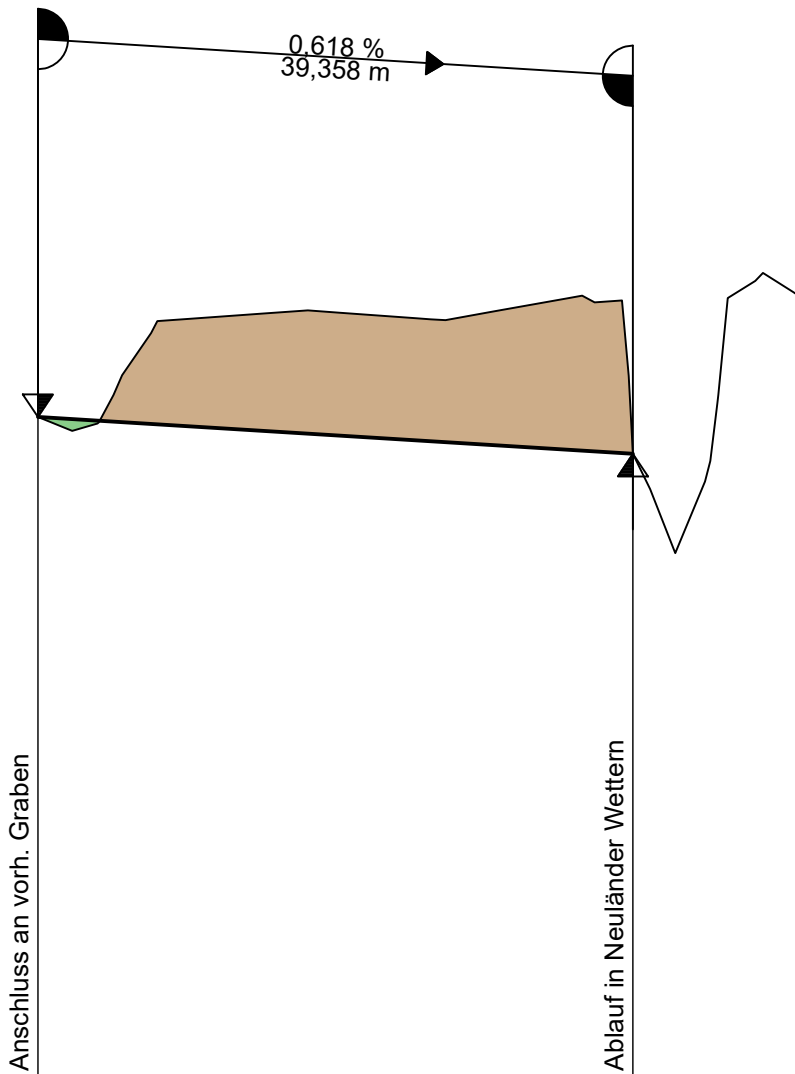


H = KNICK
km 0+000,000
h TS = 0,093 m

H = KNICK
km 0+039,358
h TS = -0,151 m



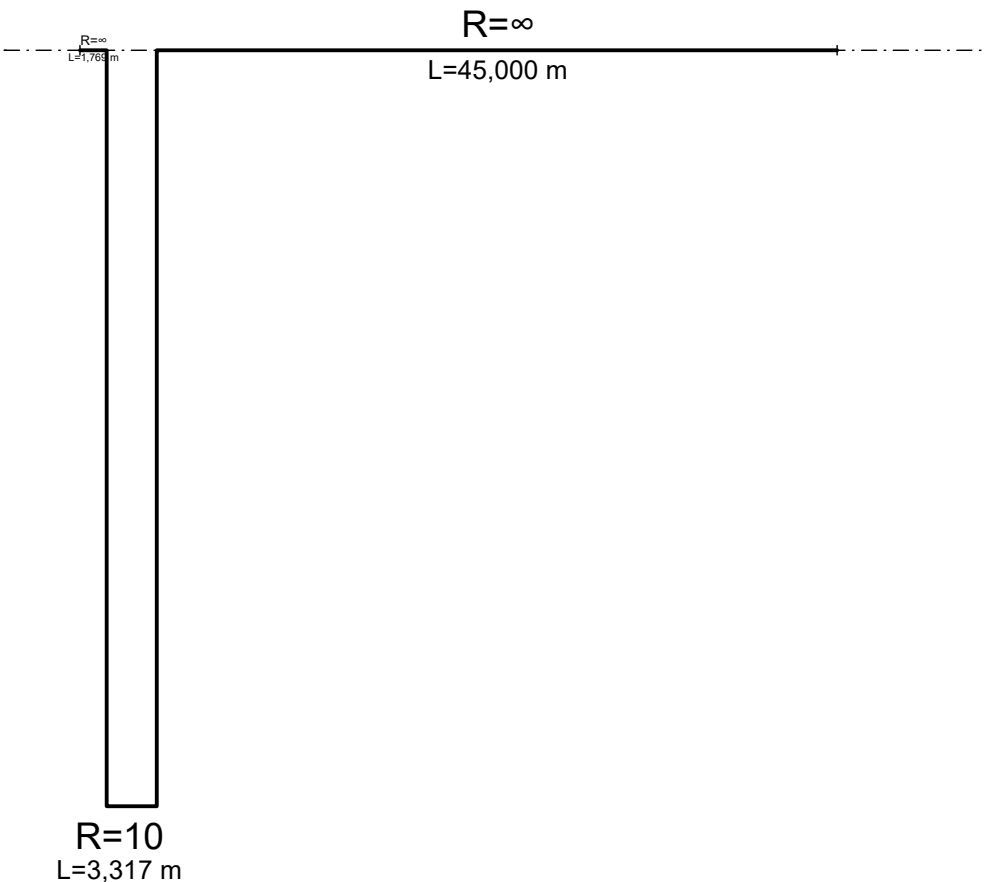
-6,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	0,093	-0,031	-0,151
Station Gradiente	0,000	20,000	39,358 40,000
Geländehöhe	0,09	0,78	-0,28
Station Gelände	0,000	20,000	39,358 40,000

