



LEGENDE

Baufeld

provisorische Mittelstreifenüberfahrt

Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4

Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2

Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4

Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3

Baufeldgrenze

bauteillicher Verkehr

Baustellenverkehr

Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten

- Herstellung bauteilliche Mittelstreifenüberfahrt

1	2	3
<div><div>Auftraggeber:</div><div>Schöller-Plan GmbH</div><div><div>INVER</div><div>INVER GmbH</div><div>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</div></div></div>	<div><div>Planverfasser:</div><div><div>INVER</div><div>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</div></div></div>	<div><div>Datum</div><div>03.03.2022</div><div>03.03.2022</div><div>03.03.2022</div></div> <div><div>Name</div><div>Pl.</div><div>Leg.</div><div>Bgl.</div></div>

| beurteilt gezeichnet geprüft | beurteilt gezeichnet geprüft | Datum 21.03.2022 26.05.2022 02.02.2019 Zeichen Hllr. Möller VKE 714.3 |

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen		
Plancodingierung ERG-04/-RE16-160-01		
Lagesystem HS 320 (ETRS89, GK 3)	Stand Kataster HS 160 (DHHN 92)	LGV S 1, 12/2018 LGV S 1, 02/2019
FESTSTELLUNGSENTWURF		
Die Autobahn GmbH des Bundes Strasse: A 1 PROJIS-Nr.: 0200000530		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 60 Verkehrsführungsplan Phase 60 Maßstab: 1:1.000
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg		
Aufgestellt: DEGES Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PU/E3.3.2)		