

**Bauwerk Nr. 487.1 und 487.2**  
Brücke im Zuge der A 1 über die Rampe der AS HH-Harburg und den Fünfhauser Landweg  
Bau-km 30+754,735  
KrW = 124,800 gon    LW = 20,00 m  
BzG = 46,43 m    LH ≥ 4,70 m  
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 0,80 m

**LSW A 1 Ostseite**  
Lärmschutzwand  
Rifa Lübeck  
Bau-km 31+060 bis 31+890  
L = 830 m, H = 7,00 m  
über Gradiente,  
davon 2,0 m transparent

**Bauwerk Nr. 486.1 und 486.2**  
Brücke im Zuge der A 1 über den Neuländer Wettern  
Bau-km 31+572,795  
KrW = 100,0 gon    LW = 8,72 m  
BzLSW = 47,45 m    LH ≥ 3,40 m  
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 0,80 m

**Bauwerk Nr. 485.1 und 485.2**  
Brücke im Zuge der A 1 über den Neuländer Elbdeich  
Bau-km 31+727,43  
KrW = 116,47 gon    LW = 16,06 m  
BzLSW ≥ 46,91 m    LH ≥ 4,50 m  
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 1,10 m

**HWS-Wand Süd**  
Hochwasserschutzwand  
Kreuzung A 1  
Bau-km 31+868,900  
H = 14,00 m  
L = 89,00 m

**Bauwerk Nr. 484.1 und 484.2**  
Brücke im Zuge der A 1 über die Süderelbe  
Bau-km 32+105,512  
KrW = 100 gon    LW = 383,50 m  
BzG = 50,13 m    LH ≥ 8,61 m  
DIN EN 1991-2 LM 1 KH ≥ 3,00 m

**LA 05**  
Lärmschutzwand  
Rifa Lübeck  
Bau-km 32+326 bis 32+580  
L = 254 m, H = 8,00 m  
über Gradiente, absorbierend

**Bauwerk 25**  
Hochwasserschutzwand  
Kreuzung A 1  
Bau-km 32+544  
L = 102,00 m

