

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Straße: A 1 / Betr.km: 155+962 bis 157+657, inkl. Anpassungsbereich bis 158+267
<b>Bundesautobahn A 1</b> <b>8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg</b> VKE 7143: AS HH-Harburg - AD Süderelbe (o)
PROJIS-Nr.: 0200000530

# FESTSTELLUNGSENTWURF

- Anlagenband zum Verkehrsgutachten -

aufgestellt:  DEGES  Berlin, den 29.04.2022    gez. Martens (PL/E3.3.2)	

# Anlagenverzeichnis

## Anlage 1: Übersichtspläne

- Anlage 1-1: Übersicht Untersuchungsnetz – Analyse 2017
- Anlage 1-2: Übersicht Untersuchungsnetz – Prognose 2030
- Anlage 1-3: Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet (Gesamtnetz)
- Anlage 1-4: Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet (Stadtgebiet Hamburg)

## Anlage 2: Belastungsplots Analysefall (2017)

- Anlage 2-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan
- Anlage 2-2: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AS HH-Harburg / AS HH-Stillhorn
- Anlage 2-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AK HH-Süd
- Anlage 2-4: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AD HH-Südost / AS HH-Moorfleet

## Anlage 3: Belastungsplots Prognosenullfall (2030)

- Anlage 3-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan
- Anlage 3-2: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AS HH-Harburg / AS HH-Stillhorn
- Anlage 3-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AK HH-Süd
- Anlage 3-4: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AD HH-Südost / AS HH-Moorfleet
- Anlage 3-5: Kfz Differenzbelastung zu Analysefall – Übersichtsplan
- Anlage 3-6: SV Differenzbelastung zu Analysefall – Übersichtsplan
- Anlage 3-7: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Prognosenullfall

## Anlage 4: Belastungsplots Planfall 27 (2030)

- Anlage 4-1: Belastungsdarstellung – Übersichtsplan
- Anlage 4-2: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AS HH-Harburg / AD HH-Süderelbe
- Anlage 4-3: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AD HH-Norderelbe

- Anlage 4-4: Belastungsdarstellung – Ausschnitt AD HH-Südost /  
AS HH-Moorfleet
- Anlage 4-5: Kfz Differenzbelastung zu Prognosenußfall – Übersichtsplan
- Anlage 4-6: SV Differenzbelastung zu Prognosenußfall – Übersichtsplan
- Anlage 4-7: Ausgewählte Querschnittsbelastungen Planfall 27

**Anlage 5: Belastungstabellen Planfall 27 (2030)**

- Anlage 5-1: Belastungsübersicht A1 – DTVw
- Anlage 5-2: Belastungsübersicht A1 – DTV
- Anlage 5-3: Belastungsübersicht A1 – M-Tagesverkehr (6-22 Uhr)
- Anlage 5-4: Belastungsübersicht A1 – M-Nachtverkehr (22-6 Uhr)

