

Inhaltsverzeichnis

1 Antrag

- 1.1 Antragsschreiben
- 1.2 Antragsgegenstand
- 1.3 Art des Genehmigungsverfahrens
- 1.4 Herstellungskosten

2 Kurzbeschreibung

- 2.1 Antragsgegenstand und Planrechtfertigung
- 2.2 Trassenverlauf und Bautechnik
- 2.3 Trassenfindung
- 2.4 Technische Auslegung
- 2.5 Belange des Grundeigentums
- 2.6 Durchführung der Baumaßnahme
- 2.7 Inbetriebnahme und Betrieb der FWS-West

3 Erläuterungsbericht

- 3.1 Abkürzungsverzeichnis
- 3.2 Planrechtfertigung
 - 3.2.1 Zusammenfassung
 - 3.2.2 Neues Erzeugungskonzept (NEK) mit Energiepark Hafen
 - 3.2.2.1 Klimapolitische Ziele
 - 3.2.2.2 Bedarfsfeststellung
 - 3.2.2.3 Lösungsalternativen
 - 3.2.2.4 Ergebnis
 - 3.2.3 FWS-West
- 3.3 Darstellung der Planungen Dritter
 - 3.3.1 Planfeststellungsverfahren für die 8-streifige Erweiterung der Autobahn A7 im Planungsabschnitt Altona von der Anschlussstelle Hamburg-Othmarschen bis zur Anschlussstelle Hamburg-Volkspark
 - 3.3.2 Planfeststellungsverfahren für die 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels - Ersatzneubau des Ingenieurbauwerkes K30
 - 3.3.3 Planfeststellungsverfahren für die 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels (Hochstraße Elbmarsch -Brückenbauwerk K20)
 - 3.3.4 Westerweiterung des EUROGATE Container Terminal Hamburg (CTH)
 - 3.3.5 Fahrinnenanpassung – Elbvertiefung zwischen Glückstadt und Hamburg
 - 3.3.6 Ersatzbauwerk Köhlbrandquerung
 - 3.3.7 Wohnen am Volkspark
 - 3.3.8 Erneuerung Straßenraum und Trinkwasserleitung Elbchaussee
 - 3.3.9 KWK-Anlage Dradenau
 - 3.3.10 Rahmenentwurfsplan Diebsteich

- 3.4 Trassenalternativen zur Findung der Vorzugstrasse
 - 3.4.1 Methodik
 - 3.4.1.1 Findung von möglichen Trassenverläufen (*Linienführung*)
 - 3.4.1.2 Anforderungen an die technische Machbarkeit
 - 3.4.2 Beschreibung der Trassenalternativen und Prüfung der technischen Machbarkeit
 - 3.4.2.1 Vorbetrachtung
 - 3.4.2.2 Dradenaustraße
 - 3.4.2.3 Bahnhofsteil Dradenau
 - 3.4.2.4 Autobahntunnel/Neuer Elbtunnel
 - 3.4.2.5 Klärwerk Köhlbrandhöft
 - 3.4.2.6 Standortalternativen für den Startschacht zur Elbquerung
 - 3.4.2.7 Mitte Altona
 - 3.4.2.8 Max-Brauer-Allee
 - 3.4.2.9 Fischmarkt – Pepermölenbek
 - 3.4.2.10 Halbmondsweg – Ebertallee
 - 3.4.2.11 Parkstraße – Notkestraße
 - 3.4.2.12 Standorte für den Zielschacht im westlichen Untersuchungskorridor
 - 3.4.2.12.1 Zielschachtstandorte Trasse Halbmondsweg – Ebertallee
 - 3.4.2.12.2 Zielschachtstandorte Trasse Parkstraße - Notkestraße
 - 3.4.3 Zusammenfassung der technischen Machbarkeitsprüfung
 - 3.4.4 Prüfung der baulichen Realisierung und Umfang der auftretenden Konflikte der machbaren Trassenalternativen
 - 3.4.4.1 Methodik
 - 3.4.4.2 Durchführung der Bewertung
 - 3.4.4.2.1 Bahnhofsteil Dradenau
 - 3.4.4.2.2 Startschacht Jachtweg
 - 3.4.4.2.3 Halbmondsweg - Ebertallee
 - 3.4.4.2.4 Parkstraße - Notkestraße
 - 3.4.4.2.5 Untervariante Seestraße
 - 3.4.4.2.6 Standorte für einen Zielschacht
 - 3.4.5 Ergebnis der Alternativenprüfung
- 3.5 Beschreibung der Vorzugstrasse (abschnittsweise Erläuterung des Trassenverlaufs)
 - 3.5.1 Abschnitt 1: Dradenaustraße
 - 3.5.2 Abschnitt 2: Antwerpenstraße
 - 3.5.3 Abschnitt 3: Am Jachthafen
 - 3.5.4 Abschnitt 4: Unterquerung der Elbe (Tunnelbauwerk)
 - 3.5.5 Abschnitt 5: Hindenburgpark
 - 3.5.6 Abschnitt 6: Elbchaussee
 - 3.5.7 Abschnitt 7: Parkstraße, südlicher Teil
 - 3.5.8 Abschnitt 8: Parkstraße, mittlerer Teil
 - 3.5.9 Abschnitt 9: Parkstraße, nördlicher Teil
 - 3.5.10 Abschnitt 10: Querung S-Bahntrasse

