

Fernwärmesystemanbindung West - Bereich südlich der Elbe

Betroffenheit von Gebäuden, weiteren baulichen Anlagen und denkmalgeschützten Objekten

Entfernung [Nr]/ Verlauf	Trasse Süd	
	geplante KWK-Anlage Dradenustraße - Tankweg	
Abstände der Gebäude zur Baugrube der geplanten Trasse		
unter 10 m	8	
[13]	Tankweg 1 (ajax Loktechnik GmbH & Co. KG)	
[12]	Antwerpenstraße 15 (Elb-Segler Vereinigung e.V.)	
[11]	Antwerpenstraße 3 (SWOP Seaworthy Packing GmbH)	
[10]	Dradenustraße 33 (ArcelorMittal Hamburg GmbH)	
10 m bis unter 20 m	14	
20 m bis unter 30 m	9	
30 m bis unter 40 m	7	
40 m bis 50 m	10	
weitere bauliche Anlagen		
unter 10 m	3	
[2]	Dradenustraße, Brückenwiderlager	
[6]	Antwerpenstraße, Querung Eisenbahngleise	
[7]	Antwerpenstraße, Querung Eisenbahngleise	
10 m bis unter 20 m	1	
[9]	Spundwand/Hochwasserschutzwand am Brügger Ufer	
20 m bis unter 30 m	4	
[1]	Hochspannungsmast	
[3]	Hochspannungsmast	
[4]	Hochspannungsmast	
[5]	Hochspannungsmast	
30 m bis unter 40 m	1	
[8]	Spundwand/Hochwasserschutzwand zum Petroleumhafen	
[14]	Tanklager, technische Anlagen und Rohrleitungen (Oiltanking Tanklager Waltershof GmbH & Co. KG)	

Entfernung [Nr]/ Verlauf	Elbquerung	
	Startschacht Tankweg - Zielschacht Hindenburgpark	
weitere bauliche Anlagen		
unter 10 m	1	
[15]	Rohrleitungsbrücke/Anleger Köhlfleethafen	