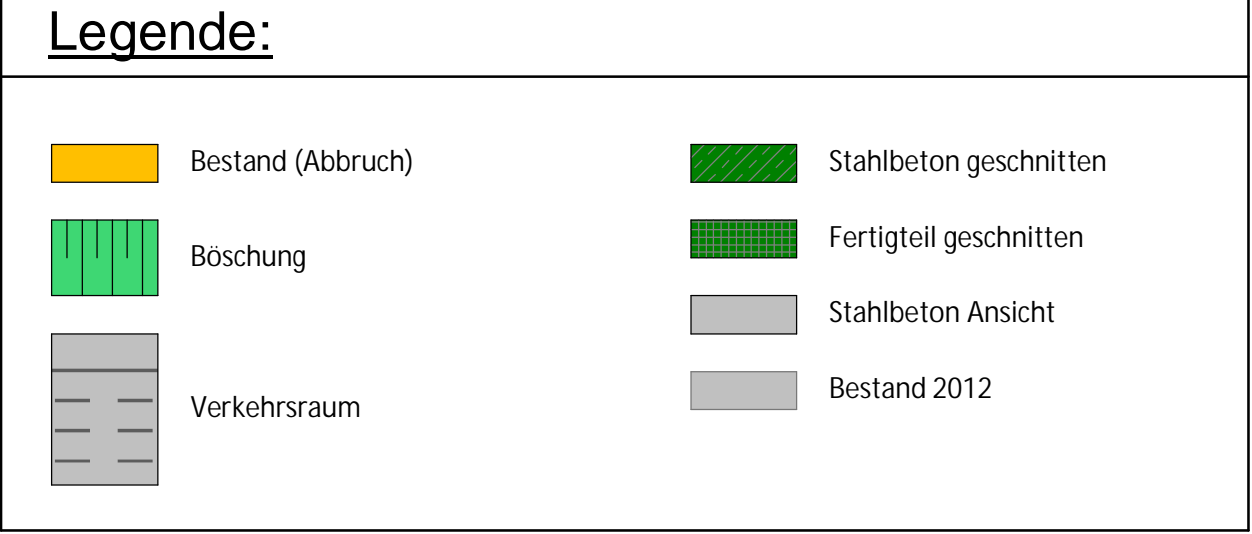
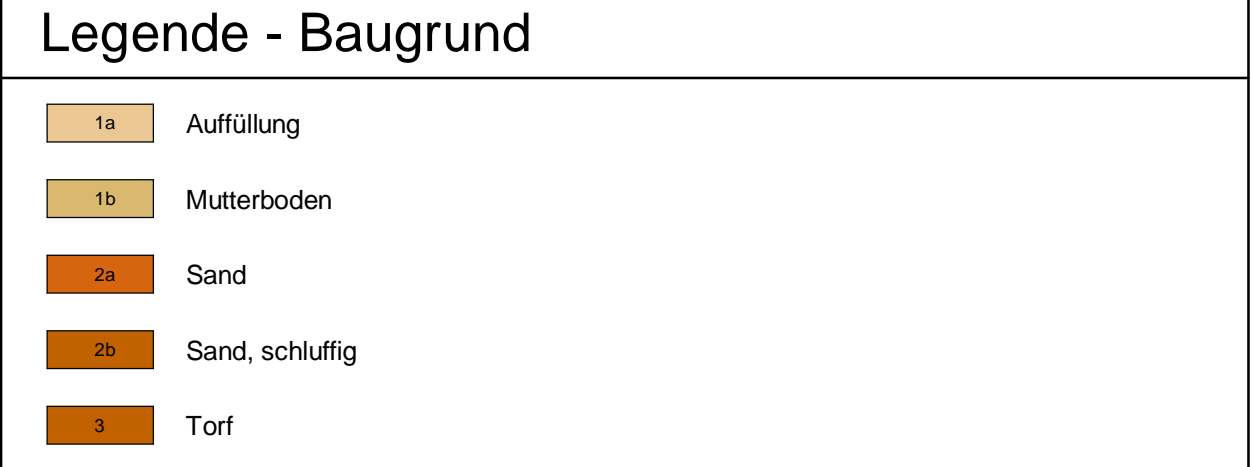


