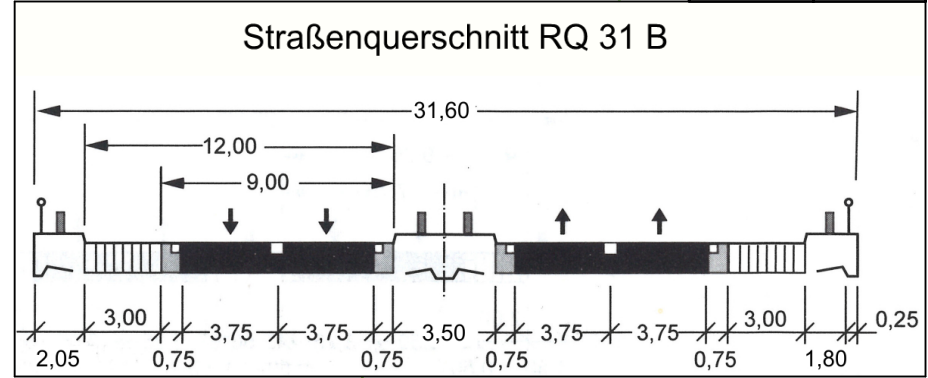


X 3564722.413  
Y 5928912.942

X 3565632.412  
Y 5928912.942

X 3564722.413  
Y 5928358.943

X 3565632.412  
Y 5928358.943



**Bauwerk 01 - 1 bis 4**  
Hochstraße im Zuge der A 26

**Bau-km 5+840,895 - 8+162,395**  
KfW = 100,00 gon MLC 50/50-100  
Länge = 2.321,50 m KH = 3,00 m  
BzG = 31,10 m bis 34,62 m

**Bauwerk 01 - 5**  
KfW = 100,00 gon MLC 50/50-100  
Länge = 436,11 m KH = 3,00 m  
BzG = 11,60 m bis 12,60 m  
(Rampe A 253 - A 26)

**Bauwerk 01 - 6**  
KfW = 100,00 gon MLC 50/50-100  
Länge = 161,00 m KH = 3,00 m  
BzG = 9,60 m  
(Rampe A 26 - A 253)

10.20 10.21

10.20 10.21  
BW 01-1 bis 4

FM-Kabeltrasse BAB  
im Hohlkasten im BW 01

Entwässerungsabschnitt 1  
Bau-km 5+841 - 7+047 u.  
Bau-km 0+000 - 1+066  
 $A_{\text{e}} = 4,92 \text{ ha}$   
 $Q_{\text{e}} = 593,1 \text{ l/s}$

Entwässerungsabschnitt 2  
Bau-km 7+047 - 8+212  
 $A_{\text{e}} = 5,09 \text{ ha}$   
 $Q_{\text{e}} = 545 \text{ l/s}$

Nachrichtliche Darstellung  
Entwässerungsplanung HPA  
bisherige Einleitmenge wird  
durch Anschluss HSS vergrößert

Einhaltung Mindestabstand von  $\geq 5,00 \text{ m}$   
zwischen Außenkante Kappe und  
vorhandener Gleisachse

Hochpunkt  
EA1 / EA2

EA1 EA2

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet  
kein Markierungsplan, Markierung dient nur der Information

### Zeichenerklärung

#### Planung

Einschnittsböschung	H = 15 000 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde	1.500 % 0.700 %	
Bankett	1531,000 m	
Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenauflage		
Mittelstreifen, Achse		
Richtungsfahrbahn		
Bankett		
Dammaböschung	2,5 %	
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung		
Straßennebenflächen		
Wirtschafts- / Wartungsweg		
blum. / ungeländert		
Radweg		
Gehweg		
gemeinsamer Geh- und Radweg		
Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen		
Brücke mit Widerlager		
Tunnelportal		
Stützwand / Trog / Tunnel / Galerie		
Spundwand / Schlitzwand (bauzeitlich)		

#### Immissionsschutz

Lärmschutzwand	Flurgrenze
----------------	------------

#### Sonstiges

freizuhaltenes Sichtfeld	Zaun
Baumfällung	Wildschutzzaun
geplanter Gebäudeabbruch	Leiteinrichtung für Amphibien und Kleintiere
Rückbaustrecke	Kleintierdurchlass
Rückbaufläche	HWS-Wand, vorhanden
	HWS-Wand, geplant
	Baufeldgrenze
	Straßenbeleuchtung

#### Entwässerung

geplant A 26	Stadtl. u. Hafenstraßen-Netz	vorhanden
RWL 1.5 % DN 300	RWL 1.5 % DN 300	DN 300
Prüfschacht	Prüfschacht	Prüfschacht
Ablaufschacht	Ablaufschacht	Ablaufschacht
Rohrdurchlass mit Böschungstück	Rohrdurchlass mit Böschungstück	Rohrdurchlass mit Böschungstück
Rechteckdurchlass mit Endbauwerken	Rechteckdurchlass mit Endbauwerken	Rechteckdurchlass mit Endbauwerken
Nachrichtlich: Entwässerungsleitung Tunnel und Galerie	Nachrichtlich: Entwässerungsleitung Tunnel und Galerie	Nachrichtlich: Entwässerungsleitung Tunnel und Galerie
Nachrichtlich: Prüfshacht Tunnel und Galerie	Nachrichtlich: Prüfshacht Tunnel und Galerie	Nachrichtlich: Prüfshacht Tunnel und Galerie

#### Regelungsverzeichnis

12	Nr. im Regelungsverzeichnis
----	-----------------------------

#### weitere Gebiete

Fläche mit Altlasten	Fläche mit Altlasten
----------------------	----------------------

1	2	3	4	5	6	7

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüler-Plan	Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Möckel-Wach-Straße 2a 10117 Berlin	bearbeitet	Reu
		gezeichnet	Sti
		geprüft	Bgt
			15019

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum	Zeichen
			bearbeitet	gez. J. Roth
			geprüft	gez. Schaefer
				VKE 7053

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2.1
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Lageplan 2 +1 Ebene
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1 : 1.000

**A 26**  
HAFENPASSAGE  
HAMBURG

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)  
Abschnitt 6c: AS HH-Hofe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt:  
Berlin, den 29.01.2021  
gez. i. A. Haß

DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin