

Technical drawing of a retaining wall structure, showing a cross-section and plan view. The drawing includes various annotations and dimensions:

- Top Section (Cross-section):**
 - Structure labeled "Spundbohle als Stützwand" (Sheet pile as retaining wall).
 - Dimensions: "4.2-004", "D 12.53", "SE: 10.000", "SA: 10.000", "SH: 2.53".
 - Ground level: "58.00 m; 0.40 % DN400; Sb".
 - Water level: "23.00 m; 0.17 % DN400; Sb".
 - Structure labeled "4.4-004", "D 15.70", "SA: 10.270", "SH: 3.43".
 - Structure labeled "386-53".
 - Structure labeled "200-544".
- Bottom Section (Plan view):**
 - Structure labeled "Spundbohle als Stützwand".
 - Dimensions: "4.2-004", "D 12.53", "SE: 10.000", "SA: 10.000", "SH: 2.53".
 - Ground level: "58.00 m; 0.40 % DN400; Sb".
 - Water level: "23.00 m; 0.17 % DN400; Sb".
 - Structure labeled "4.4-004", "D 15.70", "SA: 10.270", "SH: 3.43".
 - Structure labeled "386-53".
 - Structure labeled "200-544".

WEST

LSW (nachrichtliche Darstellung)

BAUZEITLICHE UMFABHRUNG

VERKEHRSRAUM MIN. 19,00 M

GRADIENTE RFA LÜBECK

OST

OK FAHRBAHN

DAMMBAUM UND HINTER

FAHRBAHN M. BESTAND

BESTANDSDAMM - AUFSCÜTTUNG

+8,17 STURMFLUT BEWERTUNGSWASSERSTAND

ca. +3,65

+2,40

KOPFBALKEN

GURTUNG

ANKERPFÄHLE BAUZEITLICH + ENDOZUSTAND

DRAINAGE

+2,10 MThw

WINKELSTÜTZWAND (NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG) PLANUNG DURCH IGB

BETRIEBSSTRASSE

SPRUNGWAND

MIKROPFÄHLE

BAUGRUNDVERBESSERUNG (NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG) PLANUNG DURCH IGB

1 MITTELSAND-GEMISCHT

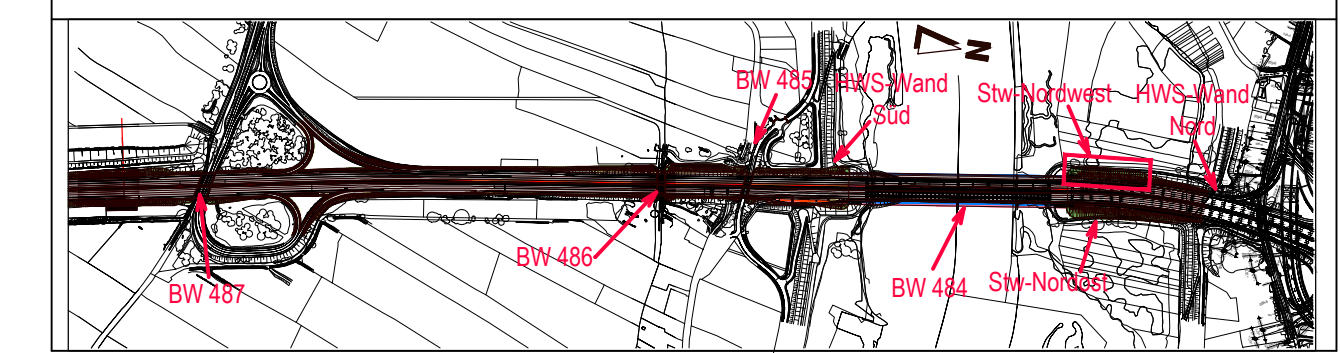
The diagram illustrates a cross-section of a road construction project, showing the transition from an existing state (Endzustand) to a new state (Bauzustand). The road is oriented West (WEST) to East (OST).

