BW K 22.34: Überführung Behringstraße	
Bau-km: 16+135,433 Bau-km: 155+510,465	
Lichte Weite: = 53,25 m (Zwischen den Widerlagern) Lichte Höhe: ≥ 4,80 m Breite zw. Gel. = 34,00 m K.-Winkel: = 99,50 gon Brückenklasse = 60 (DIN 1072)	Das Bauwerk wird abgebrochen. Die Überführung wird in vorhandener Fahrbahnbreite auf den Lärmschutztunnel gelegt.
Abbruch einschließlich der Fußgängerunterführung	

BW K 22.35: Überführung S-Bahn Westtangente	
Bau-km: 15+131,445 Bau-km: 155+263,101	
Lichte Weite: = 69,74 m (Zwischen den Widerlagern) Lichte Höhe: ≥ 4,80 m Breite zw. Gel. = 10,32 m K.-Winkel: = 88,44 gon Lastbild: S 1950	
Bestand, keine Maßnahme	

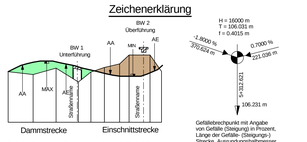
K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km:	153+300 bis 155+531,250
Lichte Weite: ⊥	21,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Tunnellänge	2.231,250 m
K.-Winkel	-
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.302: Portalscheibe nördlich der S-Bahn-Brücke	
Bau-km:	155+257
Höhe:	ca. 2,25m bis 4,50m über OK Überschüttung
Länge	ca. 55 m (auf dem Tunnel)
Neubau	

K 22.303: Portalscheibe südlich der S-Bahn-Brücke	
Bau-km:	155+270
Höhe:	ca. 2,25m bis 4,50m über OK Überschüttung
Länge	ca. 56 m (auf dem Tunnel)
Neubau	

ST 9 Stützwand Bosselkamp	
Bau-km:	155+433 bis 155+493
Länge:	ca. 60 m
Höhe:	1,00 m bis 7,00 m über OK Fahrbahn
Neubau	

Zeichenerklärung



Dammstrecke

Einschnittstrecke

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang

Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

gepl. Graben/Mulde links
gepl. Graben/Mulde rechts
gepl. Querdurchlass
gepl. Rohrleitung links
gepl. Rohrleitung mitte
gepl. Havarieleitung
gepl. Rohrleitung rechts

