Planfeststellungsgrenze
Betriebs-km 158+267,163
Bau-km 30+000,00

Beginn der Baustrecke A 1,
8-streifige Erweiterung
(Betriebs-km 157+657,163; Bau-km 30+610)
Beginn Abschnitt Süd (VKE 714.3)

LSG
LSG-Gebiet "Neuland"

NSG
NSG-Gebiet "Neuländer Moorwiesen"

KNICK
0,000 %
369,120 m
KM=29+885,503
TS=1,878 m

H= 18750 m
T= 150,000 m
f= 0,600 m
0,800 %
369,120 m
1,600 %
481,061 m
KM=30+254,623
TS=1,878 m

610,00 m
Anpassungsbereich

Betriebs-km 158,500

Betriebs-km 158,000

A 1 Rifa Bremen

A 1 Rifa Lübeck

Anschluss an Blatt 2

Deckschicht aus lärmmindernden Straßenbelägen
Korrekturwert:
$D_{SD,SDT,FG}(v)$ = -2,0 dB(A) für PKW
-1,5 dB(A) für LKW

Deckschicht aus OPA
Korrekturwert:
$D_{SD,SDT,FG}(v)$ = -5,5 dB(A) für PKW
-5,4 dB(A) für LKW

70.01
Amphibienleiteinrichtung

10.01

40.03

50.01

30.01

200,00 m

Fahrstreifenreduktion

120,00 m

30+150,00 VZ-Gabelständer

30+160,000 VZ-Gabelständer

30+550,00

30+470,00

5,00 m

Grabenverlegung 1

20.02

20.01

70.01
70.02
Schutzzaun mit Amphibienleiteinrichtung

200,00 m
Fahrstreifenergänzung

29+690,00 VZ-Kragarm

R=∞

29+885,503

29+900,000

30+000,000

30+100,000

30+150,00

30+200,000

30+300,000

30+350,00

30+400,000

30+500,000

30+600,000

Schnitt A-A

35,00
15,50 | 15,50
3,00 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 4,00 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,00
0,50 | 0,75 | 0,75 | 0,50

Schnitt B-B
SQ 45 geplant (8-streifig) mit 19,00 m Richtungsfahrbahnbreite

45,00
19,00 | 19,00
3,25 | 3,75 | 3,75 | 3,50 | 3,50 | 4,00 | 3,50 | 3,50 | 3,75 | 3,75 | 3,25
0,50 | 0,75 | 0,75 | 0,50

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett Richtungsfahrbahn aus OPA
- Mittelstreifen, Bestandsachse
- Richtungsfahrbahn aus Gussasphalt/DSH-V
- Bankett
- Dammböschung
- neuer Achsverlauf
- Verziehung Achse Rifa Lübeck Bereich SEB
- Mulde / Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Entwässerungsgraben
- Brücke mit Widerlager (gepl.)
- Brücke mit Widerlager (Bestand)
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Spundwand
- Baufeldgrenze
- Wildschutzzaun
- Leiteinrichtungen für Amphibien
- H=20.000 m; -2,000 % 432,50 m; 1,821 % 789,28 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung u. Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % — Querneigung
- Baumfällung
- freizuhaltendes Sichtfeld
- nachrichtliche Darstellung Fremdplanung
- 10.01 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Bezirksgrenze

Entwässerung

geplant

- 50.0 m 1.5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Schacht
- Drainageleitung mit Drainageschacht

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- NSG — Naturschutzgebiet
- Lebensraumtypen

Gebiete und Flächen

- M — Mischgebiet
- Baugrenze Bebauungsplan Neuland 23
- Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans Neuland 23

Sonstiges

- Bohrung ausgebaut zur Grundwassermesstelle
- Bohrung
- Kleinrammbohrung
- Drucksondierung
- Entnahme einer Asphaltprobe
- keine Entnahme Asphaltprobe

2. Änderung im Verfahren

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
03	2. Änderung i. V: untersch. Fahrbahnbelag und Beschriftungen ergänzt	03.01.2025	Lehmert
02	1. Änderung im Verfahren: -	31.08.2022	Lehmert
01	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	29.04.2022	Lehmert

1 | 2 | 3

Auftragnehmer:
Schüßler-Plan GmbH
INVER GmbH
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Planverfasser:
IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale
Geschäftsführer

	Datum	Name
bearbeitet	03 / 2022	Lehmert
gezeichnet	03 / 2022	Schirmer
geprüft	03 / 2022	Meyer

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.03.2022	Schönbermer
geprüft	26.05.2022	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE 714.3	

Plancodierung	ERG-04- -RE05-001-03

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 1 — VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan

PROJIS-Nr.: 0200000530
Maßstab: 1 : 1.000

Bundesautobahn A 1
8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt: 29.04.2022 / 10.01.2025

DEGES

Berlin, den 29.04.2023 / gez. Martens (PL/E3.3.2)
Berlin, den 10.01.2025