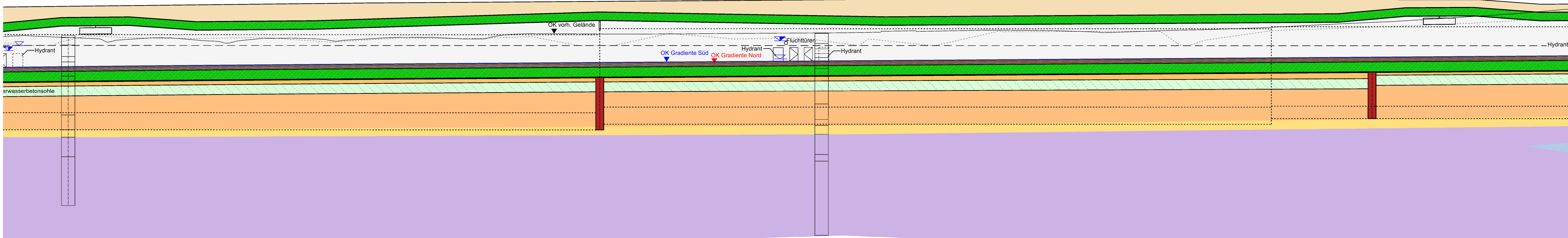
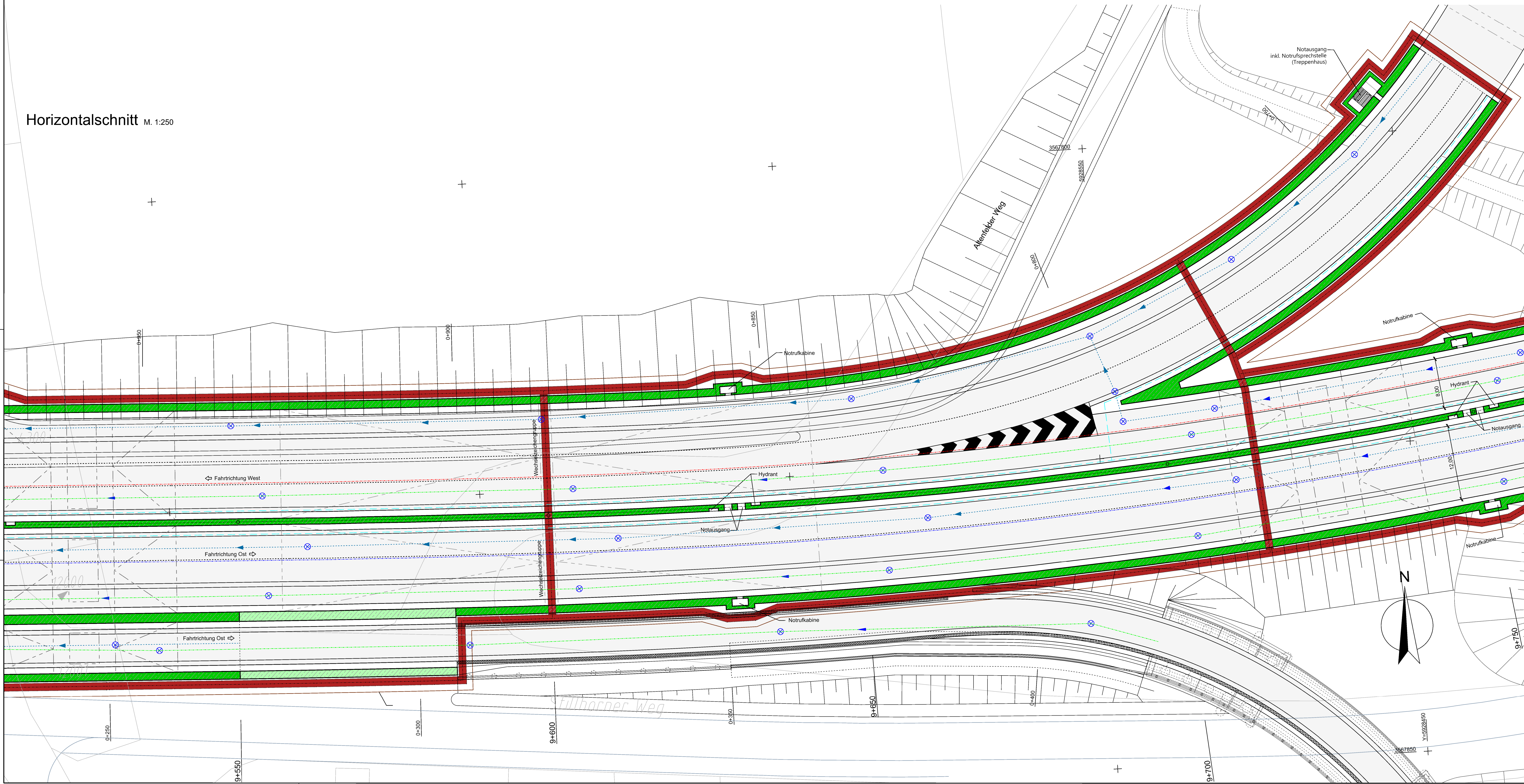



















