



LEGENDE

	Baufeld
	provisorische Mittelstreifenüberfahrt
	Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4
	Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2
	Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4
	Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3
	Baufeldgrenze
	bauzeitlicher Verkehr
	Baustellenverkehr
	Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten
- Herstellung bauzeitliche Mittelstreifenüberfahrt

1		2		3	
Auftraggeber:		Planverfasser:			
Schlüßler-Plan		Schlüßler-Plan GmbH			
INVER		INVER GmbH			
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH			
Maximilian-Weich-Strasse 2a 99084 Erfurt		Maximilian-Weich-Strasse 2a 99084 Erfurt			
bearbeitet		03 / 2022		Fitz	
gezeichnet		03 / 2022		Lep	
geprüft		03 / 2022		Bgt	
freigegeben					

DEGES		im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes		Die Autobahn	
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH		Zimmerstraße 54		10117 Berlin	
Telefon (030) 202 43 - 0		Telefax (030) 202 43 - 291		www.deges.de	
bearbeitet		21.03.2022		Hille	
geprüft		26.05.2022		Müller	
Projekt-Nr.				VKE 714.3	

Nr.		Art der Änderung		Datum		Zeichen	
Planocodierung		ERG-04 -RE16-141-01					
Lagesystem		LS 320 (ETRS89_GK_3)		Stand Kataster		LGV S 1, 12/2018	
Höhenstatus		HS 160 (DHHN 92)		Bestandsvermessung		LGV S 1, 02/2019	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 40_1	
Straße: A 1		Verkehrsführungsplan Phase 40_1	
VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)		Maßstab: 1 : 1.000	
PROJIS-Nr.: 0200000530			
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg			
Aufgestellt: DEGES			
Berlin, den 29.04.2022		gez. Martens (PL/E3.3.2)	

