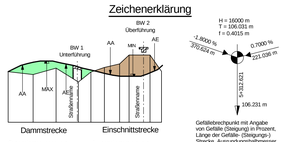
BW K 22.36: Überführung Baurstraße		
Bau-km:	14+137,029 155+054,161	
Bau-km:		
Lichte Weite: ⊥ =	49,70 m	Das Bauwerk wird ersatzlos abgebrochen.
Lichte Höhe: ≥	4,70 m	
Kr.-Winkel: =	59,20 gon	
Breite zw. Gel. =	12,00 m	
Brückenklasse: =	30	
Abbruch		

K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km:	153+300 bis 155+531,250
Lichte Weite: ⊥	21,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Tunnellänge	2.231,250 m
K.-Winkel	-
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.46: Fußgängerbrücke Osdorfer Weg	
Bau-km:	154+643,990
Lichte Weite: ⊥ =	89,00 m
Lichte Höhe: ≥	4,70 m
Breite zw. Gel. =	5,00 m
K.-Winkel: =	109,46 gon
KH	1,40 m
Brückenklasse: =	DIN-FB 101
Neubau	

BW K 22.37: Überführung Osdorfer Weg		
Bau-km:	13+203,792 154+643,990	
Bau-km:		
Lichte Weite: ⊥ =	44,50 m	Das Bauwerk wird abgebrochen. Die Überführung wird mit angepasster Fahrbahnbreite auf den Lärmschutztunnel gelegt.
Lichte Höhe: ≥	4,70 m	
Breite zw. Gel. =	41,00 m	
K.-Winkel: =	94,50 gon	
Brückenklasse/ Einwirkung =	60	
Abbruch		

Zeichenerklärung



Dammstrecke

Einschnittstrecke

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

AA Ausrundungsanfang

AE Ausrundungsende

gepl. Graben/Mulde links

gepl. Graben/Mulde rechts

gepl. Querdurchlass

gepl. Rohrleitung links

gepl. Rohrleitung mitte

gepl. Havarieleitung

gepl. Rohrleitung rechts

Schacht links

Schacht mitte

Schacht rechts

K 22.44: Einhausung Rampe 6.3	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Lichte Weite:	≥ 10,00 m
Länge	ca. 144,50 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.223: Stützwand Rampe 6.3 AS Bahrenfeld mit Lärmschutzverkleidung	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	ca. 2,80m bis 6,60m
Stützwandlänge	ca. 84,80 m
Einwirkungen	hinter der Stützwand 10kN/m²
Neubau	

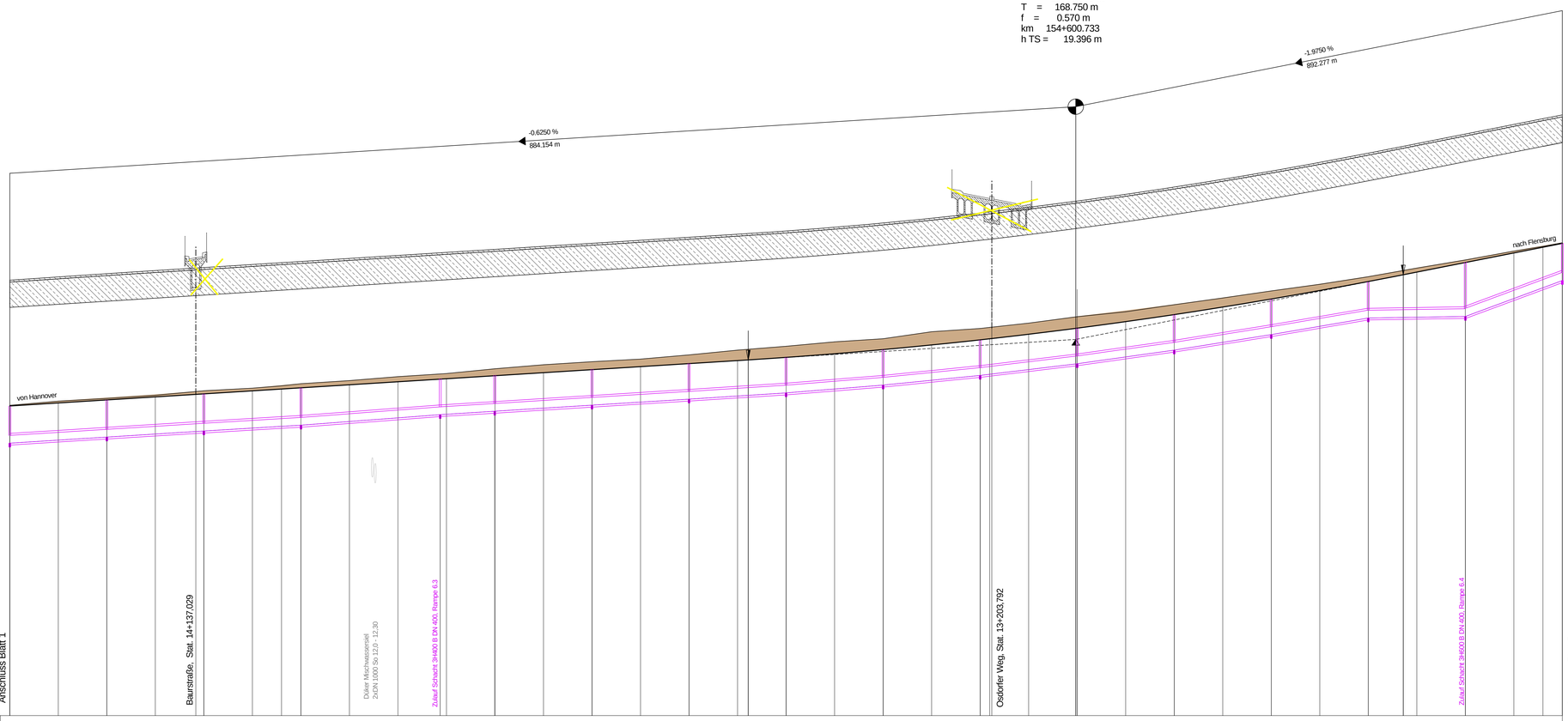
K 22.224: Stützwand Rampe 6.4 AS Bahrenfeld mit Lärmschutzverkleidung	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	ca. 2,80m bis 6,60m
Stützwandlänge	ca. 68,80 m
Einwirkungen	hinter der Stützwand 10kN/m²
Neubau	