Darstellung der Bestandsbodenschichten auch oberhalb des Tunnels

















Horizontalschnitt M. 1:250



Legende

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | Gradiente Südtröhre |
|  | Gradiente Nordtröhre |
|  | Bereich Lüfterdeckennische |
|  | Bereich Schildkrötenkennische |
|  | Bauland |
|  | Bereich Hydraulisches Fenster |
|  | Baufeldgrenze |
|  | Stahlbeton (WUB-KO) |
|  | Stahlbeton Trog (WUB-KO) |
|  | UW Beton |
|  | Schilzwand |
|  | Spundwand |
|  | Sand |
|  | Sauerkeitsschicht / Ausgleichsschicht |
- Leitungen:
- | | |
|---|---------------------|
|  | Tunnel Entwässerung |
|  | Trog Entwässerung |
|  | Löschwasserleitung |

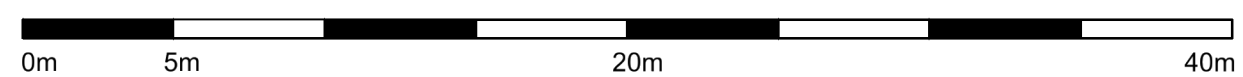
Legende Baugrund

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Auffüllung nicht bindig |  | Sande
mittelsticht |
|  | Auffüllung bindig |  | Kiese
dicht (Gerölllage) |
|  | Auffüllung organisch |  | Geschiebemergel
weich |
|  | organische Böden
Torf (Mudde) |  | Geschiebemergel
steif - halbfest |
|  | organische Böden
Klei |  | Beckenschuffl / ton
steif - halbfest |
|  | organogene Böden
org. Sande |  | Lauenburger Ton
steif |
|  | Sande
locker |  | Glimmertone / schluff
halbfest - fest |
| <p>..... Gelände OK</p> <p>----- Bemessungswasserstand BS - P + 1,50 m NHN</p> <p>----- Bemessungswasserstand BS - T + 0,50 m NHN</p> | | | |

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen
der Bodenaufschlüsse nach dem idealisierten Baugrundschnitt
siehe Plan der Inge: Baugrund Stralsund vom 01.09.2016

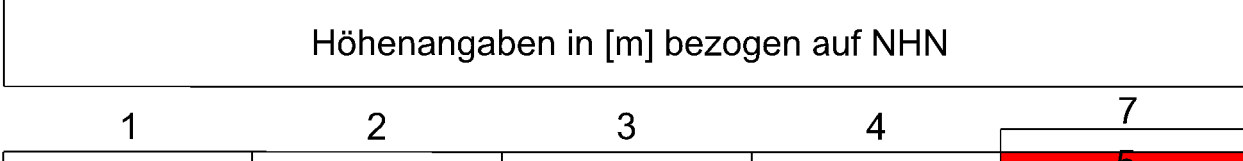
zugehörige Zeichnungen:


- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| U 15-2 Blatt 01 BW04-1 | Übersichtslageplan |
| U 15-2 Blatt 02 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 1 |
| U 15-2 Blatt 03 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 2 |
| U 15-2 Blatt 04 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 3 |
| U 15-2 Blatt 05 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 4 |
| U 15-2 Blatt 06 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 5 |
| U 15-2 Blatt 08 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 7 |
| U 15-2 Blatt 09 BW04-2 | Regelquerschnitt |
| U 15-2 Blatt 14 BW04-2 | Schnitte I-I und J-J |
| U 15-2 Blatt 15 BW04-2 | Schnitte K-K und L-L |





Markierung dient nur der Information

Geologischer Schnitt liegt nicht in der Trasse der A26



Entwurf:	INGE A26-Ost clo Schüßler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	Ramboll GmbH Steudrich 7 20097 Hamburg	 Gültig / Unterschrift:	bearbeitet	01/2021 RDE
			gezeichnet	01/2021 RDE
			geprüft	01/2021 EIC

 im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes  Die Autobahn		Datum	Zeichen
	bearbeitet	29.01.2021	gez. Brümmer
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291	geprüft	29.01.2021	gez. Gebert
VKE 7053			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032

 A 26
HAFFENPASSAGE
HAMBURG

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m)
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

<p>aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. I. A. Haß</p> <p>DEGES Deutsche Einheit Fernstudienplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 11117 Berlin</p>	
--	--