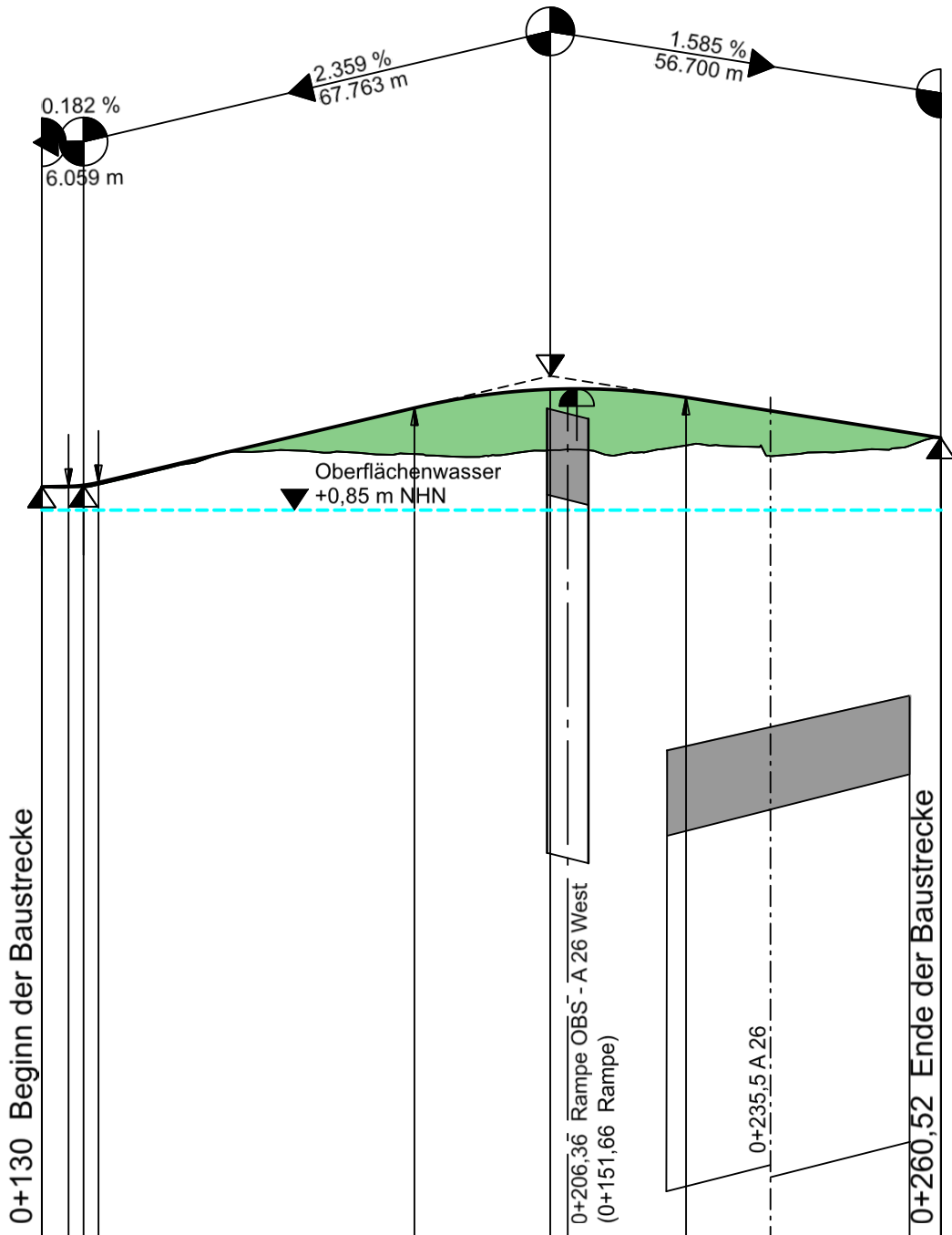


Bauwerk 04-2
Tunnel im Zuge der A 26

Bau-km 8+436 - 9+830
Länge = 1 474,00 m (gesamt)
LH = 5,15 m
Breite zwischen den Tunnelwänden
2 x 14,00 m

| | | |
|---|---|---|
| H = 200.000 m T = 2.177 m f = 0.012 m km 0+136.059 h TS = 1.200 m | H = 1000.000 m T = 19.718 m f = 0.194 m km 0+203.822 h TS = 2.799 m | ohne Ausrundung km 0+260.522 h TS = 1.900 m |
|---|---|---|



-10.00 m ü. NHN

| Bauwerke | BW 04.2 | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 130.00 | 133.88 | 136.06 | 138.24 | 149.02 | 169.02 | 184.10 | 189.02 | 203.82 | 207.69 |
| Station Gradiente | 130.00 | 133.88 | 136.06 | 138.24 | 149.02 | 169.02 | 184.10 | 189.02 | 203.82 | 207.69 |
| Geländehöhe | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 |
| Station Gelände | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 | 140.00 |

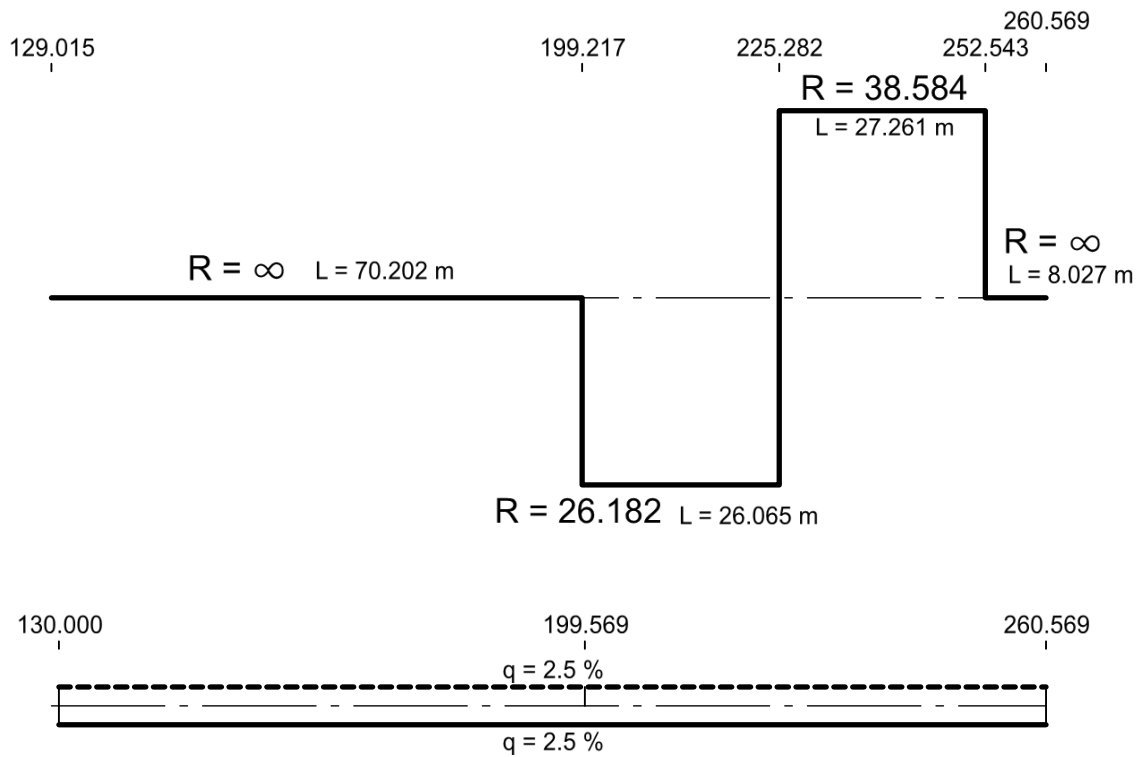
0+200

Krümmung
Maßstab: 200 / R [cm]

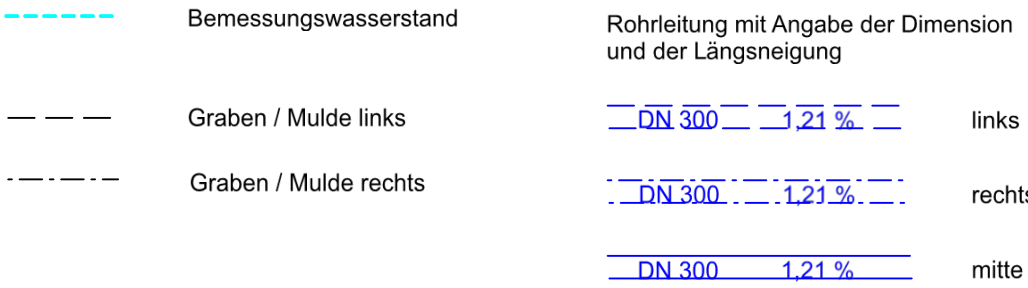
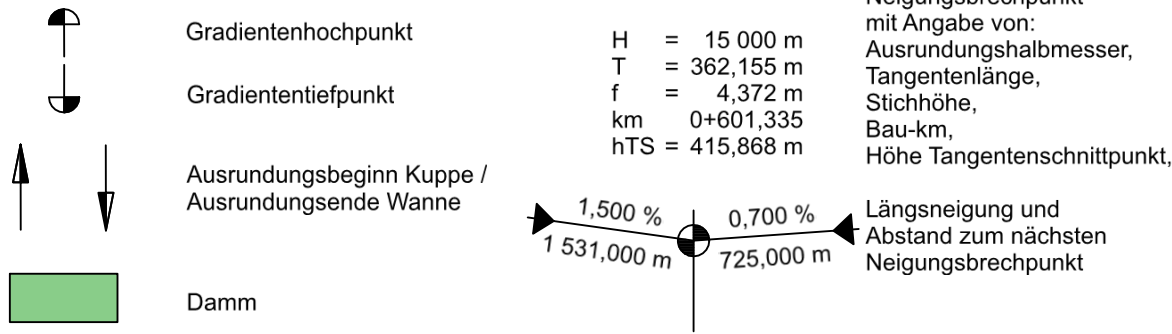
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 10,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

| | | | | |
|------------------|--|------------|---------|---------|
| Entwurf: | INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan | | Datum | Zeichen |
| Planbearbeitung: | INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt | bearbeitet | 01/2021 | Reu |
| | | gezeichnet | 01/2021 | Sti |
| | | geprüft | 01/2021 | Bgt |
| | | | | 15019 |

| | | | | | |
|-------|--|-----------------|------------|------------|---------------|
| DEGES | im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes | Die Autobahn | | Datum | Zeichen |
| | | | bearbeitet | 29.01.2021 | gez. J. Roth |
| | | | geprüft | 29.01.2021 | gez. Schaefer |
| | | | | | VKE 7053 |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

| | | | |
|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Lagesystem | LS 320 (ETRS89, GK_3) | Stand Kataster | LGV S 1, Stand: 2018 |
| Höhensystem | HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92) | Bestandsvermessung | LGV S 1, Stand: 11/2018 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|--------------------------------------|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 13 |
| | Höhenplan Finkenriek (Achse 181) |
| Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032 | |
| PROJIS-Nr.: 02019905 00 | Maßstab: 1 : 1000 / 100 |

| | |
|---------------------------------|--|
| A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG | AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe |
|---------------------------------|--|

| | |
|---|--|
| aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß | |
| DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin | |
| | |