

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 25																
300;A	9+213	NW	EG	W	453	59	49	41	36	40	36	0,3	0,3	-	-	-
	9+213	NW	1.OG	W	453	59	49	41	37	41	36	0,4	0,4	-	-	-
	9+213	NW	2.OG	W	453	59	49	42	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	9+213	NW	3.OG	W	453	59	49	43	38	42	38	0,5	0,5	-	-	-
	9+213	NW	4.OG	W	453	59	49	44	40	43	39	0,6	0,5	-	-	-
	9+213	NW	5.OG	W	453	59	49	45	41	44	40	0,6	0,6	-	-	-
	9+213	NW	6.OG	W	453	59	49	46	42	45	41	0,7	0,7	-	-	-
300;B	9+213	NW	7.OG	W	453	59	49	46	42	46	41	0,9	0,9	-	-	-
	9+220	SO	EG	W	444	59	49	52	47	48	43	4,0	4,1	-	-	-
	9+220	SO	1.OG	W	444	59	49	52	47	48	43	4,1	4,1	-	-	-
	9+220	SO	2.OG	W	444	59	49	52	48	48	44	4,5	4,4	-	-	-
	9+220	SO	3.OG	W	444	59	49	53	48	48	44	4,8	4,7	-	-	-
	9+220	SO	4.OG	W	444	59	49	53	49	48	44	5,1	5,0	-	-	-
	9+220	SO	5.OG	W	444	59	49	54	49	48	44	5,4	5,3	-	-	-
301;A	9+220	SO	6.OG	W	444	59	49	54	49	48	44	5,6	5,5	-	-	-
	9+220	SO	7.OG	W	444	59	49	54	50	49	44	5,7	5,6	-	-	-
	9+199	NW	EG	W	442	59	49	39	35	38	34	0,6	0,5	-	-	-
	9+199	NW	1.OG	W	442	59	49	40	35	39	35	0,6	0,6	-	-	-
	9+199	NW	2.OG	W	442	59	49	40	36	40	36	0,6	0,6	-	-	-
	9+199	NW	3.OG	W	442	59	49	42	37	41	37	0,6	0,6	-	-	-
	9+199	NW	4.OG	W	442	59	49	43	39	42	38	0,6	0,5	-	-	-
301;B	9+199	NW	5.OG	W	442	59	49	44	40	44	40	0,6	0,6	-	-	-
	9+199	NW	6.OG	W	442	59	49	46	41	45	41	0,7	0,6	-	-	-
	9+199	NW	7.OG	W	442	59	49	47	43	46	42	1,1	1,0	-	-	-
	9+205	SO	EG	W	433	59	49	52	48	48	43	4,4	4,3	-	-	-
	9+205	SO	1.OG	W	433	59	49	52	48	48	43	4,4	4,4	-	-	-
	9+205	SO	2.OG	W	433	59	49	53	48	48	44	4,7	4,7	-	-	-
	9+205	SO	3.OG	W	433	59	49	53	49	48	44	4,9	5,0	-	-	-
302;A	9+205	SO	4.OG	W	433	59	49	53	49	48	44	5,2	5,2	-	-	-
	9+205	SO	5.OG	W	433	59	49	54	49	48	44	5,4	5,4	-	-	-
	9+205	SO	6.OG	W	433	59	49	54	50	48	44	5,6	5,6	-	-	-
	9+205	SO	7.OG	W	433	59	49	54	50	49	44	5,7	5,7	-	-	-
	9+184	NW	EG	W	431	59	49	40	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	9+184	NW	1.OG	W	431	59	49	41	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	9+184	NW	2.OG	W	431	59	49	41	37	41	37	0,5	0,4	-	-	-
302;B	9+184	NW	3.OG	W	431	59	49	42	38	41	37	0,5	0,4	-	-	-
	9+184	NW	4.OG	W	431	59	49	43	38	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	9+184	NW	5.OG	W	431	59	49	43	39	43	38	0,5	0,5	-	-	-
	9+184	NW	6.OG	W	431	59	49	44	40	43	39	0,6	0,6	-	-	-
	9+184	NW	7.OG	W	431	59	49	47	42	46	41	1,0	1,0	-	-	-
	9+184	NW	EG	W	431	59	49	40	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	9+184	NW	1.OG	W	431	59	49	41	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottensweide 28																
303;A	9+175	NO	EG	W	428	59	49	42	37	41	37	0,4	0,3	-	-	-
	9+175	NO	1.OG	W	428	59	49	42	38	41	37	0,4	0,4	-	-	-
	9+175	NO	2.OG	W	428	59	49	42	38	42	37	0,5	0,5	-	-	-
	9+175	NO	3.OG	W	428	59	49	43	38	42	38	0,6	0,6	-	-	-
	9+175	NO	4.OG	W	428	59	49	43	39	43	38	0,7	0,6	-	-	-
	9+175	NO	5.OG	W	428	59	49	44	39	43	39	0,8	0,8	-	-	-
	9+175	NO	6.OG	W	428	59	49	45	40	44	39	1,2	1,2	-	-	-
303;B	9+175	NO	7.OG	W	428	59	49	50	45	46	42	3,2	3,2	-	-	-
	9+170	SW	EG	W	421	59	49	47	42	47	42	0,1	0,1	-	-	-
	9+170	SW	1.OG	W	421	59	49	47	43	47	42	0,1	0,1	-	-	-
	9+170	SW	2.OG	W	421	59	49	47	43	47	43	0,1	0,1	-	-	-
	9+170	SW	3.OG	W	421	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	9+170	SW	4.OG	W	421	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	9+170	SW	5.OG	W	421	59	49	47	43	47	43	0,2	0,1	-	-	-
303;C	9+170	SW	6.OG	W	421	59	49	47	43	47	43	0,2	0,3	-	-	-
	9+170	SW	7.OG	W	421	59	49	48	44	47	43	0,6	0,6	-	-	-
	9+175	SO	EG	W	416	59	49	52	48	48	43	4,2	4,1	-	-	-
	9+175	SO	1.OG	W	416	59	49	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
	9+175	SO	2.OG	W	416	59	49	52	48	48	44	4,3	4,2	-	-	-
	9+175	SO	3.OG	W	416	59	49	53	48	48	44	4,4	4,3	-	-	-
	9+175	SO	4.OG	W	416	59	49	53	48	48	44	4,5	4,4	-	-	-
	9+175	SO	5.OG	W	416	59	49	53	48	48	44	4,5	4,6	-	-	-
	9+175	SO	6.OG	W	416	59	49	53	49	48	44	4,6	4,5	-	-	-
	9+175	SO	7.OG	W	416	59	49	53	49	49	44	4,7	4,6	-	-	-
Ottensweide 29																
304;A	9+160	SW	EG	W	436	59	49	47	42	46	42	0,2	0,2	-	-	-
	9+160	SW	1.OG	W	436	59	49	47	42	47	42	0,2	0,2	-	-	-
	9+160	SW	2.OG	W	436	59	49	47	42	47	42	0,1	0,1	-	-	-
	9+160	SW	3.OG	W	436	59	49	47	43	47	42	0,1	0,1	-	-	-
	9+160	SW	4.OG	W	436	59	49	47	43	47	42	0,2	0,2	-	-	-
	9+160	SW	5.OG	W	436	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	9+160	SW	6.OG	W	436	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
304;B	9+160	SW	7.OG	W	436	59	49	48	43	47	43	0,6	0,6	-	-	-
	9+170	NO	EG	W	443	59	49	38	33	34	30	3,4	3,3	-	-	-
	9+170	NO	1.OG	W	443	59	49	39	34	35	31	3,7	3,6	-	-	-
	9+170	NO	2.OG	W	443	59	49	40	36	36	32	4,0	4,0	-	-	-
	9+170	NO	3.OG	W	443	59	49	41	37	37	33	4,3	4,3	-	-	-
	9+170	NO	4.OG	W	443	59	49	43	39	39	34	4,6	4,5	-	-	-
	9+170	NO	5.OG	W	443	59	49	45	41	40	36	4,9	4,9	-	-	-
304;C	9+170	NO	6.OG	W	443	59	49	48	44	43	38	5,7	5,7	-	-	-
	9+170	NO	7.OG	W	443	59	49	53	48	46	41	7,1	7,0	-	-	-
	9+160	NW	EG	W	448	59	49	43	39	43	39	0,3	0,4	-	-	-
	9+160	NW	1.OG	W	448	59	49	43	39	43	39	0,3	0,3	-	-	-
	9+160	NW	2.OG	W	448	59	49	43	39	43	39	0,4	0,3	-	-	-
	9+160	NW	3.OG	W	448	59	49	43	39	43	39	0,4	0,3	-	-	-
	9+160	NW	4.OG	W	448	59	49	43	39	43	39	0,4	0,4	-	-	-
	9+160	NW	5.OG	W	448	59	49	44	39	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	9+160	NW	6.OG	W	448	59	49	44	40	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	9+160	NW	7.OG	W	448	59	49	45	41	44	40	1,2	1,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Otto-Brenner-Str. 45																
305;A	0+884	W	EG	S	550	57	-	44	-	41	37	3,1	-	-	-	-
	0+884	W	1.OG	S	550	57	-	45	-	42	37	3,3	-	-	-	-
305;B	0+866	S	EG	S	536	57	-	47	-	42	38	4,7	-	-	-	-
	0+866	S	1.OG	S	536	57	-	47	-	43	38	4,6	-	-	-	-
305;C	0+878	O	EG	S	533	57	-	45	-	39	35	5,6	-	-	-	-
	0+878	O	1.OG	S	533	57	-	46	-	40	36	5,2	-	-	-	-
305;D	0+890	S	EG	S	533	57	-	42	-	37	33	5,1	-	-	-	-
	0+890	S	1.OG	S	533	57	-	45	-	41	37	3,9	-	-	-	-
305;E	0+887	W	EG	S	529	57	-	41	-	36	32	5,1	-	-	-	-
	0+887	W	1.OG	S	529	57	-	44	-	40	36	3,9	-	-	-	-
305;F	0+888	S	EG	S	517	57	-	45	-	42	38	2,6	-	-	-	-
	0+888	S	1.OG	S	517	57	-	46	-	43	39	2,6	-	-	-	-
305;G	0+903	O	EG	S	510	57	-	42	-	40	35	2,1	-	-	-	-
	0+903	O	1.OG	S	510	57	-	43	-	41	36	2,3	-	-	-	-
305;H	0+910	N	EG	S	524	57	-	37	-	33	28	4,5	-	-	-	-
	0+910	N	1.OG	S	524	57	-	39	-	35	30	4,3	-	-	-	-
305;I	0+903	W	EG	S	533	57	-	38	-	35	31	3,3	-	-	-	-
	0+903	W	1.OG	S	533	57	-	41	-	39	35	2,1	-	-	-	-
305;J	0+899	N	EG	S	536	57	-	37	-	33	28	4,3	-	-	-	-
	0+899	N	1.OG	S	536	57	-	39	-	35	31	4,2	-	-	-	-
305;K	0+905	O	EG	S	542	57	-	40	-	36	31	4,1	-	-	-	-
	0+905	O	1.OG	S	542	57	-	45	-	41	36	4,3	-	-	-	-
305;L	0+910	N	EG	S	551	57	-	39	-	33	29	6,3	-	-	-	-
	0+910	N	1.OG	S	551	57	-	41	-	35	31	5,5	-	-	-	-
Otto-Brenner-Str. 52a																
306;A	8+895	N	EG	W	266	59	49	50	45	44	39	5,9	5,7	-	-	-
	8+895	N	1.OG	W	266	59	49	51	46	46	42	4,6	4,4	-	-	-
306;B	8+889	W	EG	W	263	59	49	48	44	48	43	0,8	0,9	-	-	-
	8+889	W	1.OG	W	263	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
306;C	8+899	O	EG	W	260	59	49	53	49	50	46	3,6	3,5	-	-	-
	8+899	O	1.OG	W	260	59	49	54	49	51	46	3,1	3,0	-	-	-
Otto-Brenner-Str. 52b																
307;A	8+896	O	EG	W	252	59	49	53	49	50	45	3,7	3,7	-	-	-
	8+896	O	1.OG	W	252	59	49	54	49	51	46	3,1	3,1	-	-	-
307;B	8+887	W	EG	W	255	59	49	48	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	8+887	W	1.OG	W	255	59	49	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
307;C	8+890	S	EG	W	250	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
	8+890	S	1.OG	W	250	59	49	52	48	51	46	1,9	1,8	-	-	-
Otto-Brenner-Str. 54a																
308;A	8+886	N	EG	W	244	59	49	49	45	42	38	6,9	6,8	-	-	-
	8+886	N	1.OG	W	244	59	49	52	47	48	44	3,9	3,8	-	-	-
308;B	8+880	W	EG	W	241	59	49	48	44	47	43	0,8	0,7	-	-	-
	8+880	W	1.OG	W	241	59	49	50	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
308;C	8+890	O	EG	W	238	59	49	54	49	49	45	4,5	4,4	-	-	-
	8+890	O	1.OG	W	238	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
Otto-Brenner-Str. 54b																
309;A	8+887	O	EG	W	229	59	49	54	49	49	45	4,8	4,8	-	-	-
	8+887	O	1.OG	W	229	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
309;B	8+877	W	EG	W	232	59	49	49	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
	8+877	W	1.OG	W	232	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
309;C	8+881	S	EG	W	226	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
	8+881	S	1.OG	W	226	59	49	53	49	51	47	1,9	1,8	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pollhornbogen 3																
310;A	7+607	N	EG	G	620	69	59	42	37	41	37	0,5	0,5	-	-	-
	7+607	N	1.OG	G	620	69	59	44	40	44	40	0,2	0,3	-	-	-
	7+607	N	2.OG	G	620	69	59	45	41	45	41	0,6	0,5	-	-	-
310;B	7+603	S	EG	G	597	69	59	51	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
	7+603	S	1.OG	G	597	69	59	53	48	52	48	0,3	0,2	-	-	-
	7+603	S	2.OG	G	597	69	59	53	49	53	48	0,2	0,3	-	-	-
310;C	7+613	O	EG	G	607	69	59	50	46	50	45	0,4	0,4	-	-	-
	7+613	O	1.OG	G	607	69	59	50	46	50	46	0,5	0,4	-	-	-
	7+613	O	2.OG	G	607	69	59	51	46	50	46	0,5	0,4	-	-	-
Pollhornbogen 8																
311;B	7+666	O	EG	G	452	69	59	39	34	38	33	1,0	0,9	-	-	-
	7+666	O	1.OG	G	452	69	59	47	43	47	42	0,6	0,6	-	-	-
311;C	7+660	N	EG	G	454	69	59	43	39	43	39	0,0	-	-	-	-
	7+660	N	1.OG	G	454	69	59	45	41	45	41	0,1	-	-	-	-
311;D	7+654	W	EG	G	444	69	59	53	49	53	48	0,4	0,4	-	-	-
	7+654	W	1.OG	G	444	69	59	53	49	53	49	0,3	0,2	-	-	-
311;E	7+660	S	EG	G	434	69	59	55	51	54	50	0,4	0,4	-	-	-
	7+660	S	1.OG	G	434	69	59	55	51	55	51	0,5	0,4	-	-	-
Pollhornbogen 10																
312;A	7+687	N	EG	G	434	69	59	38	33	37	33	0,1	0,1	-	-	-
	7+687	N	1.OG	G	434	69	59	43	39	43	39	0,1	0,2	-	-	-
312;B	7+684	W	EG	G	428	69	59	54	49	53	49	0,2	0,1	-	-	-
	7+684	W	1.OG	G	428	69	59	55	51	55	50	0,2	0,2	-	-	-
312;C	7+687	S	EG	G	422	69	59	52	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
	7+687	S	1.OG	G	422	69	59	55	51	55	51	0,4	0,4	-	-	-
312;D	7+689	O	EG	G	428	69	59	52	48	52	47	0,6	0,6	-	-	-
	7+689	O	1.OG	G	428	69	59	53	49	53	49	0,5	0,5	-	-	-
313;A	7+698	S	EG	G	434	69	59	54	50	54	50	0,4	0,4	-	-	-
	7+698	S	1.OG	G	434	69	59	55	51	55	50	0,3	0,3	-	-	-
313;B	7+703	O	EG	G	445	69	59	51	47	51	46	0,5	0,4	-	-	-
	7+703	O	1.OG	G	445	69	59	51	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
313;C	7+697	N	EG	G	455	69	59	43	39	43	39	0,0	-	-	-	-
	7+697	N	1.OG	G	455	69	59	45	41	45	41	0,1	-	-	-	-
313;D	7+692	W	EG	G	452	69	59	44	40	44	40	0,0	-	-	-	-
