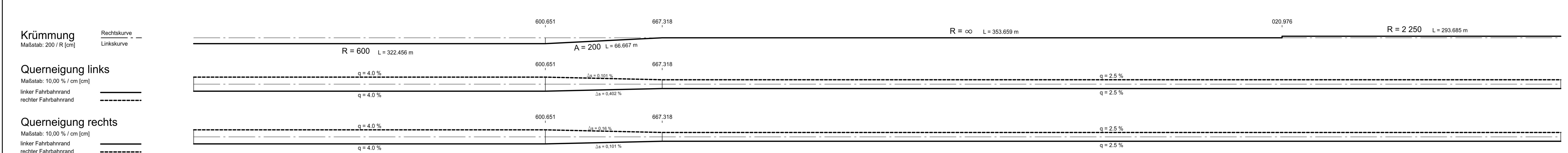


Bauwerke		BW 04 Wilhelmsburgtunnel L = 1 474 m																			
Gradientenhöhe links		-2.45	-3.24	-3.85	-4.03	-4.77	-5.45	-6.05	-6.59	-6.97	-7.65	-7.45	-7.78	-8.04	-8.23	-8.34	-8.35	-8.45	-8.55	-8.94	-9.04
Gradientenhöhe rechts		-2.10	-2.90	-3.48	-3.70	-4.44	-5.12	-5.73	-6.27	-6.86	-7.34	-7.15	-7.48	-7.74	-7.94	-8.05	-8.07	-8.17	-8.27	-8.67	-8.77
Station		400.00	420.00	435.31	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	535.10	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	638.89	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00
Station		400.00	420.00	435.31	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	535.10	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	638.89	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00
Entwässerung links		DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
Entwässerung rechts		DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300	DN 300
Geländehöhe		6.36	4.82	3.08	2.71	3.10	2.87	2.34	2.25	3.61	3.67	3.07	3.27	2.22	2.09	3.02	2.54	1.85	1.51	0.72	0.67
Station Gelände		400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00	740.00	760.00	780.00
		8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000	9+100												



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Bemessungswasserstand

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

Schacht links

Schacht mitte

Schacht rechts

Schacht mitte und rechts

H = 15 000 m

T = 362,155 m

f = 4,372 m

km = 0+601,335

h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1,500 %

1 531,000 m

0,700 %

725,000 m

DN 300

1,21 %

links

DN 300

1,21 %

rechts

DN 300

1,21 %

mitte

D = Deckelhöhe Schacht

S = Sohlhöhe Schacht

SE = Sohlhöhe Einlauf

SA = Sohlhöhe Auslauf

E = Einlauf

A = Auslauf

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

1

2

3

4

5

6

7

8

Entwurf:

INGE A26-Ost

Planbearbeitung:

INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

gezeichnet:

geprüft:

Datum:

01/2021

Reu:

Sti:

Bgt:

15019

DEGES

im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn

bearbeitet:

29.01.2021

geprüft:

29.01.2021

gezeichnet:

gez. J. Roth

geprüft:

gez. Schaefer

VKE 7053

Lagesystem:

LS 320 (ETRS89, GK_3)

Höhensystem:

HS 160 (NNH-Höhen im DHHN82)

Stand Kataster:

Bestandsvermessung

LGV S 1, Stand: 2018

LGV S 1, Stand: 2018

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.:

6 / 4

Höhenplan

A 26

PROJIS-Nr.:

02019905 00

Maßstab:

1 : 1000 / 100

A 26

HAFENPASSAGE

HAMBURG

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)

Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt:

Berlin, den 29.01.2021

gez. i. A. Haß

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Zimmerstraße 54

10117 Berlin

K:\Bergh150198_Feststellung_VA\vestra\Plaene\U_06\U06_HP_4_BAB A26.plt