## **Anlage 1 – Übersichtspläne**



Übersicht Untersuchungsnetz A1 - Prognose mit Erweiterung A1 und Neubau A26



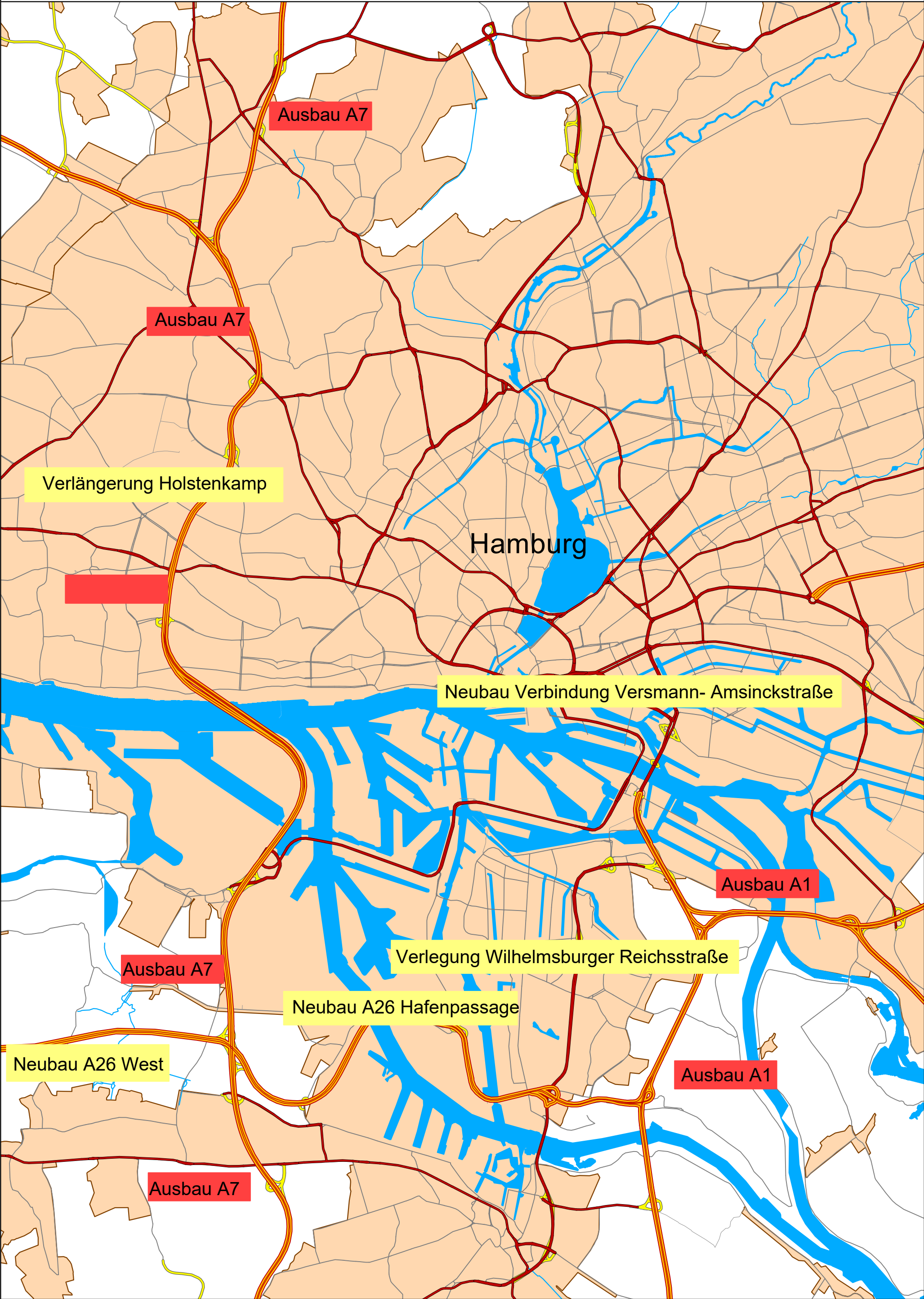


Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet





Übersicht Prognosemaßnahmen im Modellgebiet



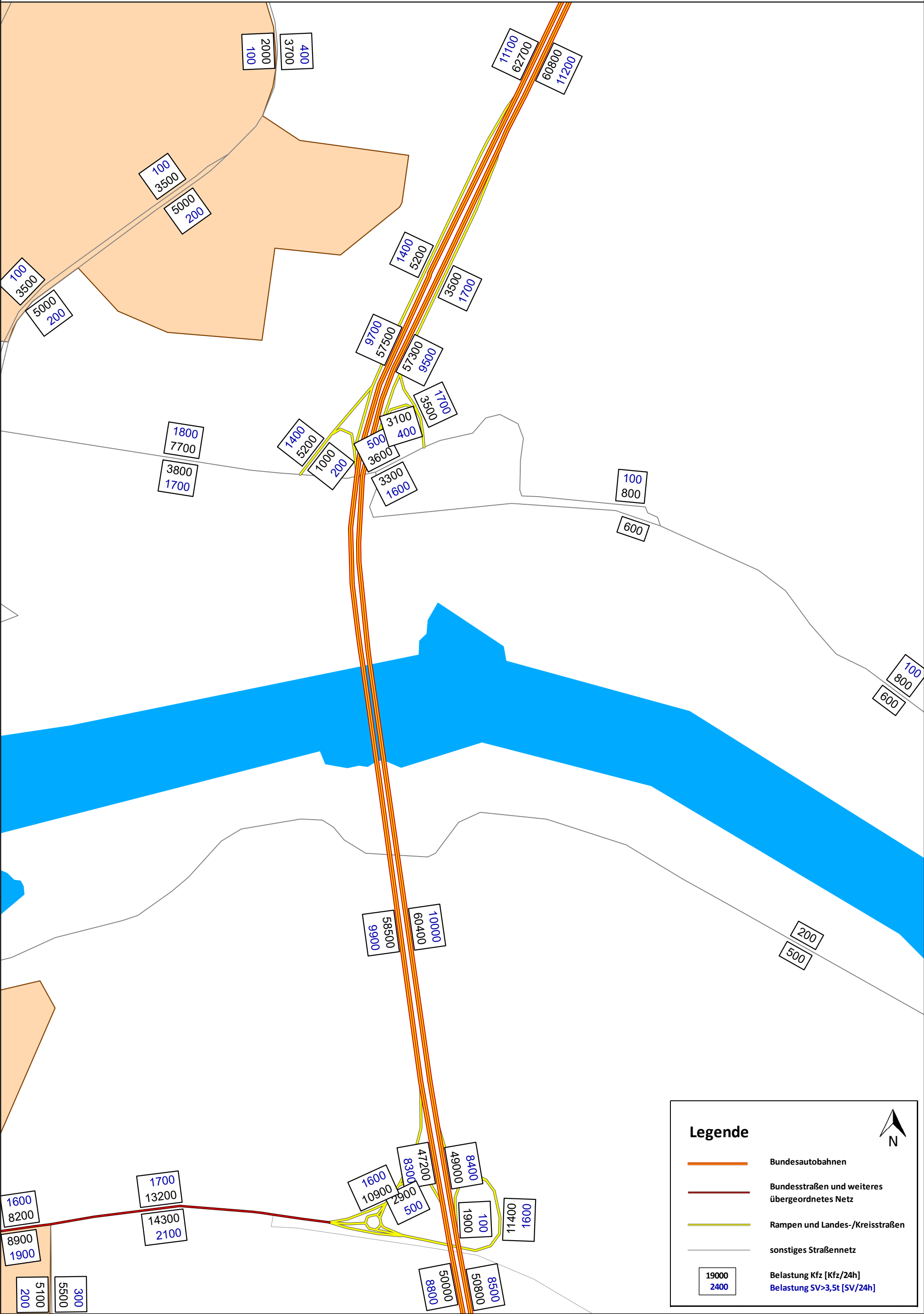


## **Anlage 2 – Belastungsplots Analysefall 2017**

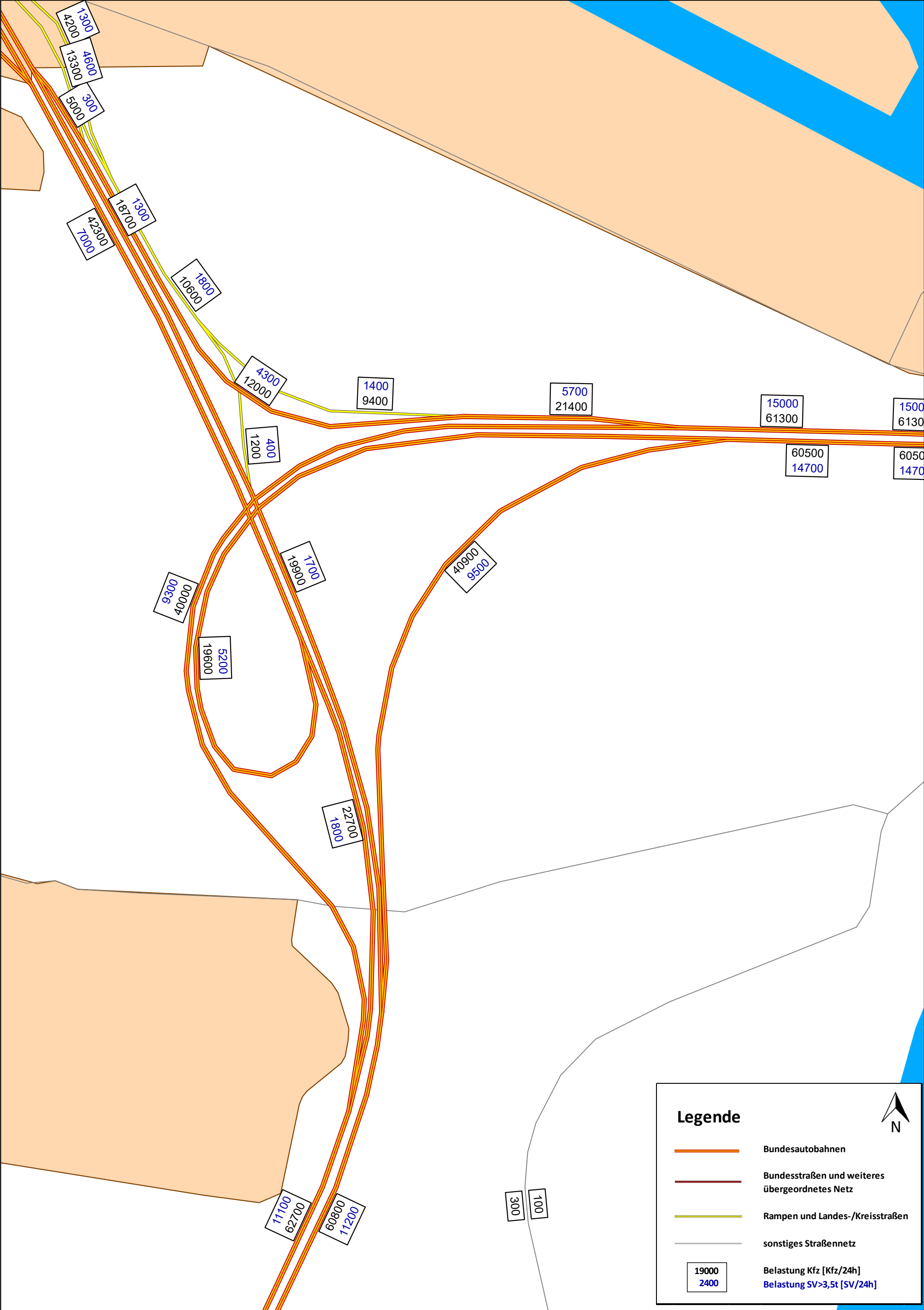
# Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Analysefall (2017)



Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Analysefall (2017)

