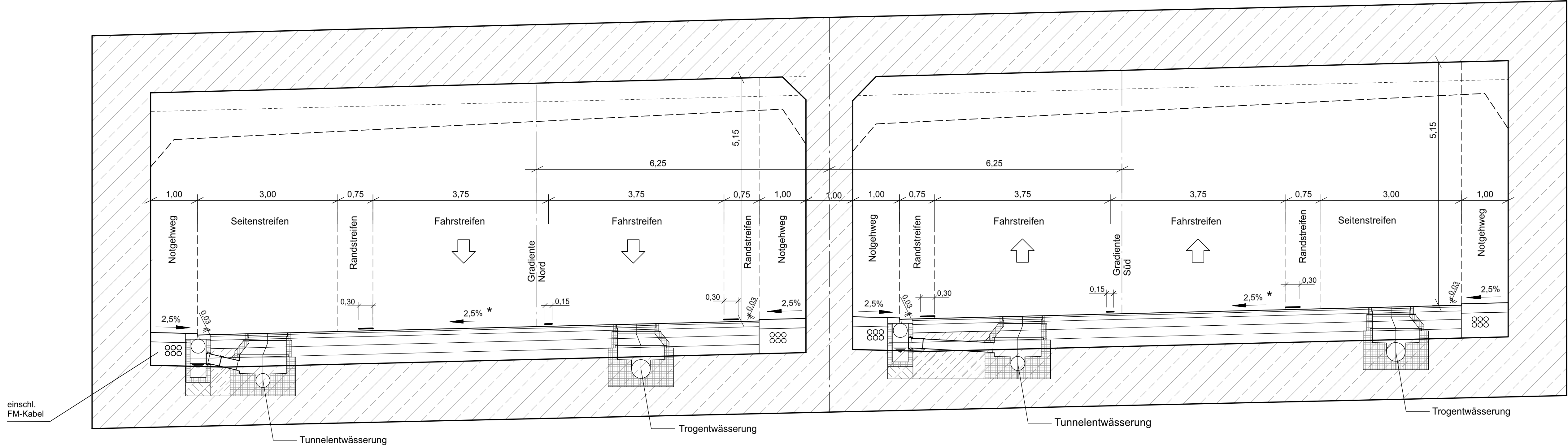


Straßenquerschnitt A 26 RQ 31T+  
Wilhelmsburgtunnel  
(außerhalb von Ein- und Ausfahrten)



FM-Kabel werden voraussichtlich in den beiden Notgehwegen an der Tunnelmittelwand eingeordnet.

\* Gem. RABT, Tabelle 1 ist bei Querneigung  $q = 5 \%$  eine Querschnittsverbreiterung um  $5 \%$  cm vorzusehen.

Fahrbahnaufbau gemäß ReStra 2018/RStO 12  
Tafel 1, Zeile 2.3  
Belastungsklasse 100  
Dsro -2,0 dB(A)

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schübler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Weisch-Straße 2a 99084 Erfurt		01/2021	Reu
			01/2021	Sti
			01/2021	Bgt
			15019	

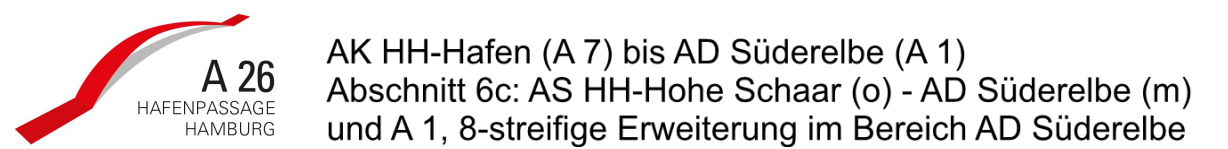
DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn		Datum	Zeichen
				29.01.2021	gez. J. Roth
				29.01.2021	gez. Schaefer
				VKE 7053	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Straßenquerschnitt A 26 Tunnel
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1 : 50



aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	