

Anlage 1c (zum LBP Textteil): Berechnung der Wertpunkte (gem. SRM) für den Eingriff in BZR 2

BZR 2																				
Bestand									Planung							Differenz				
Biotoptyp	Fläche [m²]	Schutz-status	Wertpunkte (WP) Biotopfunktion (B)	WP Bodenfunktion (Bo)	WP Gewässerfunktion (Ow/Gw)	Fläche x WP B	Fläche x WP Bo	Fläche x WP Ow/Gw	Planung	Ziel-WP Biotopfunktion (B)	Ziel-WP Bodenfunktion (Bo)	Ziel WP Gewässerfunktion (Ow/Gw)	Fläche x WP B	Fläche x WP Bo	Fläche x WP Ow/Gw	Diff. WP B	Diff. WP Bo	Diff. WP Ow/Gw	Zusammenfassung des Eingriffs in BZR 2	
																			m²	
AKF	484		6	6		2.904	2.904		Böschung	3	3		1.452	1.452		-1.452	-1.452		Vollversiegelung	10.141
AKF	197		6	6		1.182	1.182		Mulde	3	3		591	591		-591	-591		Teilversiegelung	7.168
AKF	231		6	6		1.386	1.386		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-1.386	-1.386		Überformung	18.787
AKF	79		6	6		474	474		Bankett	1	1		79	79		-395	-395		Summe Gesamtumfang:	36.096
AKM	1.807		4	4		7.228	7.228		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-7.228	-7.228		Entsiegelung	7.384
AKM	170		4	4		680	680		Mulde	3	3		510	510		-170	-170		Biotopfunktion WP (SRM)	
AKM	990		4	4		3.960	3.960		Bankett	1	1		990	990		-2.970	-2.970		Vollversiegelung	-53.025
AKM	1.488		4	4		5.952	5.952		Böschung	3	3		4.464	4.464		-1.488	-1.488		Teilversiegelung	-27.297
AKM	30		4	4		120	120		LSA/Stützwand	0	0		0	0		-120	-120		Überformung	-46.645
AKM	483		6	4		2.898	1.932		Wartungsweg	1	1		483	483		-2.415	-1.449		Summe Biotopfunktion:	-126.967
AKM	1.233		6	4		7.398	4.932		Bankett	1	1		1.233	1.233		-6.165	-3.699		Entsiegelung	13.579
AKM	4.172		6	4		25.032	16.688		Böschung	3	3		12.516	12.516		-12.516	-4.172		Bodenfunktion WP (SRM)	
AKM	1.253		6	4		7.518	5.012		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-7.518	-5.012		Vollversiegelung	-22.030
AKM	313		6	4		1.878	1.252		LSA/Stützwand	0	0		0	0		-1.878	-1.252		Teilversiegelung	-18.721
AKM	1.390		6	4		8.340	5.560		Mulde	3	3		4.170	4.170		-4.170	-1.390		Überformung	-19.336
AKT	706		3	3		2.118	2.118		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-2.118	-2.118		Summe Bodenfunktion:	-60.087
AKT	1.209		3	3		3.627	3.627		Bankett	1	1		1.209	1.209		-2.418	-2.418		Entsiegelung	13.579
AKT	1.047		3	3		3.141	3.141		Böschung	3	3		3.141	3.141		0	0		Gewässerfunktion WP (SRM)	
AKT	240		3	3		720	720		Mulde	3	3		720	720		0	0		Vollversiegelung	-466
FGR	299		6	6	6	1.794	1.794	1.794	Böschung	3	3	3	897	897	897	-897	-897	-897	Teilversiegelung	-349
FGR	82		6	6	6	492	492	492	Mulde	3	3	3	246	246	246	-246	-246	-246	Überformung	-1.442
FGR	129		3	3	3	387	387	387	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0	0	0	-387	-387	-387	Summe Gewässerfunktion:	-2.257
FGR	167		3	3	3	501	501	501	Bankett	1	1	1	167	167	167	-334	-334	-334		
FLH	20	(§)	6	6	6	120	120	120	Mulde	3	3	3	60	60	60	-60	-60	-60		
FLH	19	§	6	6	6	114	114	114	Böschung	3	3	3	57	57	57	-57	-57	-57		