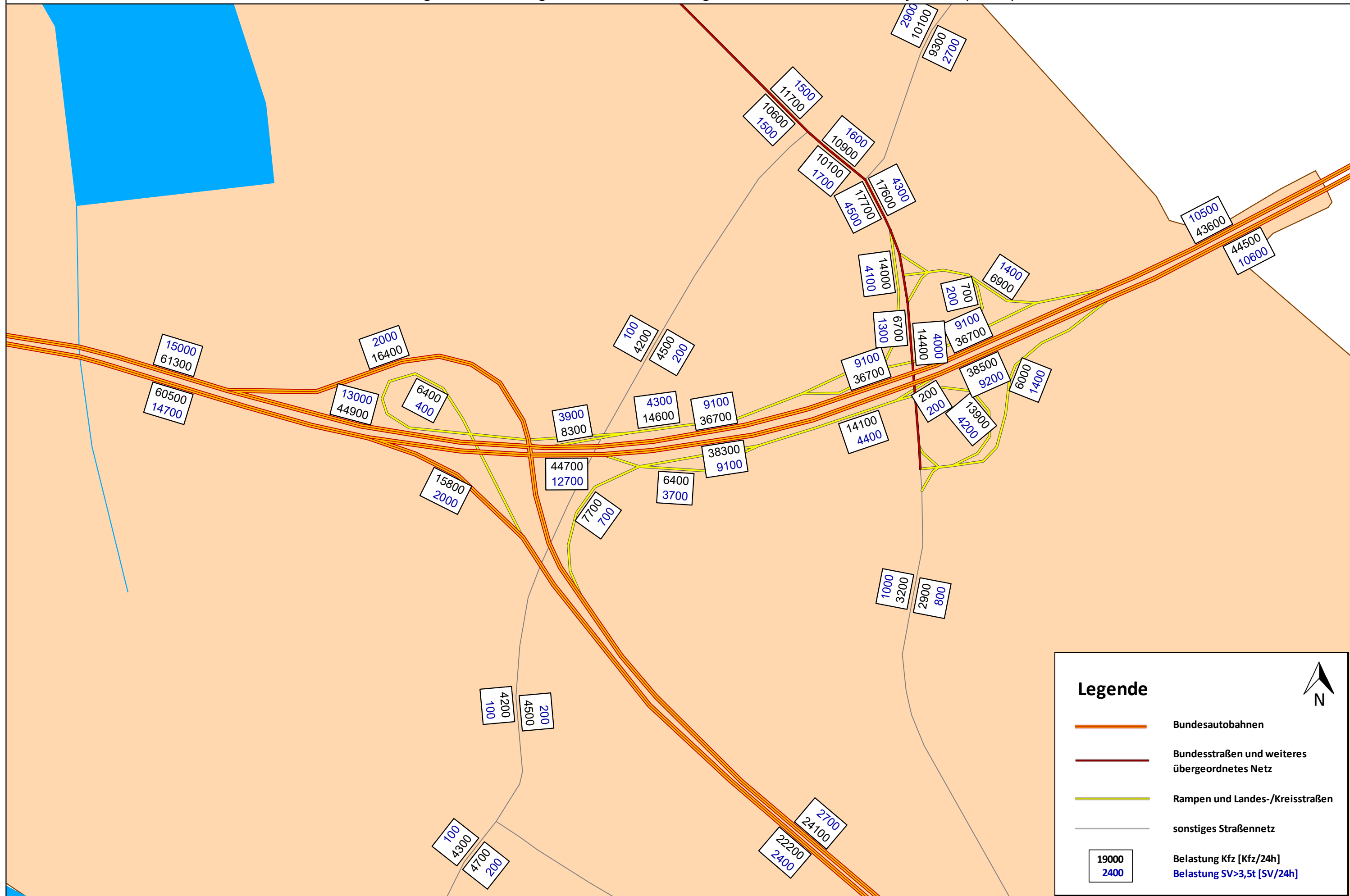


Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Analysefall (2017)





# Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Analysefall (2017)



## Legende

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz
- 19000 Belastung Kfz [Kfz/24h]
- 2400 Belastung SV>3,5t [SV/24h]

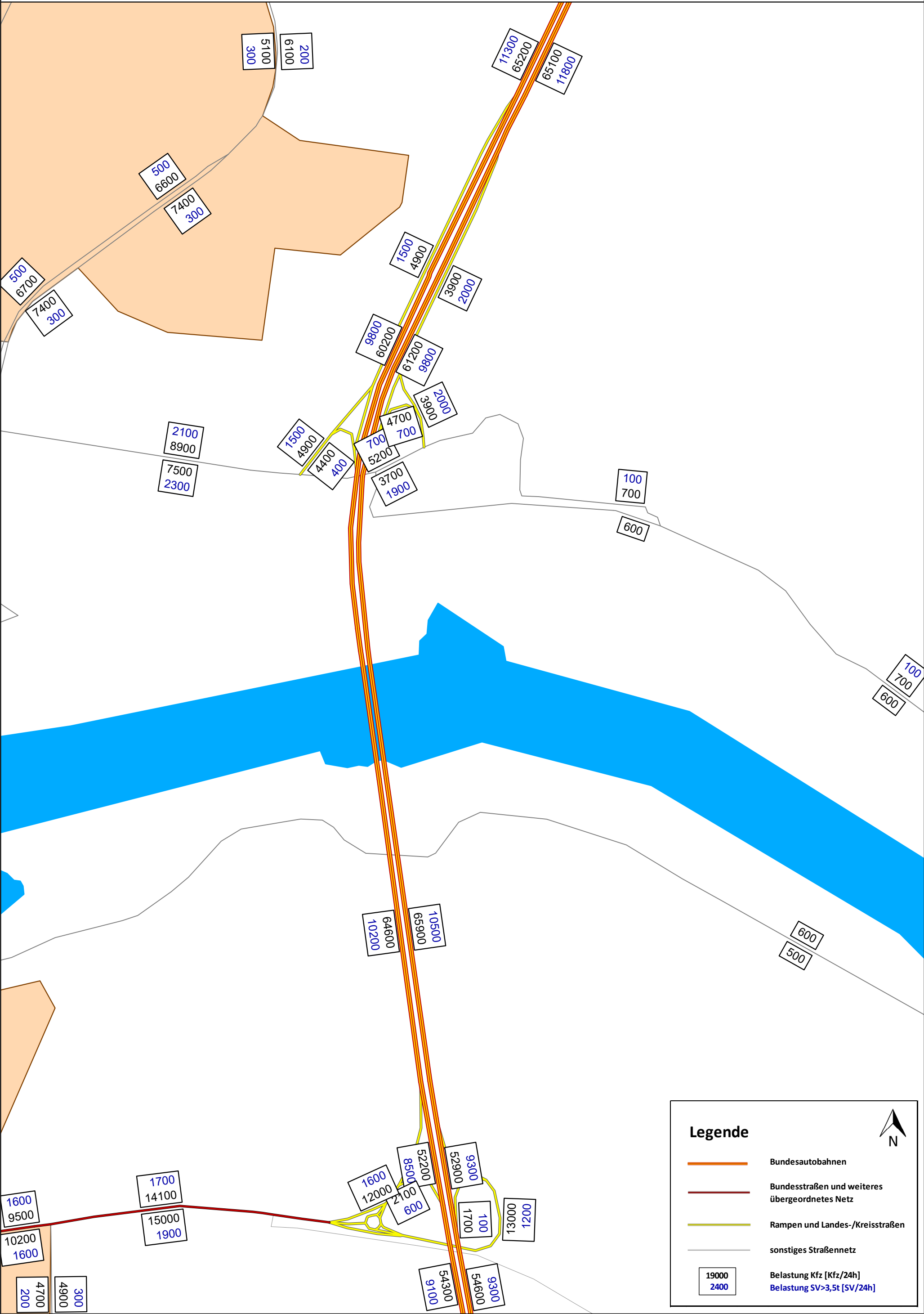


## **Anlage 3 – Belastungsplots Prognosenußfall 2030**

Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognosenullfall (2030)