	7+692	W	1.OG	G	452	69	59	50	45	50	45	0,1	0,1	-	-	-
Pollhornbogen 12																
314;A	7+695	W	EG	G	388	69	59	54	50	54	49	0,2	0,2	-	-	-
314;B	7+698	S	EG	G	382	69	59	55	50	54	50	0,2	0,2	-	-	-
314;C	7+702	O	EG	G	388	69	59	53	48	52	48	0,5	0,4	-	-	-
314;D	7+698	N	EG	G	394	69	59	49	45	48	44	0,6	0,6	-	-	-
Pollhornbogen 18																
315;A	7+695	N	EG	G	255	69	59	54	50	54	49	0,7	0,8	-	-	-
	7+695	N	1.OG	G	255	69	59	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
315;B	7+691	W	EG	G	230	69	59	58	54	57	53	0,6	0,6	-	-	-
	7+691	W	1.OG	G	230	69	59	58	54	57	53	0,7	0,6	-	-	-
315;C	7+694	S	EG	G	206	69	59	60	55	59	55	0,8	0,7	-	-	-
	7+694	S	1.OG	G	206	69	59	60	56	60	55	0,9	0,9	-	-	-
315;D	7+701	O	EG	G	230	69	59	56	52	55	51	0,8	0,8	-	-	-
	7+701	O	1.OG	G	230	69	59	57	53	56	52	0,8	0,7	-	-	-
Pollhornweg 15																
316;A	7+333	N	EG	G	251	69	59	56	52	56	52	0,0	-	-	-	-
	7+333	N	1.OG	G	251	69	59	57	53	57	53	0,0	-	-	-	-
316;B	7+317	W	EG	G	248	69	59	58	54	58	54	0,0	-	-	-	-
	7+317	W	1.OG	G	248	69	59	59	55	59	55	0,0	0,1	-	-	-
316;C	7+324	S	EG	G	242	69	59	60	56	60	56	0,0	0,1	-	-	-
	7+324	S	1.OG	G	242	69	59	60	56	60	56	0,1	0,1	-	-	-
316;D	7+338	S	EG	G	238	69	59	60	56	60	56	0,1	-	-	-	-
	7+338	S	1.OG	G	238	69	59	60	56	60	56	0,1	-	-	-	-
316;E	7+346	O	1.OG	G	243	69	59	58	54	58	54	0,1	0,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pollhornweg 17																
317;A	7+402	N	EG	G	354	69	59	50	46	50	46	0,0	0,1	-	-	-
	7+402	N	1.OG	G	354	69	59	52	48	52	48	0,1	0,1	-	-	-
317;B	7+394	W	EG	G	339	69	59	56	52	56	52	0,1	0,1	-	-	-
	7+394	W	1.OG	G	339	69	59	56	52	56	52	0,1	0,1	-	-	-
317;C	7+398	S	EG	G	323	69	59	58	54	58	53	0,1	0,2	-	-	-
	7+398	S	1.OG	G	323	69	59	58	54	58	54	0,1	0,2	-	-	-
317;D	7+406	O	EG	G	338	69	59	55	50	54	50	0,2	0,3	-	-	-
	7+406	O	1.OG	G	338	69	59	55	51	55	51	0,3	0,2	-	-	-
Pollhornweg 25																
318;A	6+186	W	EG	G	613	69	59	47	43	47	43	0,1	0,2	-	-	-
	6+186	W	1.OG	G	613	69	59	48	44	48	44	0,2	0,1	-	-	-
318;B	6+207	S	EG	G	619	69	59	51	46	50	46	0,4	0,3	-	-	-
	6+207	S	1.OG	G	619	69	59	51	47	51	47	0,4	0,3	-	-	-
318;C	6+186	O	EG	G	626	69	59	48	44	48	44	0,4	0,4	-	-	-
	6+186	O	1.OG	G	626	69	59	49	45	49	44	0,4	0,3	-	-	-
318;D	6+165	N	EG	G	619	69	59	44	40	44	40	0,1	-	-	-	-
	6+165	N	1.OG	G	619	69	59	46	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
Seegelkenkehre 1																
319;A	7+758	N	EG	G	55	69	-	61	-	61	57	-0,1	-	-	-	-
	7+758	N	1.OG	G	55	69	-	63	-	63	59	-0,1	-	-	-	-
319;B	7+758	N	2.OG	G	55	69	-	64	-	65	60	-0,2	-	-	-	-
	7+753	W	EG	G	64	69	-	59	-	59	55	-0,3	-	-	-	-
319;C	7+753	W	1.OG	G	64	69	-	60	-	61	57	-0,3	-	-	-	-
	7+753	W	2.OG	G	64	69	-	62	-	63	58	-0,4	-	-	-	-
319;D	7+759	S	1.OG	G	71	69	-	56	-	56	52	0,0	-	-	-	-
	7+759	S	2.OG	G	71	69	-	56	-	56	52	-0,1	-	-	-	-
Seegelkenkehre 3																
320;A	7+825	S	EG	G	75	69	-	57	-	57	53	0,0	-	-	-	-
	7+825	S	1.OG	G	75	69	-	59	-	59	55	0,0	-	-	-	-
320;B	7+839	O	EG	G	73	69	-	62	-	62	58	0,0	-	-	-	-
	7+839	O	1.OG	G	73	69	-	63	-	63	59	0,0	-	-	-	-
320;D	7+811	W	EG	G	70	69	-	60	-	61	56	-0,2	-	-	-	-
	7+811	W	1.OG	G	70	69	-	63	-	63	59	-0,3	-	-	-	-
Seegelkenkehre 4																
321;A	7+822	W	EG	G	127	69	-	61	-	61	57	-0,3	-	-	-	-
	7+822	W	1.OG	G	127	69	-	61	-	61	57	-0,4	-	-	-	-
321;B	7+822	W	2.OG	G	127	69	-	63	-	63	59	-0,4	-	-	-	-
	7+828	S	2.OG	G	132	69	-	57	-	57	53	-0,1	-	-	-	-
321;C	7+838	O	2.OG	G	129	69	-	62	-	62	58	0,0	-	-	-	-
	7+829	N	EG	G	123	69	-	63	-	63	59	-0,2	-	-	-	-
321;D	7+829	N	1.OG	G	123	69	-	63	-	63	59	-0,3	-	-	-	-
	7+829	N	2.OG	G	123	69	-	65	-	65	61	-0,2	-	-	-	-
Seegelkenkehre 5																
322;A	7+859	W	EG	G	48	69	-	61	-	61	57	0,0	-	-	-	-
	7+859	W	1.OG	G	48	69	-	64	-	64	60	-0,1	-	-	-	-
322;D	7+868	N	EG	G	42	69	-	62	-	62	58	0,0	-	-	-	-
	7+868	N	1.OG	G	42	69	-	66	-	66	62	-0,1	-	-	-	-
Siebenbrüderweide 1																
323;A	8+492	O	EG	W	244	59	49	49	44	46	42	2,8	2,7	-	-	-
	8+492	O	1.OG	W	244	59	49	50	46	47	43	2,8	2,7	-	-	-
323;B	8+479	N	EG	W	249	59	49	46	41	41	37	4,5	4,4	-	-	-
	8+479	N	1.OG	W	249	59	49	48	44	45	41	3,7	3,6	-	-	-
323;C	8+475	W	EG	W	244	59	49	51	47	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	8+475	W	1.OG	W	244	59	49	53	49	52	48	1,1	1,2	-	-	-
323;D	8+479	S	EG	W	240	59	49	52	48	51	47	0,8	0,8	-	-	-
	8+479	S	1.OG	W	240	59	49	54	50	53	49	1,3	1,2	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch
1	2	3	4	5	6	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv / Entschäd.
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Siebenbrüderweide 1a																
324;A	8+476	S	EG	W	213	59	49	51	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	8+476	S	1.OG	W	213	59	49	54	50	53	49	1,3	1,3	-	-	-
324;B	8+489	O	EG	W	217	59	49	50	45	47	42	3,1	3,0	-	-	-
	8+489	O	1.OG	W	217	59	49	51	46	48	44	2,5	2,5	-	-	-
324;C	8+477	N	EG	W	222	59	49	47	42	41	37	5,5	5,5	-	-	-
	8+477	N	1.OG	W	222	59	49	49	44	45	41	3,7	3,6	-	-	-
324;D	8+472	W	EG	W	218	59	49	47	43	47	42	0,8	0,8	-	-	-
	8+472	W	1.OG	W	218	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
Siebenbrüderweide 2																
325;A	8+577	W	EG	W	272	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	8+577	W	1.OG	W	272	59	49	52	48	51	47	1,0	1,1	-	-	-
325;C	8+593	O	EG	W	271	59	49	50	46	47	42	3,4	3,4	-	-	-
	8+593	O	1.OG	W	271	59	49	51	46	48	43	3,0	2,9	-	-	-
325;D	8+582	N	EG	W	276	59	49	47	43	45	41	2,1	2,1	-	-	-
	8+582	N	1.OG	W	276	59	49	47	43	45	40	2,8	2,7	-	-	-
Siebenbrüderweide 2a																
326;A	8+592	O	EG	W	260	59	49	50	46	48	43	2,8	2,8	-	-	-
	8+592	O	1.OG	W	260	59	49	51	47	48	44	2,9	2,8	-	-	-
326;C	8+576	W	EG	W	261	59	49	52	48	51	47	1,1	1,0	-	-	-
	8+576	W	1.OG	W	261	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
326;D	8+580	S	EG	W	254	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	8+580	S	1.OG	W	254	59	49	54	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
Siebenbrüderweide 3																
327;A	8+477	W	EG	W	262	59	49	51	47	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	8+477	W	1.OG	W	262	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
327;B	8+490	S	EG	W	257	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	8+490	S	1.OG	W	257	59	49	54	50	53	48	1,2	1,2	-	-	-
327;C	8+495	O	EG	W	261	59	49	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
	8+495	O	1.OG	W	261	59	49	50	46	48	43	2,7	2,6	-	-	-
327;D	8+491	N	EG	W	266	59	49	46	42	42	38	4,5	4,3	-	-	-
	8+491	N	1.OG	W	266	59	49	49	45	45	41	4,0	3,9	-	-	-
Siebenbrüderweide 4																
328;A	8+580	W	EG	W	292	59	49	52	48	51	47	1,0	0,9	-	-	-
	8+580	W	1.OG	W	292	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
328;B	8+592	S	EG	W	287	59	49	53	48	52	47	1,1	1,1	-	-	-
	8+592	S	1.OG	W	287	59	49	54	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
328;C	8+596	W	EG	W	283	59	49	52	48	51	47	1,1	1,0	-	-	-
	8+596	W	1.OG	W	283	59	49	53	49	52	48	1,4	1,3	-	-	-
328;D	8+599	S	EG	W	279	59	49	52	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	8+599	S	1.OG	W	279	59	49	53	49	51	47	1,3	1,3	-	-	-
328;E	8+616	O	EG	W	286	59	49	50	46	47	42	3,4	3,3	-	-	-
	8+616	O	1.OG	W	286	59	49	51	46	47	43	3,3	3,3	-	-	-
328;F	8+597	N	EG	W	296	59	49	48	43	44	40	3,8	3,7	-	-	-
	8+597	N	1.OG	W	296	59	49	50	46	46	42	3,7	3,7	-	-	-
Siebenbrüderweide 5																
329;A	8+496	O	EG	W	276	59	49	50	46	47	43	2,9	2,8	-	-	-
	8+496	O	1.OG	W	276	59	49	50	46	47	43	3,0	2,9	-	-	-
329;B	8+492	N	EG	W	281	59	49	46	42	42	37	4,6	4,5	-	-	-
	8+492	N	1.OG	W	281	59	49	49	45	45	41	3,9	3,8	-	-	-
329;C	8+478	W	EG	W	276	59	49	51	47	51	46	0,7	0,7	-	-	-
	8+478	W	1.OG	W	276	59	49	53	49	52	48	1,0	0,9	-	-	-
329;D	8+491	S	EG	W	271	59	49	53	48	52	47	1,0	1,0	-	-	-
	8+491	S	1.OG	W	271	59	49	54	49	53	48	1,1	1,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siebenbrüderweide 6																
330;A	8+599	O	EG	W	308	59	49	49	45	46	42	3,1	3,1	-	-	-
	8+599	O	1.OG	W	308	59	49	50	46	47	42	3,3	3,3	-	-	-
330;B	8+595	N	EG	W	316	59	49	46	42	44	40	2,3	2,3	-	-	-
	8+595	N	1.OG	W	316	59	49	48	43	44	40	3,9	3,8	-	-	-
330;C	8+582	W	EG	W	309	59	49	52	48	51	47	0,7	0,7	-	-	-
	8+582	W	1.OG	W	309	59	49	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
330;D	8+593	S	EG	W	301	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	8+593	S	1.OG	W	301	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
Siebenbrüderweide 7																
331;A	8+496	O	EG	W	293	59	49	51	46	48	44	2,6	2,5	-	-	-
	8+496	O	1.OG	W	293	59	49	50	46	47	43	3,1	3,0	-	-	-
331;B	8+491	N	EG	W	297	59	49	45	41	40	36	4,5	4,3	-	-	-
	8+491	N	1.OG	W	297	59	49	48	43	44	40	3,6	3,5	-	-	-
331;C	8+474	W	EG	W	293	59	49	51	47	51	46	0,6	0,7	-	-	-
	8+474	W	1.OG	W	293	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
331;D	8+490	S	EG	W	290	59	49	54	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	8+490	S	1.OG	W	290	59	49	54	50	53	48	1,1	1,1	-	-	-
Siebenbrüderweide 8																
332;A	8+600	O	EG	W	329	59	49	49	45	46	42	3,2	3,1	-	-	-
	8+600	O	1.OG	W	329	59	49	50	46	47	42	3,5	3,4	-	-	-
332;B	8+596	N	EG	W	333	59	49	46	42	43	39	2,8	2,7	-	-	-
	8+596	N	1.OG	W	333	59	49	47	43	43	39	4,1	4,0	-	-	-
332;C	8+582	W	EG	W	330	59	49	52	47	51	47	0,7	0,7	-	-	-
	8+582	W	1.OG	W	330	59	49	52	48	51	47	0,8	0,8	-	-	-
332;D	8+595	S	EG	W	325	59	49	53	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
	8+595	S	1.OG	W	325	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
Siebenbrüderweide 9																
333;A	8+496	O	EG	W	310	59	49	50	45	47	43	2,9	2,9	-	-	-
	8+496	O	1.OG	W	310	59	49	50	45	47	42	3,2	3,1	-	-	-
333;B	8+492	N	EG	W	314	59	49	45	40	40	36	4,8	4,6	-	-	-
	8+492	N	1.OG	W	314	59	49	47	43	44	39	3,8	3,6	-	-	-
333;C	8+477	W	EG	W	310	59	49	51	47	51	46	0,6	0,7	-	-	-
	8+477	W	1.OG	W	310	59	49	53	49	52	48	0,9	0,8	-	-	-
333;D	8+492	S	EG	W	305	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	8+492	S	1.OG	W	305	59	49	54	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
Siebenbrüderweide 10																
334;A	8+618	N	EG	W	354	59	49	45	41	42	37	3,1	3,1	-	-	-
	8+618	N	1.OG	W	354	59	49	47	43	43	39	4,3	4,1	-	-	-
334;B	8+599	W	EG	W	353	59	49	48	43	47	43	0,3	0,3	-	-	-
	8+599	W	1.OG	W	353	59	49	50	46	50	46	0,6	0,6	-	-	-
334;C	8+595	N	EG	W	351	59	49	45	41	44	40	0,6	0,5	-	-	-
	8+595	N	1.OG	W	351	59	49	45	40	42	38	2,3	2,2	-	-	-
334;D	8+582	W	EG	W	347	59	49	52	48	51	47	0,8	0,9	-	-	-
	8+582	W	1.OG	W	347	59	49	52	48	51	47	0,8	0,7	-	-	-
334;E	8+593	S	EG	W	342	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
