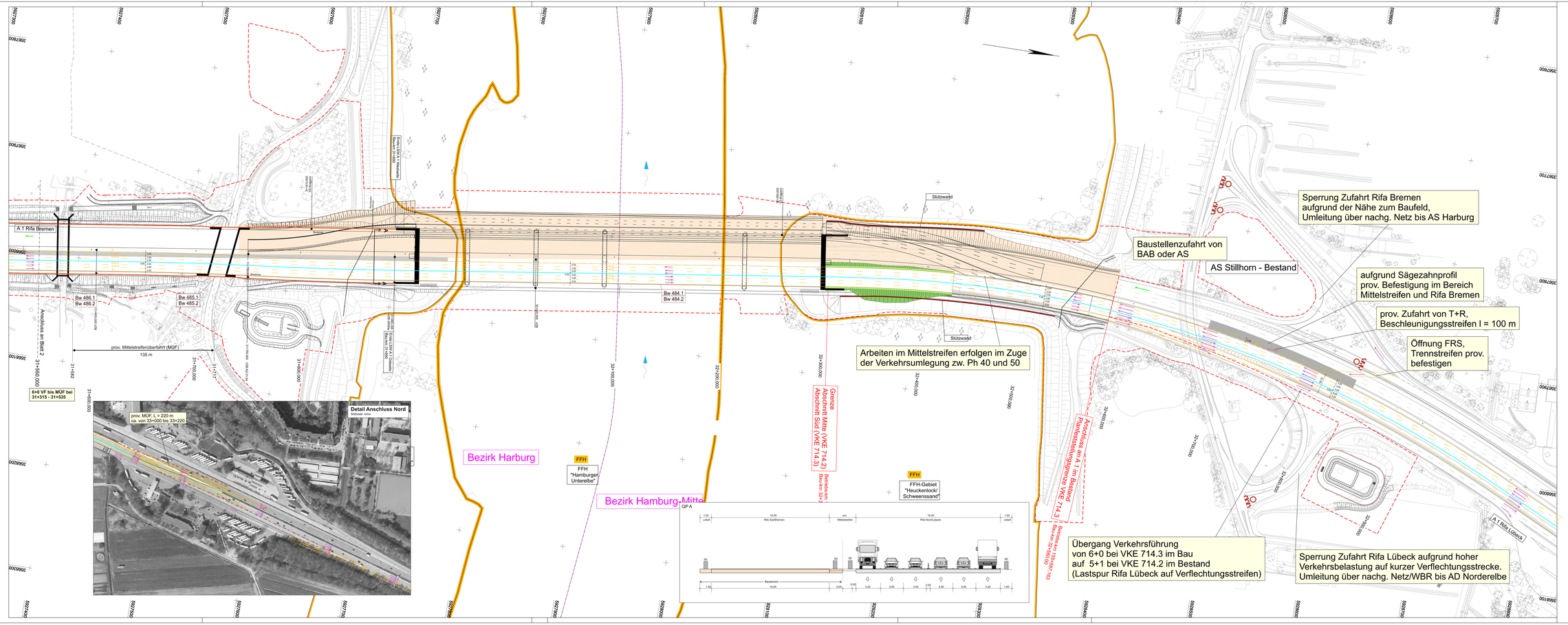

LEGENDE

- Baufeld
- provisorische Mittelstreifenüberfahrt
- Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2
- Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3
- Baufeldgrenze
- bauzeitlicher Verkehr
- Baustellenverkehr
- Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten

- Herstellung bauzeitliche Mittelstreifenüberfahrt

1 2 3

Auftragnehmer: Schüßler-Plan Schlosser-Plan GmbH; INVER Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Planverfasser: INVER Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Mannheimer Straße 2a, 30880 Erfurt

	Datum	Name
bearbeitet	03 / 2022	Fit
gezeichnet	03 / 2022	Lep
geprüft	03 / 2022	Bgl
freigegeben		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Bau GmbH, Zweigstraße 28, 10117 Berlin, Telefon (030) 202 43 - 0, Telefax (030) 202 43 - 291, www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.03.2022	Hilte
geprüft	26.05.2022	Müller
Projekt-Nr.	VKE 714.3	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Plancodierung	ERG-04- -RE16-150-01		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhenstatus	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd km 150+662 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich km 156+367)

PROJ.ID-Nr.: 02000005530

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 50

Verkehrsführungsplan Phase 50

Maßstab: 1 : 1.000

Bundesautobahn A 1

8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt:

DEGES

Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (RL/E3.3.2)