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

LSW 6
Lärmschutzwand, h=8,50m über Höhenbezug
L=140m

Höhenbezug = Mitte des äußersten durchgehenden Fahrstreifen

rechts
ohne Ausrundung
km 155+900,000
h TS = 16.700 m

rechts
ohne Ausrundung
km 155+850,000
h TS = 16.675 m

rechts
H = 34000.000 m
T = 101.349 m
f = 0.151 m
km 155+708,095
h TS = 16.102 m

LSW 22
km 155+583 bis 155+673
L= ca. 90m, H= 7,50m
über OK Fahrbahn

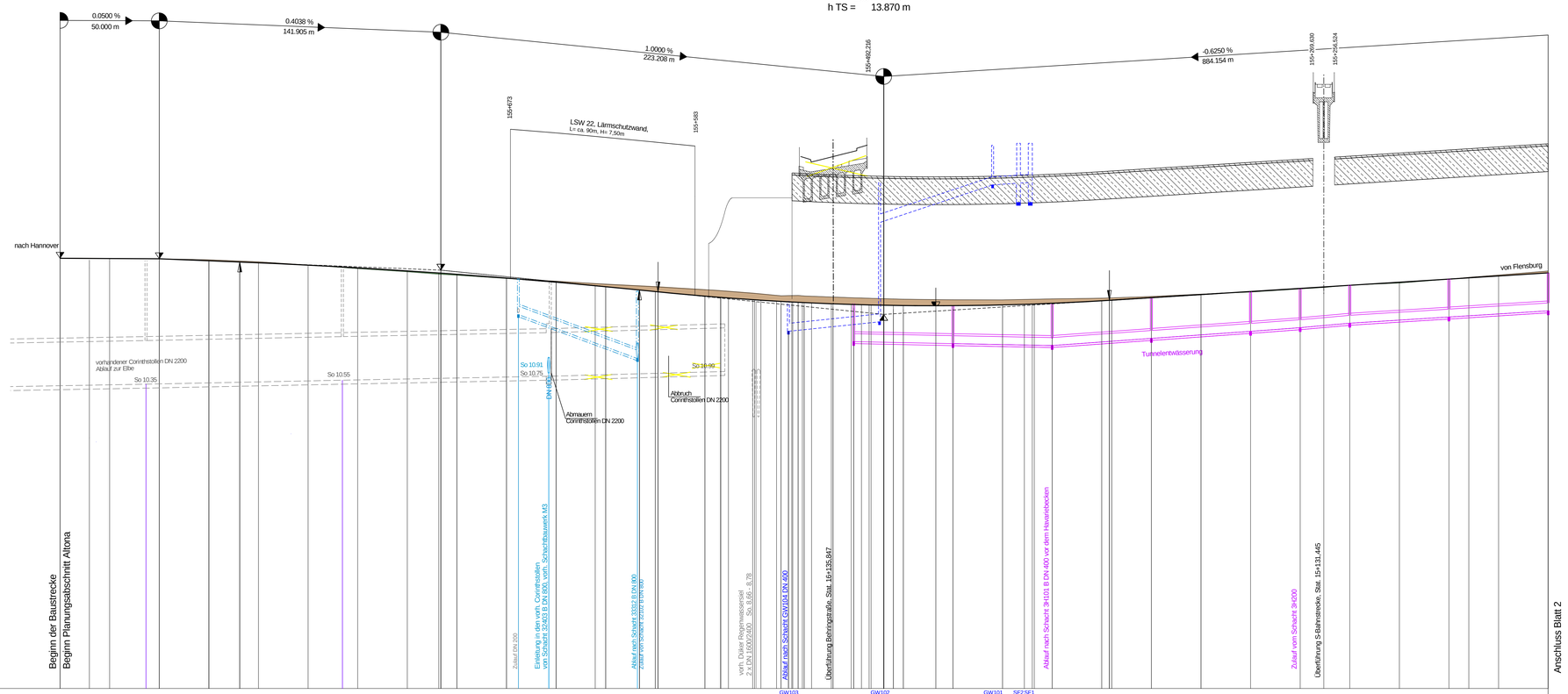
LSW 20
Abbruch und Neubau
Die Herstellung der LSW erfolgt im Rahmen des Neubaus der Feuerwache Altona (S-Bahn-Neubau)
H= 3,00m
über OK Gehweg

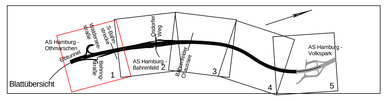
LSW 21
Abbruch und Neubau
L= ca. 182m, H= 6,00m
über OK Fahrbahn

Lüftertrennwand Süd
Neubau
km 155+573,250 bis 155+631,250
Höhe 2,80 bis 5,10 m über OK Fahrbahn
Länge 42,00 m

LSW 19
Abbruch und Neubau
L= ca. 38m, H= 3,00m
über OK Gehweg

rechts
H = 14000.000 m
T = 113.743 m
f = 0.462 m
km 155+484.887
h TS = 13.870 m





Höhensystem: DHHN 92

1	2	3	4	5

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
WTM ENGINEERS
IPW

	Datum	Zeichen
Bearb.:	05/2017	Kg
Gez.:	05/2017	Ri
Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönbernier
Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/1
Höhenplan RF Hannover
Stat.: km 155+150 bis km 155+900
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Beitr.-km 155+900 - Beitr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\20900201\VESTRA_OS-PP\datail_PP\U06_Höhenplan\RF-HU06_st_hp01H.plt