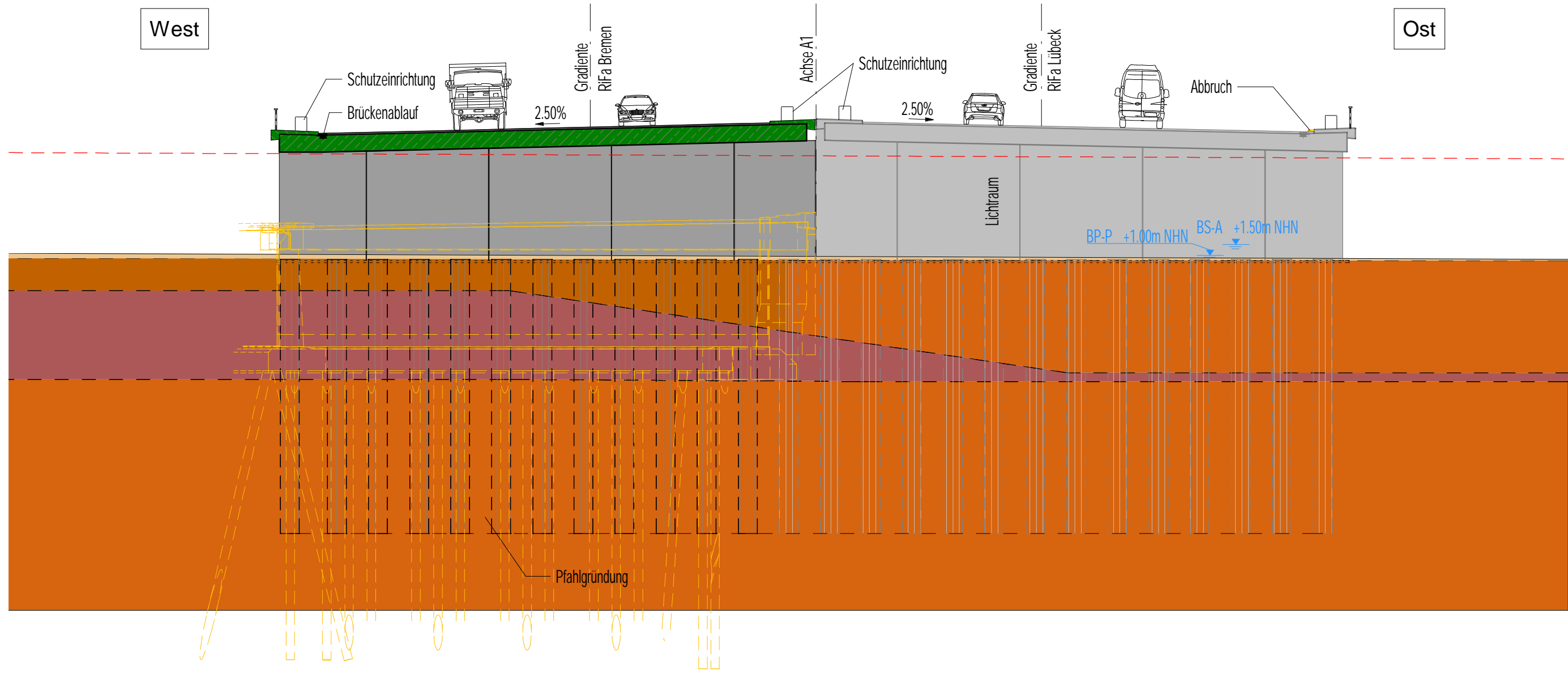
DARSTELLUNG DER BODENSCHICHTEN WURDEN DEN BESTANDS  
-UNTERLAGEN VON 1963 und 2012 ENTNOMMEN.



