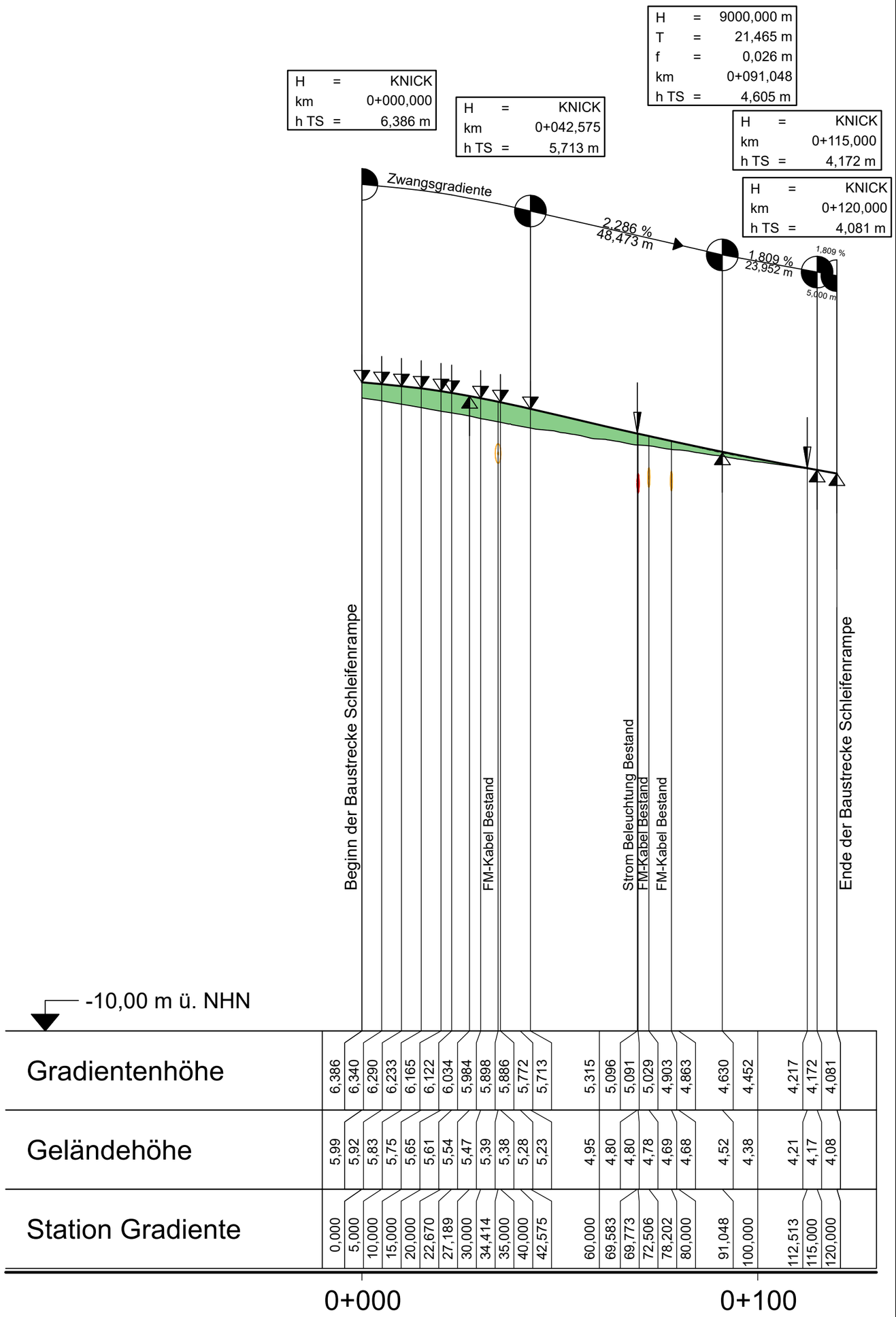

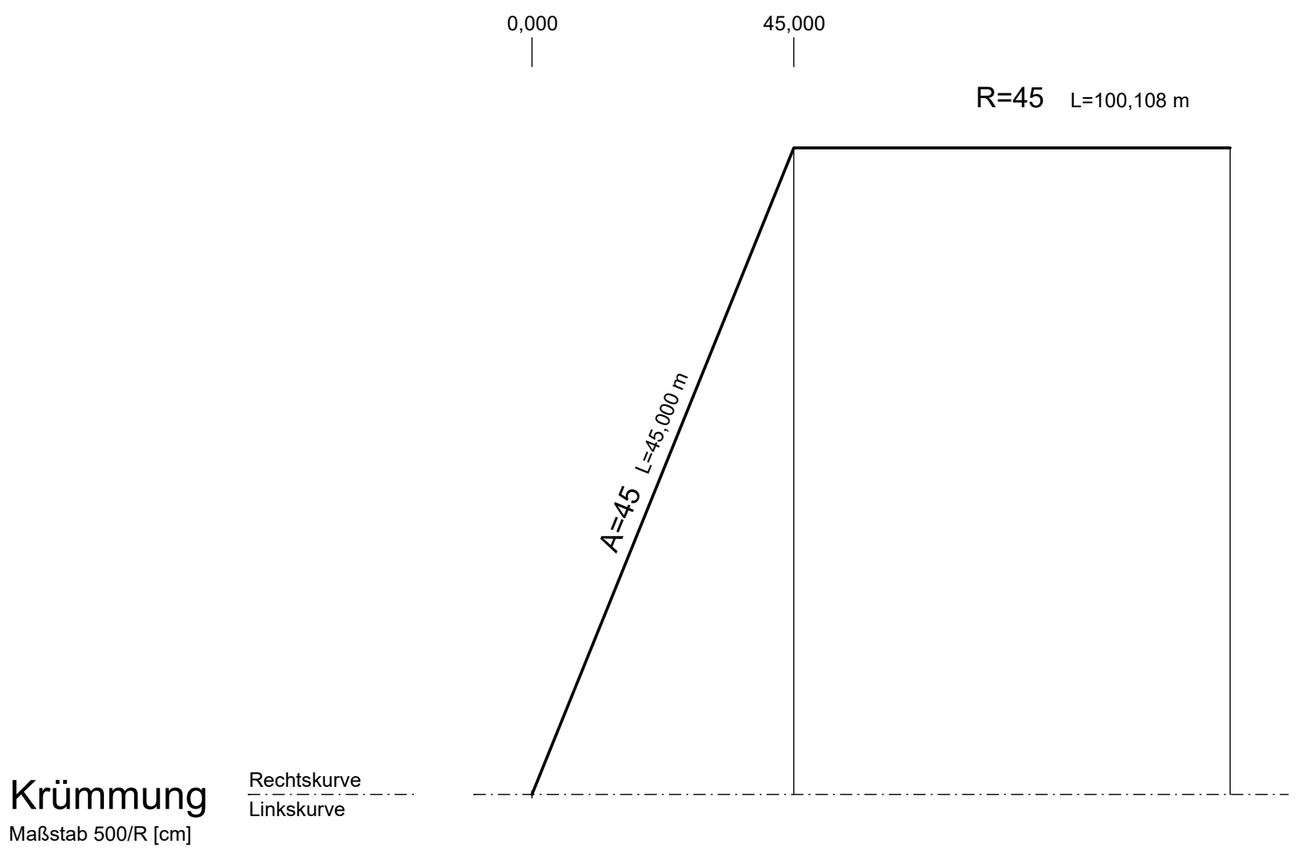

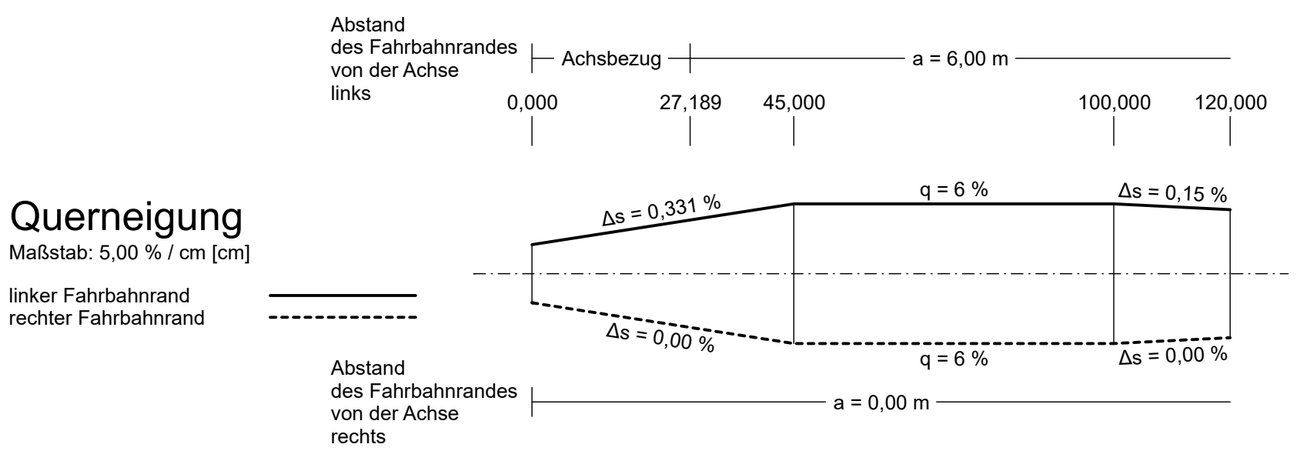

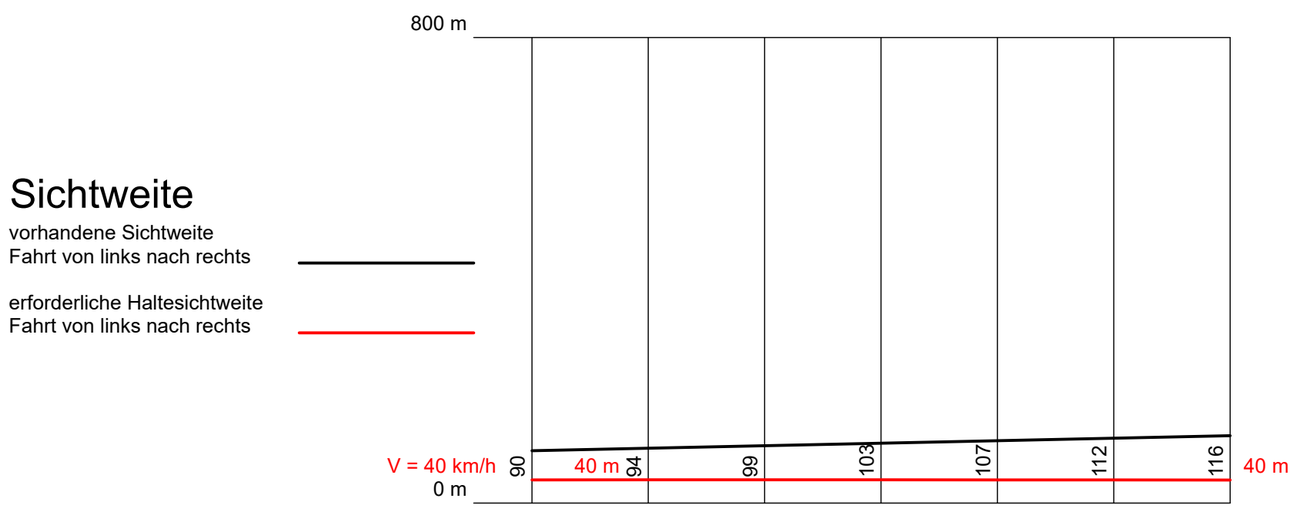

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links

DN 300 SB 1,2% rechts

DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Blatt 1 | 2 | 3 | 4

Auftragnehmer:	Planverfasser:		Datum	Name
Schüßler-Plan GmbH INVER GmbH Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	bearbeitet	03 / 2022	Lehmert
		gezeichnet	03 / 2022	Schirmer
		geprüft	03 / 2022	Meyer
		Geschäftsführer		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.03.2022	Schönberner
geprüft	26.05.2022	Schaefer

Projekt-Nr. VKE 714.3

Plancodierung	ERG-03- -RE06-301-01		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)

PROJIS-Nr.: 0200000530

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1

Höhenplan

Rampe 1.1 (Schleifenrampe Rifa Lübeck)

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Bundesautobahn A 1

8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt: 29.04.2022

DEGES

Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.3.2)