

LRT 3270 - Flüsse mit Schlammabänken	
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben	
B1.1	Baubedingte Flächeninanspruchnahme des LRT 3270 durch bauzeitliche Hilfspfeiler am westlichen Teilbauwerk sowie durch die Hilfspfeiler und Leit- und Schutzdäben
B1.2	Gefahr des Stoffeintrags im Zuge der Errichtung der neuen Süderelbbrücke sowie beim Rückbau der Bestandsbrücke der A 1 sowie der bauzeitlichen Pfeiler westlich der Bestandsbrücke
B1.3	Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung charakteristischer Tierarten des LRT 3270 durch visuelle Störungen/optische Reize
B1.4	Gefahr von Beeinträchtigungen von charakteristischen Arten des LRT 3270 durch die Baustellenbeleuchtung im Bereich der Süderelbe
B1.5	Gefahr einer baubedingten Fallenerwirkung für charakteristische Insektenarten des LRT 3270
B1.6	Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung charakteristischer Tierarten des LRT 3270 durch baubedingte Erschütterungen/baubedingte Rammungen
B1.7	Anlagebedingte Flächeninanspruchnahme des LRT 3270 durch die Pfeiler und Fundamente der neuen Süderelbbrücke sowie durch den erforderlichen Kolkschutz an den Pfeilern
B1.8	Gefahr der Erhöhung der anlagebedingten Funktionseinschränkung des LRT 3270 durch den Ersatzneubau im Zug der Erweiterung der A 1

Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ)	
erheblich	

LRT 6430 - Feuchte Hochstaudeufuren der planaren und montanen bis alpinen Stufe	
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben	
B2.1	Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung charakteristischer Tierarten des LRT 6430 durch visuelle Störungen/optische Reize

Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ)	
nicht erheblich	

Finte ( <i>Alosa fallax</i> ), Rapfen ( <i>Aspius aspius</i> )	
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben	
B3.1	Temporäre Inanspruchnahme von Habitatflächen von Finte und Rapfen durch die bauzeitlichen Pfeiler westlich der Bestandsbrücke
B3.2	Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung von Finte und Rapfen durch Erschütterungen / baubedingte Rammungen
B3.3	Gefahr von Beeinträchtigungen von Finte und Rapfen durch die Baustellenbeleuchtung im Bereich der Süderelbe
B3.4	Gefahr baubedingter Beeinträchtigungen von Finte und Rapfen durch Stoffeinträge im Zuge der Errichtung der neuen Süderelbbrücke sowie beim Rückbau der Bestandsbrücke der A 1 sowie der bauzeitlichen Pfeiler westlich der Bestandsbrücke
B3.5	Anlagebedingte Inanspruchnahme von Habitatflächen von Finte und Rapfen durch die Pfeiler der neuen Süderelbbrücke und den Kolkschutz

Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ)	
erheblich	

Atlantischer Lachs ( <i>Salmo salar</i> ), Flussneunauge ( <i>Lampetra fluviatilis</i> ), Meerneunauge ( <i>Petromyzon marinus</i> )	
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben	
B4.1	Temporäre Inanspruchnahme von Habitatflächen von Atlantischem Lachs, Flussneunauge und Meerneunauge durch die bauzeitlichen Pfeiler des westlichen Überbaus
B4.2	Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung vom Atlantischen Lachs, Flussneunauge und Meerneunauge durch Erschütterungen / baubedingte Rammungen
B4.3	Gefahr von bauzeitlichen Beeinträchtigungen vom Atlantischen Lachs, Flussneunauge und Meerneunauge durch die Baustellenbeleuchtung im Bereich der Süderelbe
B4.4	Gefahr bauzeitlicher Beeinträchtigungen von Atlantischem Lachs, Flussneunauge und Meerneunauge durch Stoffeinträge im Zuge der Errichtung der neuen Süderelbbrücke sowie beim Rückbau der Bestandsbrücke der A 1 sowie der bauzeitlichen Pfeiler westlich der Bestandsbrücke
B4.5	Gefahr der anlagenbedingten Störung der Migration von Atlantischem Lachs, Flussneunauge und Meerneunauge durch die Pfeiler der neuen Süderelbbrücke

Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ)	
erheblich	

Reproduzierende und wandernde Fische und Rundmäuler des Anhangs II der FFH-Richtlinie sowie charakteristische Arten des LRT 3270 (Fischarten, Makrozoobenthos, nachaktive Insekten)	
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geprüfte Vorhaben	
M1	Optimierung der Baustellenbeleuchtung
M2	Einsatz schonender Rammverfahren/ Bauzeitenregelung
M3	Sach- und umweltgerechter Rückbau der Bestandsbrücke einschließlich Pfeiler und der bauzeitlichen Pfeiler westlich der Bestandsbrücke sowie bauzeitliche Gewässerschutzmaßnahmen
M4	Umweltbaubegleitung während der Bauphase

Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ)	
nicht erheblich	

## FFH-Verträglichkeitsprüfung zum FFH-Gebiet „Hamburger Unterelbe“ (DE 2526-305)

### Bestand

Lebensraumtypen gemäß Anhang I der FFH-Richtlinie  
Quelle: Bue 2018, aktualisiert 2020

LRT 3270	Flüsse mit Gänsefuß- und Zweizahn-Gesellschaften auf Schlammabänken
LRT 6430	Feuchte Hochstaudeufuren
LRT 91E0*	Erlen-Eschen- und Weichholzauenwälder (prioritär)
LRT 3270	LRT- Code

### Charakteristische Vogelarten der Lebensraumtypen

XX	Vögel		
Ful	Flussuferläufer	<i>Actitis hypoleucos</i>	LRT 3270
Ku	Kuckuck	<i>Cuculus canorus</i>	LRT 91E0*
Sum	Sumpfmieise	<i>Parus polustris</i>	LRT 91E0*
Sm	Schwanzmeise	<i>Agredalus caudatus</i>	LRT 91E0*
T	Teichrohrsänger	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	LRT 3270

### Arten gemäß Anhang II der FFH-Richtlinie

XX	Fische		
Fi	Finte	<i>Alosa fallax</i>	
Ra	Rapfen	<i>Leuciscus aspius</i>	
XX	Pflanzen		
SWa	Schierlings-Wasserfenchel	<i>Oenanthe conioides</i>	(prioritär)

### Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

#### FFH-Gebiete

	Gegenstand der vorliegenden FFH-Verträglichkeitsprüfung
	Gegenstand einer weiteren FFH-Verträglichkeitsprüfung

### Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele

Beschreibung der Beeinträchtigungen  
(Erläuterungen s. Unterlage 19.4.2, Kapitel 5)

Lebensraumtyp (Anhang I)	
Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben	
B1.1	Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben
Beeinträchtigung (fortlaufende Nummerierung)	

Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ)	
erheblich	
nicht erheblich	

### Art der Beeinträchtigung

B	Baubedingte Beeinträchtigung
B	Anlagebedingte Beeinträchtigung

	Baubedingte Beeinträchtigung
	Anlagebedingte Beeinträchtigung
	Baubedingte Beeinträchtigung
	Anlagebedingte Beeinträchtigung
	Baubedingte Beeinträchtigung
	Anlagebedingte Beeinträchtigung

### Wirkzonen des dargestellten Vorhabens

	200 m - betriebsbedingte Effektdistanz
	200 m - baubedingte Wirkreichweite
	200 m Effektdistanz - Vorbelastung A 1

### Technische Planung

	Streckenverlauf A 1
	Bohrpfahlplatten mit Spundwänden (unter Gewässersohle)
	Stützwand
	Lärmschutzwand
	Spundwand
	dauerhafter Kolkschutz (überspülte Wasserbausteine)

### Baubzeitliche Streckenführung/ Bautechnologieflächen

	Baufeld
	baubzeitliche Verkehrsführung
	Pfeilenummerierung

### Nachrichtlich

Vermessung (Bestand)