FLH	3	§	6	6	6	18	18	18	Bankett	1	1	1	3	3	3	-15	-15	-15		
FLH	32	§	6	6	6	192	192	192	Mulde	3	3	3	96	96	96	-96	-96	-96		
FLH	1	§	6	6	6	6	6	6	LSA/Stützwand	0	0	0	0	0	0	-6	-6	-6		
FLH	12	§	6	6	6	72	72	72	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0	0	0	-72	-72	-72		
GIM	36		3	3		108	108		Wartungsweg	1	1		36	36		-72	-72			
GIM	22		3	3		66	66		LSA/Stützwand	0	0		0	0		-66	-66			
GIM	77		3	3		231	231		Bankett	1	1		77	77		-154	-154			
GIM	48		3	3		144	144		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-144	-144			
GIM	65		3	3		195	195		Böschung	3	3		195	195		0	0			
GMZ	179		6	3		1.074	537		Böschung	3	3		537	537		-537	0			
HEG	81		8	4		648	324		Böschung	3	3		243	243		-405	-81			
HGF	1.223		8	4		9.784	4.892		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-9.784	-4.892			
HGF	337		8	4		2.696	1.348		Bankett	1	1		337	337		-2.359	-1.011			
HGF	1		8	4		8	4		Wartungsweg	1	1		1	1		-7	-3			
HGF	28		8	4		224	112		Mulde	3	3		84	84		-140	-28			
HGF	59		8	4		472	236		LSA/Stützwand	0	0		0	0		-472	-236			
HGF	341		8	4		2.728	1.364		Böschung	3	3		1.023	1.023		-1.705	-341			
HGF	4		8	6		32	24		Bankett	1	1		4	4		-28	-20			
HGF	19		8	6		152	114		Böschung	3	3		57	57		-95	-57			
HGM	106		6	4		636	424		Böschung	3	3		318	318		-318	-106			
HGM	65		6	4		390	260		Mulde	3	3		195	195		-195	-65			
HGM	152		8	4		1.216	608		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-1.216	-608			
HGM	16		8	4		128	64		LSA/Stützwand	0	0		0	0		-128	-64			
HGM	77		8	4		616	308		Bankett	1	1		77	77		-539	-231			
HGM	375		8	4		3.000	1.500		Böschung	3	3		1.125	1.125		-1.875	-375			
HGM	34		8	4		272	136		Mulde	3	3		102	102		-170	-34			
HGZ	151		6	4		906	604		Böschung	3	3		453	453		-453	-151			
HGZ	3		6	4		18	12		Bankett	1	1		3	3		-15	-9			
HRZ	1		6	4		6	4		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-6	-4			
HRZ	41		6	4		246	164		Böschung	3	3		123	123		-123	-41			
HRZ	24		6	6		144	144		Böschung	3	3		72	72		-72	-72			

HRZ	36	6	6		216	216	Mulde	3	3	108	108			-108	-108
LAL	68	3	3		204	204	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			-204	-204
LAL	158	3	3		474	474	Böschung	2	2	316	316			-158	-158
LAL	38	3	3		114	114	Mulde	3	3	114	114			0	0
OWX	6	2	1		12	6	Mulde	3	3	18	18			6	12
SER	1	4	4	4	4	4	Fahrbahn/Bauwerk	0	3	0	3	3		-4	-1
SER	51	4	4	4	204	204	Böschung	3	3	153	153	153		-51	-51
SER	35	4	4	4	140	140	Mulde	3	3	105	105	105		-35	-35
WPW	39	8	6		312	234	Böschung	3	3	117	117			-195	-117
ZHF	1.181	6	4		7.086	4.724	Böschung	3	3	3.543	3.543			-3.543	-1.181
ZHF	20	6	4		120	80	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			-120	-80
ZHF	294	6	4		1.764	1.176	Bankett	1	1	294	294			-1.470	-882
ZHN	365	6	4		2.190	1.460	Bankett	1	1	365	365			-1.825	-1.095
ZHN	2.141	6	4		12.846	8.564	Böschung	3	3	6.423	6.423			-6.423	-2.141
ZHN	493	6	4		2.958	1.972	Mulde	3	3	1.479	1.479			-1.479	-493
ZHN	619	6	6		3.714	3.714	Böschung	3	3	1.857	1.857			-1.857	-1.857
