

Anlage 1d (zum LBP Textteil): Berechnung der Wertpunkte (gem. SRM) für den Eingriff in BZR 3

BZR 3																		
Bestand									Planung							Differenz		
Biotoptyp	Fläche [m²]	Schutzzustatus	Wertpunkte (WP) Biotopfunktion (B)	WP Bodenfunktion (Bo)	WP Gewässerfunktion (Ow/Gw)	Fläche x WP B	Fläche x WP Bo	Fläche x WP Ow/Gw	Planung	Ziel-WP Biotopfunktion (B)	Ziel-WP Bodenfunktion (Bo)	Ziel WP Gewässerfunktion (Ow/Gw)	Fläche x WP B	Fläche x WP Bo	Fläche x WP Ow/Gw	Diff. WP B	Diff. WP Bo	Diff. WP Ow/Gw
AKF	2.388		6	6		14.328	14.328		Böschung	3	3		7.164	7.164		-7.164	-7.164	
AKF	1.097		6	6		6.582	6.582		Mulde	3	3		3.291	3.291		-3.291	-3.291	
AKM	855		4	4		3.420	3.420		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-3.420	-3.420	
AKM	591		4	4		2.364	2.364		Mulde	3	3		1.773	1.773		-591	-591	
AKM	636		4	4		2.544	2.544		Bankett	1	1		636	636		-1.908	-1.908	
AKM	1.195		4	4		4.780	4.780		Böschung	3	3		3.585	3.585		-1.195	-1.195	
AKM	720		6	4		4.320	2.880		Wartungsweg	1	1		720	720		-3.600	-2.160	
AKM	540		6	4		3.240	2.160		Bankett	1	1		540	540		-2.700	-1.620	
AKM	1.344		6	4		8.064	5.376		Böschung	3	3		4.032	4.032		-4.032	-1.344	
AKM	7		6	4		42	28		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-42	-28	
AKM	679		6	4		4.074	2.716		Mulde	3	3		2.037	2.037		-2.037	-679	
FGR	1 §		6	6	6	6	6	6	Böschung	3	3	3	3	3	3	-3	-3	-3
FGR	18 §		6	6	6	108	108	108	Mulde	3	3	3	54	54	54	-54	-54	-54
FGR	563		6	6	6	3.378	3.378	3.378	Mulde	3	3	3	1.689	1.689	1.689	-1.689	-1.689	-1.689
FGR	193		6	6	6	1.158	1.158	1.158	Böschung	3	3	3	579	579	579	-579	-579	-579
FGR	10		6	6	6	60	60	60	Böschung	3	3	3	30	30	30	-30	-30	-30
FGR	14		6	6	6	84	84	84	Mulde	3	3	3	42	42	42	-42	-42	-42
FLH	8 (§)		6	6	6	48	48	48	Mulde	3	3	3	24	24	24	-24	-24	-24
GFR	258 §		6	6		1.548	1.548		Mulde	3	3		774	774		-774	-774	
GFR	1.037 §		6	6		6.222	6.222		Böschung	3	3		3.111	3.111		-3.111	-3.111	
GMW	1		6	6		6	6		Mulde	3	3		3	3		-3	-3	
GMW	17		6	6		102	102		Böschung	3	3		51	51		-51	-51	
GMZ	59		6	3		354	177		Böschung	3	3		177	177		-177	0	
GMZ	18		6	3		108	54		Bankett	1	1		18	18		-90	-36	
GMZ	121		6	3		726	363		Wartungsweg	1	1		121	121		-605	-242	
HEG	4		8	4		32	16		Mulde	3	3		12	12		-20	-4	
HEG	30		8	4		240	120		Böschung	3	3		90	90		-150	-30	
HGM	180		8	4		1.440	720		Böschung	3	3		540	540		-900	-180	
HGM	88		8	4		704	352		Mulde	3	3		264	264		-440	-88	
HGZ	917		6	4		5.502	3.668		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-5.502	-3.668	
HGZ	1.957		6	4		11.742	7.828		Böschung	3	3		5.871	5.871		-5.871	-1.957	
HGZ	590		6	4		3.540	2.360		Bankett	1	1		590	590		-2.950	-1.770	
HGZ	3		6	4		18	12		Mulde	3	3		9	9		-9	-3	
HRZ	1.633		6	4		9.798	6.532		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-9.798	-6.532	
HRZ	681		6	4		4.086	2.724		Mulde	3	3		2.043	2.043		-2.043	-681	
HRZ	1.230		6	4		7.380	4.920		Bankett	1	1		1.230	1.230		-6.150	-3.690	
HRZ	3.731		6	4		22.386	14.924		Böschung	3	3		11.193	11.193		-11.193	-3.731	
HRZ	1.806		6	6		10.836	10.836		Böschung	3	3		5.418	5.418		-5.418	-5.418	
HRZ	1.220		6	6		7.320	7.320		Mulde	3	3		3.660	3.660		-3.660	-3.660	
OWX	10		2	1		20	10		Mulde	2	1		20	10		0	0	
OWX	26		2	1		52	26		Böschung	2	1		52	26		0	0	
WPW	229 §		8	6		1.832	1.374		Böschung	3	3		687	687		-1.145	-687	
WPW	258 §		8	6		2.064	1.548		Mulde	3	3		774	774		-1.290	-774	
ZHN	124		6	4		744	496		Böschung	3	3		372	372		-372	-124	
ZHN	104		6	4		624	416		Mulde	3	3		312	312		-312	-104	
ZRT	177		4	3		708	531		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		-708	-531	
ZRT	57		4	3		228	171		Bankett	1	1		57	57		-171	-114	
ZRT	600		4	3		2.400	1.800		Böschung	3	2		1.800	1.200		-600	-600	
Summe																-95.914	-64.384	-2.421
VSA	8		0	0		0	0		Böschung	3	3		24	24		24	24	
VSA	2.966		0	0		0	0		Bankett	1	1		2.966	2.966		2.966	2.966	
VSA	23.474		0	0		0	0		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		0	0	
VSW	23		0	0		0	0		Fahrbahn/Bauwerk	0	0		0	0		0	0	
VSW	4		0	0		0	0		Wartungsweg	1	1		4	4		4	4	
VSW	43		0	0		0	0		Böschung	3	3		129	129		129	129	
VSW	16		0	0		0	0		Bankett	1	1		16	16		16	16	

BML	130	3	2	390	260	Böschung	3	3	390	390	0	130	
BML	39	3	2	117	78	Mulde	3	3	117	117	0	39	
										Summe	3.139	3.308	
										Summe gesamt (BZR 3)	-92.775	-61.076	-2.421