

**Legende:**

- Umleitungsstrecke über AS HH-Harburg
- Umleitungsstrecke über AK HH-Elbinsel/AD Norderelbe
- Umleitungsstrecke über Siedenfelder Weg

**Dauer: einzelne Tage / Wochenenden**

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt	Bgt	bearbeitet 01/2021	Fit
			gezeichnet 01/2021	Lep
			geprüft 01/2021	Bgt
			15019	


DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum	Zeichen
			bearbeitet 29.01.2021	gez. J. Roth
			geprüft 29.01.2021	gez. Müller
			VKE 7053	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NNH-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4 / 32
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Umleitungskonzept BW 19, Stillhorner Weg
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1 : 2.500

	AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	