K 22.45: Einhausung Rampe 6.4	
Bau-km:	-
Lichte Weite:	10,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,50 m
Länge	ca. 122,00 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 32 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

LSW 14
L= ca. 81,80m, H= 2,80m-6,60m über OK Rampe

LSW 13
L= ca. 69,20m, H= 2,80m-6,60m über OK Rampe

H = 25000.000 m
T = 168.750 m
f = 0.570 m
km 154+600.733
h TS = 19.396 m



Entwässerung-links

Entwässerungsleitung links
Schachtbezeichnung, Sohlhöhe
Station, Gefälle, DN, Material

Havarieleitung
Entwässerungsleitung Tunnel links
Schachtbezeichnung, Sohlhöhe
Station, Gefälle, DN, Material

Schacht	Sohlhöhe	Station	Gefälle, DN, Material
3H203	14.65	150.000	
			50 m 6,2‰ B DN 400
3H204	14.38	100.000	
			50 m 6,2‰ B DN 400
3H205	14.07	050.0	
			50 m 6,0‰ B DN 400
3H206	14.07	000.0	
			71,6 m 7,7‰ B DN 400
3H207	15.52	928.0	
			78 m 6,3‰ B DN 400
3H208	16.01	850.0	
			50 m 6,2‰ B DN 400
3H209	16.32	800.00	
			50 m 6,4‰ B DN 400
3H210	16.64	750.0	
			50 m 8,0‰ B DN 400
3H211	17.04	700.00	
			50 m 10,0‰ B DN 400
3H212	17.54	650.0	
			50 m 12,0‰ B DN 400
3H213	18.14	600.00	
			50 m 14,0‰ B DN 400
3H214	18.84	550.0	
			50 m 16,2‰ B DN 400
3H215	19.65	500.00	
			50 m 17,0‰ B DN 400
3H216	20.50	450.0	
			50 m 1,6‰ B DN 400
3H217	20.58	400.00	
			50 m 37,0‰ B DN 400
3H218	22.43	350.00	

Gradiente RF FL: 16.963, 16.119, 16.276, 16.422, 16.562, 16.588, 16.744, 16.658, 16.601, 17.057, 17.213, 17.369, 17.526, 17.682, 17.838, 17.994, 18.151, 18.307, 18.341, 18.471, 18.659, 18.872, 19.110, 19.374, 19.428, 19.662, 19.896, 19.975, 20.313, 20.677, 21.065, 21.478, 21.916, 22.379, 22.729, 22.897, 23.380, 23.849, 23.95, 24.150, 24.348

Gelände (A=-9,75m): 16.60, 16.21, 16.35, 16.52, 16.71, 16.75, 16.88, 17.00, 17.11, 17.27, 17.48, 17.64, 17.88, 18.09, 18.24, 18.38, 18.60, 18.84, 19.04, 19.27, 19.43, 19.79, 19.96, 20.02, 20.24, 20.57, 20.82, 21.19, 21.53, 21.89, 22.24, 22.63, 23.07, 23.49, 23.95, 24.19, 24.38

Station: 150.000, 125.000, 100.000, 75.000, 54.161, 50.000, 25.000, 10.000, 0.000, 975.000, 950.000, 925.000, 900.000, 875.000, 850.000, 825.000, 800.000, 775.000, 769.483, 750.000, 725.000, 700.000, 675.000, 650.000, 645.110, 643.995, 625.000, 602.722, 600.000, 575.000, 550.000, 525.000, 500.000, 475.000, 450.000, 431.983, 425.000, 400.000, 375.000, 360.000, 350.000

155+100 | 155+000 | 154+900 | 154+800 | 154+700 | 154+600 | 154+500 | 154+400

Krümmung
500 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

155108.093 — l=191.904m — R=-10000 — l=600m — A=2000 — 154508.093 — R=-4000 — l=704.247m

Querneigung

Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. Breite = 7,75 m

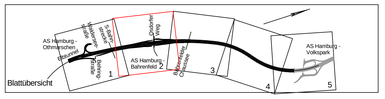
q=-2.5%

q=-2.5%

Haltesichtweite

300
250 — vorh. Sichtweite Fahrtrichtung Flensburg
200
150 — erforderliche Sichtweite für V = 80 km/h
100
50
0

155+000 | 154+750 | 154+500



Blattübersicht

Höhensystem: DHHN 92

1 | 2 | 3 | 4 | 5

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
Integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
WTM ENGINEERS
IPW

	Datum	Zeichen
Bearb.:	05/2017	Kg
Gez.:	05/2017	Ri
Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönberner
Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7
Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/2
Höhenplan RF Flensburg
Stat.: km 154+350 bis km 155+150
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\2090002\VESTRA_OS-PFlaBab_PFlU06_HöhenplanRF-FLU06_st_hp02RL.plt