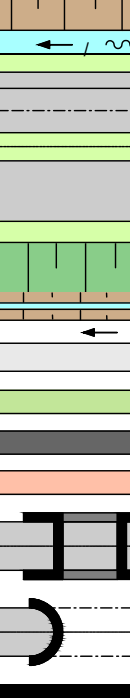


X 3565077.316
Y 5929732.362

X 3565077.316
Y 5928822.362

Zeichenerklärung

Planung



Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung /
Versickermulde
Bankett
Richtungsfahrbahn mit
Fahstreifenaufteilung
Mittelstreifen, Achse
Richtungsfahrbahn
Bankett
Dammböschung
Entwässerungsgraben
mit Fließrichtung
Straßenebenenflächen
Fahrbahnteiler / Insel
Radweg
Brücke mit Widerlager
Tunnelportal
Stützwand / Trog

H = 15 000 m
1,500 ‰
0,700 ‰
1 531,000 m
725,000 m
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Querneigung
2,5 ‰

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Ausrundungs-
halbmesser, Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Immissionsschutz

Lärmschutzwand

Verwaltung

Flurgrenze
Flurstücksgrenze

Sonstiges

freizuhaltendes Sichtfeld
Baumfällung
Rückbaufläche
Rückbaustrecke

Wildschutzzau
Leiteinrichtung für Amphibien
und Kleintiere
Kleintierdurchlass
Baufeldgrenze
Zaun

Entwässerung

geplant

A26

50 m 1,5 ‰ DN 300

Stadt u. Hafenstraßen-Netz

50 m 1,5 ‰ DN 300

Regenwasserleitung mit Angabe von
Fließrichtung, Länge, Gefälle und DN
Straßenablauf mit Anschlussleitung
Prüfschacht
Ablaufschacht
Rohrdurchlass mit Böschungsstück
Rechteckdurchlass mit Endbauwerken
Nachrichtlich: Entwässerungsleitung Tunnel und
Galerie
Nachrichtlich: Prüfschacht Tunnel und Galerie
Blindschacht
Nachrichtlich: Regenwasserleitung Umbau
Reihertiegschleuse
Länge, DN und Gefälle
Regenwasserleitung mit Angabe von
Fließrichtung und DN

vorhanden
DN

1 2 3 4 5 6 7 8

8 6

Entwurf: INGE A26-Ost
c/o Schütler-Plan
Planbearbeitung: Ramboll Deutschland GmbH
bearbeitet 02/2020 DASHI
gezeichnet 10/2019 CONM
geprüft 01/2021 STBR
15019

im Auftrag der Autobahn
GmbH des Bundes
Die Autobahn
bearbeitet 29.01.21 gez. J. Roth
geprüft 29.01.21 gez. Roth
VKE 7053

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

Lagesystem LS 320 (ETRS89, GK_3) Stand Kataster LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem HS 160 (NN-Höhen im DHHN92) Bestandsvermessung LGV S 1, Stand: 11/2018

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1.0
Lageplan 1
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032
PROJIS-Nr.: 02019905 00 Maßstab: 1 : 1.000

