

Bauwerksverzeichnis für die geplante FWS-West:

Plan-Nr.	Lfd.-Nr.	Abkürzung	km			Flurstücksnummer	Bezeichnung	Maßnahme (a) Rückbau (b) bleibt bestehen (c) Neubau (d) Umbau	Bauweise / Beschreibung	Abmessungen (ca. Maße) LxBxH [m]	(a) bisheriger Eigentümer		(a) künftiger Eigentümer		Anmerkungen
			von (ca.)	bis (ca.)	bezogen auf						(b)	bisheriger Unterhalspflichtiger	(b)	künftiger Unterhalspflichtiger	
LA-BW-001/2	1	FWS-01	0,000 [km]	0,765 [km]	DN 800	5265	Fernwärmeleitung Abschn. 1	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 765,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-002 bis 005	2	FWS-02	0,765 [km]	1,915 [km]	DN 800	5265, 2279, 897	Fernwärmeleitung Abschn. 1-2	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 1150,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-005 bis 010	3	FWS-03	1,915 [km]	3,132 [km]	DN 800	897, 1525, 1653, 1479, 1486, 1485, 1658, 1483, 1996	Fernwärmeleitung Abschn. 2-3	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 1217,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-010/11	4	FWS-04	3,132 [km]	4,311 [km]	DN 800	1996, 1652, 1602, 1651, 3148, 1649, 1658, 1706, 588, 325, 1076, 1077, 306	Fernwärmeleitung Elbquerung Abschn. 4	(c)	VL + RL DN 800 (813,0 x 12,5): Installation im Tunnel	L = 1179,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-011 bis 015	5	FWS-05	4,311 [km]	5,333 [km]	DN 800	306, 1066, 3278, 494, 293, 569, 211, 376	Fernwärmeleitung Abschn. 5-9	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 1022,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-015 bis 016	6	FWS-06	5,333 [km]	5,950 [km]	DN 800	211, 1874, 85	Fernwärmeleitung Abschn. 9	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 617,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-016 bis 017	7	FWS-07	5,950 [km]	6,010 [km]	DN 800	1874, 1611, 1612	Fernwärmeleitung Abschn. 10	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): Rohrrelining	L = 60,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-017 bis 018	8	FWS-08	6,010 [km]	6,376 [km]	DN 800	1612	Fernwärmeleitung Abschn. 11	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 366,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-018 bis 022	9	FWS-09	6,376 [km]	7,524 [km]	DN 800	1612, 4080, 4078, 542	Fernwärmeleitung Abschn. 12-14	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 1148,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-022	10	FWS-10	7,524 [km]	7,620 [km]	DN 800	542, 387	Fernwärmeleitung Abschn. 14	(c)	VL + RL KMR DN 800 (DA 1100): offene Bauweise	L = 96,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-001 bis 004	11	01-S-01	0,000 [km]	1,377 [km]	DN 800	5265	Dradenastraße	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflastertem Gehweg	L = 1377,0; B = 14,5	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-004/5	12	01-S-02	1,377 [km]	1,625 [km]	DN 800	2279	Antwerpenstraße Abschn. 1	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflastertem Gehweg	L = 248,0; B = 12,5	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-002	13	01-B-01	0,762 [km]	0,769 [km]	DN 800	5265	Absperrbauwerk Abschn. 1	(c)	Schachtbauwerk	7,0 x 7,0 x 5,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-004 bis 008	14	02-S-01	1,625 [km]	2,763 [km]	DN 800	2279, 897	Antwerpenstraße Abschn. 2	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflastertem Gehweg	L = 1138,0 : B = 12,5	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-008	15	02-S-02	2,763 [km]	2,841 [km]	DN 800	1653	Tankweg Abschn. 2	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflastertem Gehweg	L = 78,0; B = 12,5	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-004/5	16	02-B-01	1,626 [km]	1,626 [km]	DN 800	2279	Gleisanlage Hafenbahn Abschn. 2	(b)	Gleisanlage	B = 4,0	(a)/(b)	HPA	(a)/(b)	HPA	
LA-BW-005	17	02-B-02	1,911 [km]	1,918 [km]	DN 800	897	Absperrbauwerk Abschn. 2	(c)	Schachtbauwerk	7,0 x 7,0 x 5,0	-	-	(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-009	18	03-S-01	2,841 [km]	2,897 [km]	DN 800	1525, 1485	Tankweg Abschn. 3	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflastertem Gehweg	B = 12,5	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-009	19	03-B-01	2,950 [km]	2,950 [km]	DN 800	1996	Hochwasserschutztor, Tankweg	(d)	Hochwasserschutztor		(a)/(b)	HPA	(a)/(b)	HPA	
LA-BW-009/10	20	03-B-02	3,112 [km]	3,112 [km]	DN 800	1996	Grundwassermessstelle 2061	(b)	Grundwassermessstelle 2061		(a)/(b)	FHH - Behörde Umwelt und Energie	(a)/(b)	FHH - Behörde Umwelt und Energie	
