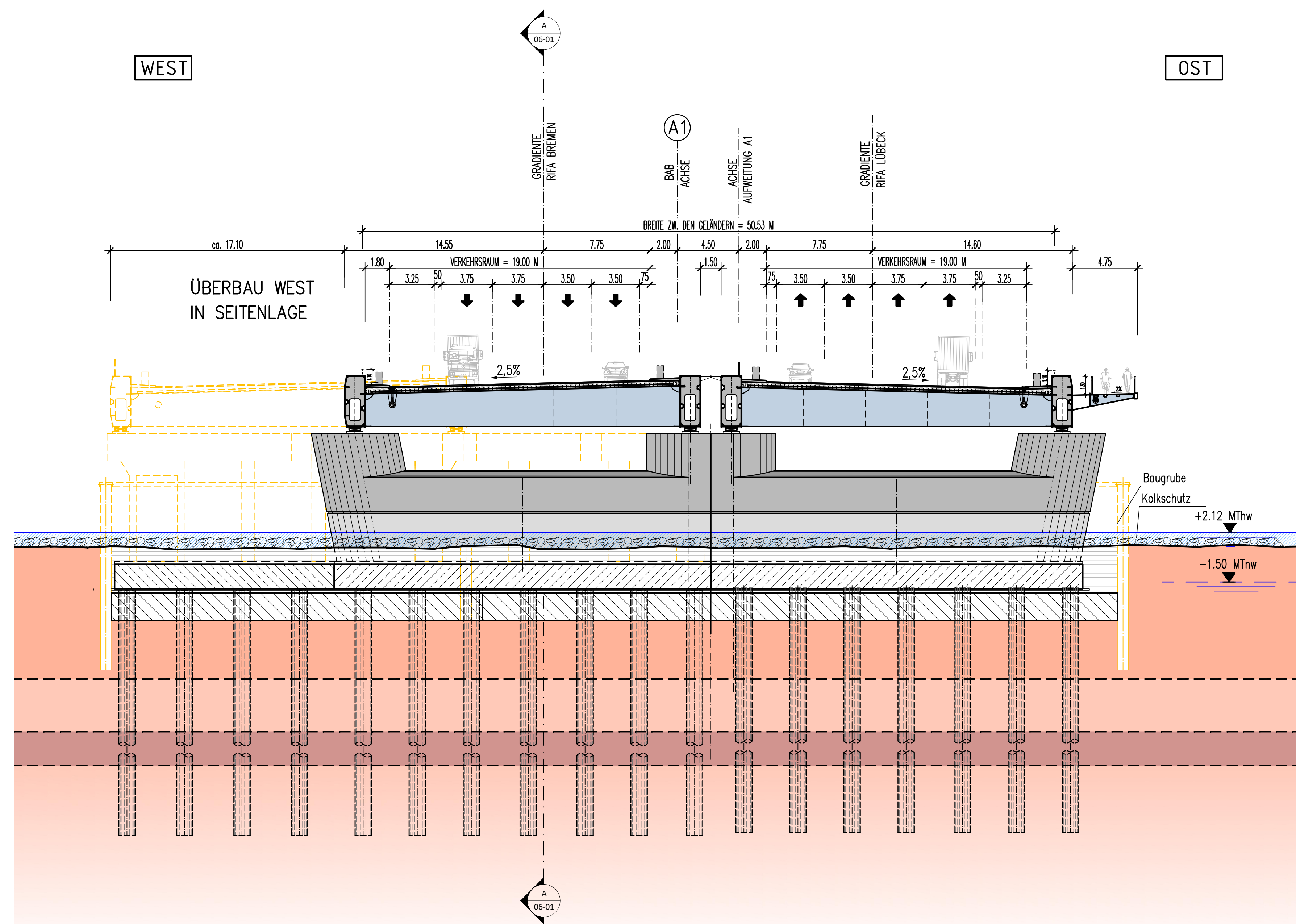
