

Bewertungsinhalt

Stand:

27.02.2020

Bauwerksphase	Kriterium	Unterkriterium	Einstufung	Zielwert	wesentliche Merkmale der Bewertung		
					-	0	+
Bau	Bauausführung	Bauverfahren	h	risikoarm, offene Verlegung, große Abschnitte	geschlossene Verlegung (z.B. Mikrotunneling) notwendig, viele kleine Bauabschnitte, sehr tiefe Baugruben notwendig	Verlegung offene Baugrube, kurze Abschnitte notwendig	lange, offene Bauabschnitte ohne Störungen möglich
		Konstruktion	h	robust, dauerhaft, wartungsarm, qualitativ hochwertig	viele Einbauteile (u. a. Dehner) für Fernwärmerohre, Absperrschächte, aufgeständerte Leitung	Verlegung in offener Baugrube, konventionelle Verlegung	Verlegung in offener Baugrube, thermische Vorspannung möglich
		Logistik (Bau)	m	Baustelleneinrichtung (Ver- und Entsorgung; Baustraßen; Bauverkehr; Flächenbedarf), Umwelteingriff minimieren	eingeschränkte Flächenverfügbarkeit für BE-Flächen (Vorkopfarbeiten notwendig)	ausreichende Flächenverfügbarkeit	uneingeschränkte Flächenverfügbarkeit
		Baugrund	m	tragfähiger Boden, Altlasten frei, GW-Stand niedrig	Baugrund nicht tragfähig, Kontaminationen zu erwarten, Baugrube in GW	Baugrund tragfähig (geringer Bodenaustausch notwendig), keine Kontaminationen, anstehendes GW	Baugrund tragfähig, keine Kontaminationen, Baugrube nicht im GW
		Hochwasserschutz	h	keine Eingriffe in HWS-Anlagen, Beibehaltung des Schutzniveaus, eventuelle HWS-Maßnahmen	Querung und Eingriff in den HWS, Aufwendige Maßnahmen zur Aufrechterhaltung des HWS	saisonbedingte Einschränkungen resultierend aus dem HWS	keine Betroffenheiten des HWS
		Bauzeit	h	kurze Bauzeit	sämtliche Störungen (z.B. naturschutzrechtliche Bauzeitenfenster, notwendige Bodenverbesserungsmaßnahmen, etc.), die die Bauarbeiten verzögern können; aufwendige Bauverfahren	geringe Einflüsse (z.B. unbekannte Fremdleitungen) auf den Bauablauf zu erwarten, keine aufwendigeren Bauverfahren (abweichend zur offenen Verlegung) notwendig	voraussichtlich relativ reibungslose und schnelle Bauausführung möglich
	Auswirkungen auf Dritte						
		Auswirkungen auf Verkehr	m	geringer Eingriff in Straßenverkehr, Aufrechterhaltung Fuß- und Radwege, Beibehaltung des Sicherheitsniveaus + ÖPNV	Vollsperrung einer Hauptstraße notwendig, Entfall des ÖPNV, Sperrung der Geh- und Radwege	Einspurige Verkehrsführung in einer Hauptstraße, Vollsperrung einer Nebenstraße, Verlegung des ÖPNV, Verlegung der Geh- und Radwege	kein oder nur geringer Eingriff in den Straßenverkehr
		Auswirkungen auf Bestand	m	ausreichend Abstand zu vorhandener Bebauung, Vermeidung von Setzungen, Erschütterungen, Straßenerneuerungen, Kein Eingriff im Leitungsbestand	Einfluss auf Bestand, dauerhafte Umverlegung von Fremdleitungen	geringer Einfluss auf Bestand, temp. Umverlegung von Fremdleitungen	kein Einfluss auf Bestand, Sicherung von Fremdleitungen möglich
	Eingriffe in Belange Dritter						
		Eigentum einschl. Wegerechte	h	Eingriffe / Nutzung (privater) Wege und Flächen reduzieren bzw. vermeiden	temporäre Inanspruchnahme privater Dritter, gesonderte Genehmigungen notwendig	temporäre Einschränkungen öffentliche Flächen, weiterhin eingeschränkte Flächennutzung möglich	keine Eingriffe in Eigentum Dritter
		Planungen Dritter	m	möglichst keine Eingriffe in bestehende Planungen, Einhaltung planungsrechtlicher Vorgaben	Betroffenheit und Konflikte mit parallelen Planungen	Betroffenheiten mit parallelen Planungen, geringe Auswirkungen	keine parallelen Planungen