3.5.11	Abschnitt 11: Parkstraße – Groß Flottbeker Straße
3.5.12	Abschnitt 12: Groß Flottbeker Straße, südlicher Teil
3.5.13	Abschnitt 13: Groß Flottbeker Straße, nördlicher Teil
3.5.14	Abschnitt 14: Zum Hünengrab
3.6	Grundstücksinanspruchnahme
3.6.1	Temporäre Inanspruchnahme von Grundstücken (Bauphase)
3.6.2	Dauerhafte Inanspruchnahme von Grundstücken (Anlage und Betrieb)
3.7	Technische Beschreibung des Vorhabens
3.7.1	Allgemeine Anforderungen an Bau und Betrieb von Fernwärmeleitungen
3.7.2	Beschreibung der Bautechnik
3.7.2.1	Baugruben (Rohrgräben)
3.7.2.2	Grabenloses Verfahren (Microtunneling)
3.7.2.3	Tunnelbauwerk
3.7.3	Ausstattung der Sonderbauwerke (Tunnelbauwerk, Hauptabsperrschacht)
3.7.3.1	Begehbarer Tunnel
3.7.3.2	Hauptabsperrschächte
3.7.4	Beschreibung der Rohrtechnik
3.8	Belange der anderen Leitungsträger
3.9	Berücksichtigung bestehender Bauwerke und Anlagen Dritter
3.9.1	Hochwasserschutzanlagen
3.9.2	EUROGATE Container Terminal Hamburg
3.9.3	Oiltanking Tanklager Waltershof
3.9.4	S-Bahnbrücke Othmarschen
3.10	Durchführung der Baumaßnahme
3.10.1	Allgemeine Anforderungen an die Bauausführung
3.10.2	Maßnahmen zum Baumschutz und Baulärminderung
3.10.3	Grundlagen der Verkehrsplanung
3.10.4	Öffentlichkeitsarbeit während der Baumaßnahme
3.10.5	Erläuterung des Bauablaufs (abschnittsweise)
3.10.5.1	Abschnitt 1: Dradenaustraße
3.10.5.2	Abschnitt 2: Antwerpenstraße
3.10.5.3	Abschnitt 3: Am Jachthafen
3.10.5.4	Abschnitt 4: Elbquerung
3.10.5.5	Abschnitt 5: Hindenburgpark
3.10.5.6	Abschnitt 6: Elbchaussee
3.10.5.7	Abschnitt 7: Parkstraße, südlicher Teil
3.10.5.8	Abschnitt 8: Parkstraße, mittlerer Teil
3.10.5.9	Abschnitt 9: Parkstraße, nördlicher Teil
3.10.5.10	Abschnitt 10: Querung S-Bahntrasse
3.10.5.11	Abschnitt 11: Parkstraße - Groß Flottbeker Straße
3.10.5.12	Abschnitt 12: Groß Flottbeker Straße, südlicher Teil
3.10.5.13	Abschnitt 13: Groß Flottbeker Straße, nördlicher Teil
3.10.5.14	Abschnitt 14: Zum Hünengrab
3.10.6	Wasserrechtliche Belange im Bau (Baugrubenwasser)

- 3.10.7 Entsorgungskonzept während des Baus
 - 3.10.7.1 Grundsätze der ordnungsgemäßen Entsorgung
 - 3.10.7.2 Entsorgungsverantwortung
 - 3.10.7.3 Abfallrelevante Charakterisierung der Trasse
 - 3.10.7.4 Entsorgung der Abfälle
- 3.10.8 Grundsätze des Arbeitsschutzes während des Baus
 - 3.10.8.1 Pflichten des Bauherren
 - 3.10.8.2 Baustellenorganisation
 - 3.10.8.3 Sicherheit und Gesundheitsschutz auf der Baustelle
 - 3.10.8.4 Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen beim Tunnelbau
- 3.10.9 Bauzeitenplan
- 3.10.10 Beweissicherung während des Baus
- 3.10.11 Abschluss der Baumaßnahme, Wiederherstellung der Flächen
- 3.11 Betrieb der FWS-West
 - 3.11.1 Leitungsbetrieb
 - 3.11.2 Wartung, Instandhaltung, Reparatur
 - 3.11.3 Arbeitsschutz
 - 3.11.4 Entsorgungskonzept
- 3.12 Anhänge zum Erläuterungsbericht
- 3.13 Quellenverzeichnis

4 Übersichtspläne (mit Abschnittseinteilung)

5 Lagepläne der Abschnitte

6 Grunderwerb

- 6.1 Grunderwerbsverzeichnis
- 6.2 Grunderwerbspläne

7 Leitungstrassenpläne und Bauwerke

8 Bauwerks- und Leitungstrassenverzeichnis

- 8.1 Bauwerksverzeichnis
- 8.2 Leitungstrassenverzeichnis

9 Detailpläne Querungen

- 9.1 Querung Elbhang (Hindenburgpark)
- 9.2 Unterquerung S-Bahnbrücke

10 Sonderbauwerke

- 10.1 Startschacht Elbquerung
- 10.2 Zielschacht Elbquerung
- 10.3 Hauptabsperrschacht
- 10.4 Pläne Elbquerung

11 Bauablauf und Verkehrsführung

- 11.1 Bauzeitenpläne
- 11.2 Verkehrsführungspläne

12 Landschaftspflegerischer Begleitplan

13 Fachgutachten

- 13.1 Allgemeine Angaben zum Baugrund
- 13.2 Erschütterungstechnische Untersuchung
- 13.3 Schalltechnische Untersuchung
- 13.4 Lufthygienisches Fachgutachten
- 13.5 Faunistische Potenzialabschätzung und artenschutzfachliche Prüfung
- 13.6 Biotopkartierung und artenschutzrechtliche Stellungnahme
- 13.7 FFH-Vorprüfung
- 13.8 Fachbeitrag nach Wasserrahmenrichtlinie
- 13.9 UVP-Bericht
 - 13.9.1 Allgemein verständliche, nicht technische Zusammenfassung
 - 13.9.2 UVP-Bericht