ZHN	69	6	6		414	414	Wartungsweg	1	1	69	69			-345	-345
ZHN	16	6	6		96	96	Bankett	1	1	16	16			-80	-80
ZHN	421	6	6		2.526	2.526	Mulde	3	3	1.263	1.263			-1.263	-1.263
ZHN	1	6	6		6	6	LSA/Stützwand	0	0	0	0			-6	-6
ZHN	29	6	6		174	174	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			-174	-174
ZHN	38	6	4		228	152	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			-228	-152
ZHN	104	8	4		832	416	Bankett	1	1	104	104			-728	-312
ZHN	322	8	4		2.576	1.288	Böschung	3	3	966	966			-1.610	-322
ZHN	25	8	4		200	100	Wartungsweg	1	1	25	25			-175	-75
ZHN	32	8	4		256	128	LSA/Stützwand	0	0	0	0			-256	-128
ZHN	715	8	4		5.720	2.860	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			-5.720	-2.860
ZRT	40	4	2		160	80	Bankett	1	1	40	40			-120	-40
ZRT	254	4	2		1.016	508	Böschung	3	3	762	762			-254	254
ZRT	94	4	2		376	188	Mulde	3	3	282	282			-94	94
ZRT	3.115	4	3		12.460	9.345	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			-12.460	-9.345
ZRT	596	4	3		2.384	1.788	Mulde	3	3	1.788	1.788			-596	0
ZRT	1.454	4	3		5.816	4.362	Bankett	1	1	1.454	1.454			-4.362	-2.908
ZRT	1.154	4	3		4.616	3.462	Böschung	3	3	3.462	3.462			-1.154	0
ZRT	102	4	3		408	306	Wartungsweg	1	1	102	102			-306	-204
ZRT	119	4	3		476	357	LSA/Stützwand	0	0	0	0			-476	-357
Summe														-126.119	-74.959
														-2.257	
BIG	911	1	1		1.008	1.008	Bankett	1	1	911	911			-97	-97
BIG	1.469	1	1		1.624	1.624	Böschung	3	3	4.407	4.407			2.783	2.783
BIG	74	1	1		74	74	LSA/Stützwand	0	0	0	0			-74	-74
BIG	1.081	1	1		1.081	1.081	Mulde	3	3	3.243	3.243			2.162	2.162
BIG	1.656	1	1		1.891	1.891	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			-1.891	-1.891
BML	1	1	1		3	2	Böschung	3	3	3	3			0	1
VSA	115	0	0		0	0	Böschung	3	3	345	345			345	345
VSA	6.614	0	0		0	0	Bankett	1	1	6.614	6.614			6.614	6.614
VSA	42.431	0	0		0	0	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			0	0
VSA	34	0	0		0	0	LSA/Stützwand	0	0	0	0			0	0
VSA	1	0	0		0	0	Wartungsweg	1	1	1	1			1	1
VSF	24	0	0		0	0	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			0	0
VSF	8	0	0		0	0	Bankett	1	1	8	8			8	8
VSF	4	0	0		0	0	Böschung	3	3	12	12			12	12
VSL	2	0	0		0	0	Bankett	1	1	2	2			2	2
VSL	38	0	0		0	0	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			0	0
VSL	1	0	0		0	0	Böschung	3	3	3	3			3	3
VSL	1	0	0		0	0	LSA/Stützwand	0	0	0	0			0	0
VSS	51	0	0		0	0	Bankett	1	1	51	51			51	51
VSS	51	0	0		0	0	Böschung	3	3	153	153			153	153
VSS	197	0	0		0	0	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			0	0
VSS	187	0	0		0	0	Mulde	3	3	561	561			561	561
VSW	167	0	0		0	0	Fahrbahn/Bauwerk	0	0	0	0			0	0
VSW	17	0	0		0	0	Wartungsweg	1	1	17	17			17	17
VSW	267	0	0		0	0	Böschung	3	3	801	801			801	801
VSW	66	0	0		0	0	Bankett	1	1	66	66			66	66
VSW	18	0	0		0	0	LSA/Stützwand	0	0	0	0			0	0
Summe														11.517	11.518
Summe gesamt (BZR 2)														-114.602	-63.441
														-2.257	