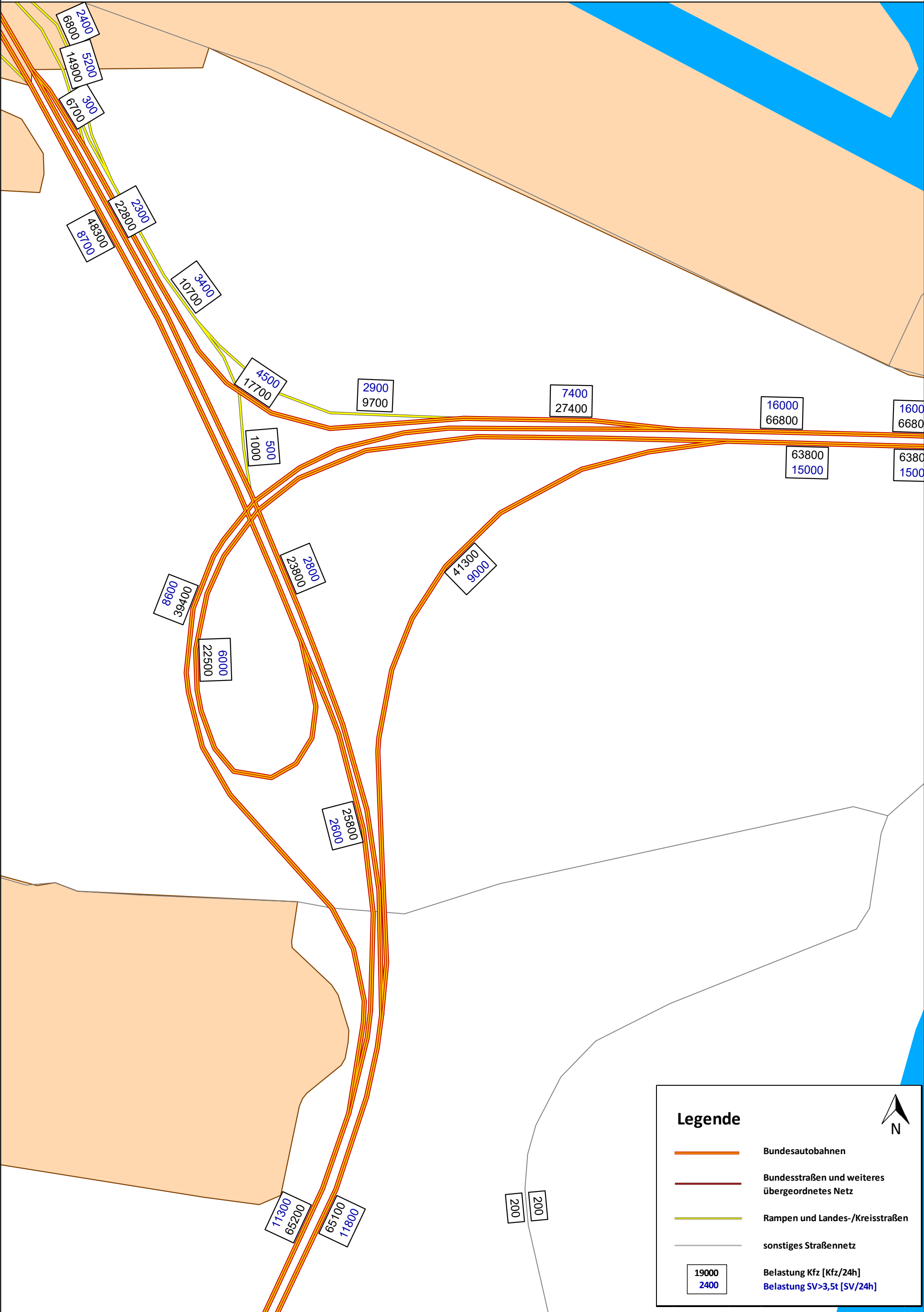


Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognosenullfall (2030)

