BW K 22.36: Überführung Baurstraße			
Bau-km:		14+137,029	
Bau-km:		155+054,161	
Lichte Weite:	=	49,70 m	Das Bauwerk wird ersatzlos abgebrochen.
Lichte Höhe:	≥	4,70 m	
Breite zw. Gel.	=	12,00 m	
K.-Winkel:	=	59,20 gon	
Brückenklasse:	=	30	
Abbruch			

K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km:	153+300 bis 155+531,250
Lichte Weite:	21,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Tunnellänge	2.231,250 m
K.-Winkel	-
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.46: Fußgängerbrücke Osdorfer Weg	
Bau-km:	154+640,943
Lichte Weite:	89,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Breite zw. Gel.	5,00 m
KH	1,40 m
K.-Winkel:	109,46 gon
Brückenklasse / Einwirkungen	DIN EN 1991
Neubau	

BW K 22.37: Überführung Osdorfer Weg			
Bau-km:		13+203,792	
Bau-km:		154+643,990	
Lichte Weite:	=	44,50 m	Das Bauwerk wird abgebrochen. Die Überführung wird mit angepasster Fahrbahnbreite auf den Lärmschutztunnel gelegt.
Lichte Höhe:	≥	4,70 m	
Breite zw. Gel.	=	41,00 m	
K.-Winkel:	=	94,50 gon	
Brückenklasse:	=	60	
Abbruch			

K 22.43: Einhausung Rampe 6.2	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Lichte Weite:	10,00 m
Länge	ca. 90,95 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

LSW 12
L= ca. 86,10m, H= 2,80m-6,60m über OK Rampe

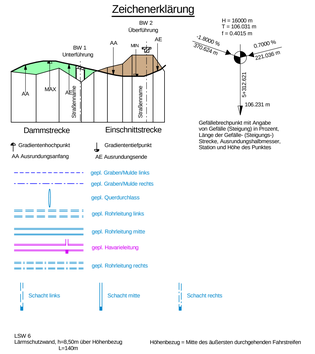
K 22.222: Stützwand Rampe 6.2 AS Bahrenfeld mit Lärmschutzverkleidung	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	ca. 2,80m bis 6,60m
Stützwandlänge	ca. 84,20 m
Einwirkungen	hinter der Stützwand 10kN/m²
Neubau	

K 22.221: Stützwand Rampe 6.1 AS Bahrenfeld mit Lärmschutzverkleidung	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	ca. 2,80m bis 6,60m
Stützwandlänge	ca. 82 m
Einwirkungen	hinter der Stützwand 10kN/m²
Neubau	

K 22.42: Einhausung Rampe 6.1	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Lichte Weite:	≥ 10,00 m
Länge	ca. 126,50 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 32 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

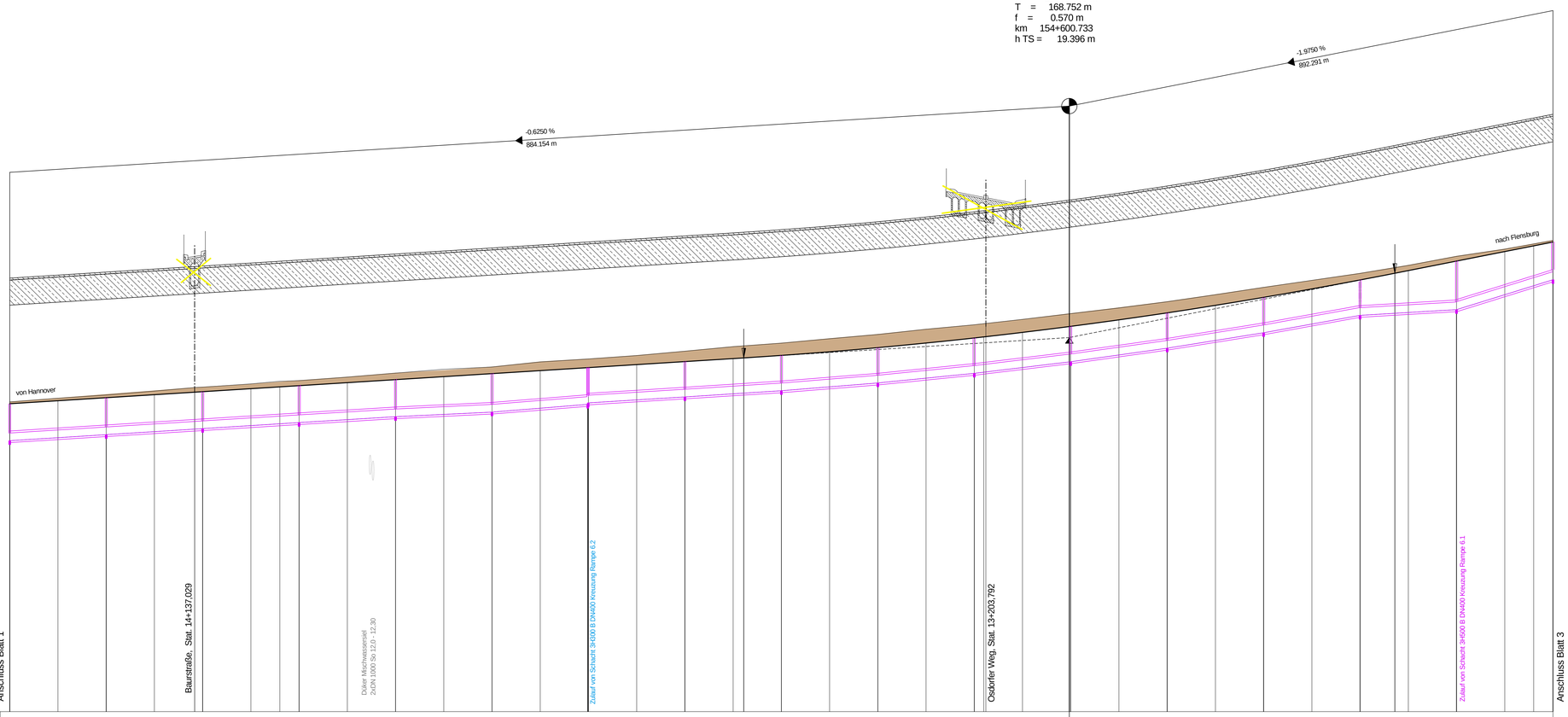
LSW 11
L= ca. 82,30m, H= 2,80m-6,60m über OK Rampe

