



Gradientenhöhe		Graben-/Muldensohle rechts		Geländehöhe		Station Gelände	
31+600	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
31+700	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
31+800	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
31+900	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+000	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+100	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+200	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+300	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+400	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+500	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+600	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+700	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611
32+800	6.611	0.734	0.734	6.28	6.28	650.000	6.611

**Planänderung** ERG-04-RED-203-01

**Lagesystem** LS 501 (ETRS89, GK\_3) **Stand** Kataster **LGV** 8.1.12/2018

**Höhenystem** HS 160 (DHN 92) **Bestandsvermessung** LGV 8.1.12/2018

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

**Die Autobahn GmbH des Bundes**

**Unterlage / Blatt-Nr.** 6.2 / 3

**Straße:** A 1 VKE 714.3 (Anschluss Süd im 10+400 bis 10+450) (im Anhangschießfeld bis 10+500)

**PROJEKT-Nr.:** 0200000530

**Bundesautobahn A 1**

**8-streifige Erweiterung zwischen AD Südereihe und AS HH-Harburg**

**Aufgestellt:** 29.04.2022

**DEGES**

**Berlin, den 29.04.2022** **gez. Martens (PLU/E3.3.2)**