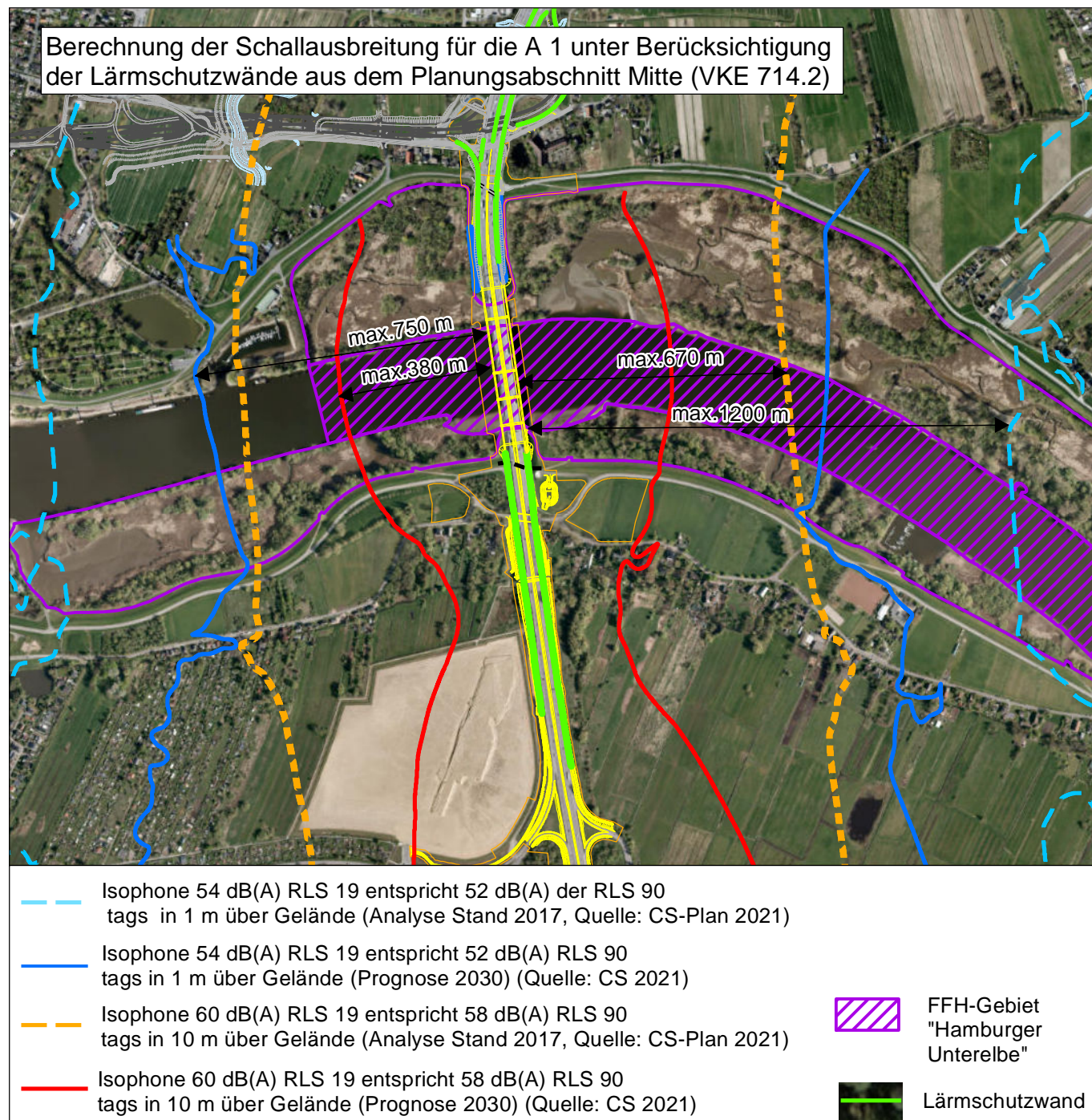
### Maßnahmen zur Schadensbegrenzung

Beschreibung der Maßnahmen  
(Erläuterungen Unterlage 19.4.2, Kapitel 6)

Lebensraumtyp (Anhang I) / Tier- oder Pflanzenart (Anhang II)	
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geprüfte Vorhaben	
M1.1	Beschreibung der Maßnahme incl. Einstufung der Erheblichkeit der verbleibenden Erhaltungsziele
Maßnahmen-Nr. (fortlaufende Nummerierung)	
Verbleibende Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ)	
erheblich	
nicht erheblich	

### Art der Maßnahme

M	Maßnahme zur Begrenzung von baubedingten Beeinträchtigungen
---	---



Nr.		Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Wickelstraße 1b 01445 Radibou Telefon 0351 892007-0 Telefax 0351 892007-9 info@plan-l.de	Datum	Name
Plan 1*		03 / 2022	Stagneth
gezeichnet		03 / 2022	Kunze
geprüft		03 / 2022	Hintermann
03 / 2022			
Radebeul, den			Unterschrift

<b>DEGES</b> im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	<b>Die Autobahn</b> bearbeitet 21.03.2022 geprüft 22.04.2022 Projekt-Nr. VKE 714.3	Datum	Zeichen
		21.03.2022	Möller
		22.04.2022	Bömer

Plancodierung	ERG-04-RE19-406-01
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)
Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 19.4.2 / 2
Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd- km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)		Beeinträchtigung der Erhaltungsziele/ Maßnahmen zur Schadensbegrenzung
PROJIS-Nr.: 0200000520		Maßstab: 1 : 1.500 / 1 : 2.500
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg FFH-Verträglichkeitsprüfung zum FFH-Gebiet „Hamburger Unterelbe“ (DE 2526-305)		
Aufgestellt: 29.04.2022 DEGES		
Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PU/E3.3.2)		