



- LEGENDE**
- Baufeld
 - provisorische Mittelstreifenüberfahrt
 - Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4
 - Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2
 - Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4
 - Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3
 - Baufeldgrenze
 - bauzeitlicher Verkehr
 - Baustellenverkehr
 - Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten
- Herstellung bauzeitliche Mittelstreifenüberfahrt

1	2	3
Auftraggeber: Schöller-Plan Schöller-Plan GmbH	Planverfasser: INVER INVER GmbH Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Münster-Helms-Strasse 2a 48149 Münster	Datum Name bearbeitet gezeichnet geprüft Freigegeben 03/2022 PL Lep Bgl

DEGES Deutscher Einzel-Fernstraßenplanungs- und Bau-Gesellschaft Zentrumstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	Im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Die Autobahn Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Münster-Helms-Strasse 2a 48149 Münster	Datum Zeichen bearbeitet geprüft Projekt-Nr. 21.03.2022 HfB 26.05.2022 Müller VKE 714.3
--	---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Planencodierung	ERG-04- -RE16-101-01		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhenstatus	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 01	
Straße: A 1		Verkehrsführungsplan Phase 01	
PROJIS-Nr.: 0200000930		Maßstab: 1:1.000	

Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Südereibe und AS HH-Harburg

Aufgestellt: DEGES	Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PLUE3.3.2)
-----------------------	--