Schnitt A - A

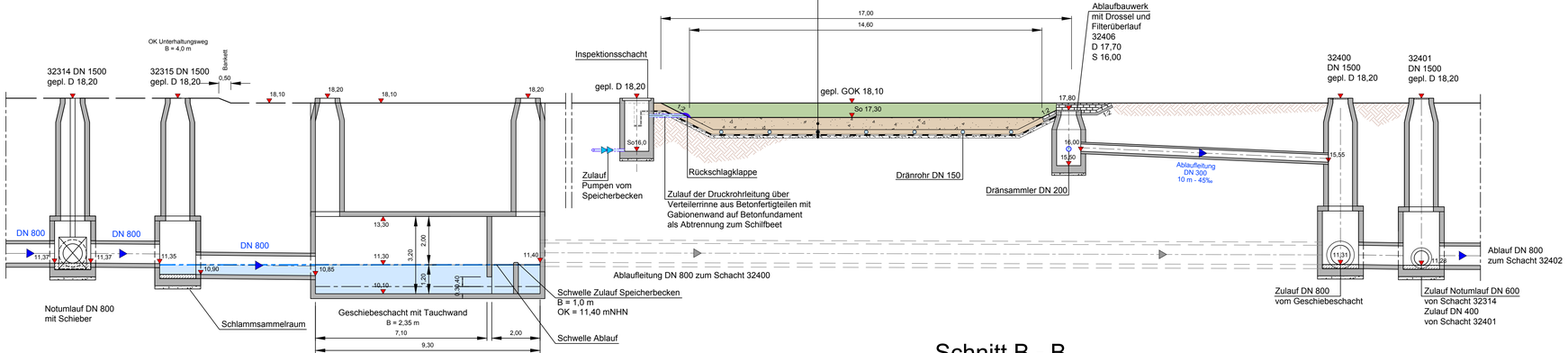
M 1:100

Geschiebeschacht

alternativ als offenes Becken
OK ca. 30 cm über Gelände mit
abnehmbaren / klappbaren Gitterrosten

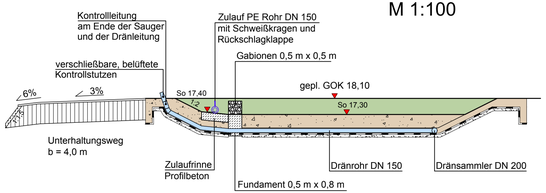
Retentionsbodenfilter

5 cm Deckschicht Carbonatbrechstein 2/5 mm (als Carbonatdepot)
50 cm Filterkörper Sand 0/2 gem. DWA-M 178
20 cm Dränkies 2/8 gem. DWA-M 178
Beckendichtung mit Kunststoffdichtungsbahn
10 cm Sand als Sauberkeitsschicht



Schnitt B - B

M 1:100



1 2

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go" integrale planung vor ort GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN / WTM ENGINEERS / IPW		Datum	Zeichen
	Bearb.:	05/2017	Dr/Kg
	Gez.:	05/2017	Zw/Kr/Ho
	Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Datum	Zeichen
	Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönbermer
	Gepr.:	23.06.2017	gez. Roth
	VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4/2

Prinzipdarstellung Absetz- / Speicher- und Filterbecken 3.2 Schnitt

Maßstab: 1:100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017

gez. i. A. Bielich

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\090002\PLAENE\PF V2a Stand 2016\U18.4_RRB 3.2\U18.4_wa_sq02-3.2.dwg(BI2)