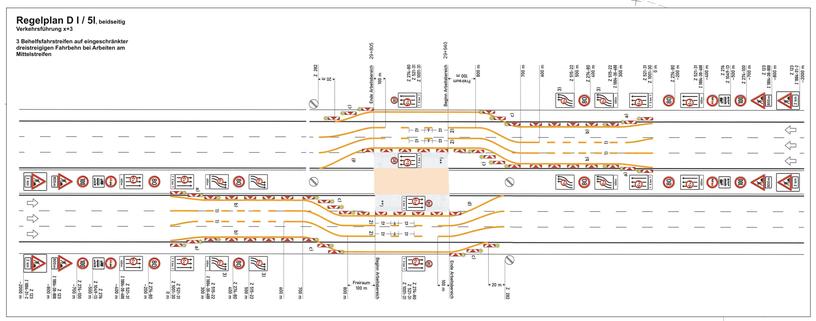


Verkehrsführung Neuländer Straße
Im Bereich von BW 487/Westseite kommt es aufgrund von Schalungsarbeiten zu Einschränkungen des Lichtraumprofiles sowohl in der **Breite** (**1 Fahrspur**) und **Höhe** (**4,50 m**). Aufgrund der Verkehrsstärke ist keine Engstellensignalisierung vorgesehen. Die Zufahrt ist stärker belastet als die Ausfahrt. Für die Ausfahrt erfolgt eine Umleitung über die AS HH-Stillhorn.

Beginn der Baustrecke A 1, 8-streifige Erweiterung (Betriebs-km 157+657,163; Bau-km 30+610) Beginn Abschnitt Süd (VKE 714.3)

Kurzfristige Sperrung von Aus-/Zufahrt für Anbindung Provisorium erforderlich

Ende der Baustrecke Tangentenrampe 0+240,000

Ausfahrt mit wechselseitiger Verkehrs-führung in 2 Phasen aufrecht erhalten

Herstellung prov. NHB im Mittelstreifen für übergeleiteten Verkehr, ca 31+000

Rampe 1.4

Beginn der Baustrecke Tangentenrampe 0+000,000

Beginn LSW A 1 Westseite Bau-km 31+240

Verkehrsführung im Vorfeld für vorbereitende Arbeiten an MÜF nach Regelplan D I/5I, beidseitig

Ende der Baustrecke Schleifenrampe 0+138,827

Beginn der Baustrecke Schleifenrampe 0+000,000

Bw 487.1
Bw 487.2

Prov. Vorbereitung herstellen, siehe Phase 40

Zufahrt über Provisorium, aufgrund Nähe zu BW 487 Beschleunigungsstreifen max. 70 m, Hinweis auf verkürzte Zufahrt

Prov. Vorbereitung herstellen, siehe Phase 40

Verkehrsführung im Vorfeld für prov. Befestigung Mittelstreifen nach Regelplan D I/5I, beidseitig

A 1 Rifa Bremen

A 1 Rifa Lübeck

prov. Mittelstreifenüberfahrt (MÜF) 100 m

prov. Mittelstreifenüberfahrt (MÜF) 600 m

Rampe 1.1

Rampe 1.2

Herstellung prov. NHB im Bereich Dreiecksinsel

Ende der Baustrecke Tangentenrampe 0+152,576

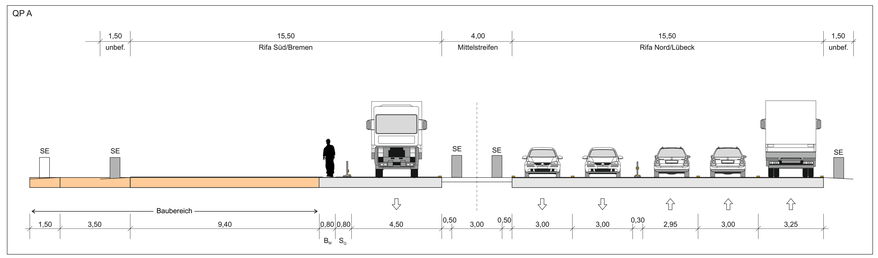
Beginn der Baustrecke Tangentenrampe 0+400,000

Anschluss an Blatt 1

Anschluss an Blatt 3

30+600,000
30+700,000
30+800,000
30+900,000
31+000,000
31+100,000
31+200,000
31+300,000
31+400,000
31+500,000
31+550,000

AS HH-Harburg



LEGENDE

- Baufeld
- provisorische Mittelstreifenüberfahrt
- wechselseitige Verkehrsführung
- Schutzeinrichtung ≥H1 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T3 / ≤W2
- Schutzeinrichtung ≥T2 / ≤W4
- Schutzeinrichtung ≥T1 / ≤W3
- Baufeldgrenze
- bauzeitlicher Verkehr
- Baustellenverkehr
- Rettungskräfte

Verkehrsführung für vorbereitende Arbeiten

- Herstellung bauzeitliche Mittelstreifenüberfahrt

Auftragnehmer:	Planverfasser:		Datum	Name
Schüßler-Plan GmbH INVER GmbH IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Maximilian-Welsch-Straße 2a 99084 Erfurt	bearbeitet	03 / 2022	Fitz
		gezeichnet	03 / 2022	Lep
		geprüft	03 / 2022	Bgl
		freigegeben		

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de			bearbeitet	21.03.2022	Hille
			geprüft	26.05.2022	Müller
			Projekt-Nr:	VKE 714.3	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Plancodierung	ERG-04- -RE16-122-01

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhenstatus	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+982 bis 157+657
(inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)

PROJIS-Nr.: 0200000530

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 22

Verkehrsführungsplan Phase 20_2

Maßstab: 1 : 1.000

Bundesautobahn A 1

8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt:
DEGES

Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.3.2)