	8+593	S	1.OG	W	342	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
334;F	8+597	O	EG	W	344	59	49	49	45	47	42	2,8	2,7	-	-	-
	8+597	O	1.OG	W	344	59	49	50	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
334;G	8+616	S	EG	W	346	59	49	50	46	48	43	2,3	2,3	-	-	-
	8+616	S	1.OG	W	346	59	49	53	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
334;H	8+621	O	EG	W	349	59	49	49	45	46	42	2,9	2,8	-	-	-
	8+621	O	1.OG	W	349	59	49	50	46	47	43	3,2	3,1	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siebenbrüderweide 11																
335;A	8+496	O	EG	W	327	59	49	50	46	47	43	2,8	2,7	-	-	-
	8+496	O	1.OG	W	327	59	49	50	45	46	42	3,3	3,2	-	-	-
335;B	8+492	N	EG	W	331	59	49	45	41	40	36	4,9	4,7	-	-	-
	8+492	N	1.OG	W	331	59	49	48	44	44	40	3,9	3,8	-	-	-
335;C	8+475	W	EG	W	327	59	49	51	47	51	46	0,5	0,6	-	-	-
	8+475	W	1.OG	W	327	59	49	53	49	52	48	0,7	0,8	-	-	-
335;D	8+492	S	EG	W	323	59	49	53	49	52	48	1,1	1,0	-	-	-
	8+492	S	1.OG	W	323	59	49	54	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
Siebenbrüderweide 12																
336;A	8+541	W	EG	W	373	59	49	50	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
	8+541	W	1.OG	W	373	59	49	52	48	51	47	0,7	0,6	-	-	-
336;B	8+553	S	EG	W	369	59	49	52	48	51	46	1,3	1,3	-	-	-
	8+553	S	1.OG	W	369	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
336;C	8+558	O	EG	W	373	59	49	48	44	45	40	3,8	3,8	-	-	-
	8+558	O	1.OG	W	373	59	49	50	45	46	41	4,1	4,0	-	-	-
336;D	8+554	N	EG	W	377	59	49	46	42	43	39	2,7	2,6	-	-	-
	8+554	N	1.OG	W	377	59	49	48	43	43	39	4,2	4,1	-	-	-
Siebenbrüderweide 13																
337;A	8+496	O	EG	W	342	59	49	50	45	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	8+496	O	1.OG	W	342	59	49	49	45	46	42	3,3	3,2	-	-	-
337;B	8+492	N	EG	W	348	59	49	47	43	43	39	3,6	3,5	-	-	-
	8+492	N	1.OG	W	348	59	49	48	44	45	40	3,7	3,6	-	-	-
337;C	8+475	W	EG	W	342	59	49	51	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
	8+475	W	1.OG	W	342	59	49	53	48	52	48	0,7	0,6	-	-	-
337;D	8+492	S	EG	W	336	59	49	53	49	52	48	0,9	0,8	-	-	-
	8+492	S	1.OG	W	336	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
Siebenbrüderweide 14																
338;A	8+550	W	EG	W	391	59	49	50	46	50	46	0,6	0,5	-	-	-
	8+550	W	1.OG	W	391	59	49	52	48	51	47	0,6	0,6	-	-	-
338;B	8+555	S	EG	W	383	59	49	52	47	51	46	1,1	1,1	-	-	-
	8+555	S	1.OG	W	383	59	49	53	49	52	47	1,1	1,1	-	-	-
338;C	8+576	O	EG	W	390	59	49	48	44	45	41	3,5	3,5	-	-	-
	8+576	O	1.OG	W	390	59	49	49	45	46	41	3,7	3,6	-	-	-
338;D	8+556	N	EG	W	397	59	49	45	41	43	38	2,1	2,1	-	-	-
	8+556	N	1.OG	W	397	59	49	47	42	43	38	4,1	4,0	-	-	-
Siebenbrüderweide 15																
339;A	8+454	W	EG	W	362	59	49	52	48	52	47	0,6	0,6	-	-	-
	8+454	W	1.OG	W	362	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
339;B	8+477	S	EG	W	357	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
	8+477	S	1.OG	W	357	59	49	53	49	52	48	1,0	0,9	-	-	-
339;C	8+496	O	EG	W	363	59	49	49	45	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	8+496	O	1.OG	W	363	59	49	49	45	46	42	3,2	3,2	-	-	-
339;D	8+477	N	EG	W	368	59	49	44	40	41	37	3,4	3,3	-	-	-
	8+477	N	1.OG	W	368	59	49	48	44	45	41	3,7	3,6	-	-	-
Siebenbrüderweide 16																
340;A	8+552	W	EG	W	414	59	49	50	46	50	46	0,5	0,5	-	-	-
	8+552	W	1.OG	W	414	59	49	52	47	51	47	0,5	0,6	-	-	-
340;B	8+557	S	EG	W	410	59	49	52	47	50	46	1,4	1,3	-	-	-
	8+557	S	1.OG	W	410	59	49	53	48	52	47	1,0	1,0	-	-	-
340;C	8+579	O	EG	W	413	59	49	47	43	43	39	3,8	3,8	-	-	-
	8+579	O	1.OG	W	413	59	49	49	45	46	41	3,8	3,7	-	-	-
340;D	8+557	N	EG	W	417	59	49	44	39	40	36	3,6	3,5	-	-	-
	8+557	N	1.OG	W	417	59	49	46	42	42	38	4,1	4,0	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siebenbrüderweide 17																
341;A	8+493	O	EG	W	379	59	49	49	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	8+493	O	1.OG	W	379	59	49	49	45	46	41	3,5	3,4	-	-	-
341;B	8+475	N	EG	W	384	59	49	44	40	42	37	2,6	2,5	-	-	-
	8+475	N	1.OG	W	384	59	49	49	45	46	42	2,9	2,8	-	-	-
341;C	8+451	W	EG	W	380	59	49	43	39	43	39	0,2	0,2	-	-	-
	8+451	W	1.OG	W	380	59	49	51	47	50	46	0,4	0,5	-	-	-
341;D	8+433	N	EG	W	376	59	49	38	34	37	33	1,6	1,5	-	-	-
	8+433	N	1.OG	W	376	59	49	45	40	43	38	2,1	2,0	-	-	-
341;E	8+427	W	EG	W	372	59	49	49	45	49	45	0,5	0,6	-	-	-
	8+427	W	1.OG	W	372	59	49	52	48	52	48	0,5	0,5	-	-	-
341;F	8+434	S	EG	W	370	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	8+434	S	1.OG	W	370	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
341;G	8+452	O	EG	W	372	59	49	46	42	42	38	4,0	3,9	-	-	-
	8+452	O	1.OG	W	372	59	49	48	44	46	41	2,7	2,7	-	-	-
341;H	8+475	S	EG	W	374	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	8+475	S	1.OG	W	374	59	49	53	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
Siebenbrüderweide 18																
342;A	8+554	W	EG	W	433	59	49	50	46	50	45	0,4	0,5	-	-	-
	8+554	W	1.OG	W	433	59	49	51	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
342;B	8+578	S	EG	W	428	59	49	52	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	8+578	S	1.OG	W	428	59	49	52	48	51	47	1,1	1,0	-	-	-
342;C	8+595	O	EG	W	432	59	49	48	44	44	40	3,8	3,8	-	-	-
	8+595	O	1.OG	W	432	59	49	49	45	45	41	3,9	3,8	-	-	-
342;D	8+579	N	EG	W	437	59	49	44	40	41	36	3,4	3,3	-	-	-
	8+579	N	1.OG	W	437	59	49	48	43	44	40	3,7	3,6	-	-	-
Siebenbrüderweide 19																
343;A	8+492	O	EG	W	395	59	49	49	45	46	42	3,1	3,0	-	-	-
	8+492	O	1.OG	W	395	59	49	49	45	45	41	3,7	3,6	-	-	-
343;B	8+453	N	EG	W	401	59	49	43	39	39	35	3,9	3,8	-	-	-
	8+453	N	1.OG	W	401	59	49	47	43	43	39	3,7	3,5	-	-	-
343;C	8+437	W	EG	W	395	59	49	50	46	50	46	0,1	0,2	-	-	-
	8+437	W	1.OG	W	395	59	49	52	48	52	47	0,5	0,4	-	-	-
343;D	8+454	S	EG	W	389	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	8+454	S	1.OG	W	389	59	49	53	48	52	48	0,8	0,8	-	-	-
Siebenbrüderweide 20																
344;A	8+555	W	EG	W	449	59	49	50	46	49	45	0,4	0,4	-	-	-
	8+555	W	1.OG	W	449	59	49	51	47	51	47	0,5	0,4	-	-	-
344;B	8+579	S	EG	W	442	59	49	50	46	49	45	1,2	1,1	-	-	-
	8+579	S	1.OG	W	442	59	49	52	47	51	46	1,2	1,1	-	-	-
344;C	8+596	O	EG	W	448	59	49	48	44	44	40	4,0	3,9	-	-	-
	8+596	O	1.OG	W	448	59	49	49	45	45	41	4,0	3,9	-	-	-
344;D	8+580	N	EG	W	456	59	49	43	39	39	34	4,5	4,3	-	-	-
	8+580	N	1.OG	W	456	59	49	46	42	42	38	4,2	4,2	-	-	-
Siebenbrüderweide 21																
345;A	8+451	N	EG	W	420	59	49	43	38	38	33	5,1	5,0	-	-	-
	8+451	N	1.OG	W	420	59	49	46	42	42	38	4,1	3,9	-	-	-
345;B	8+434	W	EG	W	415	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	8+434	W	1.OG	W	415	59	49	52	48	51	47	0,4	0,4	-	-	-
345;C	8+452	S	EG	W	411	59	49	53	48	52	48	1,0	0,9	-	-	-
	8+452	S	1.OG	W	411	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
345;D	8+493	O	EG	W	416	59	49	49	45	46	42	3,0	2,9	-	-	-
	8+493	O	1.OG	W	416	59	49	49	45	45	41	3,8	3,7	-	-	-
Siebenbrüderweide 22																
346;A	8+581	S	EG	W	467	59	49	52	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	8+581	S	1.OG	W	467	59	49	52	48	51	47	1,1	1,0	-	-	-
346;B	8+618	O	EG	W	471	59	49	48	44	44	40	4,2	4,1	-	-	-
	8+618	O	1.OG	W	471	59	49	49	45	45	41	4,0	3,9	-	-	-
346;C	8+577	W	EG	W	473	59	49	50	46	49	45	0,4	0,4	-	-	-
	8+577	W	1.OG	W	473	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Siebenbrüderweide 22a																
347;A	8+578	W	EG	W	483	59	49	49	45	49	44	0,4	0,4	-	-	-
	8+578	W	1.OG	W	483	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
347;B	8+619	O	EG	W	481	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
	8+619	O	1.OG	W	481	59	49	49	45	45	41	4,1	4,0	-	-	-
347;C	8+595	N	EG	W	487	59	49	43	38	38	34	4,3	4,3	-	-	-
	8+595	N	1.OG	W	487	59	49	46	42	42	38	4,3	4,1	-	-	-
Siebenbrüderweide 23																
348;A	8+493	O	EG	W	435	59	49	48	44	45	41	2,7	2,6	-	-	-
	8+493	O	1.OG	W	435	59	49	49	45	45	41	3,8	3,7	-	-	-
348;B	8+451	N	EG	W	438	59	49	44	39	40	35	3,9	3,9	-	-	-
	8+451	N	1.OG	W	438	59	49	47	43	43	39	3,9	3,8	-	-	-
348;C	8+433	W	EG	W	434	59	49	51	47	50	46	0,3	0,3	-	-	-
	8+433	W	1.OG	W	434	59	49	52	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
348;D	8+451	S	EG	W	432	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	8+451	S	1.OG	W	432	59	49	53	48	52	47	1,0	0,9	-	-	-
Siebenbrüderweide 25																
349;A	8+476	O	EG	W	452	59	49	48	43	44	39	4,0	3,9	-	-	-
	8+476	O	1.OG	W	452	59	49	49	44	45	41	3,9	3,8	-	-	-
349;B	8+433	N	EG	W	456	59	49	42	38	37	33	5,3	5,2	-	-	-
	8+433	N	1.OG	W	456	59	49	46	42	42	38	3,9	3,8	-	-	-
349;C	8+429	W	EG	W	451	59	49	51	46	50	46	0,3	0,3	-	-	-
	8+429	W	1.OG	W	451	59	49	51	47	51	47	0,4	0,3	-	-	-
349;D	8+435	S	EG	W	448	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	8+435	S	1.OG	W	448	59	49	52	48	52	47	0,9	0,9	-	-	-
Siebenbrüderweide 27																
350;A	8+494	O	EG	W	471	59	49	47	43	44	40	3,1	3,1	-	-	-
	8+494	O	1.OG	W	471	59	49	49	44	45	40	3,7	3,7	-	-	-
350;B	8+433	N	EG	W	476	59	49	41	37	40	35	1,8	1,8	-	-	-
	8+433	N	1.OG	W	476	59	49	47	42	43	39	3,6	3,5	-	-	-
350;C	8+430	W	EG	W	470	59	49	51	46	50	46	0,3	0,3	-	-	-
	8+430	W	1.OG	W	470	59	49	51	47	51	47	0,4	0,3	-	-	-
350;D	8+435	S	EG	W	465	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	8+435	S	1.OG	W	465	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
Siebenbrüderweide 29																
351;A	8+431	N	EG	W	493	59	49	42	37	38	34	3,2	3,1	-	-	-
	8+431	N	1.OG	W	493	59	49	46	42	42	37	4,1	4,1	-	-	-
351;B	8+427	W	EG	W	486	59	49	50	46	50	46	0,3	0,2	-	-	-
	8+427	W	1.OG	W	486	59	49	51	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
351;C	8+433	S	EG	W	480	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
	8+433	S	1.OG	W	480	59	49	52	47	51	46	1,0	1,0	-	-	-
351;D	8+494	O	EG	W	487	59	49	47	43	43	39	4,0	4,0	-	-	-
	8+494	O	1.OG	W	487	59	49	49	44	45	40	4,1	4,0	-	-	-
Siebenbrüderweide 31																
352;A	8+434	O	EG	W	509	59	49	46	42	43	39	3,4	3,4	-	-	-
	8+434	O	1.OG	W	509	59	49	48	44	44	40	3,8	3,7	-	-	-
352;B	8+429	N	EG	W	513	59	49	43	38	40	36	2,8	2,7	-	-	-
	8+429	N	1.OG	W	513	59	49	46	42	43	39	3,5	3,3	-	-	-
352;C	8+418	W	EG	W	508	59	49	50	46	50	46	0,2	0,2	-	-	-
	8+418	W	1.OG	W	508	59	49	51	47	51	46	0,3	0,3	-	-	-
352;D	8+430	S	EG	W	505	59	49	51	47	51	46	0,8	0,8	-	-	-
	8+430	S	1.OG	W	505	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
Stillhorner Weg 6																
353;A	9+617	N	EG	M	66	64	54	66	61	52	48	13,5	13,3	-	-	-
	9+617	N	1.OG	M	66	64	54	66	62	54	50	12,3	12,3	-	-	-
353;B	9+613	W	EG	M	72	64	54	62	57	49	45	12,5	12,5	-	-	-
	9+613	W	1.OG	M	72	64	54	63	59	52	48	11,0	11,0	-	-	-
353;C	9+618	S	EG	M	78	64	54	63	59	56	51	7,5	7,5	-	-	-
