

Bauwerk 04-2
Tunnel im Zuge der A 26

Bau-km 8+436 - 9+830
Länge = 1 474,00 m (gesamt)
LH = 5,15 m
Breite zwischen den Tunnelwänden
2 x 14,00 m

H = 1500,000 m
T = 19,092 m
f = 0,121 m
km = 0+429,130
h TS = 0,201 m

ohne Ausrundung
km 0+477,206
h TS = 1,407 m

ohne Ausrundung
km 0+493,334
h TS = 1,811 m

H = 750,000 m
T = 21,652 m
f = 0,313 m
km 0+211,400
h TS = -10,804 m

ohne Ausrundung
km 0+189,682
h TS = -10,648 m

→ -20.00 m ü. NHN

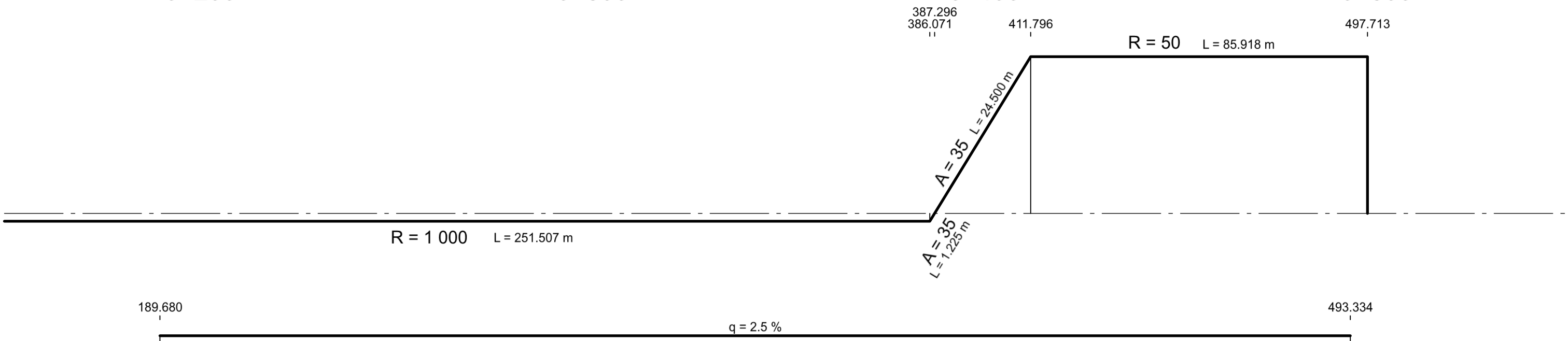
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bauwerke | BW 04-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gradientenhöhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Station Gradiente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung mitte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deckelhöhe/ Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Station Gelände | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Krümmung
Maßstab: 200 / R [cm]

