# Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links

DN 300 SB 1,2% rechts

DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

H = KNICK
km 0+012,128
h TS = -0,301 m

H = KNICK
km 0+030,226
h TS = 0,298 m

H = KNICK
km 0+060,377
h TS = 0,466 m

H = KNICK
km 0+000,000
h TS = -0,369 m

H = KNICK
km 0+056,661
h TS = 0,298 m

H = KNICK
km 0+116,884
h TS = 0,653 m

0,564 % 3,312 % 0,000 % 0,332 %
12,128 m 18,098 m 26,435 m 56,507 m

Anschluss an vorh. Graben

Beginn Grabenumverlegung

-10,00 m ü. NHN

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | -0,369 | -0,301 | -0,040 | 0,298 | 0,298 | 0,298 | 0,449 | 0,466 | 0,531 | 0,597 | 0,653 |
| Station Gradiente | 0,000 | 12,128 | 20,000 | 30,226 | 40,000 | 56,661 | 60,000 | 60,377 | 80,000 | 100,000 | 116,884 |
| Geländehöhe | -0,30 | 0,96 | 1,15 | 1,05 | 1,23 | 1,52 | | | | | |
| Station Gelände | 0,000 | 20,000 | 40,000 | 60,000 | 80,000 | 100,000 | | | | | |

0+000 0+100

15,138 30,226 95,548
0,000 12,128 24,064 50,057 70,431 85,503 105,603

R=∞ R=∞ R=∞ R=∞ R=∞ R=∞ R=∞ R=∞ R=∞

L=12,128 m L=8,926 m L=19,831 m L=20,374 m L=15,072 m L=10,045 m L=10,055 m L=11,282 m

## Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve

Linkskurve

## 2. Änderung im Verfahren

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| 03 | 2. Änderung im Verfahren: Plan ergänzt | 03.01.2025 | Lehmert |
| 02 | - | | |
| 01 | - | | |

1

Auftragnehmer:
Schüßler-Plan GmbH
INVER GmbH
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Planverfasser:
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 12 / 2024 | Lehmert |
| gezeichnet | 12 / 2024 | Schirmer |
| geprüft | 12 / 2024 | Meyer |
| Geschäftsführer | | |

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 06.01.2025 | Schönberner |
| geprüft | 08.01.2025 | Roth |
| Projekt-Nr. | VKE 714.3 | |

| | |
|---|---|
| Plancodierung | ERG-04- -RE18-308-03 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lagesystem | LS 320 (ETRS89, GK_3) | Stand Kataster | LGV S 1, 12/2018 |
| Höhensystem | HS 160 (DHHN 92) | Bestandsvermessung | LGV S 1, 02/2019 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)

PROJIS-Nr.: 0200000530

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3 / 8

Höhenplan

Grabenumverlegung 03 (Westseite)

Maßstab: 1:1000/100

## Bundesautobahn A 1

8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt: 10.01.2025

DEGES

Berlin, den 10.01.2025 gez. Martens (PL/E3.3.2)