

Technical cross-section drawing of a drainage system for a roof terrace. The drawing shows the flow of water from a drainage channel (Schacht R3.1) through a filter (Schieberschacht R3.2) and a gravel bed (Geschiebeschacht) into a drainage pipe (Dränsammler Vollsickerrohr Dr. 200). The system then leads to a retention basin (Retentionsbodenfilterbecken) and finally to a discharge point (Ablaufbauwerk). Key components include a 4.95m high water level, a 4.20m gravel layer, a 4.00m concrete slab, and a 4.50m retention basin. The drawing also shows the 5-year event water level (4.95m) and the 100-year event water level (5.46m). The system is designed to handle a maximum flow of 1.0 l/s.

[illegible]

**M 1 : 50**

**Schnitt B-B**

25 30 7.90 7.30 5.10 25 1.00 1.00 30 25

Sporn wegen Auftriebsrisse

Sporn wegen Auftriebsrisse

The drawing consists of two parts: a plan view (top) and a cross-section C-C (bottom).

**Plan View:** Shows a rectangular layout with a total width of 7.30 m and a total length of 2.80 m. The layout includes a 'Zulauf von Schacht' (inlet from manhole) on the left, a 'BR 500' (manhole) at the inlet, a 'Stauziel 4.95' (water level) indicated by a dashed line, a 'Sammelraum für Leichtflüssigkeiten 5,10 m³' (collection room for light liquids), a 'Geschiebesammelraum 10,1 m³' (gravel collection room), and an 'Auslauf' (outlet) on the right with another 'BR 500'. The outlet is labeled 'Strom Auftrieb' (flow lift). The plan view also shows 'Fugenblinder (Elastomer) in allen Arbeitslagern' (joint blinders in all work supports) and 'Ortbeton' (cast-in-place concrete).

**Cross-Section C-C:** Shows a vertical section with a total height of 3.60 m. The section includes a 'BR 500' at the inlet, a 'Stauziel 4.95' (water level), a 'Sammelraum für Leichtflüssigkeiten 5,10 m³' (collection room for light liquids), a 'Geschiebesammelraum 10,1 m³' (gravel collection room), and an 'Auslauf' (outlet) with another 'BR 500'. The cross-section also shows 'Fugenblinder (Elastomer) in allen Arbeitslagern' (joint blinders in all work supports) and 'Ortbeton' (cast-in-place concrete). The bottom of the section is labeled '10 cm Sauberkeitsschicht Beton C 12/15' (10 cm cleanliness layer concrete C 12/15).

[illegible]

Auftragnehmer:  Schlüssel-Plan  INVER GmbH	Planverfasser:  Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>03 / 2022</td> <td>Lehmer</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>03 / 2022</td> <td>Schirmer</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>03 / 2022</td> <td>Meyer</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	bearbeitet	03 / 2022	Lehmer	gezeichnet	03 / 2022	Schirmer	geprüft	03 / 2022	Meyer
	Datum	Name												
bearbeitet	03 / 2022	Lehmer												
gezeichnet	03 / 2022	Schirmer												
geprüft	03 / 2022	Meyer												
 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		Geschäftsführer 												

Plancodierung	ERG-04- -RE18-303-01		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3 / 3
Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+662 bis 157+657 (mit Anpassungsbereich bis km 158+207)		Entwässerungsdetails
PROJIS-Nr.: 0200000530		Relationsbodenflähenlage 1 (RBAF 1)
		Maßstab: 1 : 500 / 100
<h2 style="text-align: center;">Bundesautobahn A 1</h2> <h3 style="text-align: center;">8-streifige Erweiterung</h3> <h3 style="text-align: center;">zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg</h3>		
Aufgestellt: 29.04.2022  DEGES		
Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E.3.2)		