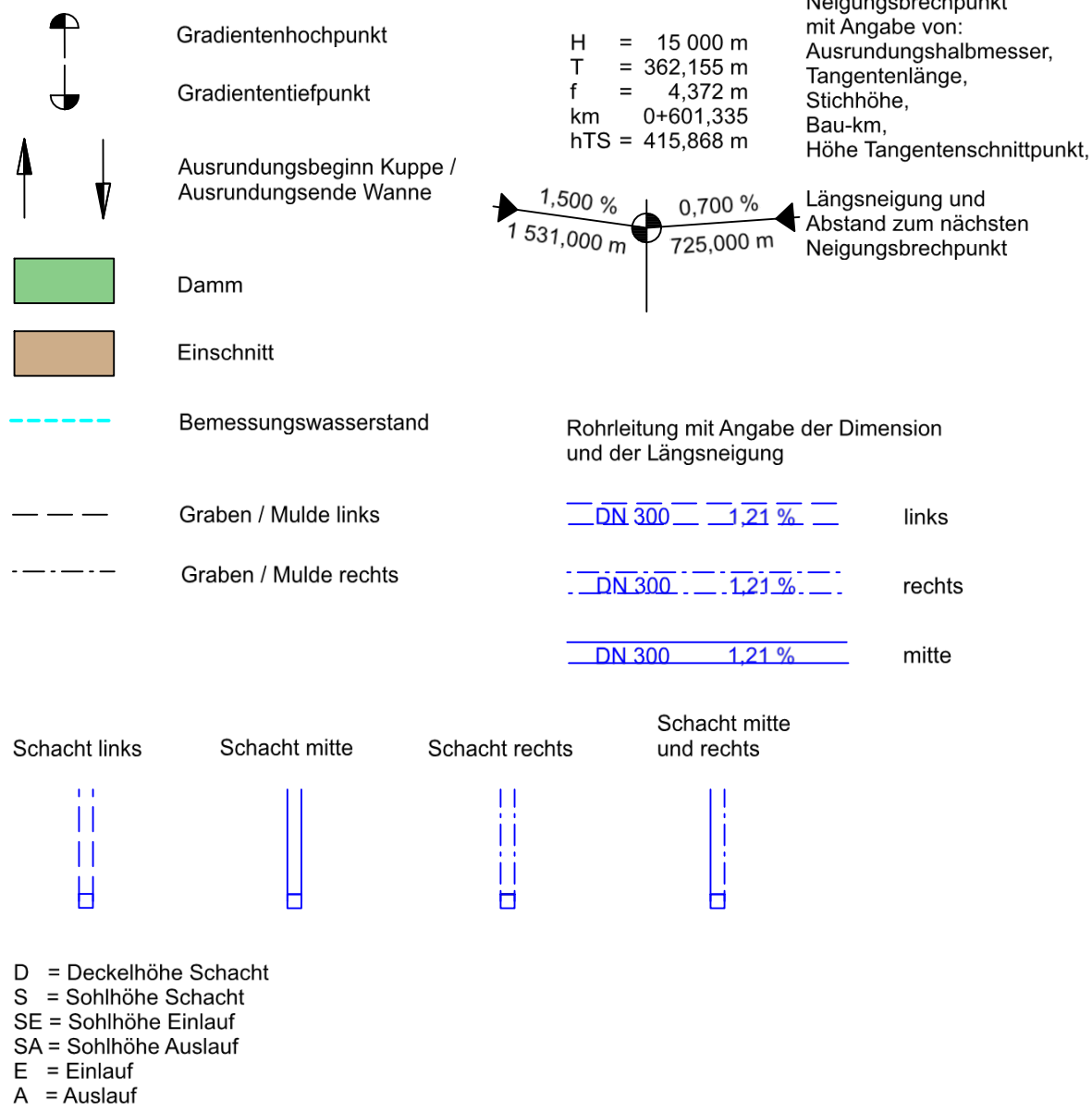
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 10,00 % / cm [cm]



linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



| | | | | | | |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-----|-------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |
| Entwurf: | INGE A26-Ost c/o Schüller-Plan | Datum | Zeichen | | | |
| Planbearbeitung: | INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Mönnich-Winkel-Strasse 2a 99084 Erfurt | bearbeitet | 01/2021 | Reu | | |
| | | gezeichnet | 01/2021 | Sti | | |
| | | geprüft | 01/2021 | Bgt | | |
| | | | | | 15019 | |

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------|
|  <div>im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes</div> |  <div>Die Autobahn</div> | | Datum | Zeichen |
| | | bearbeitet | 29.01.2021 | gez. J. Roth |
| | | geprüft | 29.01.2021 | gez. Schaefer |
| <div>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Emmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de</div> | | VKE 7053 | | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Lagesystem | LS 320 (ETRS89, GK_3) | Stand Kataster | LGV S 1, Stand: 2018 |
| Höhensystem | HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92) | Bestandsvermessung | LGV S 1, Stand: 11/2018 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | | Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 15 |
| Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032 | | Höhenplan AS HH-Stillhorn Rampe A 26 Ost - Otto-Brenner-Straße (Achse 431) |
| PROJIS-Nr.: 02019905 00 | | Maßstab: 1 : 1000 / 100 |
| aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß | | AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe |
| DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin | | |