



**LEGENDE**

	Baufeld
	provisorische Mittelstreifenüberfahrt
	Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4
	Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2
	Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4
	Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3
	Baufeldgrenze
	bauteillicher Verkehr
	Baustellenverkehr
	Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten  
- keine

1		2		3	
Auftraggeber:		Planverfasser:		Datum	
Schöller-Plan		INVER		03.03.2022	
INVER GmbH		Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		03.03.2022	
bearbeitet		geprüft		Lsg	
geprüft		freigegeben		Bgt	

DEGES		Die Autobahn		Datum	
Im Auftrag der Autobahn-Gesellschaft des Bundes		Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		21.03.2022	
bearbeitet		geprüft		Hlle	
geprüft		freigegeben		Müller	
Projekt-Nr.		VKE 714.3			

Nr.		Art der Änderung		Datum	

Plancodierung		ERG-04/-RE16-10201	
Lagesystem		LS 320 (ETRS89, GK 3)	
Stand Kataster		LGV S 1, 12/2018	
Höhenstatus		HS 160 (DHHN 92)	
Bestandsvermessung		LGV S 1, 02/2019	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 03	
Verkehrsführungsplan Phase 03			
Straße: A 1		VKE 714.3 Abschnitt Süd km 155+962 bis 157+667	
PROJIS-Nr.: 0200000530		Maßstab: 1:1.000	

Bundesautobahn A 1	
8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg	
Aufgestellt:	
DEGES	
Berlin, den 29.04.2022	
gez. Martens (PLUE3.3.2)	