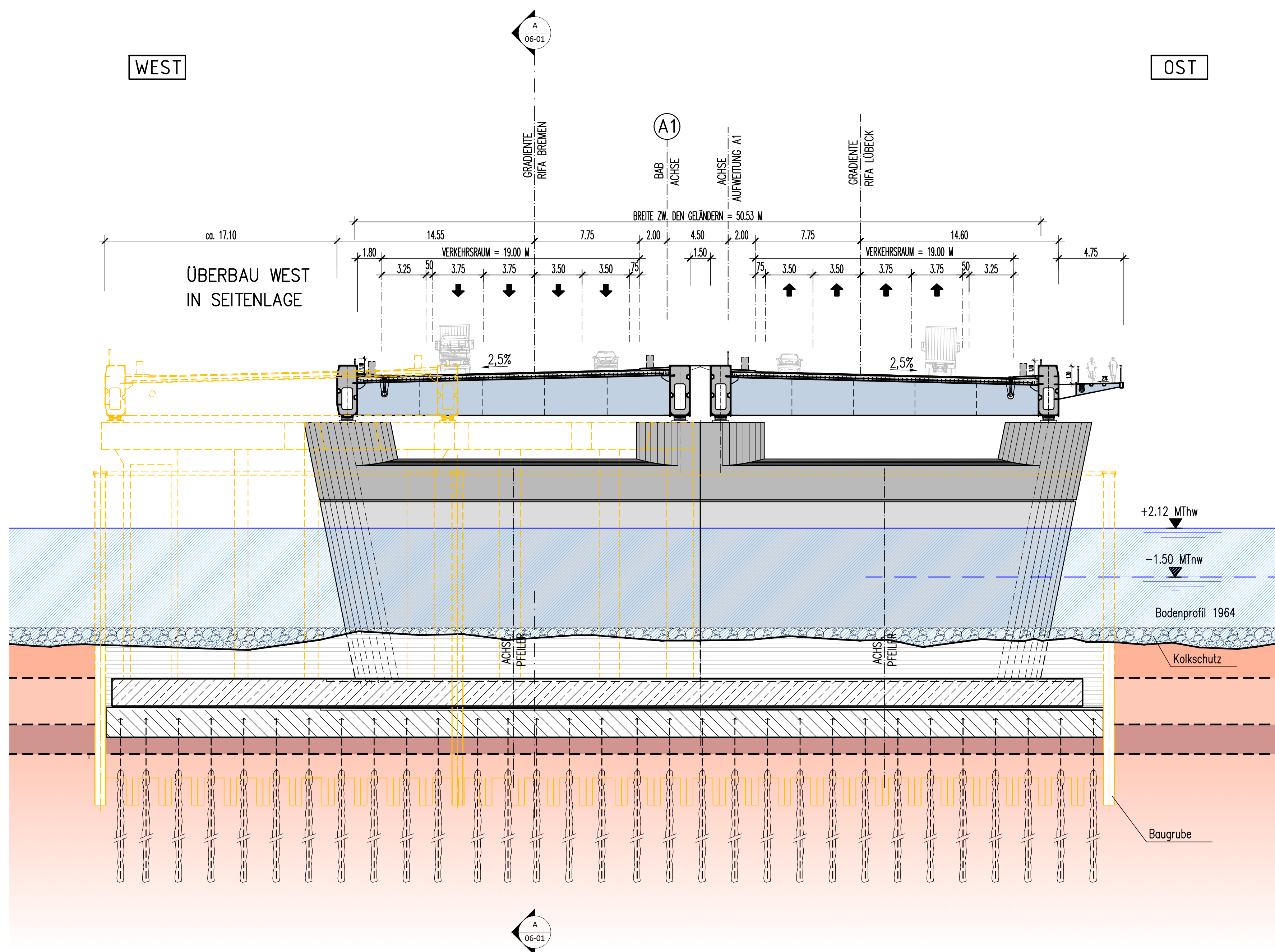


