

Bauwerk 01 - 1 bis 4
Hochstraße im Zuge der A 26
KW = 100,00 gon MLC 5050-100
Länge = 2.321,50 m KH = 3,00 m
BzG = 31,10 m bis 34,65 m

Bauwerk 01 - 5
KW = 100,00 gon MLC 5050-100
Länge = 436,11 m KH = 3,00 m
BzG = 11,60 m bis 12,60 m
(Rampe A 253 - A 25)

Bauwerk 01 - 6
KW = 100,00 gon MLC 5050-100
Länge = 161,00 m KH = 3,00 m
BzG = 9,60 m
(Rampe A 25 - A 253)

Entwässerungsabschnitt 1
Baukm 5+841 - 7+047

Entwässerungsabschnitt 2
Baukm 7+047 - 8+212

H = 8000,000 m
T = 80,001 m
F = 0,400 m
km 7+046,990
h.TS = 24,741 m

H = 8000,000 m
T = 80,001 m
F = 0,400 m
km 7+046,990
h.TS = 24,741 m

Zeichenerklärung

Gradientenrichtungspunkt
Gradientenrichtungspunkt
Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende Wanne
Einschnitt
Bemessungswasserstand
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts

mit Angabe von:
H = 15,000 m
T = 362,155 m
km = 4,372 m
Dm = 0,01335
Höhe Tangentialrichtungspunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsrichtungspunkt
1.500 m
0.700 m
1.531,000 m
725,000 m

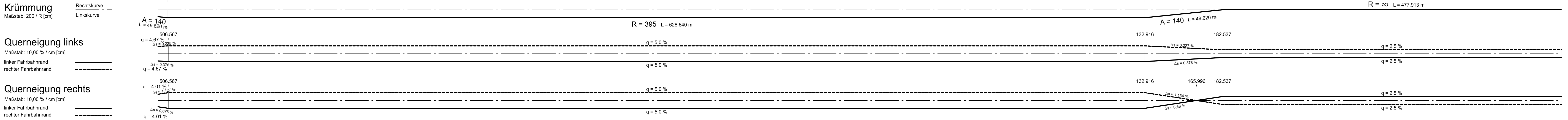
D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

-15.00 m ü. NHN

| Bauwerke | | BW 01 Hochstraße L = 2 321,50 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Gradientenhöhe links | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gradientenhöhe rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Station Gradiente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung links | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung mitte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Station Gelände | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6+600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6+700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6+800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6+900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7+100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7+300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7+400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | |
|------------------|----------------------------------|------------|---------|
| Entwurf: | INGE A26-Ost der Schüler-Plan | Datum | Zeichen |
| Planbearbeitung: | INGE A26-Ost der Schüler-Plan | gezeichnet | geprüft |
| | | 15019 | |

| | | | | |
|-------|--|-----------------|---------|---------|
| DEGES | im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes | Die Autobahn | Datum | Zeichen |
| | | | geprüft | geprüft |
| | | | 15019 | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

| | | | |
|-----------|------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Lageplan | LS 320 (ETRS89, GK 3) | Stand Kataster | LGV S 1, Stand: 2018 |
| Höhenplan | HS 160 (NNH-Höhen im DHHN82) | Bestandsvermessung | LGV S 1, Stand: 11/2018 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Umriss / Blatt Nr.: 6 / 2

Strasse: A 26 Station: 6+840 - 10+032

Höhenplan A 26

Maßstab: 1:1000 / 100

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderebe (A 1)
Abschnitt 6c: AS HH-Höhe Schaar (o) - AD Süderebe (m)
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderebe

aufgestellt:
Berl, den 29.01.2021
gez. I. A. Haß

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Bau GmbH
10117 Berlin