	9+618	S	1.OG	M	78	64	54	65	60	57	52	7,8	7,8	-	-	-
353;D	9+623	O	EG	M	72	64	54	65	61	57	52	8,5	8,5	-	-	-
	9+623	O	1.OG	M	72	64	54	67	62	57	53	9,5	9,4	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stillhorner Weg 8/10																
354;A	9+640	N	EG	M	67	64	54	66	62	52	48	13,9	13,8	-	-	-
	9+640	N	1.OG	M	67	64	54	67	62	54	50	12,8	12,8	-	-	-
354;B	9+632	W	EG	M	70	64	54	62	58	50	46	11,8	11,8	-	-	-
	9+632	W	1.OG	M	70	64	54	63	59	52	48	11,0	11,0	-	-	-
354;C	9+636	S	EG	M	75	64	54	61	56	56	52	4,5	4,5	-	-	-
	9+636	S	1.OG	M	75	64	54	64	60	57	52	7,5	7,5	-	-	-
354;D	9+641	W	EG	M	79	64	54	58	53	48	44	9,8	9,8	-	-	-
	9+641	W	1.OG	M	79	64	54	60	56	52	47	8,6	8,5	-	-	-
354;E	9+645	S	EG	M	83	64	54	64	59	56	52	7,6	7,6	-	-	-
	9+645	S	1.OG	M	83	64	54	66	61	57	53	8,6	8,6	-	-	-
354;F	9+646	O	EG	M	76	64	54	67	62	57	53	9,7	9,7	-	-	-
	9+646	O	1.OG	M	76	64	54	68	64	58	53	10,3	10,4	-	-	-
Stillhorner Weg 12																
355;A	9+666	N	EG	M	77	64	54	67	62	53	49	13,7	13,6	-	-	-
	9+666	N	1.OG	M	77	64	54	68	63	55	51	13,0	12,9	-	-	-
355;B	9+663	W	EG	M	84	64	54	61	57	49	45	11,9	11,9	-	-	-
	9+663	W	1.OG	M	84	64	54	64	59	52	48	11,4	11,4	-	-	-
355;C	9+665	S	EG	M	93	64	54	66	61	57	52	9,1	9,2	-	-	-
	9+665	S	1.OG	M	93	64	54	67	62	58	53	9,1	9,1	-	-	-
355;D	9+669	O	EG	M	85	64	54	68	64	58	54	10,5	10,4	-	-	-
	9+669	O	1.OG	M	85	64	54	70	65	59	54	10,9	11,0	-	-	-
Stillhorner Weg 14																
356;A	0+297	N	EG	M	78	64	54	69	64	54	50	14,6	14,5	-	-	-
	0+297	N	1.OG	M	78	64	54	69	64	56	51	13,3	13,2	-	-	-
356;B	0+291	W	EG	M	81	64	54	63	58	51	46	12,0	12,1	-	-	-
	0+291	W	1.OG	M	81	64	54	63	58	53	49	9,8	9,7	-	-	-
356;C	0+287	S	EG	M	76	64	54	67	63	57	52	10,7	10,8	-	-	-
	0+287	S	1.OG	M	76	64	54	69	64	58	53	10,9	10,9	-	-	-
356;D	0+293	O	EG	M	73	64	54	71	66	58	53	13,0	13,0	-	-	-
	0+293	O	1.OG	M	73	64	54	72	67	59	54	12,8	12,8	-	-	-
Stillhorner Weg 40																
357;A	9+900	N	EG	M	86	64	54	68	63	58	53	9,9	9,9	-	-	-
	9+900	N	1.OG	M	86	64	54	68	64	58	54	9,7	9,7	-	-	-
357;B	9+900	N	2.OG	M	86	64	54	68	64	59	54	9,5	9,5	-	-	-
	9+875	NO	EG	M	71	64	54	67	63	57	52	10,2	10,2	-	-	-
358;A	9+875	NO	1.OG	M	71	64	54	67	63	58	53	9,7	9,6	-	-	-
	9+875	NO	2.OG	M	71	64	54	68	63	58	54	9,6	9,6	-	-	-
358;B	9+865	SW	EG	M	80	64	54	69	65	57	53	11,8	11,8	-	-	-
	9+865	SW	1.OG	M	80	64	54	70	65	58	53	12,3	12,3	-	-	-
358;C	9+865	SW	2.OG	M	80	64	54	70	66	58	54	12,4	12,3	-	-	-
	9+865	SW	3.OG	M	80	64	54	71	66	59	54	12,4	12,3	-	-	-
358;D	9+865	W	EG	M	109	64	54	69	65	57	52	12,1	12,1	-	-	-
	9+865	W	1.OG	M	109	64	54	70	65	57	53	12,6	12,5	-	-	-
358;E	9+865	W	2.OG	M	109	64	54	70	66	58	53	12,5	12,5	-	-	-
	9+865	W	3.OG	M	109	64	54	71	66	58	54	12,5	12,4	-	-	-
358;F	9+875	O	EG	M	117	64	54	49	45	43	39	5,7	5,6	-	-	-
	9+875	O	1.OG	M	117	64	54	51	46	45	41	5,1	5,1	-	-	-
358;G	9+875	O	2.OG	M	117	64	54	54	49	49	45	4,4	4,3	-	-	-
	9+875	O	3.OG	M	117	64	54	59	55	55	50	4,6	4,6	-	-	-
358;H	9+898	S	EG	M	104	64	54	58	54	55	51	2,8	2,8	-	-	-
	9+898	S	1.OG	M	104	64	54	59	54	56	51	3,2	3,3	-	-	-
358;I	9+898	S	2.OG	M	104	64	54	60	56	56	51	4,3	4,3	-	-	-
	9+898	S	3.OG	M	104	64	54	63	58	57	52	5,9	5,9	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stillhorner Weg 42																
359;A	9+927	O	EG	M	120	64	54	60	56	55	51	5,1	5,2	-	-	-
	9+927	O	1.OG	M	120	64	54	61	56	56	51	5,2	5,2	-	-	-
	9+927	O	2.OG	M	120	64	54	61	57	56	52	5,2	5,2	-	-	-
359;B	9+927	NW	EG	M	109	64	54	65	61	56	52	8,9	8,8	-	-	-
	9+927	NW	1.OG	M	109	64	54	66	62	57	53	9,0	9,0	-	-	-
	9+927	NW	2.OG	M	109	64	54	67	62	58	53	8,9	8,8	-	-	-
359;C	9+927	W	EG	M	116	64	54	64	60	56	51	8,3	8,4	-	-	-
	9+927	W	1.OG	M	116	64	54	65	60	56	52	8,4	8,5	-	-	-
	9+927	W	2.OG	M	116	64	54	66	61	57	52	8,6	8,6	-	-	-
359;D	9+927	S	EG	M	127	64	54	60	55	55	50	4,7	4,7	-	-	-
	9+927	S	1.OG	M	127	64	54	60	55	55	51	4,7	4,8	-	-	-
	9+927	S	2.OG	M	127	64	54	61	57	56	51	5,3	5,3	-	-	-
Stillhorner Weg 42a																
360;A	9+934	N	EG	M	75	64	54	68	64	57	53	10,9	10,9	-	-	-
	9+934	N	1.OG	M	75	64	54	68	64	58	54	10,4	10,4	-	-	-
360;B	9+929	SW	EG	M	79	64	54	67	62	54	49	12,9	12,9	-	-	-
	9+929	SW	1.OG	M	79	64	54	67	63	55	51	11,8	11,8	-	-	-
360;C	9+930	SO	EG	M	85	64	54	61	56	55	50	5,9	5,9	-	-	-
	9+930	SO	1.OG	M	85	64	54	63	58	56	52	6,3	6,3	-	-	-
Stillhorner Weg 42b																
361;A	9+937	N	EG	M	77	64	54	68	63	57	52	10,9	10,9	-	-	-
	9+937	N	1.OG	M	77	64	54	68	64	58	53	10,3	10,3	-	-	-
361;C	9+936	S	EG	M	88	64	54	61	56	55	50	6,3	6,2	-	-	-
	9+936	S	1.OG	M	88	64	54	63	58	56	52	6,7	6,7	-	-	-
361;D	9+938	NO	EG	M	84	64	54	63	59	56	51	7,5	7,5	-	-	-
	9+938	NO	1.OG	M	84	64	54	64	60	57	53	7,3	7,3	-	-	-
Stillhorner Weg 45																
362;A	9+977	S	EG	M	47	64	54	66	62	55	51	10,8	10,8	-	-	-
	9+977	S	1.OG	M	47	64	54	67	62	56	52	10,3	10,2	-	-	-
	9+977	S	2.OG	M	47	64	54	67	63	58	53	9,4	9,3	-	-	-
362;B	9+985	O	EG	M	49	64	54	60	56	55	51	5,0	5,0	-	-	-
	9+985	O	1.OG	M	49	64	54	60	56	55	50	5,1	5,1	-	-	-
	9+985	O	2.OG	M	49	64	54	61	56	56	51	4,9	4,9	-	-	-
362;C	9+988	N	EG	M	41	64	54	69	65	57	53	11,8	11,8	-	-	-
	9+988	N	1.OG	M	41	64	54	70	66	59	54	11,1	11,2	-	-	-
	9+988	N	2.OG	M	41	64	54	70	66	60	56	10,0	10,1	-	1,5	N
362;D	9+981	W	EG	M	39	64	54	71	67	58	53	13,4	13,5	-	-	-
	9+981	W	1.OG	M	39	64	54	72	68	60	56	12,0	12,1	-	1,1	N
	9+981	W	2.OG	M	39	64	54	72	68	62	57	10,5	10,6	-	2,9	N
Stillhorner Weg 48																
363;A	9+946	NO	EG	M	121	64	54	63	59	55	51	7,6	7,6	-	-	-
	9+946	NO	1.OG	M	121	64	54	64	59	56	52	7,5	7,5	-	-	-
363;B	9+944	NW	EG	M	117	64	54	64	60	57	52	7,5	7,5	-	-	-
	9+944	NW	1.OG	M	117	64	54	65	61	57	53	7,7	7,7	-	-	-
363;C	9+941	SW	EG	M	125	64	54	61	56	55	50	5,8	5,8	-	-	-
	9+941	SW	1.OG	M	125	64	54	62	57	56	51	6,1	6,0	-	-	-
363;D	9+946	SO	EG	M	128	64	54	56	52	53	48	3,8	3,8	-	-	-
	9+946	SO	1.OG	M	128	64	54	58	54	54	49	4,5	4,4	-	-	-
Stillhorner Weg 50a																
364;A	9+978	N	EG	M	106	64	54	64	59	57	52	6,9	6,8	-	-	-
	9+978	N	1.OG	M	106	64	54	64	60	57	53	7,0	6,9	-	-	-
364;B	9+977	W	EG	M	103	64	54	64	60	57	53	7,1	7,1	-	-	-
	9+977	W	1.OG	M	103	64	54	66	61	58	54	7,4	7,5	-	-	-
364;C	9+977	S	EG	M	108	64	54	58	53	54	49	4,3	4,3	-	-	-
	9+977	S	1.OG	M	108	64	54	62	57	55	50	6,7	6,7	-	-	-
364;D	9+977	O	EG	M	111	64	54	57	53	50	46	7,5	7,4	-	-	-
	9+977	O	1.OG	M	111	64	54	60	56	53	48	7,4	7,4	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 108

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stillhorner Weg 50b																
365;A	9+973	S	EG	M	138	64	54	61	56	55	51	5,5	5,4	-	-	-
	9+973	S	1.OG	M	138	64	54	61	57	55	51	6,0	6,1	-	-	-
365;B	9+977	O	EG	M	140	64	54	57	53	51	46	6,5	6,4	-	-	-
	9+977	O	1.OG	M	140	64	54	59	54	52	48	6,5	6,5	-	-	-
365;C	9+977	N	EG	M	132	64	54	63	59	56	52	7,2	7,1	-	-	-
	9+977	N	1.OG	M	132	64	54	64	60	57	52	7,6	7,5	-	-	-
365;D	9+975	W	EG	M	129	64	54	64	60	57	53	6,8	6,8	-	-	-
	9+975	W	1.OG	M	129	64	54	65	61	58	54	7,4	7,4	-	-	-
Stillhorner Weg 52a																
366;A	9+990	NW	EG	M	121	64	54	65	61	57	53	8,0	8,0	-	-	-
	9+990	NW	1.OG	M	121	64	54	66	61	57	53	8,1	8,0	-	-	-
366;B	9+986	SW	EG	M	120	64	54	65	60	56	52	8,4	8,4	-	-	-
	9+986	SW	1.OG	M	120	64	54	66	61	57	53	8,9	8,8	-	-	-
366;C	9+986	SO	EG	M	126	64	54	59	54	53	49	5,3	5,3	-	-	-
	9+986	SO	1.OG	M	126	64	54	61	56	55	51	5,3	5,2	-	-	-
366;D	9+991	NO	EG	M	128	64	54	59	54	55	50	4,2	4,2	-	-	-
	9+991	NO	1.OG	M	128	64	54	60	55	55	51	4,5	4,5	-	-	-
Stillhorner Weg 54																
367;A	9+986	N	EG	M	166	64	54	63	58	56	52	6,5	6,5	-	-	-
	9+986	N	1.OG	M	166	64	54	63	59	56	52	6,8	6,8	-	-	-
367;B	9+982	W	EG	M	162	64	54	64	59	57	53	6,6	6,5	-	-	-
	9+982	W	1.OG	M	162	64	54	64	60	57	53	6,9	6,9	-	-	-
367;C	9+981	S	EG	M	170	64	54	58	54	53	49	5,2	5,2	-	-	-
	9+981	S	1.OG	M	170	64	54	60	55	54	49	5,9	5,9	-	-	-
367;D	9+986	O	EG	M	174	64	54	56	51	49	45	6,6	6,5	-	-	-
	9+986	O	1.OG	M	174	64	54	58	53	51	47	6,6	6,6	-	-	-
Stillhorner Weg 54a																
368;A	10+000	NW	EG	M	125	64	54	65	61	57	53	7,9	8,0	-	-	-
	10+000	NW	1.OG	M	125	64	54	66	62	58	54	7,7	7,7	-	-	-
368;B	9+996	SW	EG	M	127	64	54	63	59	53	48	10,6	10,6	-	-	-
	9+996	SW	1.OG	M	127	64	54	64	60	56	52	8,5	8,5	-	-	-
368;C	9+998	SO	EG	M	131	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	9+998	SO	1.OG	M	131	64	54	58	53	54	49	4,1	4,1	-	-	-
368;D	10+000	NO	EG	M	130	64	54	62	58	56	52	6,1	6,0	-	-	-
	10+000	NO	1.OG	M	130	64	54	62	58	57	52	5,8	5,8	-	-	-
Stillhorner Weg 55																
369;A	9+996	N	EG	M	196	64	54	62	57	55	51	6,3	6,2	-	-	-
	9+996	N	1.OG	M	196	64	54	62	58	56	51	6,3	6,2	-	-	-
369;B	9+996	W	EG	M	194	64	54	63	58	57	53	5,8	5,8	-	-	-
	9+996	W	1.OG	M	194	64	54	63	59	57	53	6,1	6,1	-	-	-
369;C	9+992	S	EG	M	201	64	54	59	54	53	49	5,4	5,5	-	-	-
	9+992	S	1.OG	M	201	64	54	60	56	55	50	5,6	5,6	-	-	-
369;D	9+996	O	EG	M	203	64	54	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
	9+996	O	1.OG	M	203	64	54	55	50	51	46	4,0	4,0	-	-	-
Stillhorner Weg 56a																
370;A	10+024	O	EG	M	175	64	54	59	55	54	49	5,5	5,4	-	-	-
	10+024	O	1.OG	M	175	64	54	59	55	54	50	5,2	5,1	-	-	-
370;B	10+026	N	EG	M	168	64	54	62	57	56	51	5,8	5,8	-	-	-
	10+026	N	1.OG	M	168	64	54	63	59	57	53	6,2	6,1	-	-	-
370;C	10+022	W	EG	M	163	64	54	63	59	57	53	6,2	6,0	-	-	-
	10+022	W	1.OG	M	163	64	54	64	60	58	54	6,3	6,3	-	-	-
370;D	10+018	S	EG	M	170	64	54	61	56	54	49	7,0	7,0	-	-	-
	10+018	S	1.OG	M	170	64	54	61	57	55	50	6,7	6,7	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stillhorner Weg 57																
371;A	9+977	W	EG	M	198	64	54	63	58	56	52	6,4	6,4	-	-	-
	9+977	W	1.OG	M	198	64	54	63	59	57	52	6,6	6,6	-	-	-
371;B	9+977	S	EG	M	204	64	54	59	55	54	49	5,8	5,8	-	-	-
	9+977	S	1.OG	M	204	64	54	60	55	54	49	6,0	6,0	-	-	-
371;C	9+977	W	EG	M	209	64	54	61	56	54	49	6,6	6,6	-	-	-
	9+977	W	1.OG	M	209	64	54	63	58	56	51	6,9	6,8	-	-	-
371;D	9+977	S	EG	M	214	64	54	58	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-
	9+977	S	1.OG	M	214	64	54	59	54	54	49	5,0	5,0	-	-	-
371;E	9+977	O	EG	M	214	64	54	51	46	47	43	3,1	3,1	-	-	-
	9+977	O	1.OG	M	214	64	54	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
371;F	9+977	N	EG	M	203	64	54	61	57	55	50	6,4	6,4	-	-	-
	9+977	N	1.OG	M	203	64	54	62	58	55	51	6,8	6,7	-	-	-
Stillhorner Weg 58																
372;A	10+026	W	EG	M	186	64	54	63	58	57	53	5,3	5,3	-	-	-
	10+026	W	1.OG	M	186	64	54	64	60	58	54	6,1	6,0	-	-	-
372;B	10+026	S	EG	M	191	64	54	58	53	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	10+026	S	1.OG	M	191	64	54	60	56	54	49	6,7	6,6	-	-	-
372;C	10+026	O	EG	M	195	64	54	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	10+026	O	1.OG	M	195	64	54	55	50	51	46	4,0	4,0	-	-	-