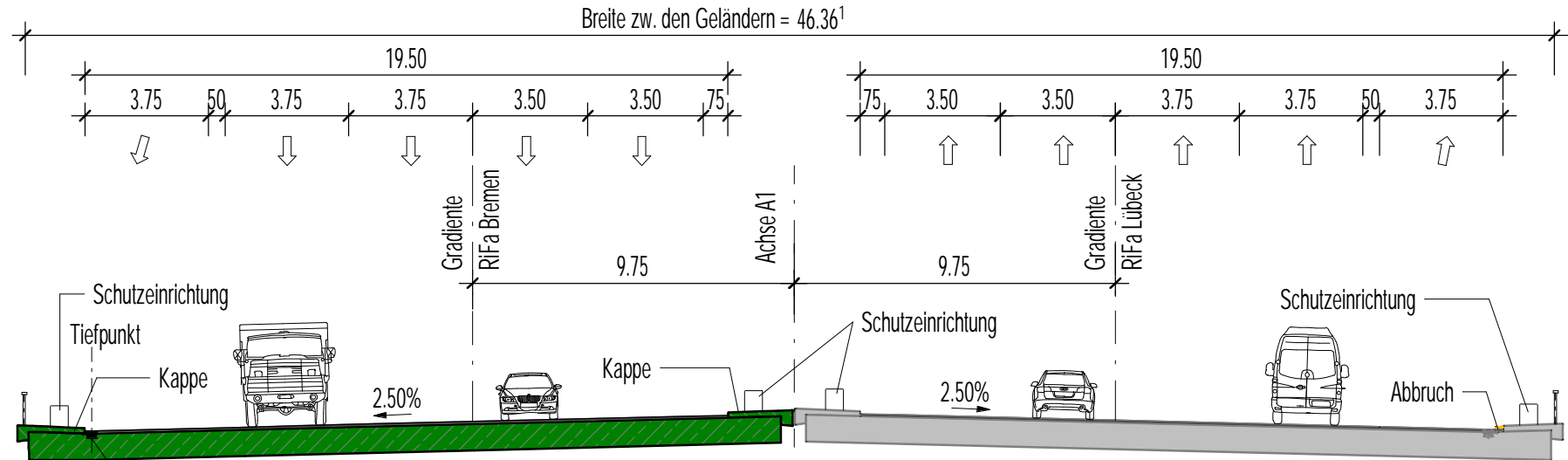
| BAUWERKSDATEN - A1 Süderelbebrücke - BW 487.2 |                               |
|---|-------------------------------|
| Bauart  | Stahlbeton                    |
| Einwirkung Verkehrslast                       | DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1 |
| Verkehrskategorie                             | DIN EN 1991-2 1               |
| Verkehrslast                                  | DIN EN 1992-2NA               |
| Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme   | Große Entfernungen            |
| DIN EN 1991-2                                 | B                             |
| Militärlastklasse                             | STANAG 50/50 - 100            |
| Stützweite zw. Widerlagern (L)                | (m) 10.50                     |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)              | (m) 21.00                     |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L)              | (m) 9.50                      |
| Kleinste lichte Höhe                          | (m) 4.79 > 4.70               |
| Kreuzungswinkel                               | (gon) 124.82                  |
| Breite zw. Geländer                           | (m) 46.36                     |
| Brückenfläche                                 | (m²) 491.925                  |

Alle Höhenangaben beziehen sich auf NHN!

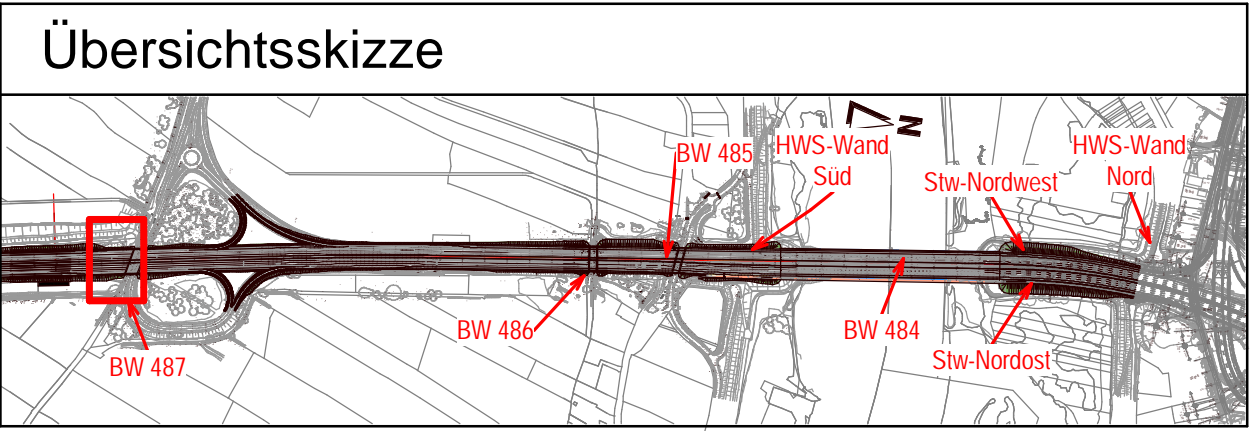
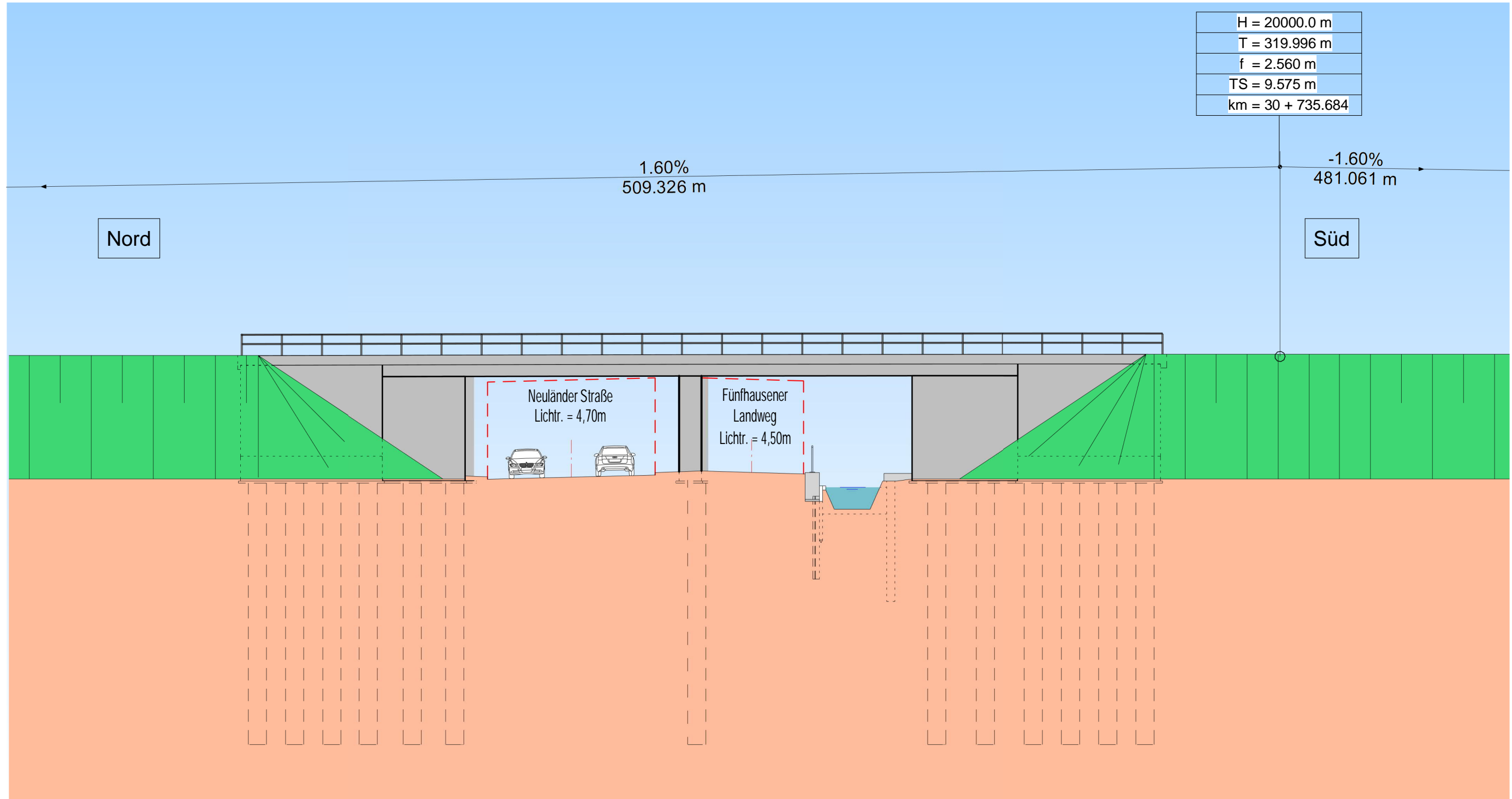
**Vorderansicht Widerlagerwand Nord** M. 1:200