		Sonstige Belange	g	möglichst keine Eingriffe in sonstige Belange	Vorgaben rechtlicher Belange, sonstige Vorgaben	keine oder nur geringe Einflüsse rechtlicher Belange	keine rechtlichen oder sonstigen Vorgaben
Betrieb	Wartung	Inspizierbarkeit	m	Zugänglichkeit und Inspizierbarkeit zu Wartungszwecken planbar in den erforderlichen Interwallen	eingeschränkte Zugänglichkeit zu Wartungszwecken, Verkehrssperrung notwendig	uneingeschränkte Zugänglichkeit zu Wartungszwecken, Teilsperrung notwendig	keine turnusmäßigen Wartungen notwendig (reine Rohrleitung, keine Einbauteile)
		Sicherheitsanforderungen	m	Begrenzung des Sicherheitsrisikos für turnusmäßige Wartungen	sehr hohe Sicherheitsanforderungen (z.B. zusätzliche Regelungen für die Arbeits- und Verkehrssicherheit)	mittlere Sicherheitsanforderungen	keine zusätzlichen Anforderungen an die Arbeits- und Verkehrssicherheit
	Reparatur						
		Sicherheitsanforderungen	m	Begrenzung der Sicherheitsausstattung für Reparaturarbeiten	hohe Anforderungen zur Zugänglichkeit (großräumige Absperrungen, hoher Genehmigungsaufwand)	geringe Anforderungen an die Zugänglichkeit	keine gesonderten Anforderungen für Reparaturfälle an die Zugänglichkeit
		Logistik (Betrieb)	g	uneingeschränkte Flächenverfügbarkeit	sehr eingeschränkte Flächenverfügbarkeit vorhanden	ausreichende Flächenverfügbarkeit	kein Flächenbedarf
Anlage	Auswirkungen auf Dritte						
		Auswirkungen auf Verkehr	m	kein oder nur geringer Einfluss auf den Straßenverkehr und die Straßenführung, Beibehaltung des Sicherheitsniveaus	Dauerhafter Einfluss auf den Straßenverkehr (Verkehrsführung, ÖPNV)	Einfluss auf den Straßenverkehr (Geh- und Radwege)	kein oder nur geringer Einfluss auf den Straßenverkehr
		Auswirkungen auf Bestand	m	großer Abstand zu vorh. Bebauung, Beibehaltung der Erholungsfunktion, Landschaftsbild	große Auswirkungen auf die Bestandssituation	geringe Auswirkungen auf die Bestandssituation	keine Veränderung der Bestandssituation
	Eingriffe in Belange Dritter						
		Eigentum einschl. Wegerechte	h	Nutzung öffentlicher Wege und Flächen,	private Flächen (dauerhafte Inanspruchnahme)	Eingriffe in öffentliche Flächen (z.B. Parkanlagen)	Nutzung öffentlicher Straßenraum)
		Planungen Dritter	m	keine Eingriffe in bestehende Planungen, Einhaltung planungsrechtlicher Vorgaben	Betroffenheit und Konflikte mit parallelen Planungen	Betroffenheiten mit parallelen Planungen, geringe Auswirkungen	keine parallelen Planungen
Anlage	Eingriffe in Belange Dritter						
		Sonstige Belange	g	möglichst keine Eingriffe in sonstige Belange	Vorgaben rechtlicher Belange, sonstige Vorgaben	keine oder nur geringe Einflüsse rechtlicher Belange	keine rechtlichen oder sonstigen Vorgaben
	Auswirkungen auf Dritte						
		Auswirkungen auf Verkehr	m	kein oder nur geringer Einfluss auf den Straßenverkehr und die Straßenführung, Beibehaltung des Sicherheitsniveaus	Dauerhafter Einfluss auf den Straßenverkehr (Verkehrsführung, ÖPNV)	Einfluss auf den Straßenverkehr (Geh- und Radwege)	kein oder nur geringer Einfluss auf den Straßenverkehr
		Auswirkungen auf Bestand	m	großer Abstand zu vorh. Bebauung, Beibehaltung der Erholungsfunktion, Landschaftsbild	große Auswirkungen auf die Bestandssituation	geringe Auswirkungen auf die Bestandssituation	keine Veränderung der Bestandssituation