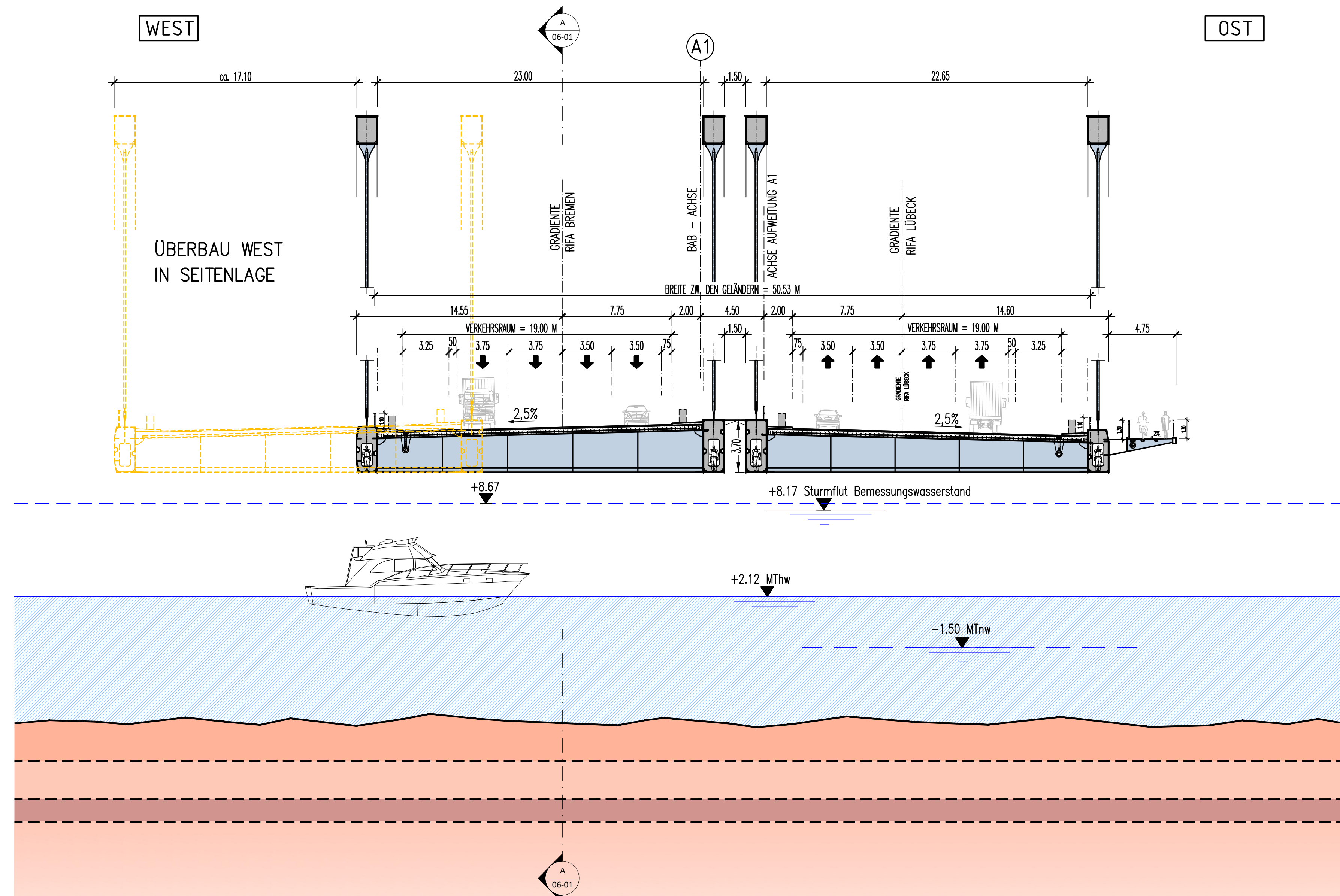
SCHNITT 1-1 -- ACHSE 20 -- M.: 1:200  
BEI KM 31+959,512 - BLICKRICHTUNG NORD - MIT PFEILERANSICHT