372;D	10+026	N	EG	M	190	64	54	62	57	57	52	5,1	5,0	-	-	-
	10+026	N	1.OG	M	190	64	54	62	58	57	53	5,2	5,2	-	-	-
Stillhorner Weg 58a																
373;A	10+016	S	EG	M	203	64	54	60	55	53	49	6,4	6,3	-	-	-
	10+016	S	1.OG	M	203	64	54	61	56	54	50	6,2	6,1	-	-	-
373;B	10+024	O	EG	M	206	64	54	52	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	10+024	O	1.OG	M	206	64	54	55	50	51	46	4,0	4,0	-	-	-
373;C	10+026	N	EG	M	200	64	54	57	53	53	48	4,7	4,7	-	-	-
	10+026	N	1.OG	M	200	64	54	61	57	56	52	5,5	5,4	-	-	-
373;D	10+022	W	EG	M	197	64	54	62	58	56	51	6,3	6,2	-	-	-
	10+022	W	1.OG	M	197	64	54	64	59	58	53	6,1	6,0	-	-	-
Stillhorner Weg 61																
374;A	9+977	O	EG	M	245	64	54	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	9+977	O	1.OG	M	245	64	54	55	51	52	47	3,8	3,6	-	-	-
374;B	9+977	N	EG	M	237	64	54	60	56	52	48	8,2	8,2	-	-	-
	9+977	N	1.OG	M	237	64	54	61	57	54	50	7,3	7,3	-	-	-
374;C	9+972	W	EG	M	240	64	54	61	57	55	50	6,6	6,7	-	-	-
	9+972	W	1.OG	M	240	64	54	62	58	56	51	6,5	6,4	-	-	-
374;D	9+971	S	EG	M	248	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	9+971	S	1.OG	M	248	64	54	57	53	54	49	3,4	3,4	-	-	-
Stillhorner Weg 64																
375;A	9+967	O	EG	M	307	64	54	52	48	45	40	7,5	7,5	-	-	-
	9+967	O	1.OG	M	307	64	54	52	47	48	43	4,2	4,2	-	-	-
375;B	9+967	N	EG	M	297	64	54	59	54	52	48	6,5	6,3	-	-	-
	9+967	N	1.OG	M	297	64	54	59	55	53	49	6,2	6,2	-	-	-
375;C	9+966	W	EG	M	298	64	54	61	56	56	51	5,2	5,2	-	-	-
	9+966	W	1.OG	M	298	64	54	61	57	56	52	5,2	5,3	-	-	-
375;D	9+961	S	EG	M	308	64	54	57	53	54	49	3,5	3,5	-	-	-
	9+961	S	1.OG	M	308	64	54	58	53	54	50	3,7	3,7	-	-	-
Stillhorner Weg 66																
376;A	9+977	O	EG	M	335	64	54	47	43	44	40	3,1	3,0	-	-	-
	9+977	O	1.OG	M	335	64	54	51	47	47	43	3,8	3,7	-	-	-
376;B	9+977	N	EG	M	327	64	54	58	54	52	48	6,0	6,0	-	-	-
	9+977	N	1.OG	M	327	64	54	59	55	53	49	6,0	6,0	-	-	-
376;C	9+977	W	EG	M	327	64	54	60	55	55	51	4,6	4,6	-	-	-
	9+977	W	1.OG	M	327	64	54	61	56	56	51	5,0	5,0	-	-	-
376;D	9+977	S	EG	M	335	64	54	56	51	53	48	2,9	2,9	-	-	-
	9+977	S	1.OG	M	335	64	54	57	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stübenhofer Weg 20_1																
377;A	9+349	W	EG	S	323	57	-	47	-	46	41	1,1	-	-	-	-
	9+349	W	1.OG	S	323	57	-	47	-	46	42	1,2	-	-	-	-
	9+349	W	2.OG	S	323	57	-	49	-	47	42	2,2	-	-	-	-
377;B	9+367	S	EG	S	304	57	-	57	-	50	46	6,5	-	-	-	-
	9+367	S	1.OG	S	304	57	-	57	-	51	46	6,5	-	-	-	-
	9+367	S	2.OG	S	304	57	-	57	-	51	46	6,5	-	-	-	-
377;C	9+384	O	EG	S	322	57	-	54	-	50	45	4,2	-	-	-	-
	9+384	O	1.OG	S	322	57	-	54	-	50	46	4,3	-	-	-	-
	9+384	O	2.OG	S	322	57	-	54	-	50	46	4,2	-	-	-	-
377;D	9+384	O	EG	S	374	57	-	43	-	42	37	1,6	-	-	-	-
	9+384	O	1.OG	S	374	57	-	44	-	42	38	1,8	-	-	-	-
	9+384	O	2.OG	S	374	57	-	45	-	43	39	2,1	-	-	-	-
377;E	9+359	W	EG	S	385	57	-	48	-	45	41	2,9	-	-	-	-
	9+359	W	1.OG	S	385	57	-	49	-	46	42	2,5	-	-	-	-
	9+359	W	2.OG	S	385	57	-	50	-	48	43	2,1	-	-	-	-
377;F	9+357	W	EG	S	360	57	-	47	-	45	40	2,9	-	-	-	-
	9+357	W	1.OG	S	360	57	-	49	-	46	42	2,9	-	-	-	-
	9+357	W	2.OG	S	360	57	-	50	-	47	42	3,0	-	-	-	-
Stübenhofer Weg 20_2																
378;A	9+287	NW	EG	S	401	57	-	48	-	46	41	2,5	-	-	-	-
	9+287	NW	1.OG	S	401	57	-	50	-	47	43	3,1	-	-	-	-
378;B	9+280	NO	EG	S	395	57	-	48	-	45	40	2,7	-	-	-	-
	9+280	NO	1.OG	S	395	57	-	51	-	47	43	4,0	-	-	-	-
378;C	9+274	NW	EG	S	392	57	-	49	-	47	42	2,0	-	-	-	-
	9+274	NW	1.OG	S	392	57	-	51	-	48	43	2,9	-	-	-	-
378;D	9+285	SW	EG	S	383	57	-	53	-	49	44	3,9	-	-	-	-
	9+285	SW	1.OG	S	383	57	-	53	-	50	45	3,6	-	-	-	-
378;E	9+294	SO	EG	S	379	57	-	53	-	48	44	4,1	-	-	-	-
	9+294	SO	1.OG	S	379	57	-	53	-	49	45	4,0	-	-	-	-
378;F	9+303	SW	EG	S	376	57	-	52	-	49	44	3,5	-	-	-	-
	9+303	SW	1.OG	S	376	57	-	53	-	50	45	3,5	-	-	-	-
378;G	9+315	SO	EG	S	374	57	-	51	-	48	44	3,4	-	-	-	-
	9+315	SO	1.OG	S	374	57	-	53	-	49	45	3,8	-	-	-	-
378;H	9+329	SW	EG	S	372	57	-	50	-	48	43	2,2	-	-	-	-
	9+329	SW	1.OG	S	372	57	-	52	-	49	45	3,1	-	-	-	-
378;I	9+343	SO	EG	S	371	57	-	46	-	44	39	1,9	-	-	-	-
	9+343	SO	1.OG	S	371	57	-	51	-	48	44	2,7	-	-	-	-
378;J	9+340	NO	EG	S	377	57	-	44	-	41	37	2,7	-	-	-	-
	9+340	NO	1.OG	S	377	57	-	49	-	46	42	2,8	-	-	-	-
378;K	9+337	O	EG	S	381	57	-	44	-	42	38	2,3	-	-	-	-
	9+337	O	1.OG	S	381	57	-	51	-	48	43	3,1	-	-	-	-
378;L	9+334	NO	EG	S	384	57	-	49	-	46	41	3,4	-	-	-	-
	9+334	NO	1.OG	S	384	57	-	50	-	47	42	3,7	-	-	-	-
378;M	9+327	NO	EG	S	389	57	-	49	-	44	40	4,3	-	-	-	-
	9+327	NO	1.OG	S	389	57	-	50	-	46	42	4,1	-	-	-	-
378;N	9+303	NO	EG	S	400	57	-	50	-	46	41	3,9	-	-	-	-
	9+303	NO	1.OG	S	400	57	-	51	-	47	42	3,9	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stübenhofer Weg 20_3																
379;A	9+262	NO	EG	S	381	57	-	50	-	47	42	3,8	-	-	-	-
379;B	9+261	O	EG	S	385	57	-	50	-	46	42	4,0	-	-	-	-
379;C	9+258	NO	EG	S	389	57	-	51	-	47	42	4,3	-	-	-	-
379;D	9+253	NW	EG	S	389	57	-	51	-	47	43	3,6	-	-	-	-
379;E	9+248	NO	EG	S	389	57	-	51	-	46	42	5,1	-	-	-	-
379;F	9+245	SO	EG	S	393	57	-	52	-	47	43	5,2	-	-	-	-
379;G	9+242	NO	EG	S	396	57	-	51	-	47	42	4,8	-	-	-	-
379;H	9+238	O	EG	S	400	57	-	52	-	47	43	4,8	-	-	-	-
379;I	9+235	NO	EG	S	404	57	-	51	-	47	43	4,3	-	-	-	-
379;J	9+229	NW	EG	S	404	57	-	51	-	48	43	3,6	-	-	-	-
379;K	9+224	NO	EG	S	404	57	-	52	-	47	42	4,7	-	-	-	-
379;L	9+218	NW	EG	S	402	57	-	51	-	48	44	3,5	-	-	-	-
379;M	9+228	SW	EG	S	392	57	-	53	-	49	44	4,0	-	-	-	-
379;N	9+240	NW	EG	S	384	57	-	50	-	47	43	3,0	-	-	-	-
379;O	9+253	SW	EG	S	376	57	-	51	-	48	43	2,9	-	-	-	-
Stübenhofer Weg 20_4																
380;A	9+233	SW	EG	S	356	57	-	53	-	49	45	4,0	-	-	-	-
380;B	9+255	SO	EG	S	354	57	-	52	-	49	44	3,7	-	-	-	-
380;C	9+251	NO	EG	S	363	57	-	51	-	47	42	4,2	-	-	-	-
380;D	9+244	NW	EG	S	364	57	-	51	-	47	43	3,7	-	-	-	-
380;E	9+239	NO	EG	S	364	57	-	52	-	46	42	5,1	-	-	-	-
380;F	9+236	O	EG	S	368	57	-	53	-	48	44	5,4	-	-	-	-
380;G	9+233	NO	EG	S	372	57	-	52	-	47	43	4,9	-	-	-	-
380;H	9+228	NW	EG	S	372	57	-	51	-	47	43	3,8	-	-	-	-
380;I	9+223	NO	EG	S	372	57	-	52	-	46	42	5,9	-	-	-	-
380;J	9+219	SO	EG	S	376	57	-	54	-	48	43	5,8	-	-	-	-
380;K	9+216	NO	EG	S	379	57	-	52	-	46	42	6,2	-	-	-	-
380;L	9+213	O	EG	S	383	57	-	53	-	47	43	5,9	-	-	-	-
380;M	9+209	NO	EG	S	386	57	-	52	-	46	42	5,8	-	-	-	-
380;N	9+204	NW	EG	S	387	57	-	51	-	47	43	4,0	-	-	-	-
380;O	9+200	NO	EG	S	387	57	-	52	-	47	42	5,2	-	-	-	-
380;P	9+194	NW	EG	S	385	57	-	51	-	47	43	3,6	-	-	-	-
380;Q	9+204	SW	EG	S	375	57	-	53	-	49	45	3,8	-	-	-	-
380;R	9+215	NW	EG	S	367	57	-	50	-	47	43	2,9	-	-	-	-
Stübenhofer Weg 20_5																
381;A	9+291	SW	EG	S	347	57	-	51	-	45	41	6,3	-	-	-	-
	9+291	SW	1.OG	S	347	57	-	54	-	49	45	4,8	-	-	-	-
381;B	9+294	SO	EG	S	351	57	-	54	-	48	44	5,3	-	-	-	-
	9+294	SO	1.OG	S	351	57	-	54	-	49	45	5,1	-	-	-	-
381;C	9+294	NO	EG	S	359	57	-	49	-	45	41	3,7	-	-	-	-
	9+294	NO	1.OG	S	359	57	-	51	-	47	42	4,7	-	-	-	-
381;D	9+288	NW	EG	S	356	57	-	46	-	43	39	2,7	-	-	-	-
	9+288	NW	1.OG	S	356	57	-	51	-	47	43	3,6	-	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stübenhofer Weg 20_6																
382;A	9+296	SO	EG	S	330	57	-	45	-	40	36	4,8	-	-	-	-
	9+296	SO	1.OG	S	330	57	-	55	-	48	44	6,2	-	-	-	-
382;B	9+289	NO	EG	S	341	57	-	50	-	44	39	5,9	-	-	-	-
	9+289	NO	1.OG	S	341	57	-	52	-	46	42	5,8	-	-	-	-
382;C	9+277	SO	EG	S	359	57	-	50	-	47	42	3,7	-	-	-	-
	9+277	SO	1.OG	S	359	57	-	54	-	49	44	5,3	-	-	-	-
382;D	9+272	NO	EG	S	373	57	-	50	-	46	41	3,8	-	-	-	-
	9+272	NO	1.OG	S	373	57	-	52	-	47	43	4,5	-	-	-	-
382;E	9+262	NW	EG	S	373	57	-	43	-	40	36	2,9	-	-	-	-
	9+262	NW	1.OG	S	373	57	-	51	-	48	43	3,1	-	-	-	-
382;F	9+262	NW	EG	S	363	57	-	50	-	47	42	3,5	-	-	-	-
	9+262	NW	1.OG	S	363	57	-	51	-	48	43	3,3	-	-	-	-
382;G	9+262	SW	EG	S	355	57	-	46	-	45	41	1,4	-	-	-	-
	9+262	SW	1.OG	S	355	57	-	53	-	49	44	4,6	-	-	-	-
382;H	9+262	NW	EG	S	349	57	-	48	-	46	42	1,2	-	-	-	-
	9+262	NW	1.OG	S	349	57	-	51	-	47	43	3,2	-	-	-	-
382;I	9+280	SW	EG	S	334	57	-	54	-	50	45	4,2	-	-	-	-
	9+280	SW	1.OG	S	334	57	-	54	-	50	45	4,3	-	-	-	-
Stübenhofer Weg 20_7																
383;A	9+340	SO	EG	S	351	57	-	45	-	43	39	2,4	-	-	-	-
383;B	9+328	NO	EG	S	360	57	-	47	-	44	39	3,4	-	-	-	-
383;C	9+313	NW	EG	S	362	57	-	48	-	46	42	2,1	-	-	-	-
383;D	9+325	SW	EG	S	353	57	-	51	-	48	44	2,5	-	-	-	-
Stübenhofer Weg 20_8																
384;A	9+333	SO	EG	S	334	57	-	49	-	47	42	2,2	-	-	-	-
384;B	9+321	NO	EG	S	343	57	-	49	-	46	42	3,0	-	-	-	-
384;C	9+306	NW	EG	S	345	57	-	49	-	46	41	2,9	-	-	-	-
384;D	9+318	SW	EG	S	336	57	-	52	-	48	44	4,1	-	-	-	-
Stübenhofer Weg 20_9																
385;A	9+326	SO	EG	S	318	57	-	54	-	49	45	4,7	-	-	-	-
	9+326	SO	1.OG	S	318	57	-	55	-	50	45	5,5	-	-	-	-
385;B	9+315	NO	EG	S	327	57	-	49	-	44	40	5,2	-	-	-	-
	9+315	NO	1.OG	S	327	57	-	52	-	46	41	6,3	-	-	-	-
385;C	9+300	NW	EG	S	329	57	-	43	-	40	36	2,3	-	-	-	-
	9+300	NW	1.OG	S	329	57	-	50	-	47	42	3,2	-	-	-	-
385;D	9+312	SW	EG	S	319	57	-	55	-	50	46	4,6	-	-	-	-
	9+312	SW	1.OG	S	319	57	-	55	-	50	46	4,7	-	-	-	-
Weidendamm 1																
386;A	8+649	N	EG	W	246	59	49	46	42	41	37	4,8	4,7	-	-	-
	8+649	N	1.OG	W	246	59	49	48	44	45	40	3,8	3,7	-	-	-
386;B	8+648	W	EG	W	243	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	8+648	W	1.OG	W	243	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
386;C	8+649	S	EG	W	237	59	49	53	49	52	47	1,4	1,3	-	-	-
	8+649	S	1.OG	W	237	59	49	53	49	52	48	1,3	1,2	-	-	-
386;D	8+655	O	EG	W	240	59	49	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	8+655	O	1.OG	W	240	59	49	51	47	48	44	3,0	2,9	-	-	-
Weidendamm 2																
387;A	8+677	W	EG	W	235	59	49	51	47	50	45	1,2	1,1	-	-	-
	8+677	W	1.OG	W	235	59	49	52	47	50	46	1,1	1,2	-	-	-
387;B	8+683	S	EG	W	229	59	49	53	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	8+683	S	1.OG	W	229	59	49	53	49	52	47	1,3	1,2	-	-	-
387;C	8+689	O	EG	W	231	59	49	51	47	48	43	3,5	3,5	-	-	-
	8+689	O	1.OG	W	231	59	49	51	47	48	44	3,2	3,1	-	-	-
387;D	8+686	N	EG	W	238	59	49	48	44	43	38	5,4	5,3	-	-	-
	8+686	N	1.OG	W	238	59	49	49	45	44	40	4,4	4,3	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Weidendamm 3																
388;A	8+656	N	EG	W	265	59	49	46	42	41	37	4,9	4,7	-	-	-
	8+656	N	1.OG	W	265	59	49	48	44	44	39	4,4	4,3	-	-	-
388;B	8+650	W	EG	W	258	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	8+650	W	1.OG	W	258	59	49	51	47	51	46	0,9	1,0	-	-	-
388;C	8+653	S	EG	W	250	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	8+653	S	1.OG	W	250	59	49	53	49	52	47	1,4	1,4	-	-	-
388;D	8+659	O	EG	W	257	59	49	50	45	46	42	3,5	3,4	-	-	-