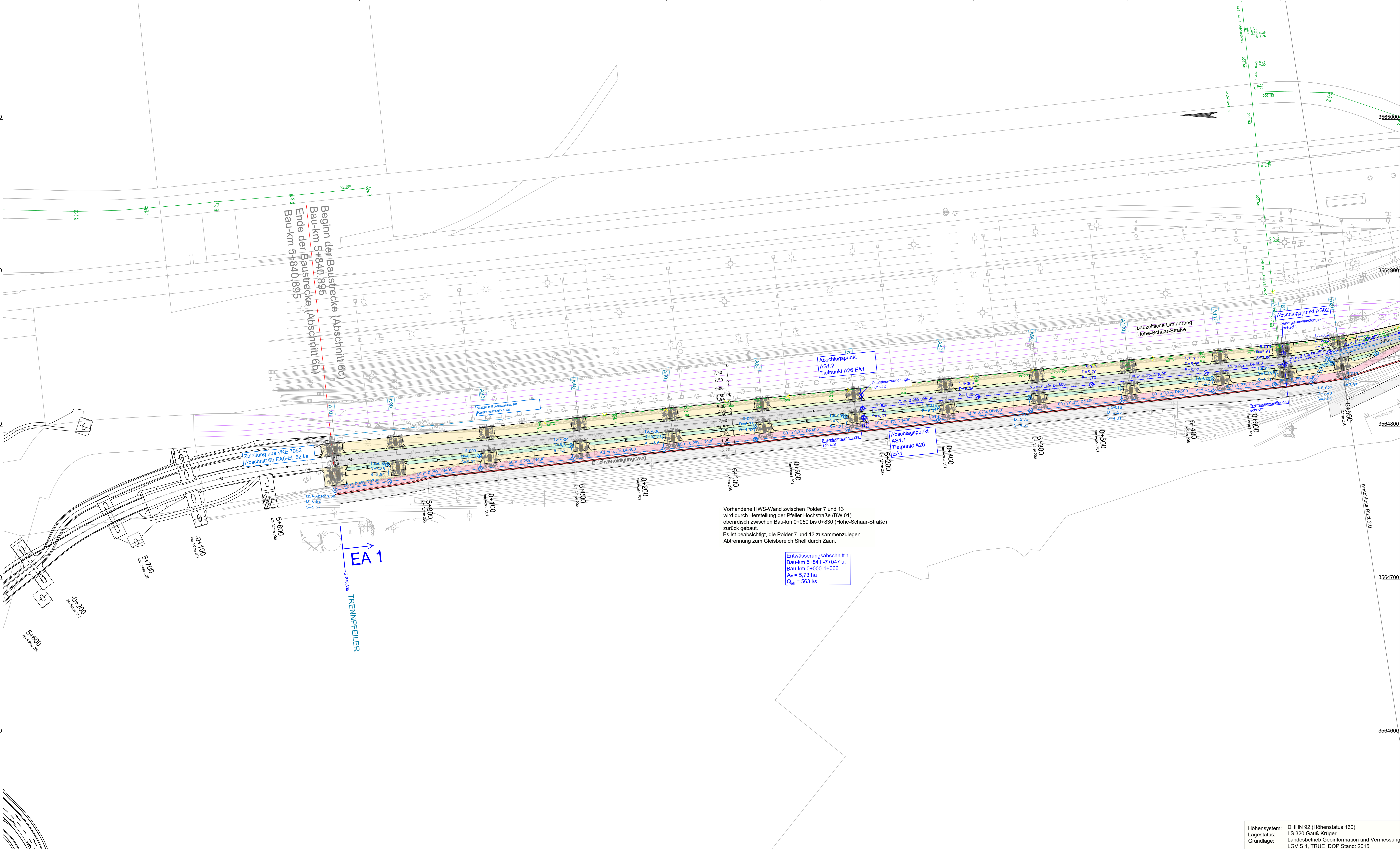
AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
Abschnitt 6c: AS Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m)
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt:
Berl., den 29.01.2021
gez. I. A. Haß
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

HOHENSYSTEM: DHHN 92 (Höhenstatus 160)
LAGESTATUS: LS 320 Gauß Krüger
GRUNDLAGE: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
LGV S 1, TRUE_DOP Stand: 2015

X 3564523.316
Y 5929732.362

X 3564523.316
Y 5928822.362



Vorhandene HWS-Wand zwischen Polder 7 und 13
wird durch Herstellung der Pfeiler Hochstraße (BW 01)
oberirdisch zwischen Bau-km 0+050 bis 0+830 (Hohe-Schaar-Straße)
zurück gebaut.
Es ist beabsichtigt, die Polder 7 und 13 zusammenzulegen.
Abtrennung zum Gleisbereich SHeil durch Zaun.

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 5+841 - 7+047 u.
Bau-km 0+000 - 1+066
A_e = 5,73 ha
Q_{ab} = 563 l/s

EA 1

TRENNPFEILER