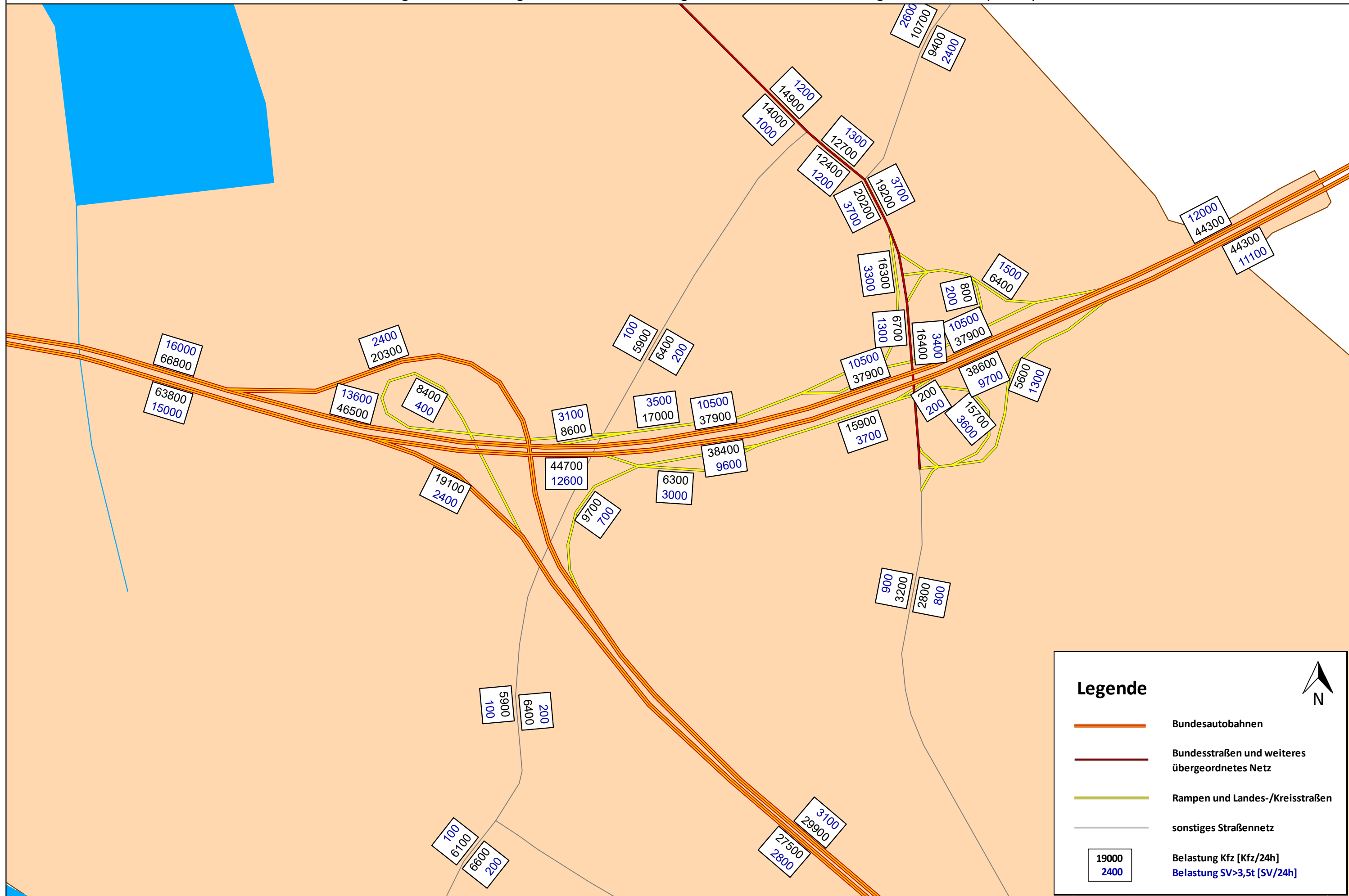




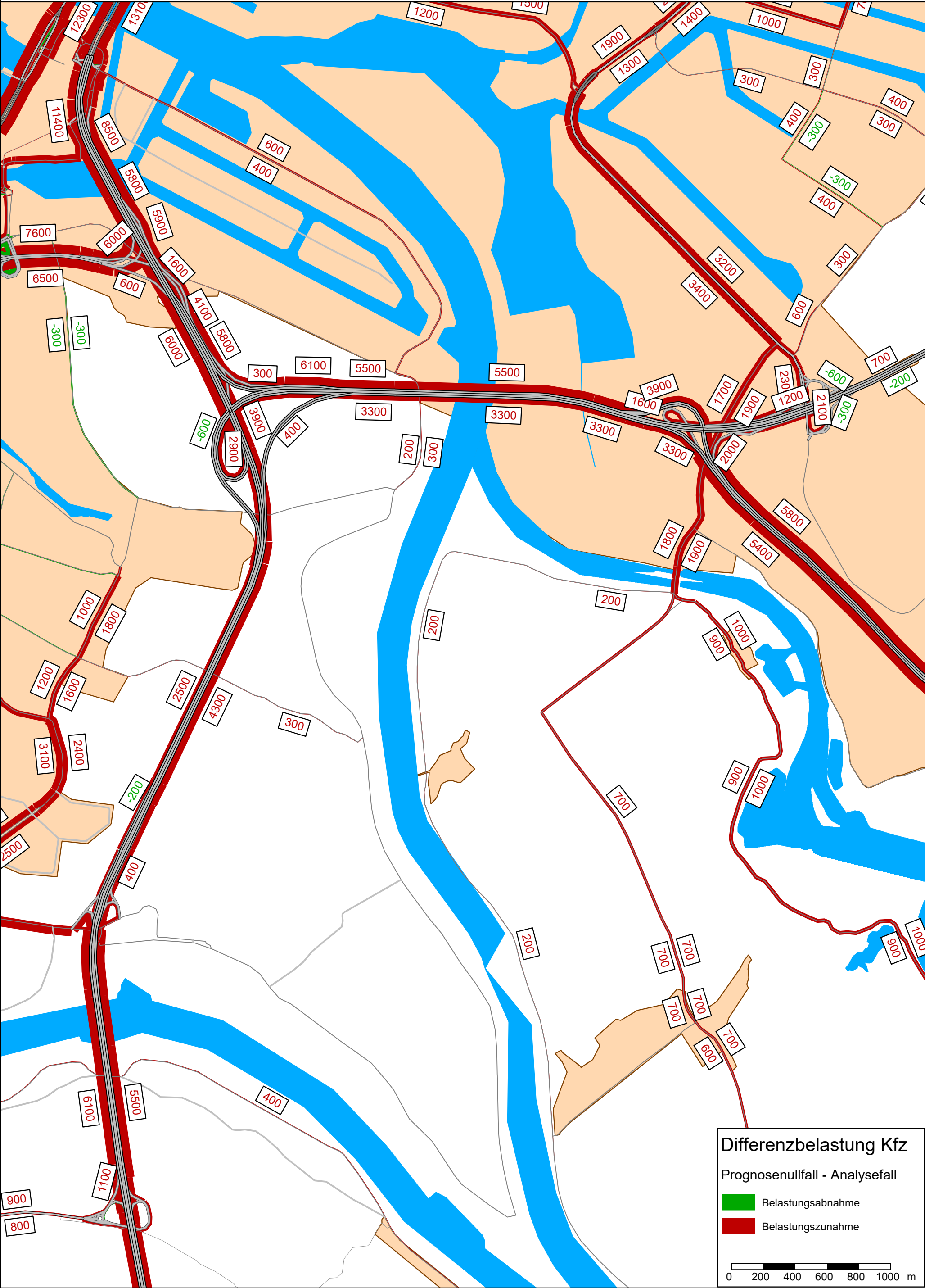
Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognosenullfall (2030)



# Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognosenullfall (2030)



Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognosenullfall (2030),  
Differenzbelastung zu Analysefall Kfz





**Differenzbelastung SV**  
Prognosenullfall - Analysefall

- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme

0 200 400 600 800 1000 m

1:21406

Verkehrsmengen (SV>3,5t/24h)	
------------------------------	--

PTV Transport Consult GmbH



Querschnitt	Kfz Analysefall	SV Analysefall	Kfz Prognosenullfall	SV Prognosenullfall	Kfz Veränderung	SV Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A1 AK Maschen - AS HH-Harburg	100.800	17.300	108.900	18.500	8%	7%
A1 AS HH-Harburg - AS HH-Stillhorn	118.900	19.900	130.500	20.700	10%	4%
A1 AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd	123.500	22.300	130.300	23.100	6%	4%
A1 AK HH-Süd - AD HH-Südost	121.900	29.700	130.700	31.000	7%	4%
A1 AD HH-Südost - AS HH-Moorfleet	103.700	26.900	109.300	27.300	5%	1%
A1 AS HH-Moorfleet - AS HH-Billstedt	88.100	21.200	88.600	23.100	1%	9%