LA-BW-009/10	21	04-B-01	3,125 [km]	3,139 [km]	DN 800	1996	Dükeroberhaupt	(c)	Schachtbauwerk	H = 27; D = 14,0	-	-	(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-010/11	22	04-B-02	3,139 [km]	4,305 [km]	DN 800	1996, 1652, 1602, 1651, 3148, 1649, 1658, 1706, 588, 1076, 1077, 306	Elbquerung	(c)	Tunnelbauwerk	L = 1166,0; D = 4,3	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-011	23	04-B-03	4,305 [km]	4,318 [km]	DN 800	306	Dükerunterhaupt	(c)	Schachtbauwerk	H = 32,0; D = 13,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-011/12	24	05-S-01	4,407 [km]	4,410 [km]	DN 800	306	Geh- und Radweg Hindenburgpark	(b)	asphaltierter Geh- und Radweg	L = 19,0; B = 3,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-011/12	25	06-S-01	4,410 [km]	4,505 [km]	DN 800	1066, 3278	Elbschaussee Abschn. 6	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 95,0; B = 13,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-011/12	26	07-S-01	4,505 [km]	4,514 [km]	DN 800	3278	Elbschaussee Abschn. 7	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 9,0; B = 13,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-011 bis 13	27	07-S-02	4,514 [km]	5,000 [km]	DN 800	293	Parkstraße Abschn. 7	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 486,0; B = 11,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-012	28	07-S-03	4,642 [km]	4,661 [km]	DN 800	494	Bernadottestraße	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflastertem Gehweg	B = 19,00	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-013	29	07-S-04	4,796 [km]	4,810 [km]	DN 800	376	Handelmannweg	(b)	asphaltierte Straße mit gepflastertem Gehweg	B = 14,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-014	30	08-S-01	5,000 [km]	5,261 [km]	DN 800	293	Parkstraße Abschn. 8	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 261,0; B = 11,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-014/15	31	08-S-02	5,261 [km]	5,275 [km]	DN 800	569	Klein Flottbeker Weg Abschn. 8	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflasterten Gehwegen	L = 14,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-014/15	32	09-S-01	5,275 [km]	5,286 [km]	DN 800	569	Klein Flottbeker Weg Abschn. 9	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflasterten Gehwegen	L = 11,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-015/16	33	09-S-02	5,286 [km]	5,946 [km]	DN 800	211, 1874	Parkstraße Abschn. 9	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 660,0; B = 11,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-016	34	09-S-03	5,755 [km]	5,792 [km]	DN 800	85	Jungmannstraße	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 37,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-015	35	09-B-01	5,329 [km]	5,336 [km]	DN 800	211	Absperrbauwerk Abschn. 9	(c)	Schachtbauwerk	7,0 x 7,0 x 5,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-016/17	36	10-S-01	5,946 [km]	6,006 [km]	DN 800	1874, 1611, 1612	Parkstraße Abschn. 10	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 60,0; B = 11,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-016/17	37	10-B-01	5,946 [km]	5,954 [km]	DN 600	1874	Revisionsschacht S-Bahn Süd	(c)	Schachtbauwerk	7,0 x 8,0 x 7,5	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-016/17	38	10-B-02	5,954 [km]	5,999 [km]	DN 600	1874, 1611, 1612	Rohrvortrieb S-Bahn	(c)	Rohrvortrieb DN 1400	L = 2 x 45,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-016/17	39	10-B-03	5,967 [km]	5,987 [km]	DN 600	1611	Brücke S-Bahn	(b)	Brücke S-Bahn über Parkstraße	B = 20,0	(a)/(b)	DB	(a)/(b)	DB	
LA-BW-016/17	40	10-B-04	5,999 [km]	6,006 [km]	DN 600	1612	Revisionsschacht S-Bahn Nord	(c)	Schachtbauwerk	7,0 x 8,0 x 7,5	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-017	41	11-S-01	6,006 [km]	6,023 [km]	DN 800	1612	Parkstraße Abschn. 11	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 17,0; B = 11,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-017/18	42	11-S-02	6,023 [km]	6,372 [km]	DN 800	1612	Groß Flottbeker Str. Abschn. 11	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 349,0; B = 10,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-018 bis 20	43	12-S-01	6,372 [km]	6,766 [km]	DN 800	1612	Groß Flottbeker Str. Abschn. 12	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 394,0; B = 10,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-018/19	44	12-B-01	6,373 [km]	6,380 [km]	DN 800	1612	Absperrbauwerk Abschn. 12	(c)	Schachtbauwerk	7,0 x 7,0 x 5,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	
LA-BW-021	45	13-S-01	6,766 [km]	7,230 [km]	DN 800	1612	Groß Flottbeker Str. Abschn. 13	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 464,0; B = 10,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-021/22	46	13-S-02	7,230 [km]	7,245 [km]	DN 800	4078	Osdoerfer Landstraße / B 431 Abschn. 13	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 15,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-021/22	47	14-S-01	7,245 [km]	7,262 [km]	DN 800	4078	Osdoerfer Landstraße / B 431 Abschn. 14	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 17,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-021/22	48	14-S-02	7,262 [km]	7,606 [km]	DN 800	542, 387	Zum Hünengrab	(b)	asphaltierte Straße mit gepflasterten Gehwegen	L = 344,0; B = 11,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-021/22	49	14-S-03	7,606 [km]	7,621 [km]	DN 800	387	Notkestraße	(b)	asphaltierte Straße mit Parkstreifen und gepflasterten Gehwegen	L = 15,0	(a)/(b)	FHH	(a)/(b)	FHH	
LA-BW-021/22	50	14-B-01	7,521 [km]	7,528 [km]	DN 800	542	Absperrbauwerk Abschn. 14	(c)	Schachtbauwerk	7,0 x 7,0 x 5,0	-	-	(a)/(b)	Warme Hamburg	

B = Bauweise allgemein
L = Passierte Leitungen
S = Straßen allgemein
FWS = Geplante Fernwärmeleitung