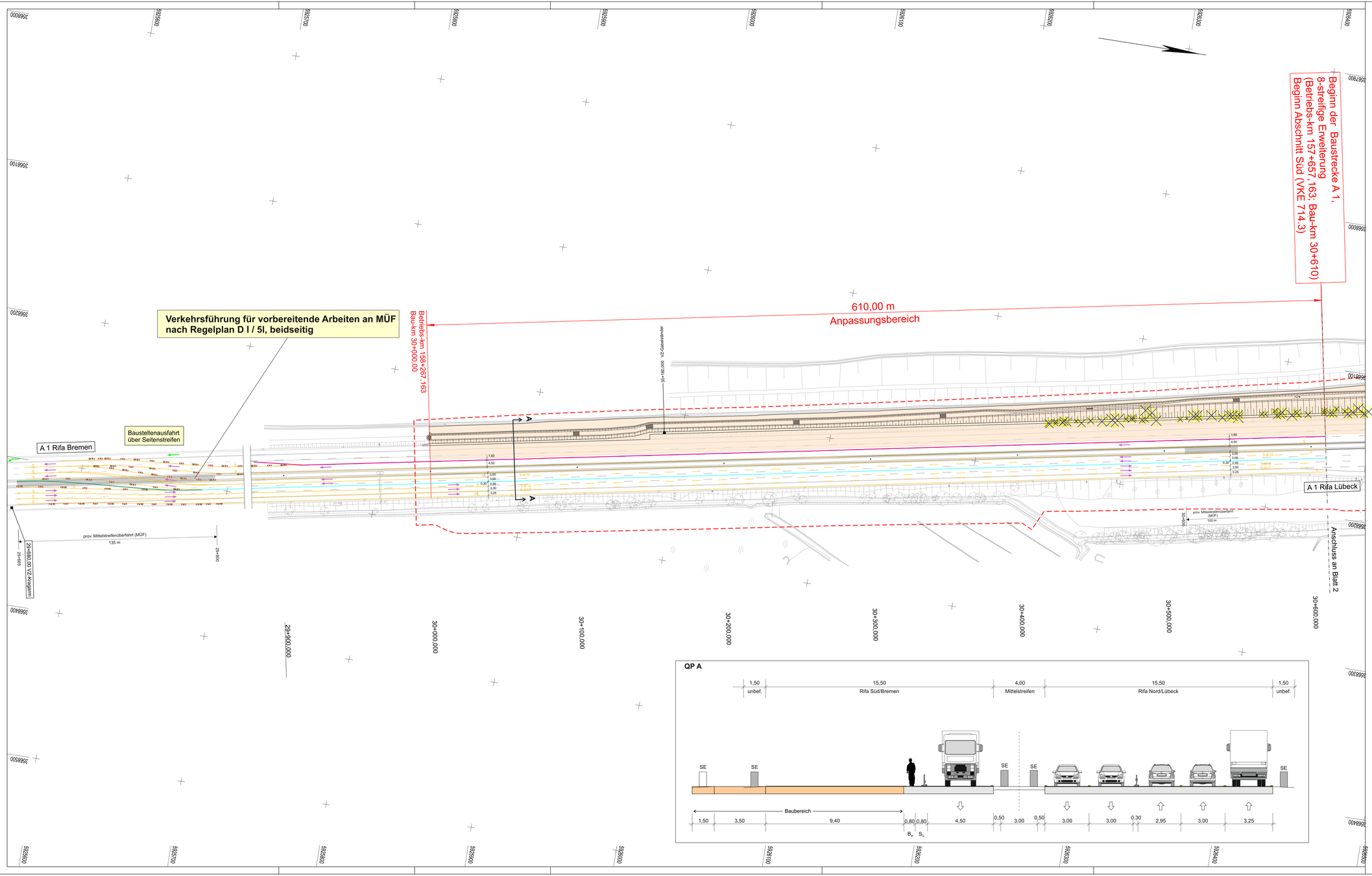

LEGENDE

- Baufeld
- provisoriche Mittelstreifenüberfahrt
- wechselseitige Verkehrsführung
- Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2
- Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3
- Baufeldgrenze
- bauzeitlicher Verkehr
- Baustellenverkehr
- Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten

- Herstellung bauzeitliche Mittelstreifenüberfahrt

1	2	3

Auftragnehmer:	Planverfasser:		Datum	Name
Schüßler-Plan GmbH INVER GmbH Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt	bearbeitet	03 / 2022	Fitz
		gezeichnet	03 / 2022	Lep
		geprüft	03 / 2022	Bgt
		freigegeben		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	bearbeitet	21.03.2022	Hille
	geprüft	26.05.2022	Müller
	Projekt-Nr.	VKE 714.3	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Plancodierung	ERG-04- -RE16-121-01

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhenstatus	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 21
Straße: A 1 — VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)	Verkehrsführungsplan Phase 20_1
PROJIS-Nr.: 0200000530	Maßstab: 1 : 1.000

Bundesautobahn A 1

8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt:	
DEGES Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.3.2)	