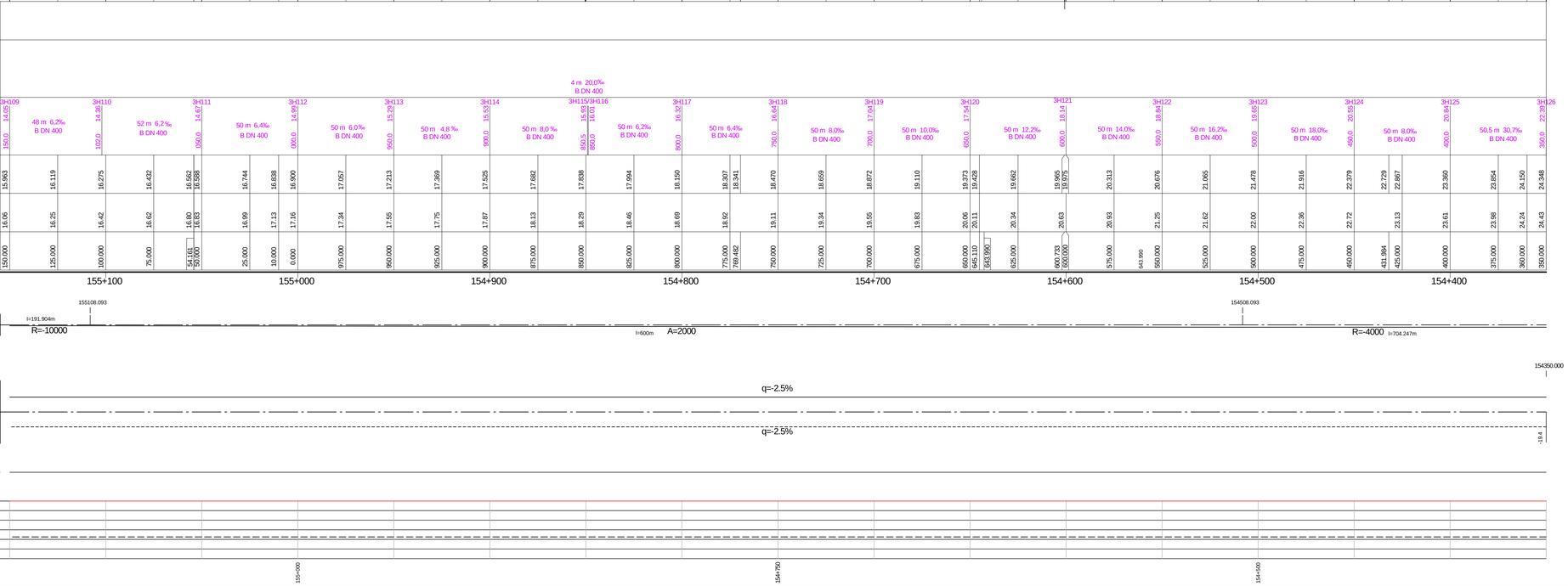
Zeichenerklärung

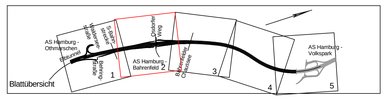


Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

H = 25000.000 m
T = 168.752 m
f = 0.570 m
km 154+600.733
h TS = 19.396 m







Höhensystem: DHHN 92

1 2 3 4 5

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go" integrale planung vor ort GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN WTM ENGINEERS IPW		Datum	Zeichen
	Bearb.:	05/2017	Kg
	Gez.:	05/2017	Ri
	Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Datum	Zeichen
	Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönberner
	Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
	VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7
Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/2
Höhenplan RF Hannover
Stat.: km 154+350 bis km 155+150
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\209002\VESTRA_OS-PF\data_PFU06_HöhenplanRF-HU06_st_hpG2H.plt