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch	96.800	19.000	115.500	23.900	19%	26%
A7 AS HH-Hausbruch - AS HH-Waltershof	107.300	23.600	124.600	26.700	16%	13%
A7 Elbtunnel	117.900	21.500	138.100	26.500	17%	23%
B75 Europabrücke 1)	63.800	6.200	75.100	6.800	18%	10%
B75 AS HH-Kornweide - AS HH-Wilhelmsburg 2)	57.400	5.500	67.400	5.300	17%	-4%
B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder	52.400	5.300	74.100	6.700	41%	26%
A252 AS HH-Georgswerder - AK HH-Süd	78.000	13.400	92.100	15.300	18%	14%
A255 nördlich AK HH-Süd	109.900	9.500	135.700	13.800	23%	45%
A25 AD HH-Südost - AS HH-Allermöhe	46.300	5.100	57.500	5.900	24%	16%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	27.500	3.800	29.100	3.600	6%	-5%
Kornweide östlich Otto-Brenner-Straße	11.700	3.500	16.600	4.400	42%	26%
Otto-Brenner-Straße nördlich Kornweide	9.400	300	15.200	900	62%	200%
Andreas-Meyer-Straße südlich Unterer Landweg	35.300	8.900	39.400	7.500	12%	-16%
Unterer Landweg östlich Andreas-Meyer-Straße	19.500	5.600	20.200	5.000	4%	-11%
Andreas-Meyer-Straße nördlich Unterer Landweg	21.000	3.300	25.100	2.500	20%	-24%

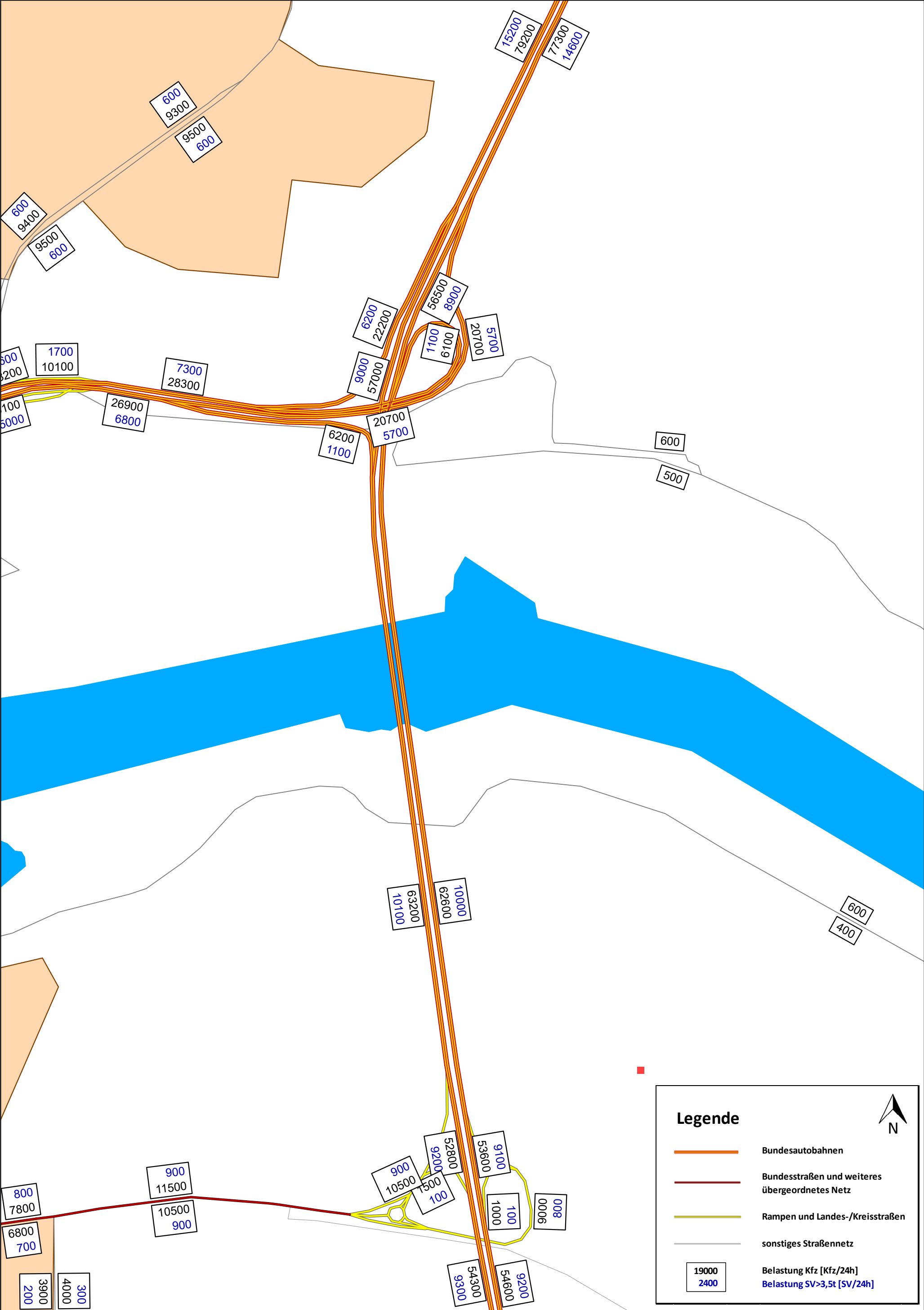
1) in Analysefall A253 Europabrücke  
2) in Analysefall B75 AS HH-Wilhelmsburg-Süd - AS HH-Wilhelmsburg

