



Lärmschutzanlage LA 01 Hauland (A 26) Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 7+650 - 7+740 L = 90 m, H = 2,00 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 02 Katenweg (Rampe WBR - A 26) Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 0+250 - 0+475 L = 225 m, H = 3,50 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 03 Kornweide / O.-Brenner-Str. Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 0+015 - 0+053 (Kornweide) L = 28 m, H = 2,00 - 5,50 m über Gradiente Bau-km 0+053 - 0+594 (Kornweide - OBS) L = 161 m, H = 5,50 m über Gradiente Bau-km 0+594 - 0+622 (OBS) L = 28 m, H = 5,50 - 2,00 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 04 Finkenriek (Rampe A 26 - A 1) Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 0+270 - 0+421 L = 151 m, H = 3,00 m über Gradiente Bau-km 0+421 - 0+481 L = 60 m, H = 4,00 m über Gradiente Bau-km 0+481 - 0+493 L = 12 m, H = 4,00 - 5,50 m über Gradiente Bau-km 0+493 - 0+717 L = 224 m, H = 5,50 m über Gradiente Bau-km 0+717 - 0+745 L = 28 m, H = 5,50 - 2,00 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 05 Stillhorn (Rampe A 1 - A 26) Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 0+057 - 0+105 L = 48 m, H = 2,00 - 8,00 m über Gradiente Bau-km 0+105 - 0+582 L = 477 m, H = 8,00 m über Gradiente Bau-km 0+582 - 0+630 L = 48 m, H = 8,00 - 2,00 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 06 Stillhorn (A 1) Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 0+610 - 0+710 L = 100 m, H = 5,00 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 07 Stillhorn (A 26) Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 9+830 - 10+225 L = 395 m, H = 6,00 m über Gradiente Bau-km 10+225 - 10+257 L = 32 m, H = 6,00 - 2,00 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 08 Kirchdorf (A 1) Lärmschutzwand absorbierend Bau-km 0+310 - 0+340 L = 30 m, H = 2,00 - 5,00 m über Gradiente Bau-km 0+340 - 0+360 L = 20 m, H = 5,00 m über Gradiente	Lärmschutzanlage LA 09 Kirchdorf (A 1) Lärmschutzwand absorbierend (auf Galerie aufgesetzt) Bau-km 0+360 - 1+312 L = 952 m, H = 10,50 m über Gradiente
---	---	---	--	--	---	---	--	--

Straße / Brücke mit offenporigem Asphalt

Straße / Brücke ohne offenporigen Asphalt

Emission Straße

Tunnelöffnung

im Tunnel

Bahnlinie

Galerie

geplante LS-Wand

vorhandene LS-Wand

Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Wohngebäude

Nebengebäude

Sondernutzungen (Schule, Kita usw.)

Wohngebiete

Mischgebiete

Gewerbegebiete

Sondernutzungen

Gärten

Entwurf:

INGE A26-Ost
c/o Schüller-Plan

Planbearbeitung:

INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welch-Strasse 2a
99084 Erfurt

Schüller-Plan

INVER

RAMBOLL

Datum

01/2021

Zeichen

Gri

bearbeitet:

01/2021

gezeichnet:

01/2021

geprüft:

01/2021

Bgt

Datum

29.01.2021

Zeichen

gez. J.Roth

bearbeitet:

29.01.2021

geprüft:

29.01.2021

VKE

7053

Nr.

Art der Änderung

Datum

Zeichen

DEGES

im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Unterlage:

7 / 1

Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Übersicht)

Maßstab:

1 : 5.000

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt:

Berlin, den 29.01.2021
gez. i.A. Haß

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin