

Bauwerk 18
Brücke i. Z. der Rampe
A 26 - A 1 Nord
über die Stillhomer Wettern

Bau-km 0+105,30
KrW = 97,00 gon LW = 12,40 m
BzG = 15,60 m LH ≥ 1,20 m
MLC 50/50-100 KH = 0,80 m

Lärmschutzanlage LA 07
Rampe AD
Lärmschutzwand absorbierend

Bau-km 9+830 - 10+225 (A 26)
L = 395 m, H = 6,00 m
über Gradiente

H = 2800.000 m
T = 59.003 m
f = 0.622 m
km 0+002.000
h TS = 4.449 m

H = 2250.000 m
T = 24.887 m
f = 0.138 m
km 0+200.860
h TS = 1.434 m

ohne Ausrundung
km 0+175.820
h TS = 1.800 m

ohne Ausrundung
km 0+242.630
h TS = 1.710 m

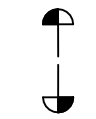
H = 1150.000 m
T = 4.559 m
f = 0.009 m
km 0+237.900
h TS = 1.712 m

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt,

1,500 %
1 531,000 m
0,700 %
725,000 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne



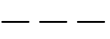
Damm



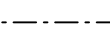
Einschnitt



Bemessungswasserstand



Graben / Mulde links



Graben / Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension
und der Längsneigung

DN 300 1,21 %

links

DN 300 1,21 %

rechts

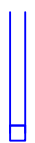
DN 300 1,21 %

mitte

Schacht links



Schacht mitte



Schacht rechts



Schacht mitte
und rechts



D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

1

2

3

4

7

5

8

6

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt	bearbeitet	01/2021	Reu
		gezeichnet	01/2021	Sti
		geprüft	01/2021	Bgt
				15019

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn		Datum	Zeichen
			bearbeitet	29.01.2021	gez. J. Roth
			geprüft	29.01.2021	gez. Schaefer
					VKE 7053

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NNH-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: Höhenplan AD Süderelbe Rampe A 26 - A 1 Nord (Achse 180) Maßstab: 1 : 1000 / 100
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	
PROJIS-Nr.: 02019905 00	



AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m)
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	

-10.00 m ü. DHHN 92

Bauwerke

Gradientenhöhe

Station Gradiente

Geländehöhe

Station Gelände

Krümmung

Maßstab: 200 / R [cm]

Rechtskurve

Linkskurve

Querneigung

Maßstab: 10,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand