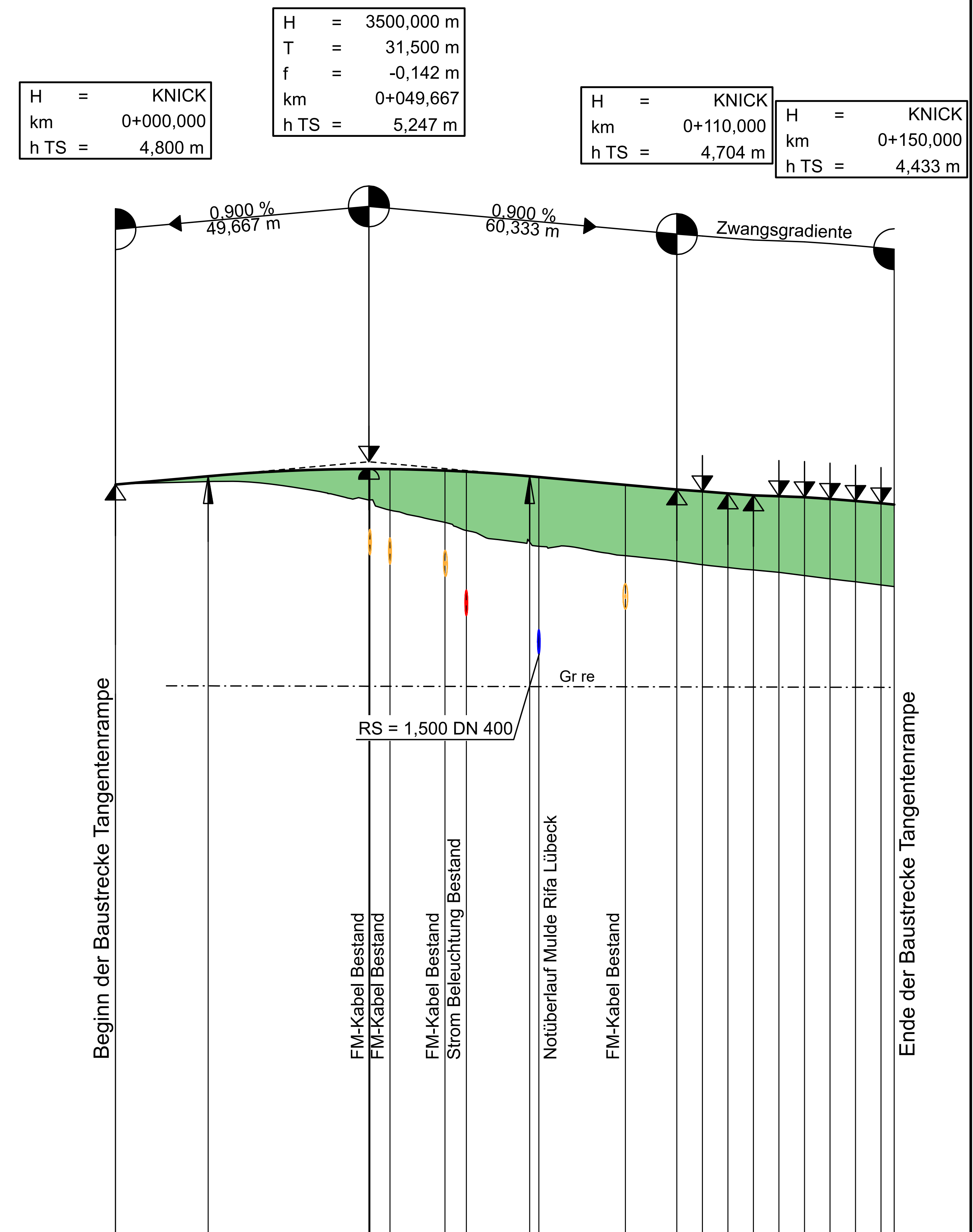
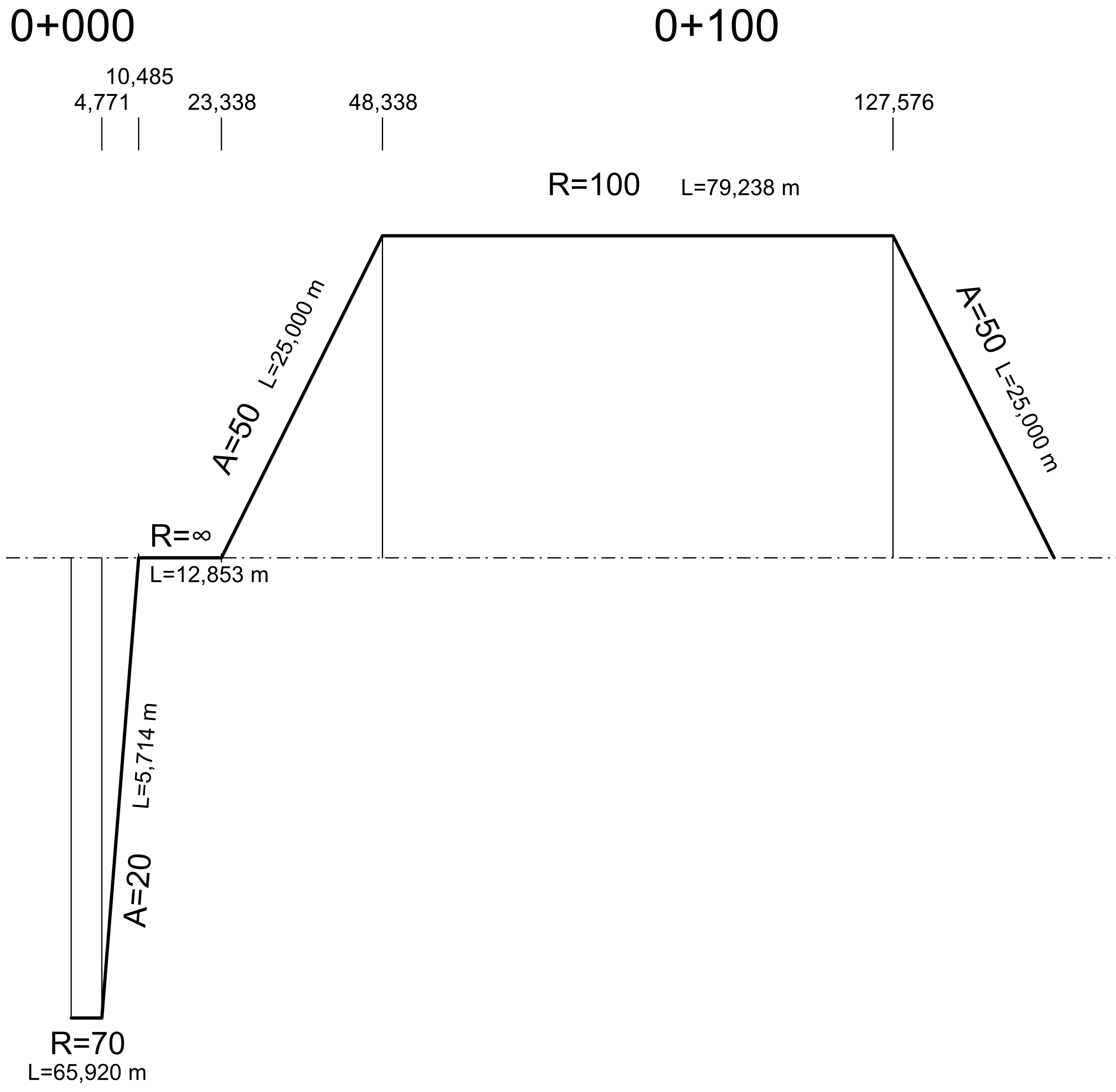


