

Vattenfall Fernwärmesystemanbindung - West			<div></div>															
Bewertungsmatrix			Zielschächte															
Stand: 27.02.2020			Hindenburg Park		Hindenburg Park		Hindenburg Park		Hindenburg Park		Schröders Elbpark		Kreuzung Elbchausse/ Parkstraße		Kreuzung Elbchausse/ Halbmondsweg			
Wichtung																		
Hauptkriterien	Unterkriterien	Gesamtewichtung [%]	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung		
Bauphase			60,5		-11,6		-9,3		-23,3		-14,0		-11,6		-32,6		-32,6	
1.1 Bauausführung			16		37,2													
1.1.1	Bauverfahren	3	7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	
1.1.2	Konstruktion	3	7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	
1.1.3	Logistik (Bau)	2	4,7	o	0,0	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	o	0,0	-	-4,7	-	-4,7	
1.1.4	Baugrund	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	
1.1.5	Hochwasserschutz (HWS)	3	7,0	+	7,0	+	7,0	-	-7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	
1.1.6	Bauzeit	3	7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	-	-7,0	
1.2 Auswirkungen auf Dritte			4		9,3													
1.2.1	Auswirkungen auf Verkehr	2	4,7	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	-	-4,7	-	-4,7	
1.2.2	Auswirkungen auf Bestand	2	4,7	o	0,0	o	0,0	o	0,0	-	-4,7	o	0,0	-	-4,7	-	-4,7	
1.3 Eingriffe in Belange Dritter			6		14,0													
1.3.1	Eigentum einschl. Wegerechte	3	7,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	-	-7,0	-	-7,0	
1.3.2	Planungen Dritter	2	4,7	o	0,0	+	4,7	+	4,7	+	4,7	o	0,0	-	-4,7	-	-4,7	
1.3.3	Sonstige Belange	1	2,3	-	-2,3	o	0,0	o	0,0	o	0,0	-	-2,3	+	2,3	+	2,3	
Betrieb			16,3		-4,7		-4,7		-9,3		-4,7		-4,7		-11,6		-11,6	
2.1 Wartung			4		9,3													
2.1.1	Inspizierbarkeit	2	4,7	+	4,7	+	4,7	o	0,0	+	4,7	+	4,7	o	0,0	o	0,0	
2.1.2	Sicherheitsanforderungen	2	4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	
2.2 Reparaturanforderungen			3		7,0													
2.2.2	Sicherheitsanforderungen	2	4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	
2.2.3	Logistik (Betrieb)	1	2,3	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	-	-2,3	-	-2,3	
Anlage			23,3		7,0		9,3		14,0		4,7		7,0		-4,7		-4,7	
3.1 Auswirkungen auf Dritte			4		9,3													
3.1.1	Auswirkungen auf Verkehr	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	o	0,0	o	0,0	
3.1.2	Auswirkungen auf Bestand	2	4,7	o	0,0	o	0,0	-	-4,7	-	-4,7	o	0,0	o	0,0	o	0,0	
3.2 Eingriffe in Belange Dritter			6		14,0													
3.2.1	Eigentum einschl. Wegerechte	3	7,0	o	0,0	o	0,0	+	7,0	o	0,0	o	0,0	-	-7,0	-	-7,0	
3.2.2	Planungen Dritter	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	o	0,0	o	0,0	
3.2.3	Sonstige Belange	1	2,3	-	-2,3	o	0,0	+	2,3	o	0,0	-	-2,3	+	2,3	+	2,3	
Gesamtbewertung			100 %		-9		-5		-19		-14		-9		-49		-49	