Beginn der Baustrecke A 1,
8-streifige Erweiterung
(Betriebs-km 157+657,163; Bau-km 30+610)
Beginn Abschnitt Süd (VKE 714.3)

LSG
LSG-Gebiet
"Neuland"

10.04

30.04
Einleitstelle 3
Fünfhausener-Landweg-Wettern
R 3568087; H 5926576
7,0 l/s + Notüberlauf
H = 0,45 m NHN

30.02
Einleitstelle 1
Fünfhausener-Landweg-Wettern
R 3568087; H 5926572
21,7 l/s + Notüberlauf
H = 0,45 m NHN

30.03
Einleitstelle 2
Fünfhausener-Landweg-Wettern
R 3568167; H 5926588
21,2 l/s + Notüberlauf
H = 0,45 m NHN

Ende der Baustrecke
Tangentenlänge 0+240,000

Beginn der Baustrecke
Tangentenlänge 0+240,000

Beginn der Baustrecke
Tangentenlänge 0+400,000

Beginn der Baustrecke
Schleifenrampe 0+000,000

Ende der Baustrecke
Schleifenrampe 0+202,143

Ende der Baustrecke
Tangentenlänge 0+192,576

Beginn der Baustrecke
Tangentenlänge 0+400,000

Beginn der Baustrecke
Tangentenrampe 0+000,000

Ende der Baustrecke
Tangentenrampe 0+138,827

Beginn der Baustrecke
Tangentenrampe 0+000,000

Betriebs-km 157,500

Betriebs-km 157,000

Betriebsabfahrt
B = 3,00 m

Betriebszufahrt
B = 3,00 m

Rampe 1.1
Rampe 1.2
Rampe 1.3
Rampe 1.4

10.02
40.05

10.02
Bw 487.1
Bw 487.2

50.01
BE-Fläche

50.02

30.05

Einfahrtyp E1

Ausfahrtyp A1

Kaskade

Nor-Überlauf

Notüberlauf

70.01
70.02
Schutzzaun mit Amphibienleiteinrichtung

10.01
70.01
Amphibienleiteinrichtung

40.03

30.01

50.01

40.01

40.02

10.04
Wartungsweg West

Mittelstreifenüberfahrt
220,00 m

Entwässerungsanlage der AdB
nachrichtliche Darstellung

Anschluss an Blatt 1

Anschluss an Blatt 3

A 1 Rifa Bremen

A 1 Rifa Lübeck

AS HH-Harburg

NSG
NSG-Gebiet
"Neuländer Moorwiesen"

LSG
LSG-Gebiet
"Neuland"

Fünfhausener Landweg (Wettern)

Neuländer Straße

Lindenpromenade

Lz = 60,00 m

La = 250,00 m

Le = 250,00 m

Lz = 60,00 m

La = 250,00 m

Lz = 60,00 m

La = 250,00 m

Le = 250,00 m

Lz = 60,00 m

Lz = 60,00 m

La = 250,00 m

Le = 250,00 m

Lz = 60,00 m

Lz = 60,00 m

La = 250,00 m

Le = 250,00 m

Lz = 60,00 m

H= 20000 m
T= 319,996 m
f= -2,560 m
-1,600 %
509,326 m
-1,600 %
481,961 m
KM 30+610,176
Rv= 25000,000 m

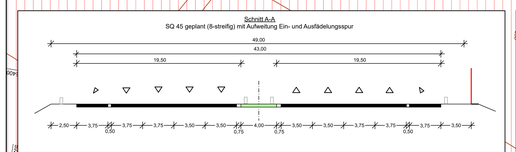
H= 10000 m
T= 164,997 m
f= 1,361 m
-1,600 %
509,509 m
1,700 %
490,537 m
KM 31+245,010
Rv= 25000,000 m