## **Anlage 4 – Belastungsplots Prognoseplanfall 2030**

Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognoseplanfall 2030

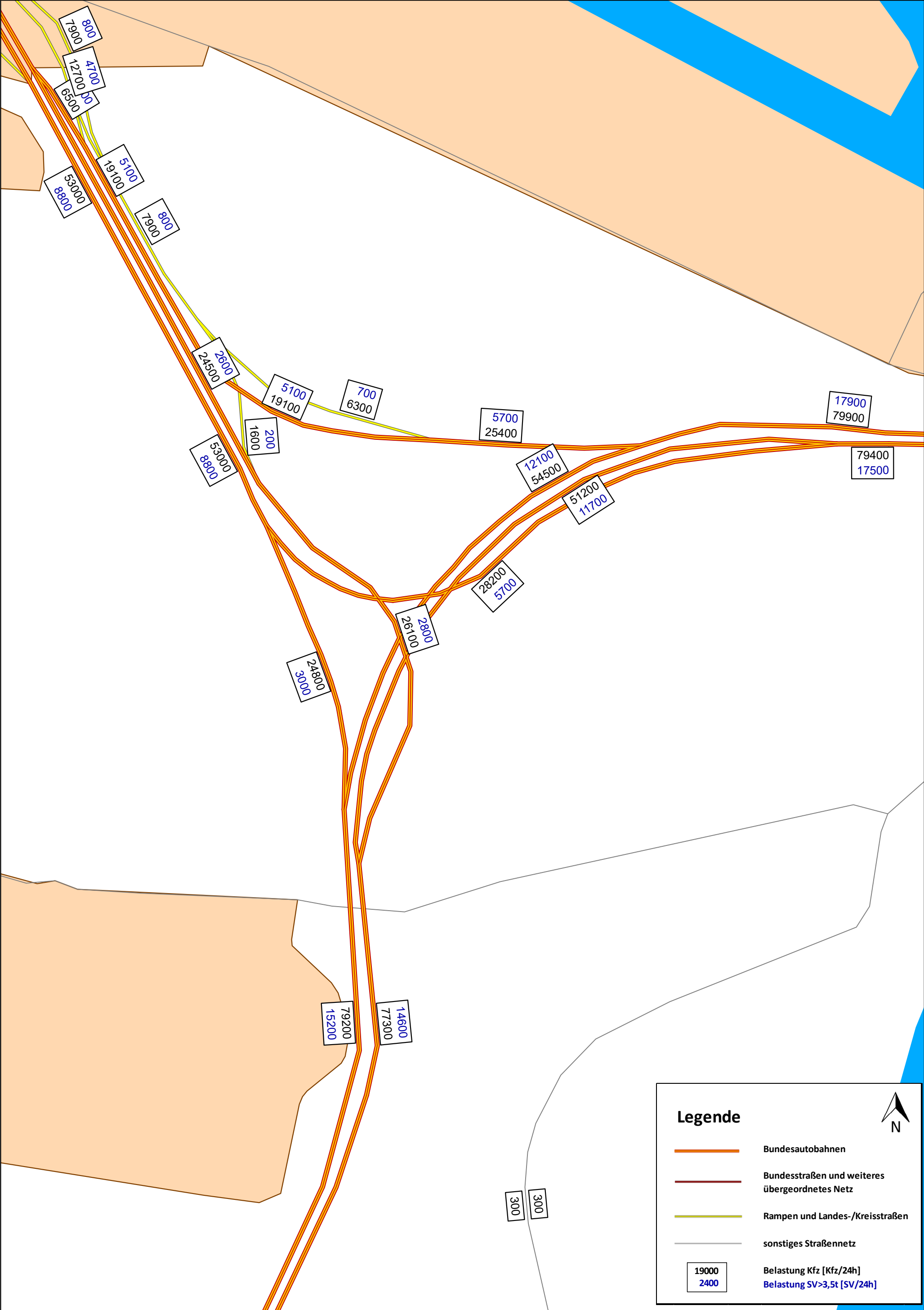


Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognoseplanfall 2030





Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognoseplanfall 2030

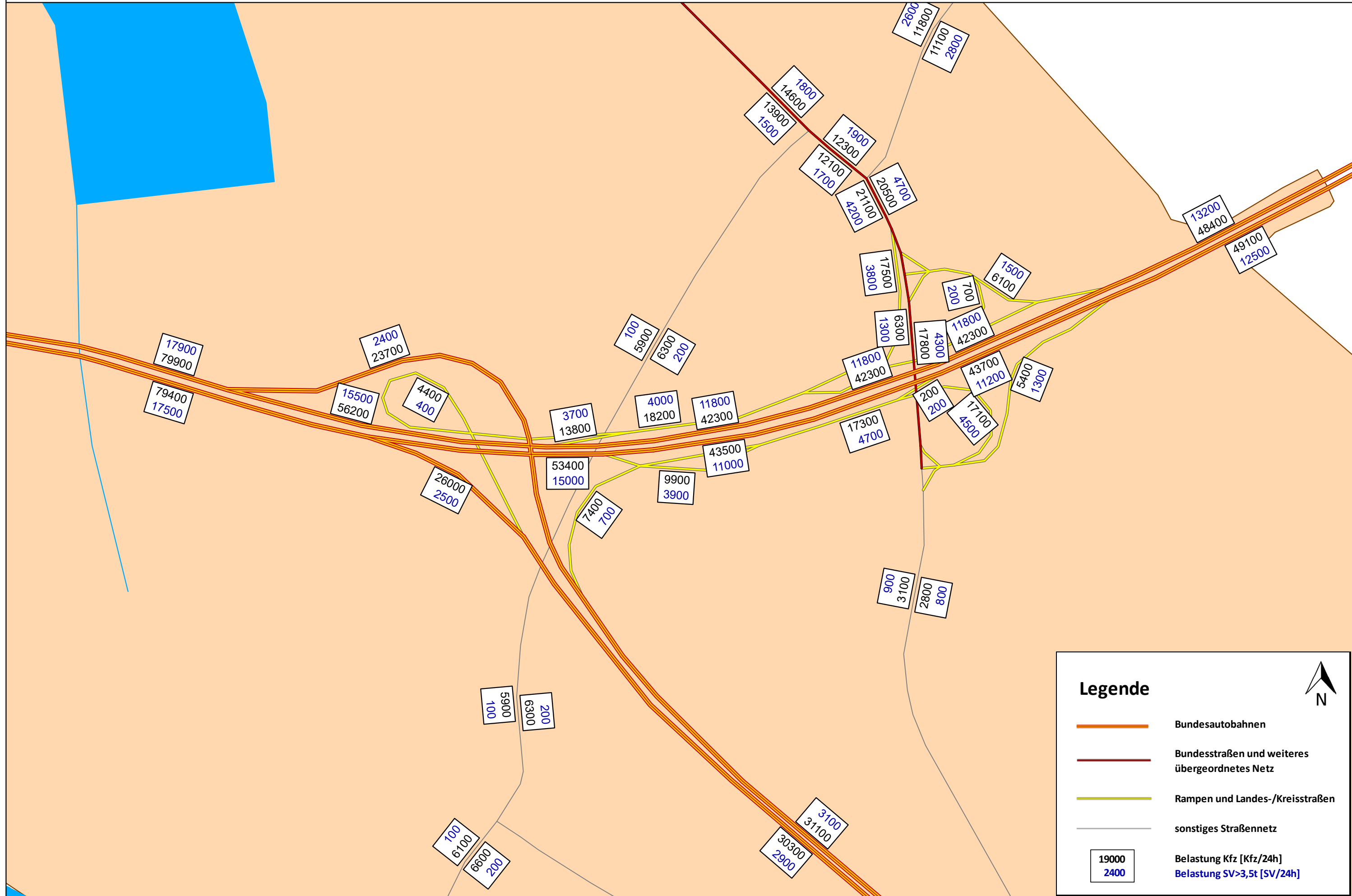


Legende

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen und weiteres übergeordnetes Netz
- Rampen und Landes-/Kreisstraßen
- sonstiges Straßennetz
- Belastung Kfz [Kfz/24h]
- Belastung SV>3,5t [SV/24h]



# Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognoseplanfall 2030



Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognoseplanfall 2030,  
Differenzbelastung zu Prognosenullfall Kfz





Achtstreifige Erweiterung A1 AS HH-Harburg - AD HH-Südost - Prognoseplanfall 2030,  
Differenzbelastung zu Prognosenullfall SV





Querschnitt	Kfz Prognosenullfall	SV Prognosenullfall	Kfz Planfall 2030	SV Planfall 2030	Kfz Veränderung	SV Veränderung
	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in Kfz/24h]	[in SV/24h]	[in %]	[in %]
A1 AK Maschen - AS HH-Harburg	108.900	18.500	109.000	18.500	0%	0%
A1 AS HH-Harburg - AD HH-Süderelbe 1)	130.500	20.700	125.900	20.100	-4%	-3%
A1 AD HH-Süderelbe - AD HH-Norderelbe 2)	130.300	23.100	156.500	29.700	20%	29%
A1 AK HH-Norderelbe - AD HH-Südost 3)	130.700	31.000	159.300	35.300	22%	14%
A1 AD HH-Südost - AS HH-Moorfleet	109.300	27.300	121.300	31.500	11%	15%
A1 AS HH-Moorfleet - AS HH-Billstedt	88.600	23.100	97.500	25.700	10%	11%
A7 AS HH-Heimfeld - AS HH-Hausbruch	115.500	23.900	117.000	24.700	1%	3%
A7 AS HH-Hausbruch - AK HH-Hafen 4)	124.600	26.700	125.800	26.000	1%	-3%
A7 AK HH-Hafen - AS HH-Waltershof	124.600	26.700	141.400	31.200	13%	17%
A7 Elbtunnel	138.100	26.500	140.300	26.700	2%	1%
A26 West-Süd-Abzweig A26/B75 - AS HH-Stillhorn	0	0	42.000	10.900	-	-
A26 AS HH-Stillhorn - AD HH-Süderelbe	0	0	55.300	14.100	-	-
B75 Europabrücke	75.100	6.800	67.800	5.100	-10%	-25%
B75 AS HH-Kornweide - AS HH-Wilhelmsburg	67.400	5.300	59.800	3.600	-11%	-32%
B75 AS HH-Wilhelmsburg - AS HH-Georgswerder	74.100	6.700	65.100	4.900	-12%	-27%
B75 AS HH-Georgswerder - AS HH-Elbinsel 5)	92.100	15.300	83.900	13.000	-9%	-15%
A255 nördlich AS HH-Elbinsel 6)	135.700	13.800	136.400	11.400	1%	-17%
A25 AD HH-Südost - AS HH-Allermöhe	57.500	5.900	61.400	6.000	7%	2%
Neuländer Straße östlich Großmoorbogen	29.100	3.600	22.000	1.900	-24%	-47%
Kornweide östlich Otto-Brenner-Straße	16.600	4.400	1.100	0	-93%	-100%
Otto-Brenner-Straße nördlich Kornweide	15.200	900	19.500	1.300	28%	44%
Andreas-Meyer-Straße südlich Unterer Landweg	39.400	7.500	41.700	8.900	6%	19%
Unterer Landweg östlich Andreas-Meyer-Straße	20.200	5.000	23.000	5.400	14%	8%
Andreas-Meyer-Straße nördlich Unterer Landweg	25.100	2.500	24.400	3.500	-3%	40%

1) in Prognosenullfall AS HH-Harburg - AS HH-Stillhorn  
2) in Prognosenullfall AS HH-Stillhorn - AK HH-Süd  
3) in Prognosenullfall AK HH-Süd - AD HH-Südost  
4) in Prognosenullfall AS HH-Hausbruch - AS HH-Waltershof  
5) in Prognosenullfall AS HH-Georgswerder - AK HH-Süd  
6) in Prognosenullfall nördlich AK HH-Süd

## **Anlage 5 – Belastungstabellen Prognoseplanfall 2030**

Belastungsübersicht DTV-w – Prognoseplanfall 2030

Strecke:	A1
----------	----

Fahrtrichtung Nord

DTVw							
A1 - Richtung Nord		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>3,5t)	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
südlich AD HH-Süderelbe		62.630		52.650		9.980	
	Rampe zur A26, Ost		6.090		4.970		1.120
in AD HH-Süderelbe		56.530		47.680		8.860	
	Rampe von A26, Ost		20.750		15.050		5.700
nördlich AD HH-Süderelbe		77.280		62.730		14.550	
	Rampe zur A255		26.090		23.280		2.810
in AD HH-Norderelbe		51.200		39.450		11.750	
	Rampe von A255		28.230		22.490		5.740
östlich AD HH-Norderelbe		79.430		61.950		17.480	
	Rampe zur A25		25.980		23.460		2.520
in AD HH-Südost - Abschnitt West		53.450		38.480		14.970	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet		9.920		5.970		3.950
in AD HH-Südost - Abschnitt Mitte		43.530		32.510		11.020	
	Rampe von A25		170		20		150
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		43.700		32.520		11.180	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		5.390		4.060		1.330
nördlich AS HH-Moorfleet		49.090		36.580		12.510	

Fahrtrichtung Süd

DTVw							
A1 - Richtung Süd		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>3,5t)	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
nördlich AS HH-Moorfleet		48.440		35.210		13.230	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet / Rampe zu A25		6.100		4.640		1.460
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		42.340		30.570		11.770	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		13.840		10.150		3.690
in AD HH-Südost - Abschnitt West		56.170		40.720		15.450	
	Rampe von A25		23.740		21.330		2.410
westlich AD HH-Südost		79.910		62.050		17.870	
	Rampe zu A255		25.450		19.700		5.740
in AD HH-Norderelbe		54.470		42.340		12.120	
	Rampe von A255		24.780		21.750		3.030
südlich AD HH-Norderelbe		79.250		64.090		15.160	
	Rampe zur A26, Ost		22.220		16.040		6.180
in AD HH-Süderelbe		57.030		48.060		8.970	
	Rampe von A26, Ost		6.200		5.050		1.150
südlich AD HH-Süderelbe		63.230		53.110		10.120	