	8+659	O	1.OG	W	257	59	49	51	46	47	43	3,4	3,3	-	-	-
Weidendamm 4																
389;A	8+687	N	EG	W	259	59	49	48	44	42	38	5,5	5,3	-	-	-
	8+687	N	1.OG	W	259	59	49	49	45	45	41	4,2	4,1	-	-	-
389;B	8+682	W	EG	W	256	59	49	49	44	47	43	1,3	1,4	-	-	-
	8+682	W	1.OG	W	256	59	49	52	47	50	46	1,8	1,7	-	-	-
389;C	8+685	S	EG	W	250	59	49	52	48	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	8+685	S	1.OG	W	250	59	49	53	49	52	48	1,3	1,2	-	-	-
389;D	8+688	O	EG	W	254	59	49	51	46	47	43	3,6	3,5	-	-	-
	8+688	O	1.OG	W	254	59	49	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
Weidendamm 5																
390;A	8+663	O	EG	W	280	59	49	49	45	46	41	3,6	3,6	-	-	-
	8+663	O	1.OG	W	280	59	49	51	47	48	43	3,4	3,3	-	-	-
390;B	8+657	N	EG	W	285	59	49	47	43	43	39	3,8	3,7	-	-	-
	8+657	N	1.OG	W	285	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
390;C	8+650	W	EG	W	282	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
	8+650	W	1.OG	W	282	59	49	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
390;D	8+656	S	EG	W	277	59	49	53	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
	8+656	S	1.OG	W	277	59	49	53	49	52	47	1,4	1,4	-	-	-
Weidendamm 6																
391;A	8+688	N	EG	W	279	59	49	47	43	41	37	6,2	6,1	-	-	-
	8+688	N	1.OG	W	279	59	49	48	44	44	39	4,6	4,5	-	-	-
391;B	8+686	W	EG	W	276	59	49	51	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	8+686	W	1.OG	W	276	59	49	52	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
391;C	8+688	S	EG	W	270	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	8+688	S	1.OG	W	270	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
391;D	8+692	O	EG	W	274	59	49	51	47	48	43	3,4	3,3	-	-	-
	8+692	O	1.OG	W	274	59	49	52	47	49	44	3,0	2,9	-	-	-
Weidendamm 7																
392;A	8+663	N	EG	W	304	59	49	47	42	43	39	3,5	3,4	-	-	-
	8+663	N	1.OG	W	304	59	49	48	44	44	40	4,1	4,0	-	-	-
392;B	8+658	W	EG	W	298	59	49	51	47	50	46	1,2	1,1	-	-	-
	8+658	W	1.OG	W	298	59	49	52	47	51	46	1,0	0,9	-	-	-
392;C	8+661	S	EG	W	291	59	49	53	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	8+661	S	1.OG	W	291	59	49	53	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
392;D	8+672	O	EG	W	297	59	49	50	45	47	42	3,3	3,2	-	-	-
	8+672	O	1.OG	W	297	59	49	51	47	48	44	3,0	2,9	-	-	-
Weidendamm 8																
393;A	8+692	N	EG	W	298	59	49	47	43	41	37	6,2	6,1	-	-	-
	8+692	N	1.OG	W	298	59	49	48	44	43	39	5,0	4,9	-	-	-
393;B	8+688	W	EG	W	296	59	49	49	45	48	43	1,2	1,3	-	-	-
	8+688	W	1.OG	W	296	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
393;C	8+691	S	EG	W	291	59	49	52	48	51	46	1,4	1,3	-	-	-
	8+691	S	1.OG	W	291	59	49	53	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
393;D	8+697	O	EG	W	293	59	49	50	46	46	42	4,2	4,2	-	-	-
	8+697	O	1.OG	W	293	59	49	51	47	47	43	3,7	3,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Weidendam 9																
394;A	8+677	O	EG	W	318	59	49	49	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
	8+677	O	1.OG	W	318	59	49	51	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
394;B	8+667	N	EG	W	324	59	49	45	41	42	38	3,1	3,0	-	-	-
	8+667	N	1.OG	W	324	59	49	48	44	44	39	4,3	4,2	-	-	-
394;C	8+660	W	EG	W	320	59	49	51	47	50	46	0,7	0,8	-	-	-
	8+660	W	1.OG	W	320	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
394;D	8+665	S	EG	W	315	59	49	52	48	51	47	1,5	1,4	-	-	-
	8+665	S	1.OG	W	315	59	49	53	49	52	47	1,5	1,5	-	-	-
Weidendam 10																
395;A	8+698	O	EG	W	312	59	49	50	46	46	41	4,1	4,1	-	-	-
	8+698	O	1.OG	W	312	59	49	51	46	47	43	3,8	3,7	-	-	-
395;B	8+694	N	EG	W	317	59	49	46	41	40	35	6,0	6,0	-	-	-
	8+694	N	1.OG	W	317	59	49	47	43	42	38	5,1	4,9	-	-	-
395;C	8+688	W	EG	W	314	59	49	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-
	8+688	W	1.OG	W	314	59	49	51	47	50	46	0,9	0,8	-	-	-
395;D	8+692	S	EG	W	309	59	49	52	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
	8+692	S	1.OG	W	309	59	49	53	48	51	47	1,4	1,3	-	-	-
Weidendam 11																
396;A	8+674	N	EG	W	344	59	49	45	41	41	36	4,2	4,1	-	-	-
	8+674	N	1.OG	W	344	59	49	48	44	44	40	4,4	4,3	-	-	-
396;B	8+663	W	EG	W	339	59	49	51	46	50	46	0,8	0,7	-	-	-
	8+663	W	1.OG	W	339	59	49	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
396;C	8+666	S	EG	W	332	59	49	52	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	8+666	S	1.OG	W	332	59	49	53	49	51	47	1,5	1,4	-	-	-
396;D	8+678	O	EG	W	337	59	49	49	44	45	41	3,9	3,8	-	-	-
	8+678	O	1.OG	W	337	59	49	50	46	47	42	3,7	3,6	-	-	-
Weidendam 12																
397;A	8+694	W	EG	W	332	59	49	49	45	49	45	0,6	0,6	-	-	-
	8+694	W	1.OG	W	332	59	49	51	46	50	46	0,7	0,7	-	-	-
397;B	8+697	S	EG	W	325	59	49	52	47	50	46	1,7	1,6	-	-	-
	8+697	S	1.OG	W	325	59	49	52	48	51	47	1,5	1,4	-	-	-
397;C	8+714	O	EG	W	331	59	49	50	45	46	41	3,8	3,8	-	-	-
	8+714	O	1.OG	W	331	59	49	51	46	47	42	3,8	3,8	-	-	-
397;D	8+699	N	EG	W	337	59	49	46	42	41	37	4,4	4,3	-	-	-
	8+699	N	1.OG	W	337	59	49	48	44	44	39	4,2	4,1	-	-	-
Weidendam 13																
398;A	8+682	O	EG	W	358	59	49	49	45	45	41	4,2	4,1	-	-	-
	8+682	O	1.OG	W	358	59	49	50	46	47	42	3,9	3,8	-	-	-
398;B	8+675	N	EG	W	364	59	49	44	40	39	35	4,8	4,6	-	-	-
	8+675	N	1.OG	W	364	59	49	47	43	43	38	4,6	4,5	-	-	-
398;C	8+659	W	EG	W	362	59	49	50	46	50	45	0,8	0,7	-	-	-
	8+659	W	1.OG	W	362	59	49	51	47	50	46	0,7	0,8	-	-	-
398;D	8+673	S	EG	W	356	59	49	52	48	51	46	1,5	1,4	-	-	-
	8+673	S	1.OG	W	356	59	49	53	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
Weidendam 14																
399;A	8+699	W	EG	W	354	59	49	49	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
	8+699	W	1.OG	W	354	59	49	50	46	50	46	0,7	0,8	-	-	-
399;B	8+717	S	EG	W	348	59	49	52	47	50	46	1,7	1,6	-	-	-
	8+717	S	1.OG	W	348	59	49	52	48	51	46	1,6	1,5	-	-	-
399;C	8+725	O	EG	W	350	59	49	50	46	46	41	4,1	4,1	-	-	-
	8+725	O	1.OG	W	350	59	49	51	46	47	42	3,9	3,9	-	-	-
399;D	8+719	N	EG	W	356	59	49	46	41	39	35	6,3	6,1	-	-	-
	8+719	N	1.OG	W	356	59	49	47	43	42	38	5,0	4,9	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Weidendamm 15																
400;A	8+683	N	EG	W	383	59	49	45	40	40	36	4,8	4,7	-	-	-
	8+683	N	1.OG	W	383	59	49	48	43	44	39	4,0	4,0	-	-	-
400;B	8+676	W	EG	W	376	59	49	50	46	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	8+676	W	1.OG	W	376	59	49	51	46	50	46	0,7	0,7	-	-	-
400;C	8+677	S	EG	W	368	59	49	50	46	48	44	1,5	1,4	-	-	-
	8+677	S	1.OG	W	368	59	49	52	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
400;D	8+680	O	EG	W	371	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
	8+680	O	1.OG	W	371	59	49	50	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
400;E	8+683	S	EG	W	374	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	8+683	S	1.OG	W	374	59	49	52	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
400;F	8+687	O	EG	W	378	59	49	49	45	45	41	4,2	4,2	-	-	-
	8+687	O	1.OG	W	378	59	49	50	46	47	42	3,9	3,8	-	-	-
Weidendamm 16																
401;A	8+721	N	EG	W	377	59	49	45	41	39	35	6,2	6,0	-	-	-
	8+721	N	1.OG	W	377	59	49	47	43	42	38	4,8	4,6	-	-	-
401;B	8+715	W	EG	W	373	59	49	49	45	48	44	0,6	0,5	-	-	-
	8+715	W	1.OG	W	373	59	49	50	46	50	45	0,8	0,8	-	-	-
401;C	8+719	S	EG	W	368	59	49	51	47	50	45	1,8	1,7	-	-	-
	8+719	S	1.OG	W	368	59	49	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
401;D	8+724	O	EG	W	371	59	49	50	45	46	41	4,3	4,3	-	-	-
	8+724	O	1.OG	W	371	59	49	50	46	46	42	4,0	3,9	-	-	-
Weidendamm 17																
402;A	8+688	N	EG	W	404	59	49	43	39	38	34	4,9	4,8	-	-	-
	8+688	N	1.OG	W	404	59	49	47	43	43	38	4,4	4,3	-	-	-
402;B	8+680	W	EG	W	398	59	49	50	46	50	45	0,6	0,6	-	-	-
	8+680	W	1.OG	W	398	59	49	50	46	50	46	0,7	0,7	-	-	-
402;C	8+685	S	EG	W	388	59	49	52	48	50	46	1,5	1,4	-	-	-
	8+685	S	1.OG	W	388	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
402;D	8+688	O	EG	W	395	59	49	49	44	44	40	4,5	4,4	-	-	-
	8+688	O	1.OG	W	395	59	49	50	46	46	42	4,2	4,1	-	-	-
Weidendamm 18																
403;A	8+720	W	EG	W	393	59	49	48	44	48	43	0,5	0,6	-	-	-
	8+720	W	1.OG	W	393	59	49	50	46	49	45	0,6	0,7	-	-	-
403;B	8+723	S	EG	W	388	59	49	51	47	50	45	1,7	1,7	-	-	-
	8+723	S	1.OG	W	388	59	49	52	48	50	46	1,6	1,5	-	-	-
403;C	8+729	O	EG	W	391	59	49	49	45	45	41	4,1	4,0	-	-	-
	8+729	O	1.OG	W	391	59	49	50	46	46	42	4,0	3,9	-	-	-
403;D	8+725	N	EG	W	396	59	49	45	40	38	34	6,6	6,4	-	-	-
	8+725	N	1.OG	W	396	59	49	47	43	42	38	5,0	5,0	-	-	-
Weidendamm 19																
404;A	8+688	N	EG	W	421	59	49	42	37	39	34	3,0	2,9	-	-	-
	8+688	N	1.OG	W	421	59	49	47	42	42	38	4,4	4,3	-	-	-
404;B	8+688	W	EG	W	415	59	49	50	46	49	45	0,5	0,6	-	-	-
	8+688	W	1.OG	W	415	59	49	50	46	50	45	0,6	0,6	-	-	-
404;C	8+688	S	EG	W	408	59	49	50	45	48	43	2,0	1,9	-	-	-
	8+688	S	1.OG	W	408	59	49	51	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
404;D	8+692	O	EG	W	414	59	49	48	44	45	40	3,7	3,7	-	-	-
	8+692	O	1.OG	W	414	59	49	50	46	46	42	4,0	3,9	-	-	-
Weidendamm 20																
405;A	8+729	S	EG	W	408	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
	8+729	S	1.OG	W	408	59	49	52	48	50	46	1,6	1,5	-	-	-
405;B	8+730	O	EG	W	411	59	49	49	45	45	41	4,1	4,0	-	-	-
	8+730	O	1.OG	W	411	59	49	50	46	46	42	4,0	4,0	-	-	-
405;C	8+730	N	EG	W	417	59	49	44	40	39	34	5,7	5,6	-	-	-
	8+730	N	1.OG	W	417	59	49	47	43	43	39	4,4	4,3	-	-	-
405;D	8+725	W	EG	W	413	59	49	48	44	47	43	0,5	0,6	-	-	-
	8+725	W	1.OG	W	413	59	49	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Weidendamm 21																
406;A	8+688	W	EG	W	435	59	49	50	46	49	45	0,5	0,5	-	-	-
	8+688	W	1.OG	W	435	59	49	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-
406;B	8+691	S	EG	W	428	59	49	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	8+691	S	1.OG	W	428	59	49	52	48	50	46	1,5	1,5	-	-	-
406;C	8+696	O	EG	W	434	59	49	48	44	44	39	4,2	4,1	-	-	-
	8+696	O	1.OG	W	434	59	49	50	45	46	41	4,1	4,1	-	-	-
406;D	8+693	N	EG	W	441	59	49	45	40	39	35	5,7	5,6	-	-	-
	8+693	N	1.OG	W	441	59	49	47	42	42	38	4,4	4,2	-	-	-
Weidendamm 22																
407;A	8+728	W	EG	W	429	59	49	48	44	48	44	0,5	0,5	-	-	-
	8+728	W	1.OG	W	429	59	49	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-
407;B	8+730	S	EG	W	420	59	49	50	45	48	44	2,0	1,9	-	-	-
	8+730	S	1.OG	W	420	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
407;C	8+730	O	EG	W	427	59	49	49	45	45	40	4,2	4,1	-	-	-
	8+730	O	1.OG	W	427	59	49	50	46	46	41	4,2	4,2	-	-	-
407;D	8+730	N	EG	W	435	59	49	45	40	39	35	5,2	5,1	-	-	-
	8+730	N	1.OG	W	435	59	49	47	42	42	38	4,5	4,4	-	-	-
Weidendamm 23																
408;A	8+719	O	EG	W	465	59	49	47	43	43	39	3,8	3,9	-	-	-
	8+719	O	1.OG	W	465	59	49	49	45	45	41	4,3	4,3	-	-	-