Station Gradiente	Gradientenhöhe	Grabensohle rechts	Geländehöhe
0,000	4,800		4,80
18,167	4,964	0,858	4,86
20,000	4,980	0,858	4,86
40,000	5,092	0,854	4,67
49,667	5,105	0,852	4,50
49,862	5,105	0,852	4,50
53,792	5,103	0,851	4,30
60,000	5,090	0,849	4,16
64,577	5,073	0,849	4,06
68,753	5,053	0,848	3,90
80,000	4,974	0,845	3,66
81,167	4,964	0,845	3,67
82,958	4,947	0,845	3,59
99,910	4,795	0,841	3,41
100,000	4,794	0,841	3,41
110,000	4,704	0,839	3,30
115,000	4,667	0,838	3,23
120,000	4,626	0,837	3,18
125,000	4,589	0,836	3,13
130,000	4,571	0,835	3,08
135,000	4,552	0,834	3,02
140,000	4,519	0,833	2,96
145,000	4,478	0,832	2,90
150,000	4,433	0,831	2,83
152,576	4,409	0,830	2,80

0+000 0+100

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

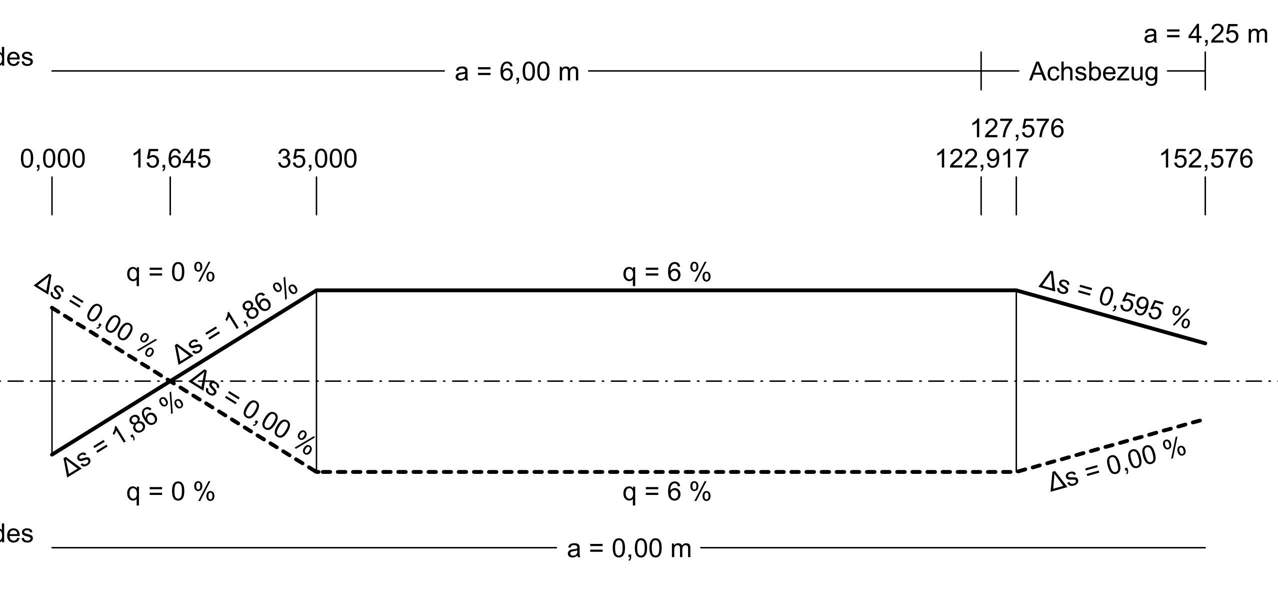
Rechtskurve
Linkskurve



Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

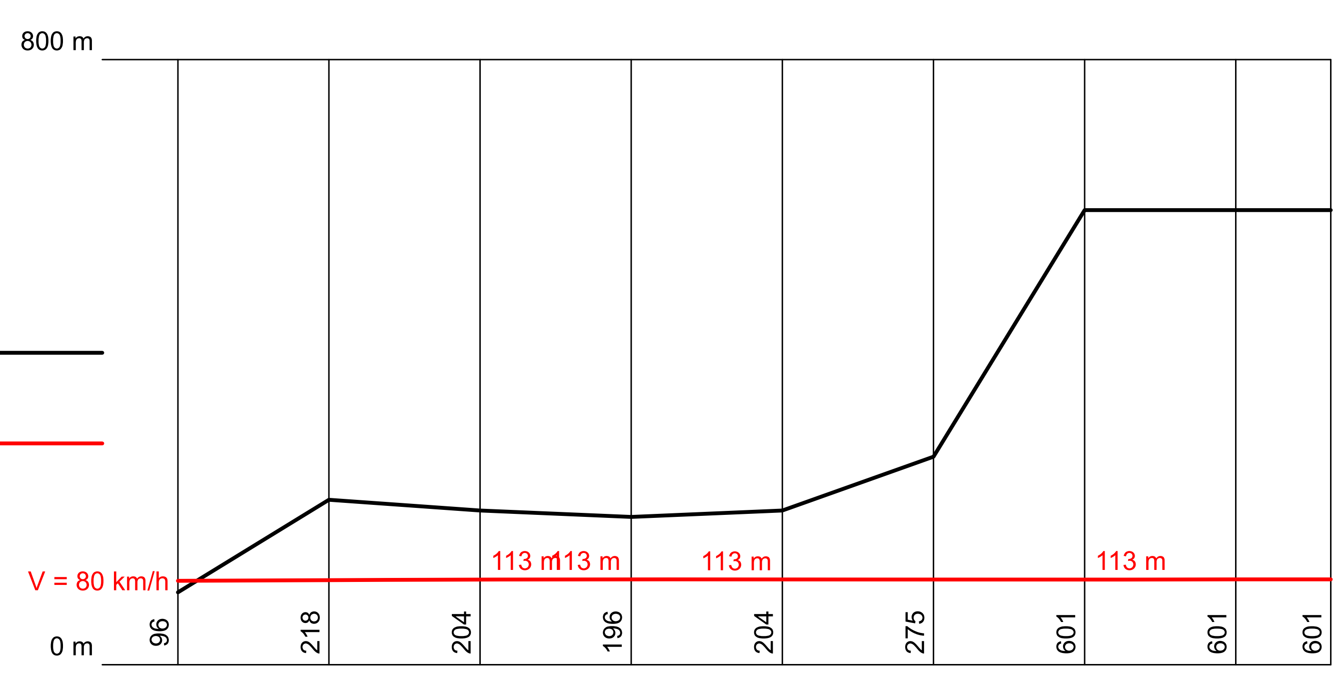
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Sichtweite
vorhandene Sichtweite Fahrt von links nach rechts

erforderliche Haltesichtweite Fahrt von links nach rechts



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m — 1,821% 789,22 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links

DN 300 SB 1,2% rechts

DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links — Schacht mitte — Schacht rechts — Schacht mitte u. rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Blatt 1 | 2 | 3 | 4

Auftragnehmer:	Planverfasser:		Datum	Name
Schüssler-Plan GmbH	IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	bearbeitet	03 / 2022	Lehmert
INVER GmbH		gezeichnet	03 / 2022	Schirmer
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		geprüft	03 / 2022	Meyer
		Geschäftsführer		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.03.2022	Schönberner
geprüft	26.05.2022	Schaefer

Projekt-Nr. VKE 714.3

Plancodierung	ERG-03- -RE06-302-01

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)

PROJIS-Nr.: 0200000530

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 2

Höhenplan

Rampe 1.2 (Tangentenrampe Rifa Lübeck)

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Bundesautobahn A 1
8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt: 29.04.2022

DEGES

Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.3.2)