Key Components and Labels:

- Top Section:** Dimensions for the road width and lane spacing are provided: 2.50, 3.75, 50, 3.75, 3.75, 3.50, 3.50, 75, 2.00. The total width is 19.00 m. The road is labeled "VERKEHRSRAUM MIN. 19.00 M".
- Existing Road (Endzustand):** Labeled "OK FAHRBAHN" (OK Driving Lane). It includes "DAMMBALMATERIAL UND HINTERFÜLLUNG" (Embankment material and backfill) and "FAHRBAHN IM BESTAND" (Existing driving lane).
- New Road (Bauzustand):** Labeled "BAUZEITLICHE FAHRBAHNPLATTE" (Construction temporary driving lane plate). It includes "TOTMANNAWER BAUZEITLICH" (Dead man's work temporary) and "ANKERPFÄHL BAUZEITLICH + ENDZUSTAND" (Anchor pile temporary + end state).
- Retaining Wall:** Labeled "WINKELSTÜTZWAND (NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG PLANUNG DURCH IGB)" (Angle retaining wall (informational representation planning by IGB)). It is supported by "UK SPUNDWAND" (Sheet pile wall) and "MIKROPFÄHLE" (Micro piles).
- Drainage and Foundation:** Includes "DRAINAGE", "KOPFBALKEN" (Head beam), "GURTUNG" (Belt), and "BAUGRUNDVERBESSERUNG (NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG PLANUNG DURCH IGB)" (Ground improvement (informational representation planning by IGB)).
- Other Labels:** "HÖHE STÜTZWAND IM BAUZUSTAND" (Height of retaining wall in construction state), "HÖHE STÜTZWAND IM ENDZUSTAND" (Height of retaining wall in end state), "2.10 Mthw" (2.10 m above ground level), "ca. +3.00" (approx. +3.00 m), "LETZTE GRABTIEFE" (Last excavation depth), "BAUZEITLICHE FAHRBAHNPLATTE" (Construction temporary driving lane plate), "RÜCKVERANKERUNG BAUZEITLICH + ENDZUSTAND" (Back anchoring temporary + end state), "1 MITTELSAND-GEMISCHT" (1 medium sand-mixed).

Technical cross-section drawing of a bridge structure, showing various components and dimensions. The drawing is oriented with WEST on the left and EAST (OST) on the right. Key features include:

- Dimensions:**
 - Span length: 17.09 m
 - Bridge width: 14.89 m
 - Bridge height: 19.00 m
 - Bridge width at base: 7.75 m
 - Bridge width at base (right): 2.00 m
- Structural Components:**
 - Überbau Bauzeitlich:** Bridge superstructure.
 - Unterbau Bauzeitlich + Endzustand:** Bridge substructure (temporary and final state).
 - Unterbau in Endzustand:** Bridge substructure in final state.
 - Bohrpfähle:** Bored piles.
 - Verbau:** Retaining wall.
 - Bohrerfeld:** Bored pile field.
 - Kopfrahmen:** Head frame.
 - Ankerpfahl Bauzeitlich + Endzustand:** Anchor pile (temporary and final state).
 - Rückverankerung Bauzeitlich + Endzustand:** Back anchoring (temporary and final state).
 - Wetterschutz in Endzustand:** Weather protection in final state.
- Gradients and Slopes:**
 - Gradient: 2.5%
 - Slope: 1:1
- Ground and Foundation Data:**
 - Ground level: +8.17 m (Sturmflut Bemessungswasserstand)
 - Ground level: +2.10 m (Thw)
 - Ground level: ca. +2.20 m
 - Ground level: ca. +3.10 m
 - Ground level: +0.28 m
 - Ground level: -9.97 m
 - Ground level: -12.17 m
 - Ground level: -13.42 m
 - Ground level: -19.42 m
 - Ground level: -20.00 m
- Soil Profile:**
 - 1 Mittelsand-Gemisch
 - 2 Fein-Mittelsandes
 - 3 Steine, Kies
 - 2 Fein-Mittelsandes
- Other Labels:**
 - LRT und FHH Grenze variabel Dargestellt an kritischer Stelle
 - Gradierte RPA Bermen
 - 90° Achse
 - OST
 - A1



<h1 style="text-align: center;">Bundesautobahn A 1</h1> <h2 style="text-align: center;">8-streifige Erweiterung</h2> <h3 style="text-align: center;">zwischen AD Süderebe und AS HH-Harburg</h3>	
Aufgestellt: 29.04.2022 DEGES	
Berlin, den 29.04.2022 <u>gez. Martens</u> (PL/E3.3.2) <small>.....</small>	

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: U15.1-7 Bauwerkskizze-Stw-Nordwest
Straße: A 1 VKF 7.4.3 Abschn. Süd: km 150+962 bis 157+657 (inkl. Anfahrtsbereich bis km 150+207)		Draufsicht, Ansicht, Schnitte
PROJIS-Nr.: 0200000520		Maßstab: 1:200
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg		
Aufgestellt: 29.04.2022 DEGES Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PLUE3.3.2)		