408;B	8+699	N	EG	W	470	59	49	41	37	37	33	4,3	4,2	-	-	-
	8+699	N	1.OG	W	470	59	49	46	42	41	37	5,1	4,9	-	-	-
408;C	8+695	W	EG	W	469	59	49	40	36	40	35	0,5	0,5	-	-	-
	8+695	W	1.OG	W	469	59	49	49	45	48	44	0,5	0,5	-	-	-
408;D	8+692	N	EG	W	467	59	49	36	32	35	31	1,5	1,4	-	-	-
	8+692	N	1.OG	W	467	59	49	43	39	41	37	1,8	1,8	-	-	-
408;E	8+689	W	EG	W	466	59	49	50	45	49	45	0,4	0,4	-	-	-
	8+689	W	1.OG	W	466	59	49	50	46	49	45	0,5	0,5	-	-	-
408;F	8+695	S	EG	W	462	59	49	51	47	50	45	1,3	1,2	-	-	-
	8+695	S	1.OG	W	462	59	49	51	47	50	46	1,5	1,5	-	-	-
Weidendamm 23a																
409;A	8+699	O	EG	W	450	59	49	48	44	44	40	4,2	4,1	-	-	-
	8+699	O	1.OG	W	450	59	49	50	45	46	41	3,9	3,9	-	-	-
409;B	8+694	N	EG	W	455	59	49	42	37	39	35	2,2	2,2	-	-	-
	8+694	N	1.OG	W	455	59	49	47	42	43	38	4,2	4,1	-	-	-
409;C	8+688	W	EG	W	452	59	49	50	46	49	45	0,4	0,5	-	-	-
	8+688	W	1.OG	W	452	59	49	50	46	49	45	0,5	0,5	-	-	-
409;D	8+692	S	EG	W	447	59	49	51	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
	8+692	S	1.OG	W	447	59	49	52	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
Weidendamm 24																
410;A	8+730	W	EG	W	458	59	49	48	43	47	43	0,5	0,6	-	-	-
	8+730	W	1.OG	W	458	59	49	49	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
410;B	8+730	S	EG	W	450	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
	8+730	S	1.OG	W	450	59	49	52	47	50	46	1,6	1,5	-	-	-
410;C	8+730	O	EG	W	451	59	49	49	44	45	40	4,2	4,1	-	-	-
	8+730	O	1.OG	W	451	59	49	50	45	46	42	3,6	3,6	-	-	-
410;D	8+734	S	EG	W	453	59	49	49	44	45	41	3,4	3,4	-	-	-
	8+734	S	1.OG	W	453	59	49	51	47	49	45	1,8	1,7	-	-	-
410;E	8+739	O	EG	W	457	59	49	49	45	45	40	4,3	4,3	-	-	-
	8+739	O	1.OG	W	457	59	49	50	46	46	41	4,3	4,2	-	-	-
410;F	8+731	N	EG	W	463	59	49	42	38	38	34	3,8	3,7	-	-	-
	8+731	N	1.OG	W	463	59	49	46	42	42	37	4,8	4,6	-	-	-
Gärten KGV Eichenallee_01																
411	7+851		2,0 m	Ga	626	64	-	51	-	51	47	0,4	-	-	-	-
Gärten KGV Eichenallee_02																
412	7+871		2,0 m	Ga	632	64	-	51	-	51	46	0,3	-	-	-	-
Gärten KGV Grüne Freiheit_01																
413	8+021		2,0 m	Ga	206	64	-	60	-	60	55	0,0	-	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 117

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Anlage 2

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (A 26 + A 1 ohne/mit Lärmschutz)

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		Diff. oL / mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. IGW Tag Nacht in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Gärten KGV Grüne Freiheit_02																
414	8+062		2,0 m	Ga	244	64	-	59	-	58	54	0,1	-	-	-	-
Gärten KGV Grüne Freiheit_03																
415	8+101		2,0 m	Ga	293	64	-	57	-	57	53	0,1	-	-	-	-
Gärten KGV Im Bauernfelde_01																
416	8+098		2,0 m	Ga	384	64	-	55	-	55	50	0,3	-	-	-	-
Gärten KGV Im Bauernfelde_02																
417	8+099		2,0 m	Ga	479	64	-	53	-	53	48	0,4	-	-	-	-
Gärten KGV Im Bauernfelde_03																
418	8+099		2,0 m	Ga	569	64	-	52	-	51	47	0,6	-	-	-	-
Gärten KGV Süderelbe_01																
419	8+345		2,0 m	Ga	52	64	-	61	-	59	55	1,6	-	-	-	-
Gärten KGV Süderelbe_02																
420	8+287		2,0 m	Ga	107	64	-	62	-	61	57	0,6	-	-	-	-
Gärten KGV Süderelbe_03																
421	8+245		2,0 m	Ga	167	64	-	62	-	62	58	0,0	-	-	-	-
Gärten KGV Süderelbe_04																
422	8+250		2,0 m	Ga	218	64	-	58	-	58	54	0,1	-	-	-	-
Gärten Stübenhofer Weg_01																
423	9+391		2,0 m	Ga	113	64	-	59	-	52	48	6,8	-	-	-	-
Gärten Stübenhofer Weg_02																
424	9+461		2,0 m	Ga	207	64	-	61	-	52	48	8,4	-	-	-	-
Gärten Stübenhofer Weg_03																
425	9+514		4,2 m	Ga	28	64	-	64	-	57	53	7,0	-	-	-	-
Gärten Stübenhofer Weg_04																
426	9+585		2,0 m	Ga	190	64	-	64	-	54	50	10,2	-	-	-	-
Gärten Stübenhofer Weg_05																
427	9+683		2,0 m	Ga	65	64	-	68	-	58	54	9,8	-	-	-	-



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 118

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Bezugsfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
12-13	Planfall	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
14-15	Diff. Plan/Bezug	Differenz Prognose mit/ohne Ausbau tags/nachts
16	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
17	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
18	Bemerkungen	Bemerkungen

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Altendeichstieg 2																	
1;A	0+035	O	EG	W	114,23	3,39	59	49	46	39	48	40	1,3	1,3	nein	nein	
1;A	0+035	O	1.OG	W	114,23	6,19	59	49	48	41	50	43	1,3	1,2	nein	nein	
1;B	0+042	N	EG	W	118,97	3,48	59	49	47	40	49	41	1,4	1,3	nein	nein	
1;B	0+042	N	1.OG	W	118,97	6,28	59	49	48	41	49	42	1,3	1,3	nein	nein	
1;C	0+035	W	EG	W	124,03	3,39	59	49	42	35	43	36	1,3	1,3	nein	nein	
1;C	0+035	W	1.OG	W	124,03	6,19	59	49	44	37	45	38	1,3	1,2	nein	nein	
1;D	0+030	S	EG	W	119,21	3,33	59	49	44	37	45	38	1,3	1,2	nein	nein	
1;D	0+030	S	1.OG	W	119,21	6,13	59	49	45	38	46	39	1,2	1,2	nein	nein	
Altendeichstieg 3																	
2;A	0+100	N	EG	W	73,74	3,36	59	49	50	43	51	44	1,2	1,2	nein	nein	
2;A	0+100	N	1.OG	W	73,74	6,16	59	49	52	45	53	46	1,3	1,2	nein	nein	
2;B	0+092	W	EG	W	79,05	3,41	59	49	44	37	45	38	1,3	1,2	nein	nein	
2;B	0+092	W	1.OG	W	79,05	6,21	59	49	46	39	48	40	1,3	1,3	nein	nein	
2;C	0+087	S	EG	W	74,62	3,44	59	49	47	40	48	41	1,3	1,3	nein	nein	
2;C	0+087	S	1.OG	W	74,62	6,24	59	49	48	41	50	43	1,4	1,2	nein	nein	
2;D	0+092	O	EG	W	69,35	3,41	59	49	53	45	54	47	1,2	1,2	nein	nein	
2;D	0+092	O	1.OG	W	69,35	6,21	59	49	54	47	55	48	1,3	1,2	nein	nein	
Altendeichstieg 4																	
3;A	0+043	O	EG	W	96,96	3,48	59	49	49	42	50	43	1,3	1,2	nein	nein	
3;A	0+043	O	1.OG	W	96,96	6,28	59	49	51	44	52	45	1,3	1,3	nein	nein	
3;B	0+047	N	EG	W	102,60	3,51	59	49	48	41	49	42	1,4	1,3	nein	nein	
3;B	0+047	N	1.OG	W	102,60	6,31	59	49	49	42	50	43	1,4	1,4	nein	nein	
3;C	0+042	W	EG	W	106,88	3,46	59	49	41	34	42	35	1,2	1,2	nein	nein	
3;C	0+042	W	1.OG	W	106,88	6,26	59	49	44	37	46	38	1,3	1,2	nein	nein	
3;D	0+036	S	EG	W	101,24	3,40	59	49	43	36	44	37	1,2	1,2	nein	nein	
3;D	0+036	S	1.OG	W	101,24	6,20	59	49	47	40	49	42	1,2	1,2	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Altendeichstieg 5																	
4;A	0+130	N	EG	W	72,00	2,71	59	49	50	43	51	44	1,3	1,1	nein	nein	
4;A	0+130	N	1.OG	W	72,00	5,51	59	49	52	44	53	46	1,2	1,2	nein	nein	
4;B	0+130	W	EG	W	78,69	2,71	59	49	44	36	45	38	1,4	1,4	nein	nein	
4;B	0+130	W	1.OG	W	78,69	5,51	59	49	48	40	49	42	1,4	1,3	nein	nein	
4;C	0+130	S	EG	W	74,32	2,71	59	49	50	43	51	44	1,3	1,2	nein	nein	
4;C	0+130	S	1.OG	W	74,32	5,51	59	49	51	44	53	45	1,3	1,2	nein	nein	
4;D	0+130	O	EG	W	67,25	2,71	59	49	52	45	54	46	1,2	1,1	nein	nein	
4;D	0+130	O	1.OG	W	67,25	5,51	59	49	54	47	55	48	1,3	1,2	nein	nein	
Altendeichstieg 6																	
5;A	0+041	O	EG	W	80,35	3,08	59	49	49	41	50	43	1,2	1,2	nein	nein	
5;A	0+041	O	1.OG	W	80,35	5,88	59	49	52	45	53	46	1,2	1,2	nein	nein	
5;B	0+045	N	EG	W	85,55	3,13	59	49	51	44	52	45	1,2	1,2	nein	nein	
5;B	0+045	N	1.OG	W	85,55	5,93	59	49	52	45	53	46	1,2	1,2	nein	nein	
5;C	0+039	W	EG	W	89,12	3,07	59	49	45	38	46	39	1,1	1,1	nein	nein	
5;C	0+039	W	1.OG	W	89,12	5,87	59	49	48	41	49	42	1,2	1,1	nein	nein	
5;D	0+032	S	EG	W	83,83	2,98	59	49	50	43	51	44	1,3	1,1	nein	nein	
5;D	0+032	S	1.OG	W	83,83	5,78	59	49	51	44	53	46	1,2	1,2	nein	nein	
Altendeichstieg 7																	
6;A	0+130	W	EG	W	42,81	3,04	59	49	47	39	48	41	1,2	1,2	nein	nein	
6;A	0+130	W	1.OG	W	42,81	5,84	59	49	49	42	51	44	1,2	1,2	nein	nein	
6;B	0+126	S	EG	W	37,74	3,06	59	49	58	51	59	52	1,2	1,0	nein	nein	
6;B	0+126	S	1.OG	W	37,74	5,86	59	49	59	52	60	53	1,1	1,1	nein	nein	
6;C	0+129	O	EG	W	30,77	3,05	59	49	62	55	63	56	0,8	0,8	nein	nein	
6;C	0+129	O	1.OG	W	30,77	5,85	59	49	63	56	64	57	0,9	0,9	nein	nein	
6;D	0+130	N	EG	W	36,04	3,04	59	49	57	50	58	51	0,9	0,8	nein	nein	
6;D	0+130	N	1.OG	W	36,04	5,84	59	49	59	52	60	53	1,0	0,9	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Altendeichstieg 8																	
7;A	0+045	N	EG	W	67,66	2,93	59	49	53	46	55	47	1,2	1,1	nein	nein	
7;A	0+045	N	1.OG	W	67,66	5,73	59	49	55	48	56	49	1,2	1,1	nein	nein	
7;B	0+040	W	EG	W	72,10	2,88	59	49	47	40	48	41	1,3	1,2	nein	nein	
7;B	0+040	W	1.OG	W	72,10	5,68	59	49	50	43	51	44	1,3	1,3	nein	nein	
7;C	0+035	S	EG	W	66,39	2,82	59	49	54	47	55	48	1,3	1,1	nein	nein	
7;C	0+035	S	1.OG	W	66,39	5,62	59	49	55	48	56	49	1,2	1,1	nein	nein	
7;D	0+042	O	EG	W	61,99	2,89	59	49	56	48	57	50	1,2	1,1	nein	nein	
7;D	0+042	O	1.OG	W	61,99	5,69	59	49	57	50	58	51	1,3	1,2	nein	nein	
Altendeichstieg 9																	
8;A	0+111	N	EG	W	46,47	3,19	59	49	56	49	58	50	1,2	1,1	nein	nein	
8;A	0+111	N	1.OG	W	46,47	5,99	59	49	58	51	59	52	1,1	1,1	nein	nein	
8;B	0+103	W	EG	W	52,76	3,24	59	49	45	38	47	39	1,1	1,1	nein	nein	
8;B	0+103	W	1.OG	W	52,76	6,04	59	49	49	42	50	43	1,2	1,2	nein	nein	
8;C	0+099	S	EG	W	46,91	3,26	59	49	56	49	58	50	1,1	1,1	nein	nein	
8;C	0+099	S	1.OG	W	46,91	6,06	59	49	58	51	59	52	1,1	1,1	nein	nein	
8;D	0+103	O	EG	W	40,92	3,24	59	49	60	53	62	54	1,2	1,0	nein	nein	
8;D	0+103	O	1.OG	W	40,92	6,04	59	49	62	55	63	56	1,1	1,0	nein	nein	
Altendeichstieg 10																	
9;A	0+048	N	EG	W	43,57	3,03	59	49	58	51	59	52	1,2	1,1	nein	nein	
9;A	0+048	N	1.OG	W	43,57	5,83	59	49	60	52	61	54	1,1	1,1	nein	nein	
9;B	0+044	W	EG	W	48,88	2,99	59	49	50	43	52	45	1,3	1,3	nein	nein	
9;B	0+044	W	1.OG	W	48,88	5,79	59	49	53	46	54	47	1,2	1,2	nein	nein	
9;C	0+041	S	EG	W	42,49	2,97	59	49	59	52	60	53	1,3	1,1	nein	nein	
9;C	0+041	S	1.OG	W	42,49	5,77	59	49	60	53	62	54	1,2	1,1	nein	nein	
9;D	0+045	O	EG	W	37,17	3,01	59	49	63	56	64	57	1,1	1,1	nein	nein	
9;D	0+045	O	1.OG	W	37,17	5,81	59	49	64	57	66	58	1,2	1,0	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Altendeichstieg 11																	
10;A	0+083	O	EG	W	39,06	3,35	59	49	62	55	63	56	1,1	1,1	nein	nein	
10;A	0+083	O	1.OG	W	39,06	6,15	59	49	63	56	64	57	1,1	1,1	nein	nein	
10;B	0+088	N	EG	W	46,14	3,32	59	49	58	50	59	52	1,2	1,2	nein	nein	
10;B	0+088	N	1.OG	W	46,14	6,12	59	49	59	52	61	53	1,2	1,1	nein	nein	
10;C	0+083	W	EG	W	53,15	3,35	59	49	47	40	49	41	1,2	1,1	nein	nein	
10;C	0+083	W	1.OG	W	53,15	6,15	59	49	51	43	52	45	1,1	1,1	nein	nein	
10;D	0+077	S	EG	W	46,10	3,40	59	49	57	50	58	51	1,2	1,2	nein	nein	
10;D	0+077	S	1.OG	W	46,10	6,20	59	49	59	52	60	53	1,2	1,2	nein	nein	
Altendeichstieg 12a																	
11;A	0+059	O	EG	W	35,65	3,42	59	49	64	57	65	58	1,2	1,1	nein	nein	