Beginn LSW A 1 Westseite
Bau-km 31+240

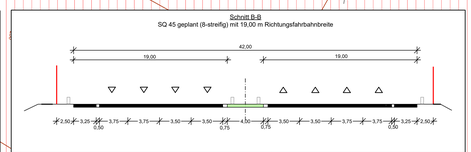
Beginn LSW A 1 Ostseite
Bau-km 31+100

Rv= 7000
Rv= 5000
Rv= 25000

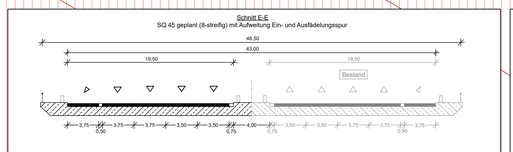
Schnitt A-A
SQ 45 geplant (8-streifig) mit Aufweitung Ein- und Ausfädelungsspur



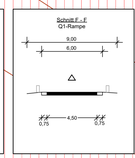
Schnitt B-B
SQ 45 geplant (8-streifig) mit 19,00 m Richtungsfahrbahnbreite



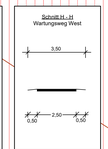
Schnitt E-E
SQ 45 geplant (8-streifig) mit Aufweitung Ein- und Ausfädelungsspur



Schnitt F - F
Q1-Rampe



Schnitt H - H
Wartungsweg West



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen, Bestandsachse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- neuer Achsverlauf
- Verziehung Achse Rifa Lübeck Bereich SEB
- Mulde / Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Entwässerungsgraben
- Brücke mit Widerlager (gepl.) / Brücke mit Widerlager (Bestand)
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Spundwand
- Baufeldgrenze
- Wildschutzzaun
- Leiteinrichtungen für Amphibien

H=20,000 m; -2,000 % 432,50 m; 1,821 % 189,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung u. Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % — Querneigung
- Baumfällung
- freizuhaltendes Sichtfeld
- nachrichtliche Darstellung Fremdplanung
- 10.01 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Bezirksgrenze

Entwässerung

geplant

- 50.0 m = 5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Schacht Drainageleitung mit Drainageschacht

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH-Gebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- NSG — Natursschutzgebiet
- Lebensraumtypen

Gebiete und Flächen

- (M) — Mischgebiet
- Baugrenze Bebauungsplan Neuland 23
- Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans Neuland 23

Sonstiges

- Bohrung ausgebaut zur Grundwassermessstelle
- Bohrung
- Kleinrammbohrung
- Drucksondierung
- Entnahme einer Asphaltprobe
- keine Entnahme Asphaltprobe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1 2 3

Auftragnehmer: Schüssler-Plan Schüssler-Plan GmbH; INVER GmbH; IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Planverfasser: IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale, Geschäftsführer

	Datum	Name
bearbeitet	03 / 2022	Lehmert
gezeichnet	03 / 2022	Schirmer
geprüft	03 / 2022	Meyer

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.03.2022	Schönberner
geprüft	26.05.2022	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE 714.3	

Plancodierung	ERG-04--RE05-002-01

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 — VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)

PROJIS-Nr.: 0200000530

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan

Maßstab: 1 : 1.000

Bundesautobahn A 1
8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt: 29.04.2022

DEGES

Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.2)

10.02
Bauwerk Nr. 487.1 und 487.2
Brücke im Zuge der A 1 über die Rampe der AS HH-Harburg und den Fünfhausener Landweg
Bau-km 30+754,735
KrW = 124,800 gon LW = 20,00 m
BzG = 46,43 m LH ≥ 4,70 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 0,80 m

40.01
LSW A 1 Westseite
Lärmschutzwand Rifa Bremen
Bau-km 31+240 bis 31+890
L = 650 m, H = 7,00 m über Gradiente, davon 2,0 m transparent

40.02
LSW A 1 Ostseite
Lärmschutzwand Rifa Lübeck
Bau-km 31+100 bis 31+890
L = 790 m, H = 7,00 m über Gradiente, davon 2,0 m transparent