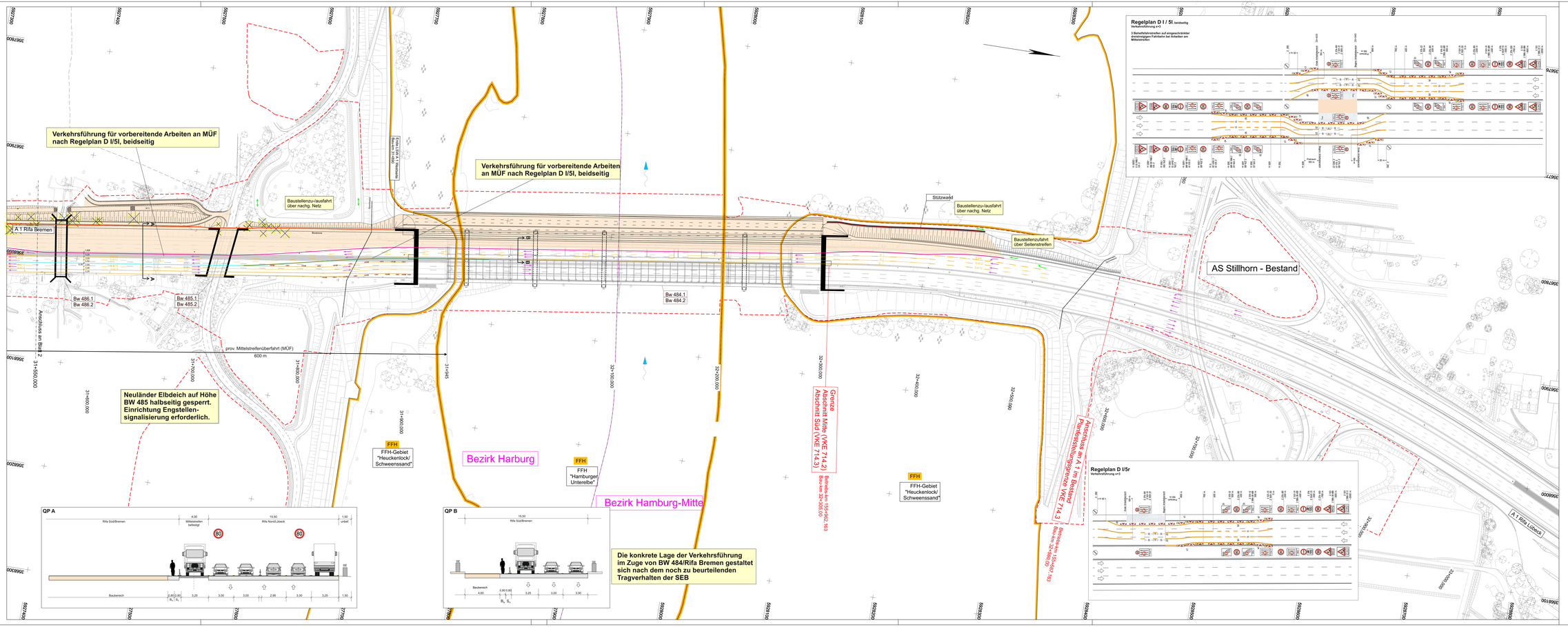

LEGENDE

- Baufeld
- provisorische Mittelstreifenüberfahrt
- Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2
- Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3
- Baufeldgrenze
- bauzeitlicher Verkehr
- Baustellenverkehr
- Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten

- Herstellung bauzeitliche Mittelstreifenüberfahrt

1 2 3

Auftragnehmer: Schüßler-Plan Schlosser-Plan GmbH; INVER Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Planverfasser: INVER Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Maximilian-Weisch-Straße 2a 99084 Erfurt

	Datum	Name
bearbeitet	03 / 2022	Fit
geprüft	03 / 2022	Lep
geprüft	03 / 2022	Bgl
freigegeben		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.03.2022	Hille
geprüft	26.05.2022	Müller
Projekt-Nr.	VKE 714.3	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Plancodierung: ERG-04- -RE16-123-01

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhenstatus	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd km 155+962 bis 157+657 (Bau-Anfang: 32+305.00 bis 32+560.00)

PROJ/S-Nr.: 02000005/30

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 23

Verkehrsführungsplan Phase 20_3

Maßstab: 1 : 1.000

Bundesautobahn A 1

8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt:
DEGES

Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.3.2)