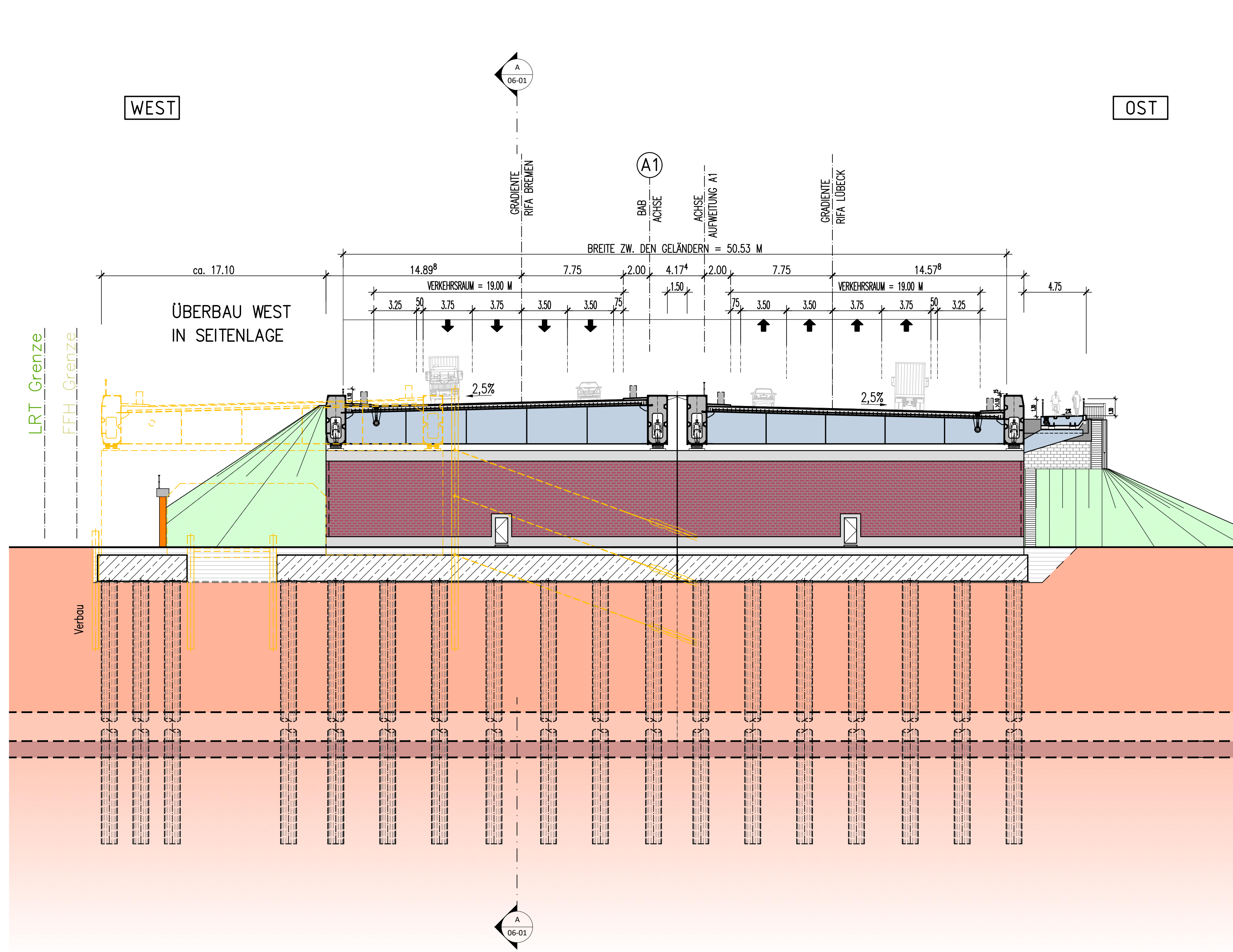
SCHNITT 2-2 -- ACHSE 30 -- M.: 1:200  
BEI KM 32+025,012 - BLICKRICHTUNG NORD - MIT PFEILERANSICHT