**Regelquerschnitt Überbau** M. 1:200  
(senkrecht zum Überbau)



**Ansicht West** M. 1:200



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| 1   |                  |       |         |
| 2   |                  |       |         |
| 3   |                  |       |         |

| Auftraggeber: | Planverfasser:                         | Datum           | Zeichen   |
|---------------|--|-----------------|-----------|
| Schüler-Plan  | Schüler-Plan                           | 22.03.2022      | von Berg  |
| INVER         | INVER GmbH                             | gezeichnet      | Alkhoury  |
| IBV           | Ingenieurbüro für Verkehrsplanung GmbH | geprüft         | Rosenberg |
|               |  | Geschäftsführer |           |

| DEGES   | Die Autobahn | Datum       | Zeichen   |
|---|--------------|-------------|-----------|
| Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH | Die Autobahn | 21.03.2022  | Hampel    |
| Zimmerstraße 54                                     |              | geprüft     | Gebert    |
| 10117 Berlin  |              | Projekt-Nr. | VKE 714.3 |
| Telefon (030) 202 43 - 0                            |              |             |           |
| Telefax (030) 202 43 - 291                          |              |             |           |
| www.deges.de  |              |             |           |

| Planocodierung | Lagesystem            | Stand Kataster               | LGV S. 1, Stand: 12/2018                    |
|----------------|-----------------------|------------------------------|---|
|                | LS 320 (ETRS89, GK_3) | HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92) | Bestandsvermessung LGV S. 1, Stand: 02/2019 |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes  | Unterlage / Blatt-Nr.: U15.1 / 6 |
| A1 VKE 714.3 (Süderelbe) Blatt 101 (Süderelbe) bis 107 (Hamburg)  | Bauwerkskizze - BW 487           |
| Strasse: (inkl. Anpralllasten nach 104-2017)  | Draufsicht, Schnitt, Ansicht     |
| PROJIS-Nr.: 0200000520  | Maßstab: 1:200                   |
| <b>Bundesautobahn A 1</b><br><b>8-streifige Erweiterung</b><br><b>zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg</b> |                                  |
| Aufgestellt: 29.04.2022   |                                  |
| DEGES   |                                  |
| Berlin, den 29.04.2022  | gez. Martens (PLB 3.2)           |