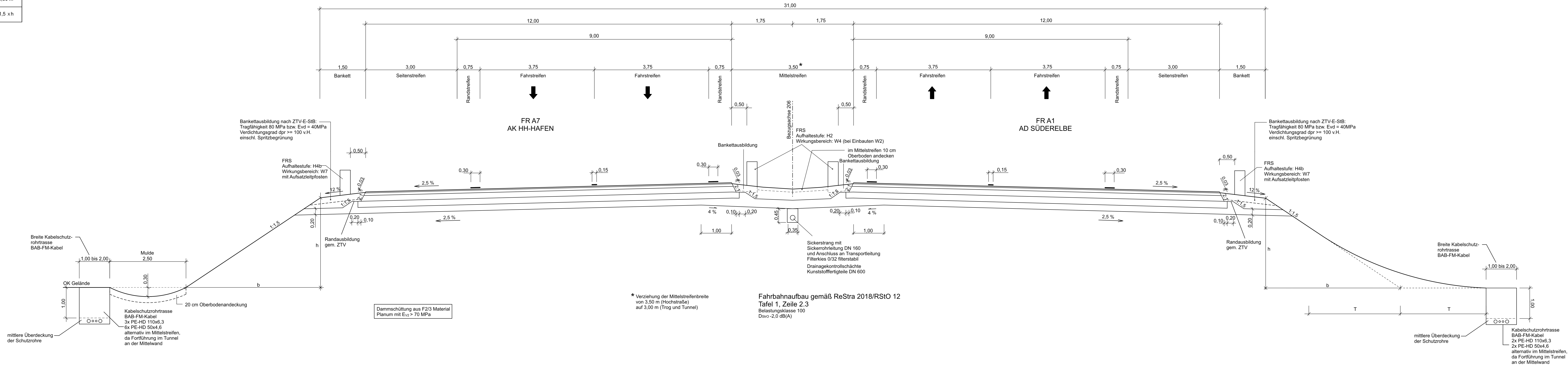


Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Straßenquerschnitt A 26 RQ 31
zwischen Hochstraße und Trog/Tunnel (Bau-km 8+162 bis 8+286)



Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüller-Plan	Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Weich-Strasse 2a 80334 Erlangen	bearbeitet	01/2021 Reu
		gezeichnet	01/2021 Sti
		geprüft	01/2021 Bgt
			15019

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum	Zeichen
			bearbeitet	29.01.2021 gez. J. Roth
			geprüft	29.01.2021 gez. Schaefer
				VKE 7053

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Straßenquerschnitt A 26
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1 : 50

A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG	AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
---------------------------------	--

aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	