11;A	0+059	O	1.OG	W	35,65	6,22	59	49	65	58	66	59	1,1	1,1	nein	nein	
11;B	0+059	W	EG	W	47,77	3,42	59	49	48	41	49	42	1,3	1,2	nein	nein	
11;B	0+059	W	1.OG	W	47,77	6,22	59	49	51	44	52	45	1,3	1,2	nein	nein	
11;C	0+058	S	EG	W	41,60	3,42	59	49	59	52	60	53	1,2	1,1	nein	nein	
11;C	0+058	S	1.OG	W	41,60	6,22	59	49	60	53	62	55	1,2	1,1	nein	nein	
Altendeichstieg 12b																	
12;A	0+070	N	EG	W	41,86	3,41	59	49	58	51	59	52	1,2	1,2	nein	nein	
12;A	0+070	N	1.OG	W	41,86	6,21	59	49	60	53	61	54	1,1	1,1	nein	nein	
12;B	0+067	W	EG	W	47,97	3,42	59	49	45	38	46	39	1,3	1,2	nein	nein	
12;B	0+067	W	1.OG	W	47,97	6,22	59	49	49	42	50	43	1,3	1,2	nein	nein	
12;C	0+067	O	EG	W	35,79	3,42	59	49	64	57	65	58	1,2	1,0	nein	nein	
12;C	0+067	O	1.OG	W	35,79	6,22	59	49	65	58	66	59	1,2	1,1	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Alter Deich 1																	
15;A	0+173	W	EG	W	89,91	3,54	59	49	44	37	45	38	1,3	1,2	nein	nein	
15;A	0+173	W	1.OG	W	89,91	6,34	59	49	46	39	48	40	1,3	1,3	nein	nein	
15;B	0+167	S	EG	W	82,88	3,47	59	49	48	40	49	42	1,2	1,2	nein	nein	
15;B	0+167	S	1.OG	W	82,88	6,27	59	49	50	43	51	44	1,2	1,1	nein	nein	
15;C	0+173	O	EG	W	74,94	3,53	59	49	53	46	54	47	1,2	1,2	nein	nein	
15;C	0+173	O	1.OG	W	74,94	6,33	59	49	54	47	55	48	1,3	1,2	nein	nein	
15;D	0+179	N	EG	W	81,97	3,61	59	49	50	42	51	44	1,2	1,2	nein	nein	
15;D	0+179	N	1.OG	W	81,97	6,41	59	49	52	45	53	46	1,2	1,2	nein	nein	
Alter Deich 3																	
18;A	0+149	O	EG	W	93,74	2,95	59	49	49	41	50	43	1,1	1,1	nein	nein	
18;A	0+149	O	1.OG	W	93,74	5,75	59	49	51	44	53	46	1,3	1,2	nein	nein	
18;B	0+154	S	EG	W	87,50	3,06	59	49	48	41	49	42	1,3	1,3	nein	nein	
18;B	0+154	S	1.OG	W	87,50	5,86	59	49	50	43	51	44	1,3	1,2	nein	nein	
18;C	0+157	O	EG	W	81,61	3,12	59	49	52	45	54	46	1,3	1,3	nein	nein	
18;C	0+157	O	1.OG	W	81,61	5,92	59	49	53	46	55	47	1,3	1,2	nein	nein	
18;D	0+161	N	EG	W	91,37	3,21	59	49	47	40	49	41	1,2	1,2	nein	nein	
18;D	0+161	N	1.OG	W	91,37	6,01	59	49	50	43	52	45	1,3	1,3	nein	nein	
18;E	0+152	W	EG	W	102,05	3,02	59	49	43	36	44	37	1,3	1,3	nein	nein	
18;E	0+152	W	1.OG	W	102,05	5,82	59	49	45	38	47	39	1,3	1,2	nein	nein	
18;F	0+145	S	EG	W	98,68	2,90	59	49	45	38	46	39	1,2	1,2	nein	nein	
18;F	0+145	S	1.OG	W	98,68	5,70	59	49	47	40	49	42	1,3	1,2	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall		Diff. Plan/Bezug		wes. Änd.	Anspruch	Bemerkungen
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11		passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Alter Deich 5a																	
20;A	0+130	W	EG	W	106,57	3,13	59	49	42	35	43	36	1,4	1,3	nein	nein	
20;A	0+130	W	1.OG	W	106,57	5,93	59	49	44	37	45	38	1,4	1,2	nein	nein	
20;B	0+129	S	EG	W	102,91	3,13	59	49	45	38	46	39	1,1	1,1	nein	nein	
20;B	0+129	S	1.OG	W	102,91	5,93	59	49	47	40	48	41	1,3	1,2	nein	nein	
20;C	0+130	SO	EG	W	95,48	3,13	59	49	50	43	51	44	1,3	1,2	nein	nein	
20;C	0+130	SO	1.OG	W	95,48	5,93	59	49	51	44	52	45	1,3	1,3	nein	nein	
20;D	0+130	N	EG	W	99,31	3,13	59	49	50	42	51	44	1,3	1,3	nein	nein	
20;D	0+130	N	1.OG	W	99,31	5,93	59	49	50	43	52	45	1,3	1,2	nein	nein	
Alter Deich 7																	
22;A	0+087	W	EG	W	108,91	3,51	59	49	41	34	43	36	1,3	1,2	nein	nein	
22;A	0+087	W	1.OG	W	108,91	6,31	59	49	42	35	43	36	1,3	1,3	nein	nein	
22;B	0+082	S	EG	W	104,75	3,53	59	49	46	39	47	40	1,1	1,1	nein	nein	
22;B	0+082	S	1.OG	W	104,75	6,33	59	49	46	39	47	40	1,3	1,1	nein	nein	
22;C	0+085	O	EG	W	99,35	3,51	59	49	48	41	50	43	1,3	1,3	nein	nein	
22;C	0+085	O	1.OG	W	99,35	6,31	59	49	50	43	51	44	1,3	1,3	nein	nein	
22;D	0+090	N	EG	W	103,51	3,49	59	49	47	40	49	41	1,2	1,2	nein	nein	
22;D	0+090	N	1.OG	W	103,51	6,29	59	49	49	42	50	43	1,3	1,3	nein	nein	
Am Callabrack 1a																	
34;A	0+197	N	EG	W	26,30	3,51	59	49	60	53	61	54	0,6	0,6	nein	nein	
34;A	0+197	N	1.OG	W	26,30	6,31	59	49	61	54	62	55	0,9	0,9	nein	nein	
34;B	0+190	S	EG	W	26,04	3,55	59	49	61	53	61	54	0,3	0,3	nein	nein	
34;B	0+190	S	1.OG	W	26,04	6,35	59	49	61	54	62	55	0,6	0,6	nein	nein	
34;C	0+194	O	EG	W	21,69	3,53	59	49	65	58	65	58	0,5	0,3	nein	nein	
34;C	0+194	O	1.OG	W	21,69	6,33	59	49	65	58	66	59	0,7	0,6	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Callabrack 1b																	
35;A	0+194	W	EG	W	39,64	3,28	59	49	45	38	47	39	1,2	1,2	nein	nein	
35;A	0+194	W	1.OG	W	39,64	6,08	59	49	48	41	50	42	1,1	1,1	nein	nein	
35;B	0+190	S	EG	W	34,98	3,30	59	49	57	50	58	51	0,9	0,8	nein	nein	
35;B	0+190	S	1.OG	W	34,98	6,10	59	49	59	52	60	53	0,8	0,7	nein	nein	
35;C	0+197	N	EG	W	35,28	3,26	59	49	57	50	58	51	1,0	1,0	nein	nein	
35;C	0+197	N	1.OG	W	35,28	6,06	59	49	59	52	60	53	0,9	0,9	nein	nein	
Am Callabrack 7																	
36;A	0+193	W	EG	W	84,04	3,76	59	49	42	34	43	36	1,3	1,3	nein	nein	
36;A	0+193	W	1.OG	W	84,04	6,56	59	49	44	37	46	39	1,3	1,3	nein	nein	
36;B	0+189	S	EG	W	76,74	3,79	59	49	50	42	51	44	1,2	1,1	nein	nein	
36;B	0+189	S	1.OG	W	76,74	6,59	59	49	51	44	52	45	1,2	1,1	nein	nein	
36;C	0+192	O	EG	W	69,14	3,76	59	49	54	47	56	49	1,3	1,3	nein	nein	
36;C	0+192	O	1.OG	W	69,14	6,56	59	49	55	48	57	50	1,3	1,3	nein	nein	
36;D	0+196	N	EG	W	76,45	3,74	59	49	52	45	54	47	1,3	1,3	nein	nein	
36;D	0+196	N	1.OG	W	76,45	6,54	59	49	53	46	54	47	1,3	1,3	nein	nein	
Otto-Brenner-Str. 52a																	
306;A	0+173	N	EG	W	30,96	3,27	59	49	59	52	60	52	0,5	0,5	nein	nein	
306;A	0+173	N	1.OG	W	30,96	6,07	59	49	60	53	61	54	0,7	0,7	nein	nein	
306;B	0+169	W	EG	W	35,96	3,22	59	49	46	38	47	40	1,2	1,2	nein	nein	
306;B	0+169	W	1.OG	W	35,96	6,02	59	49	49	42	50	43	1,2	1,1	nein	nein	
306;C	0+169	O	EG	W	25,88	3,22	59	49	64	56	64	57	0,3	0,3	nein	nein	
306;C	0+169	O	1.OG	W	25,88	6,02	59	49	64	57	65	58	0,6	0,6	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (O.-Brenner-Str. ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Otto-Brenner-Str. 52b																	
307;A	0+160	O	EG	W	25,88	3,17	59	49	64	56	64	57	0,4	0,4	nein	nein	
307;A	0+160	O	1.OG	W	25,88	5,97	59	49	64	57	65	58	0,7	0,6	nein	nein	
307;B	0+160	W	EG	W	35,95	3,17	59	49	46	39	47	40	1,3	1,3	nein	nein	
307;B	0+160	W	1.OG	W	35,95	5,97	59	49	50	42	51	44	1,2	1,2	nein	nein	
307;C	0+156	S	EG	W	30,94	3,08	59	49	59	52	59	52	0,5	0,4	nein	nein	
307;C	0+156	S	1.OG	W	30,94	5,88	59	49	60	53	61	54	0,8	0,7	nein	nein	
Otto-Brenner-Str. 54a																	
308;A	0+150	N	EG	W	32,64	3,18	59	49	58	51	59	51	0,6	0,4	nein	nein	
308;A	0+150	N	1.OG	W	32,64	5,98	59	49	60	53	61	53	0,8	0,7	nein	nein	
308;B	0+146	W	EG	W	38,06	3,13	59	49	46	39	47	40	1,1	1,1	nein	nein	
308;B	0+146	W	1.OG	W	38,06	5,93	59	49	49	42	50	43	1,1	1,1	nein	nein	
308;C	0+146	O	EG	W	27,37	3,12	59	49	63	56	64	56	0,5	0,4	nein	nein	
308;C	0+146	O	1.OG	W	27,37	5,92	59	49	64	57	65	57	0,7	0,7	nein	nein	
Otto-Brenner-Str. 54b																	
309;A	0+136	O	EG	W	27,60	3,10	59	49	63	56	64	56	0,5	0,4	nein	nein	
309;A	0+136	O	1.OG	W	27,60	5,90	59	49	64	57	65	57	0,8	0,7	nein	nein	
309;B	0+136	W	EG	W	38,30	3,10	59	49	45	38	46	39	1,2	1,2	nein	nein	
309;B	0+136	W	1.OG	W	38,30	5,90	59	49	48	41	50	43	1,2	1,1	nein	nein	
309;C	0+132	S	EG	W	33,08	3,05	59	49	58	51	59	52	0,9	0,8	nein	nein	
309;C	0+132	S	1.OG	W	33,08	5,85	59	49	60	52	61	53	1,0	0,9	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Kornweide ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Altendeichstieg 2																	
1;A	0-120	O	EG	W	48,53	3,95	59	49	61	54	59	52	-1,7	-1,8	nein	nein	
1;A	0-120	O	1.OG	W	48,53	6,75	59	49	62	55	60	53	-1,8	-1,8	nein	nein	
1;B	0-130	N	EG	W	53,41	3,96	59	49	51	44	48	41	-3,0	-3,0	nein	nein	
1;B	0-130	N	1.OG	W	53,41	6,76	59	49	54	47	52	45	-2,3	-2,4	nein	nein	
1;C	0-135	W	EG	W	49,03	3,96	59	49	59	52	58	51	-1,4	-1,4	nein	nein	
1;C	0-135	W	1.OG	W	49,03	6,76	59	49	61	54	59	52	-1,5	-1,5	nein	nein	
1;D	0-130	S	EG	W	44,56	3,96	59	49	64	57	62	55	-1,5	-1,5	nein	nein	
1;D	0-130	S	1.OG	W	44,56	6,76	59	49	65	58	64	56	-1,4	-1,5	nein	nein	
Altendeichstieg 4																	
3;A	0-100	O	EG	W	53,04	3,93	59	49	60	53	58	51	-1,6	-1,6	nein	nein	
3;A	0-100	O	1.OG	W	53,04	6,73	59	49	62	55	60	53	-2,0	-2,0	nein	nein	
3;B	0-105	N	EG	W	57,40	3,93	59	49	52	45	48	41	-3,3	-3,3	nein	nein	
3;B	0-105	N	1.OG	W	57,40	6,73	59	49	54	47	51	44	-2,6	-2,6	nein	nein	
3;C	0-113	W	EG	W	52,45	3,94	59	49	60	53	59	51	-1,4	-1,4	nein	nein	
3;C	0-113	W	1.OG	W	52,45	6,74	59	49	62	54	60	53	-1,6	-1,6	nein	nein	
3;D	0-105	S	EG	W	48,22	3,93	59	49	64	57	63	56	-1,4	-1,5	nein	nein	
3;D	0-105	S	1.OG	W	48,22	6,73	59	49	66	58	64	57	-1,6	-1,6	nein	nein	
Altendeichstieg 6																	
5;A	0-084	O	EG	W	48,34	3,55	59	49	61	53	59	52	-1,6	-1,6	nein	nein	
5;A	0-084	O	1.OG	W	48,34	6,35	59	49	63	55	60	53	-2,1	-2,1	nein	nein	
5;B	0-089	N	EG	W	53,64	3,55	59	49	52	45	48	41	-3,8	-3,9	nein	nein	
5;B	0-089	N	1.OG	W	53,64	6,35	59	49	55	48	52	45	-3,4	-3,4	nein	nein	
5;C	0-093	W	EG	W	47,99	3,55	59	49	62	54	60	53	-1,4	-1,4	nein	nein	
5;C	0-093	W	1.OG	W	47,99	6,35	59	49	63	56	62	54	-1,4	-1,5	nein	nein	
5;D	0-088	S	EG	W	42,69	3,55	59	49	65	58	63	56	-1,7	-1,8	nein	nein	
5;D	0-088	S	1.OG	W	42,69	6,35	59	49	66	59	64	57	-1,6	-1,7	nein	nein	

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel (Kornweide ohne/mit Ausbau)

Objekt-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bezugsfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Plan/Bezug S12-10 S13-11 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Altendeichstieg 8																	
7;A	0-072	N	EG	W	51,60	3,34	59	49	53	46	48	41	-5,4	-5,3	nein	nein	
7;A	0-072	N	1.OG	W	51,60	6,14	59	49	57	49	52	45	-4,2	-4,2	nein	nein	
7;B	0-077	W	EG	W	47,06	3,34	59	49	61	54	59	52	-1,7	-1,7	nein	nein	
7;B	0-077	W	1.OG	W	47,06	6,14	59	49	63	55	61	54	-1,8	-1,8	nein	nein	
7;C	0-072	S	EG	W	43,07	3,34	59	49	66	59	64	57	-1,9	-1,9	nein	nein	
7;C	0-072	S	1.OG	W	43,07	6,14	59	49	67	60	65	58	-1,8	-1,8	nein	nein	
7;D	0-067	O	EG	W	47,61	3,33	59	49	62	55	59	52	-3,0	-3,0	nein	nein	
7;D	0-067	O	1.OG	W	47,61	6,13	59	49	64	56	61	54	-2,9	-2,9	nein	nein	
Altendeichstieg 10																	
9;A	0-047	N	EG	W	52,62	3,40	59	49	56	48	53	46	-2,2	-2,1	nein	nein	
9;A	0-047	N	1.OG	W	52,62	6,20	59	49	58	51	56	49	-2,3	-2,2	nein	nein	
9;B	0-052	W	EG	W	48,64	3,40	59	49	62	55	60	53	-1,6	-1,7	nein	nein	
9;B	0-052	W	1.OG	W	48,64	6,20	59	49	64	56	62	55	-1,7	-1,7	nein	nein	
9;C	0-046	S	EG	W	45,22	3,40	59	49	66	58	63	56	-2,2	-2,3	nein	nein	
9;C	0-046	S	1.OG	W	45,22	6,20	59	49	67	59	64	57	-2,2	-2,1	nein	nein	
9;D	0-042	O	EG	W	49,27	3,39	59	49	62	55	58	51	-3,9	-3,8	nein	nein	
9;D	0-042	O	1.OG	W	49,27	6,19	59	49	63	56	60	52	-3,6	-3,6	nein	nein	