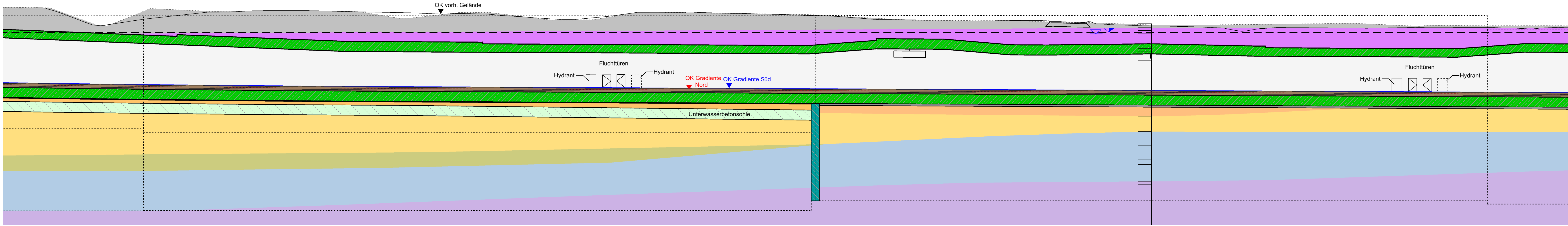
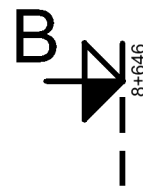


Darstellung der
Bestandsbodenschichten
auch oberhalb des Tunnels



Legende

- Gradiente Südröhre
- Gradiente Nordröhre
- Bereich Lüftendeckennische
- Bereich Schilddeckennische
- Bauzaun
- Bereich Hydraulisches Fenster
- Baufeldgrenze
- Stahlbeton (WUB-KO)
- Stahlbeton Trog (WUB-KO)
- UW Beton
- Schlitzwand
- Spundwand
- Sand
- Sauberkeitsschicht / Ausgleichsschicht
- Leitungen:
- Tunnel Entwässerung
- Trog Entwässerung
- Löschwasserleitung

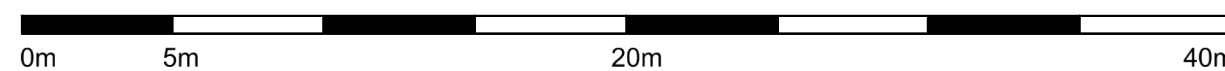
Legende Baugrund

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1a | Auffüllung nicht bindig | 4 | Sande mitteldicht |
| 1b | Auffüllung bindig | 5 | Kiese dicht (Gerölllage) |
| 1c | Auffüllung organisch | 6a | Geschiebemergel weich |
| 2a | organische Böden Torf (Mudde) | 6b | Geschiebemergel steif - halbfest |
| 2b | organische Böden Kie | 7 | Beckenschluff / Ton steif - halbfest |
| 2c | organogene Böden org. Sande | 8 | Lauenburger Ton steif |
| 3 | Sande locker | 9 | Glimmer Ton - schluff halbfest - fest |
| Gelände OK | | | |
| Bemessungswasserstand BS - P + 1,50 m NHN | | | |
| Bemessungswasserstand BS - T + 0,50 m NHN | | | |

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem idealisierten Baugrundschnitt siehe Plan der Inge: Baugrund Stralsund vom 01.09.2016

zugehörige Zeichnungen:

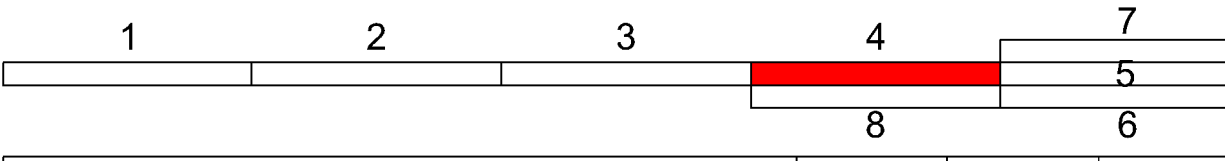
- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| U 15-2 Blatt 01 BW04-1 | Übersichtsplan |
| U 15-2 Blatt 02 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 1 |
| U 15-2 Blatt 04 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 3 |
| U 15-2 Blatt 05 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 4 |
| U 15-2 Blatt 06 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 5 |
| U 15-2 Blatt 07 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 6 |
| U 15-2 Blatt 08 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 7 |
| U 15-2 Blatt 09 BW04-2 | Regelquerschnitt |
| U 15-2 Blatt 10 BW04-2 | Schnitte A-A und B-B |
| U 15-2 Blatt 11 BW04-2 | Schnitte C-C und D-D |



Markierung dient nur der Information

Geologischer Schnitt liegt nicht in der Trasse der A26

Höhenangaben in [m] bezogen auf NHN



Entwurf:	INGE A26-Ost o/o Schüller-Plan	bearbeitet	01/2021	Zeichen	RDE
Planbearbeitung:	Ramboll GmbH Ingenieur	gezeichnet	01/2021		RDE
		geprüft	01/2021		EIC

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	bearbeitet	29.01.2021	gez. Brodow
			geprüft	29.01.2021	gez. Gahert
			VKE 7053		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand	Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage: 15.2 / 4 Bauwerkskizze, Bauwerk 4-2 Wilhelmsburgtunnel Längs- und Horizontalschnitt 2 Maßstab: 1:250
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032 PROJUS-Nr.: 02019905 00	

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m)
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt: Datum: 29.01.2021 gez. I. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Postfach 10 15 11 10115 Berlin	

Horizontalschnitt M. 1:250

