

Fernwärmesystemanbindung - West			<div></div>															
Bewertungsmatrix			Untervariante															
Variantenvergleich			Seestraße															
Stand: 27.02.2020			Abschnitt 13 Seestraße		Abschnitt 12 Groß Flottbeker Straße		Abschnitt 11/10 S-Bahn/ Groß Flottbeker Straße		Abschnitt 09 Parkstraße		Abschnitt 08/07/06 Elbchaussee/ Parkstraße		Abschnitt 05 Hindenburgpark					
Wichtung																		
	Hauptkriterien	Unterkriterien	Gesamt-wichtung [%]	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Merkmal	Bewertung	Gesamt-bewertung		
Bauphase			60,5		16,3		14,0		-4,7		41,9		11,6		11,6	185,1		
1.1 Bauausführung			16		37,2													
1.1.1	Bauverfahren	3	7,0	o	0,0	o	0,0	-	-7,0	+	7,0	o	0,0	o	0,0			
1.1.2	Konstruktion	3	7,0	o	0,0	-	-7,0	-	-7,0	+	7,0	o	0,0	o	0,0			
1.1.3	Logistik (Bau)	2	4,7	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	-	-4,7	o	0,0			
1.1.4	Baugrund	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7			
1.1.5	Hochwasserschutz (HWS)	3	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0			
1.1.6	Bauzeit	3	7,0	o	0,0	o	0,0	-	-7,0	+	7,0	o	0,0	o	0,0			
1.2 Auswirkungen auf Dritte			4		9,3													
1.2.1	Auswirkungen auf Verkehr	2	4,7	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0			
1.2.2	Auswirkungen auf Bestand	2	4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7	-	-4,7			
1.3 Eingriffe in Belange Dritter			6		14,0													
1.3.1	Eigentum einschl. Wegerechte	3	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	o	0,0			
1.3.2	Planungen Dritter	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	o	0,0	+	4,7			
1.3.3	Sonstige Belange	1	2,3	-	-2,3	+	2,3	-	-2,3	+	2,3	+	2,3	o	0,0			
Betrieb			16,3		0,0		0,0		-14,0		0,0		0,0		9,3	24,3		
2.1 Wartung			4		9,3													
2.1.1	Inspizierbarkeit	2	4,7	o	0,0	o	0,0	-	-4,7	o	0,0	o	0,0	+	4,7			
2.1.2	Sicherheitsanforderungen	2	4,7	o	0,0	o	0,0	-	-4,7	o	0,0	o	0,0	+	4,7			
2.2 Reparaturanforderungen			3		7,0													
2.2.2	Sicherheitsanforderungen	2	4,7	o	0,0	o	0,0	-	-4,7	o	0,0	o	0,0	o	0,0			
2.2.3	Logistik (Betrieb)	1	2,3	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0	o	0,0			
Anlage			23,3		23,3		23,3		18,6		23,3		23,3		20,9	195,7		
3.1 Auswirkungen auf Dritte			4		9,3													
3.1.1	Auswirkungen auf Verkehr	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7			
3.1.2	Auswirkungen auf Bestand	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7			
3.2 Eingriffe in Belange Dritter			6		14,0													
3.2.1	Eigentum einschl. Wegerechte	3	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0	+	7,0			
3.2.2	Planungen Dritter	2	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7	+	4,7			
3.2.3	Sonstige Belange	1	2,3	+	2,3	+	2,3	-	-2,3	+	2,3	+	2,3	o	0,0			
Gesamtbewertung			100 %		40		37		0		65		35		42	36		