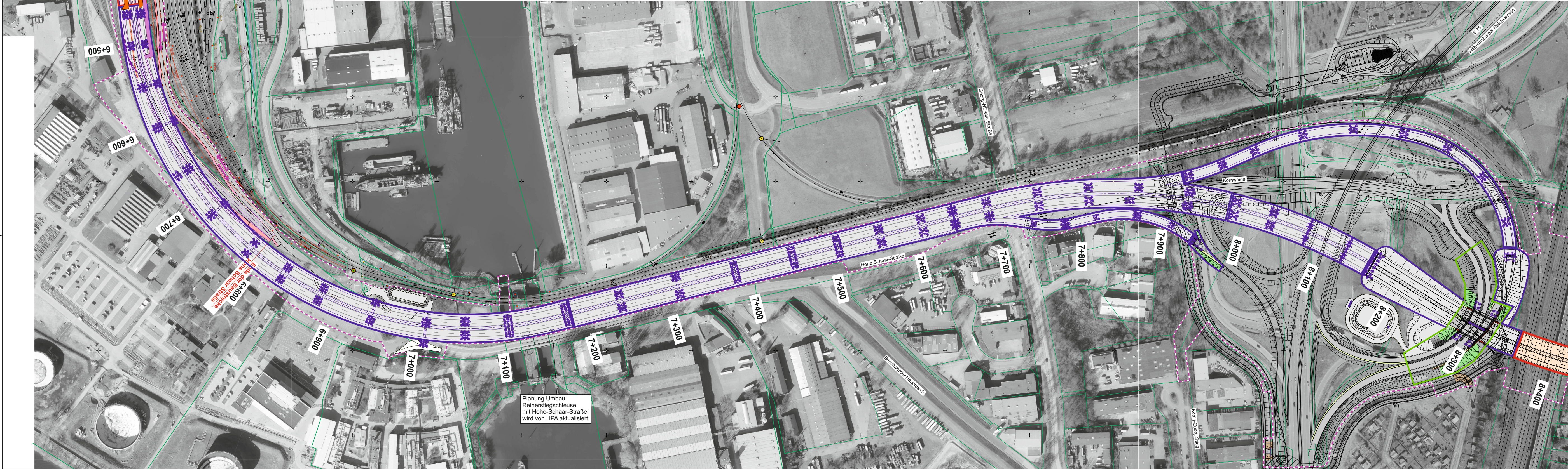


Rückbau prov. Umfahrung
inkl. Radweg nach Fertigstellung
Hohe-Schaar-Straße



Legende

Baufeld

Provisioium

Endzustand ohne Freigabe

Endzustand mit Freigabe

Verkehrsstöme

Umleitungsstrecke

Baufeldgrenze

Wartungswege und Aufstellflächen für Hubsteiger

befestigte Wartungsflächen

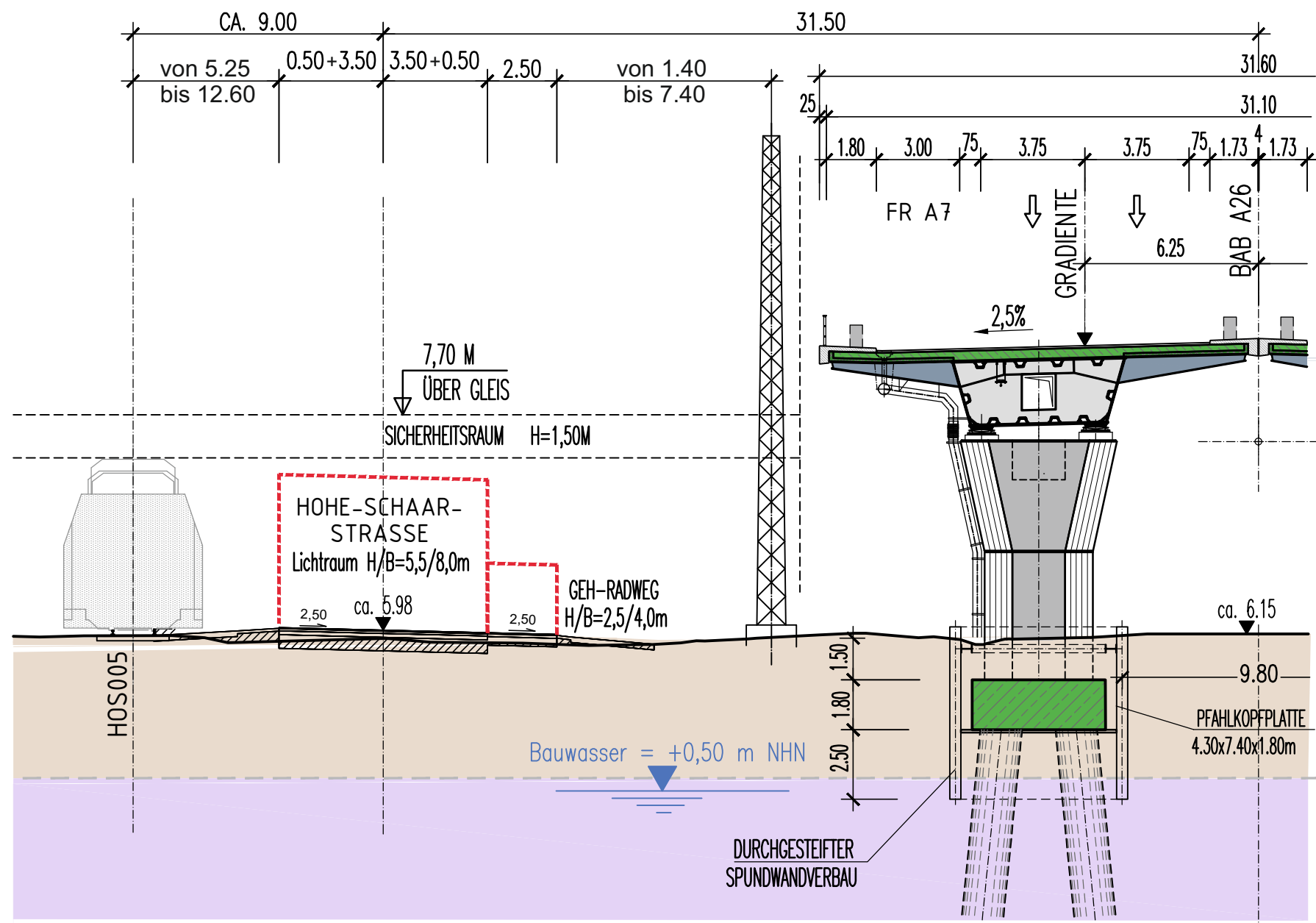
vorhandener Geh- und Radweg als Zufahrt

oder Aufstellfläche für Wartungsfahrzeuge

Detail prov. Umfahrung

Weitere Querschnitte
siehe Unterlage: 16.4 / 11

QUERSCHNITT
Breich 5+841 - 6+461



Dauer: ca. 18 Monate (Abschnitte laufen z.T. parallel)

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan	Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Möhlstraße 54 10117 Berlin	bearbeitet	01/2021
		gezeichnet	01/2021
		geprüft	01/2021
			Bgt
			15019

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum	Zeichen
			bearbeitet	29.01.2021
			geprüft	29.01.2021
				gez. J. Roth
				gez. Müller
				VKE 7053

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NNH-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4 / 6
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Verkehrsführung während der Bauzeit, Phase 4
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Hochstraße
	Maßstab: 1 : 2.500
A 26 HAFFENPASSAGE HAMBURG	AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. L. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	