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h  
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>3,5t)

Belastungsübersicht DTV - Prognoseplanfall 2030

Strecke:	A1
----------	----

Fahrtrichtung Nord

DTV							
A1 - Richtung Nord		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
südlich AD HH-Süderelbe		61.090		51.730		9.360	
	Rampe zur A26, Ost		5.940		4.880		1.050
in AD HH-Süderelbe		55.150		46.840		8.310	
	Rampe von A26, Ost		20.130		14.790		5.340
nördlich AD HH-Süderelbe		75.290		61.630		13.660	
	Rampe zur A255		25.350		22.870		2.480
in AD HH-Norderelbe		49.780		38.760		11.020	
	Rampe von A255		27.180		22.100		5.080
östlich AD HH-Norderelbe		77.260		60.860		16.400	
	Rampe zur A25		25.280		23.050		2.230
in AD HH-Südost - Abschnitt West		51.850		37.810		14.040	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet		9.570		5.870		3.700
in AD HH-Südost - Abschnitt Mitte		42.280		31.940		10.340	
	Rampe von A25		160		10		140
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		42.440		31.950		10.490	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		5.230		3.980		1.250
nördlich AS HH-Moorfleet		47.670		35.940		11.730	

Fahrtrichtung Süd

DTV							
A1 - Richtung Süd		Gesamtverkehr		Personenverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn [KFZ/24h]	Belastung Rampe [KFZ/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [PKW/24h]	Belastung Rampe [PKW/24h]	Belastung Hauptfahrbahn [SV/24h]	Belastung Rampe [SV/24h]
nördlich AS HH-Moorfleet		47.000		34.590		12.410	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet / Rampe zu A25		5.930		4.560		1.370
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		41.070		30.030		11.040	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		13.430		9.970		3.460
in AD HH-Südost - Abschnitt West		54.500		40.010		14.500	
	Rampe von A25		23.220		20.950		2.260
westlich AD HH-Südost		77.720		60.960		16.760	
	Rampe zu A255		24.750		19.360		5.390
in AD HH-Norderelbe		52.970		41.600		11.380	
	Rampe von A255		24.220		21.370		2.840
südlich AD HH-Norderelbe		77.190		62.970		14.220	
	Rampe zur A26, Ost		21.560		15.760		5.800
in AD HH-Süderelbe		55.630		47.210		8.420	
	Rampe von A26, Ost		6.040		4.960		1.080
südlich AD HH-Süderelbe		61.670		52.180		9.500	

Kfz-Belastungen: gerundet auf 100 Kfz/24h  
SV-Belastungen: gerundet auf 10 SV/24h (SV>2,8t)



Belastungsübersicht M-Tagesverkehr (6-22 Uhr) - Prognoseplanfall 2030

Strecke:	A1
----------	----

Fahrtrichtung Nord

M_TAG 6 - 22 Uhr							
A1 - Richtung Nord		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe
		[KFZ/h]	[KFZ/h]	[SV/h]	[SV/h]	[%]	[%]
südlich AD HH-Süderelbe		3.274		489		14,9	
	Rampe zur A26, Ost		318		55		17,3
in AD HH-Süderelbe		2.956		434		14,7	
	Rampe von A26, Ost		1.075		279		25,9
nördlich AD HH-Süderelbe		4.031		713		17,7	
	Rampe zur A255		1.361		130		9,5
in AD HH-Norderelbe		2.662		575		21,6	
	Rampe von A255		1.455		265		18,2
östlich AD HH-Norderelbe		4.133		856		20,7	
	Rampe zur A25		1.357		116		8,6
in AD HH-Südost - Abschnitt West		2.769		733		26,5	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet		509		193		37,9
in AD HH-Südost - Abschnitt Mitte		2.259		540		23,9	
	Rampe von A25		8		8		90,5
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		2.268		547		24,1	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		280		65		23,3
nördlich AS HH-Moorfleet		2.547		612		24,0	

Fahrtrichtung Süd

M_TAG 6 - 22 Uhr							
A1 - Richtung Süd		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe
		[KFZ/h]	[KFZ/h]	[SV/h]	[SV/h]	[%]	[%]
nördlich AS HH-Moorfleet		2.510		648		25,8	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet / Rampe zu A25		317		72		22,6
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		2.193		576		26,3	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		717		180		25,2
in AD HH-Südost - Abschnitt West		2.911		757		26,0	
	Rampe von A25		1.246		118		9,5
westlich AD HH-Südost		4.157		875		21,0	
	Rampe zu A255		1.323		281		21,2
in AD HH-Norderelbe		2.833		594		21,0	
	Rampe von A255		1.299		148		11,4
südlich AD HH-Norderelbe		4.132		742		18,0	
	Rampe zur A26, Ost		1.151		303		26,3
in AD HH-Süderelbe		2.981		439		14,7	
	Rampe von A26, Ost		323		56		17,4
südlich AD HH-Süderelbe		3.305		496		15,0	

Belastungsübersicht M-Nachtverkehr (22-6 Uhr) - Prognoseplanfall 2030

Strecke:	A1
----------	----

Fahrtrichtung Nord

M_NACHT 22 - 6 Uhr							
A1 - Richtung Nord		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe
		[KFZ/h]	[KFZ/h]	[SV/h]	[SV/h]	[%]	[%]
südlich AD HH-Süderelbe		1.089		193		17,7	
	Rampe zur A26, Ost		106		22		20,4
in AD HH-Süderelbe		983		171		17,4	
	Rampe von A26, Ost		366		110		30,1
nördlich AD HH-Süderelbe		1.349		282		20,9	
	Rampe zur A255		447		51		11,5
in AD HH-Norderelbe		899		227		25,3	
	Rampe von A255		487		105		21,5
östlich AD HH-Norderelbe		1.392		338		24,3	
	Rampe zur A25		445		46		10,3
in AD HH-Südost - Abschnitt West		944		290		30,7	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet		178		76		42,9
in AD HH-Südost - Abschnitt Mitte		766		213		27,8	
	Rampe von A25		3		3		92,1
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		770		216		28,1	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		95		26		27,2
nördlich AS HH-Moorfleet		864		242		28,0	

Fahrtrichtung Süd

M_NACHT 22 - 6 Uhr							
A1 - Richtung Süd		Gesamtverkehr		Schwerverkehr (>2,8t)		proz. Anteil SV an Gesamtverkehr	
Bezeichnung Hauptfahrbahn	Rampenbezeichnung	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe	Belastung Hauptfahrbahn	Belastung Rampe
		[KFZ/h]	[KFZ/h]	[SV/h]	[SV/h]	[%]	[%]
nördlich AS HH-Moorfleet		855		256		29,9	
	Ausfahrt AS HH-Moorfleet / Rampe zu A25		107		28		26,4
in AD HH-Südost - Abschnitt Ost		748		228		30,4	
	Einfahrt AS HH-Moorfleet		244		71		29,2
in AD HH-Südost - Abschnitt West		992		299		30,1	
	Rampe von A25		410		47		11,4
westlich AD HH-Südost		1.401		346		24,7	
	Rampe zu A255		446		111		24,9
in AD HH-Norderelbe		955		235		24,6	
	Rampe von A255		429		59		13,7
südlich AD HH-Norderelbe		1.384		293		21,2	
	Rampe zur A26, Ost		393		120		30,5
in AD HH-Süderelbe		991		174		17,5	
	Rampe von A26, Ost		108		22		20,5
südlich AD HH-Süderelbe		1.100		196		17,8	