SCHNITT 3-3 -- BOGENMITTE -- M.: 1:200  
BEI KM 32+157,512 - BLICKRICHTUNG NORD



SCHNITT 4-4 -- ACHSE 60 -- M.: 1:200  
BEI KM 32+298,512 - BLICKRICHTUNG NORD - MIT ANSICHT WIDERLAGER



MASSSTABEINLEITE				
MASSSTAB = 1: 200				
0	2.00	6.00	10.00	20.00

DARSTELLUNG DER BODENSCHICHTEN WURDEN DEN BESTANDS-  
UNTERLAGEN VON 1964 ENTNOMMEN.

LEGENDE - BAUGRUND	
1 Mittelsand-Gemisch	Verfüllung
2 Fein-Mittelsand	
3 Steine, Kies	

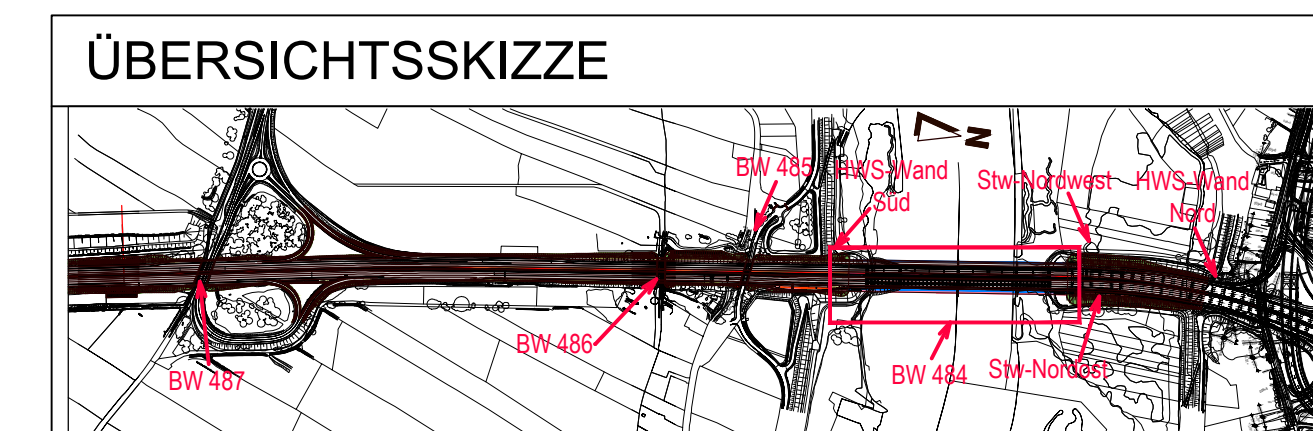
LEGENDE	
FFH - Gebiet	Stahlbeton Ansicht
Grenze Lebensraumtypen	Stahlbeton geschnitten
Böschung	Fertigteil geschnitten
Süderelbe	Stahl
Verkehrsraum	Abbruch
	Verbleib im Baugrund

ABKÜRZUNGEN					
OK	Oberkante	MThw	Mittlere Tidehochwasser	RiFa	Fahrtrichtung
UK	Unterkannte	MThw	Mittlere Tideniedrigwasser	WL	Widerlager

BAUWERKSDATEN - A1 Süderelbebrücke - BW 484	
Bauart	Stahlbogen
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie	DIN EN 1991-2 1
Verkehrslast	DIN EN 1992-2/NA
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme	Große Entfernungen
DIN EN 1991-2	Klasse B
Mitlastenklasse STANAG	50/50 - 100
Stützweite zw. Pfeilern (L)	(m) 47.00 bis 134.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m) 386.00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m) 383.50
Kleinste lichte Höhe (i.B.d. Schiffahrtsöffnung) bezogen auf MThw (+2.12mNHN) ohne Freibord (m)	8.61
Kleinste lichte Höhe (a. d. Schiffahrtsöffnung) bezogen auf MThw (+2.12mNHN) ohne Freibord (m)	7.20
Kreuzungswinkel	(gon) 100
Breite zw. Geländern	(m) 52.35
Brückenfläche	(m²) 20207

Bezugssystem:	ETRS89
Abbildung:	Gauß-Krüger, Lagestatus 320

Alle Höhenangaben beziehen sich auf NHN!



1	2	3
Nr.	Art der Änderung	Datum
		Zeichen

Auftraggeber:	Schöller-Plan GmbH	Planverfasser:	Schöller-Plan GmbH	Datum:	25.03.2022	Name:	von Berg
	INVER GmbH		Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet:	25.03.2022		Alkhoury
			Caffamachere 5	geprüft:	25.03.2022		Rosenberg
			20555 Hamburg				
			Tel. 040/32006000				
			Fax. 040/32006000				

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum:	21.03.2022	Zeichen:	Hampel
	Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH		bearbeitet:	25.03.2022		Gebert
	Zimmerstraße 14		geprüft:			
	10117 Berlin					
	Telefon (030) 202 43 - 0					
	Telefax (030) 202 43 - 291					
	www.deges.de					

Planordnung			
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhenystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: U15.1 / 3	
Straße: A 1		Bauwerkskizze - BW 484	
VWE 714.3 Klauschei Stut. von 150+662 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)		Querschnitte	
PROJIS-Nr.: 0200000520		Maßstab: 1:200	
Bundesautobahn A 1			
8-streifige Erweiterung			
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg			
Aufgestellt: 29.04.2022			
DEGES			
Berlin, den 29.04.2022			
gez. Martens (PLUE3.3.2)			