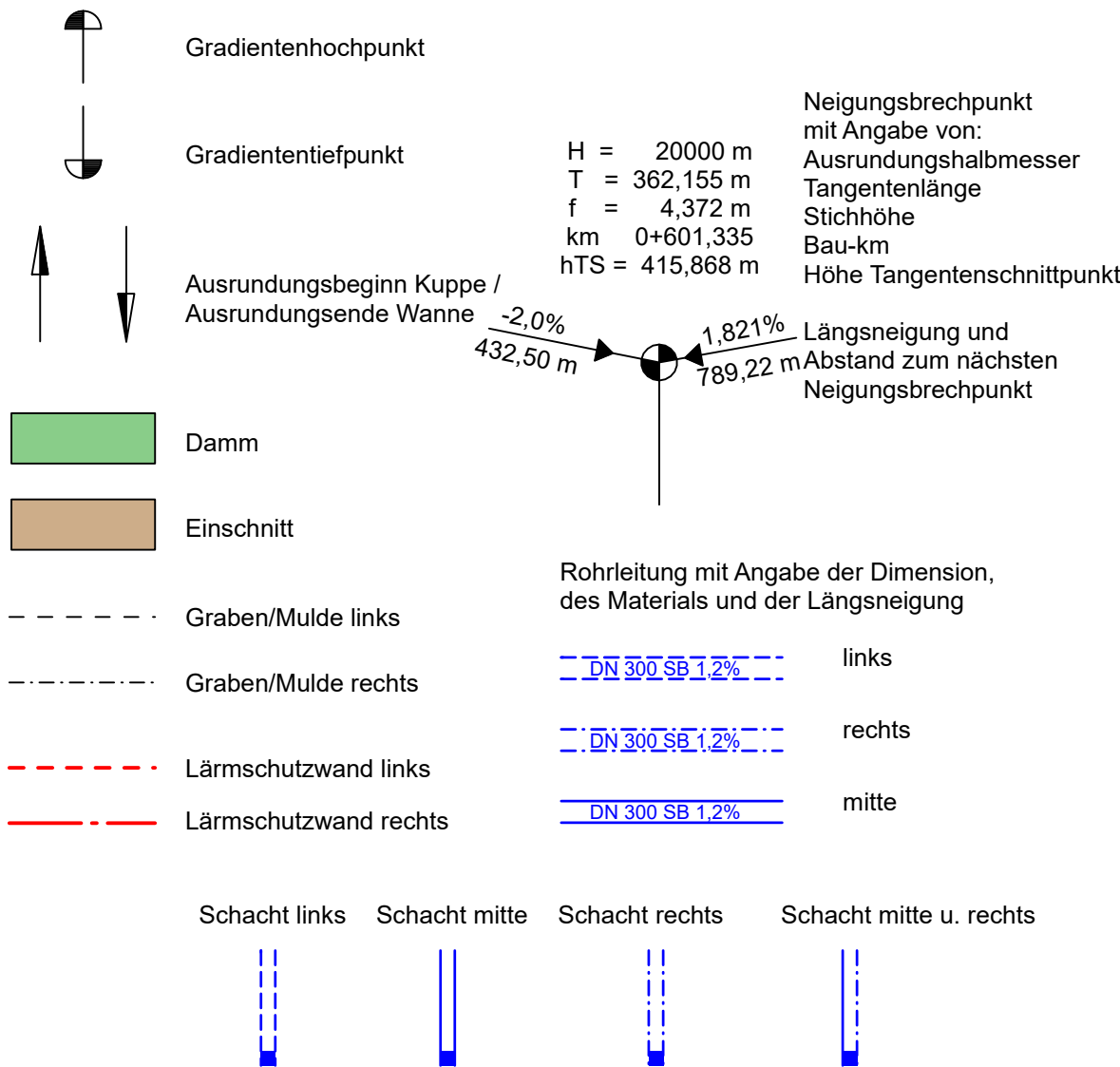
0+000

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



Zeichenerklärung



2. Änderung im Verfahren

03	2. Änderung im Verfahren: Plan ergänzt	03.01.2025	Lehmert
02	-		
01	-		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1

Auftragnehmer:	Planverfasser:		Datum	Name
Schüssler-Plan	IBV	bearbeitet	12 / 2024	Lehmert
INVER	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	gezeichnet	12 / 2024	Schirmer
IBV	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	geprüft	12 / 2024	Meyer
		Geschäftsführer		

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH			bearbeitet	06.01.2025
Zimmerstraße 54			geprüft	08.01.2025
10117 Berlin			Projekt-Nr.	VKE 714.3
Telefon (030) 202 43 - 0				
Telefax (030) 202 43 - 291				
www.deges.de				

Plancodierung	ERG-04- -RE18-307-03
---------------	----------------------

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.03 / 7
Straße: A 1	VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)
PROJIS-Nr.: 0200000530	Maßstab: 1 : 500 / 50
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg	
Aufgestellt: 10.01.2025	
DEGES	
Berlin, den 10.01.2025	gez. Martens (PL/E3.3.2)