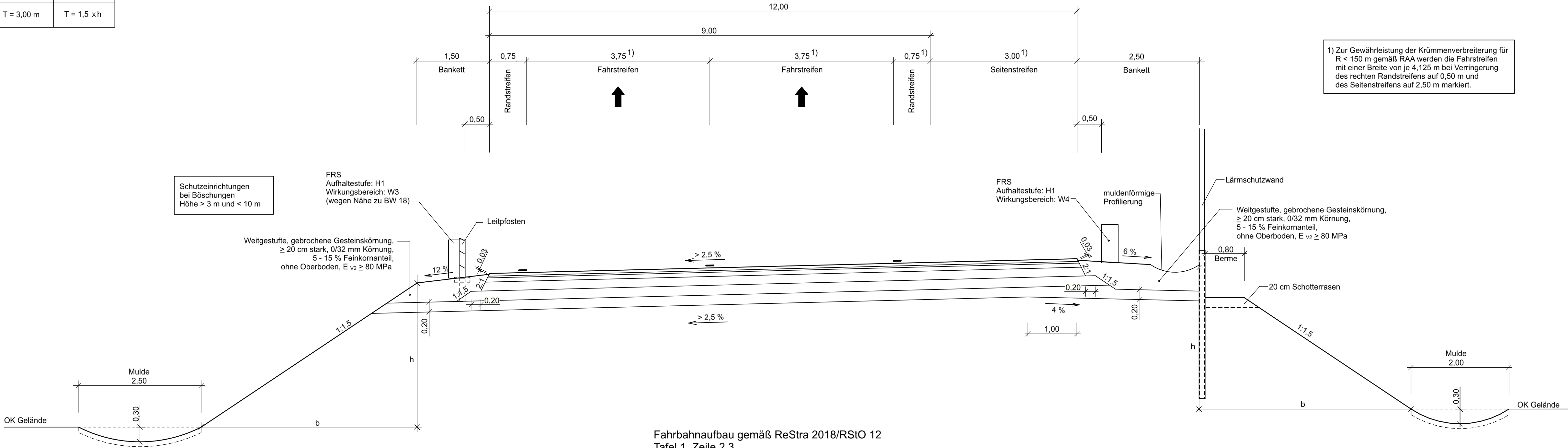


Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Rampenquerschnitt RQ 31/2
für die Rampe A 26 - A 1 Nord



Fahrbahnaufbau gemäß ReStra 2018/RStO 12
Tafel 1, Zeile 2.3
Rampe A 26 - A 1 Nord
Belastungsklasse Bk 100

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Weisch-Strasse 2a 99084 Erfurt	Bgt	01/2021	Reu
			01/2021	Sti
			01/2021	Bgt
			15019	

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn		Datum	Zeichen
				29.01.2021	gez. J. Roth
				29.01.2021	gez. Schaefer
				VKE 7053	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Straßenquerschnitt Rampen AD
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1 : 50

	AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
--	--

aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	