BW K 22.34: Überführung Behringstraße		
Bau-km:	16+135,433 155+510,465	
Lichte Weite:	= 53,25 m (Zwischen den Widerlagern)	Das Bauwerk wird abgebrochen. Die Überführung wird in vorhandener Fahrbahnbreite auf den Lärmschutztunnel gelegt.
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m	
Breite zw. Gel.	= 34,00 m	
K.-Winkel:	= 99,50 gon	
Brückenklasse	= 60 (DIN 1072)	
Abbruch einschließlich der Fußgängerunterführung		

BW K 22.35: Überführung S-Bahn Westtangente	
Bau-km:	15+131,445 155+263,101
Lichte Weite:	= 69,74 m (Zwischen den Widerlagern)
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Breite zw. Gel.	= 10,32 m
K.-Winkel:	= 88,44 gon
Lastbild:	S 1950
Bestand, keine Maßnahme	

K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km:	153+300 bis 155+531,250
Lichte Weite:	21,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Tunnellänge	2.231,250 m
K.-Winkel	-
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.305: Portalscheibe südlich der Behringstraße inkl. Flügelwand	
Bau-km:	155+528
Höhe: Länge	ca. 2,00m bis 4,25m über OK Gehweg ca. 72 m (auf dem Tunnel)
Neubau	

K 22.47: Einhausung Rampe 7.4	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	≥ 4,80 m
Lichte Weite:	10,00 m
Länge	rd. 101,20 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 10 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.227: Stützwand Rampe 7.4 mit Lärmschutzverkleidung	
Bau-km:	-
Lichte Höhe:	ca. 2,80m bis 6,60m
Stützwandlänge	ca. 70 m
Einwirkungen	hinter der Stützwand 10kN/m²
Neubau	

LSW 24
L= ca. 80,30m, H= 2,80m-6,60m über OK Rampe

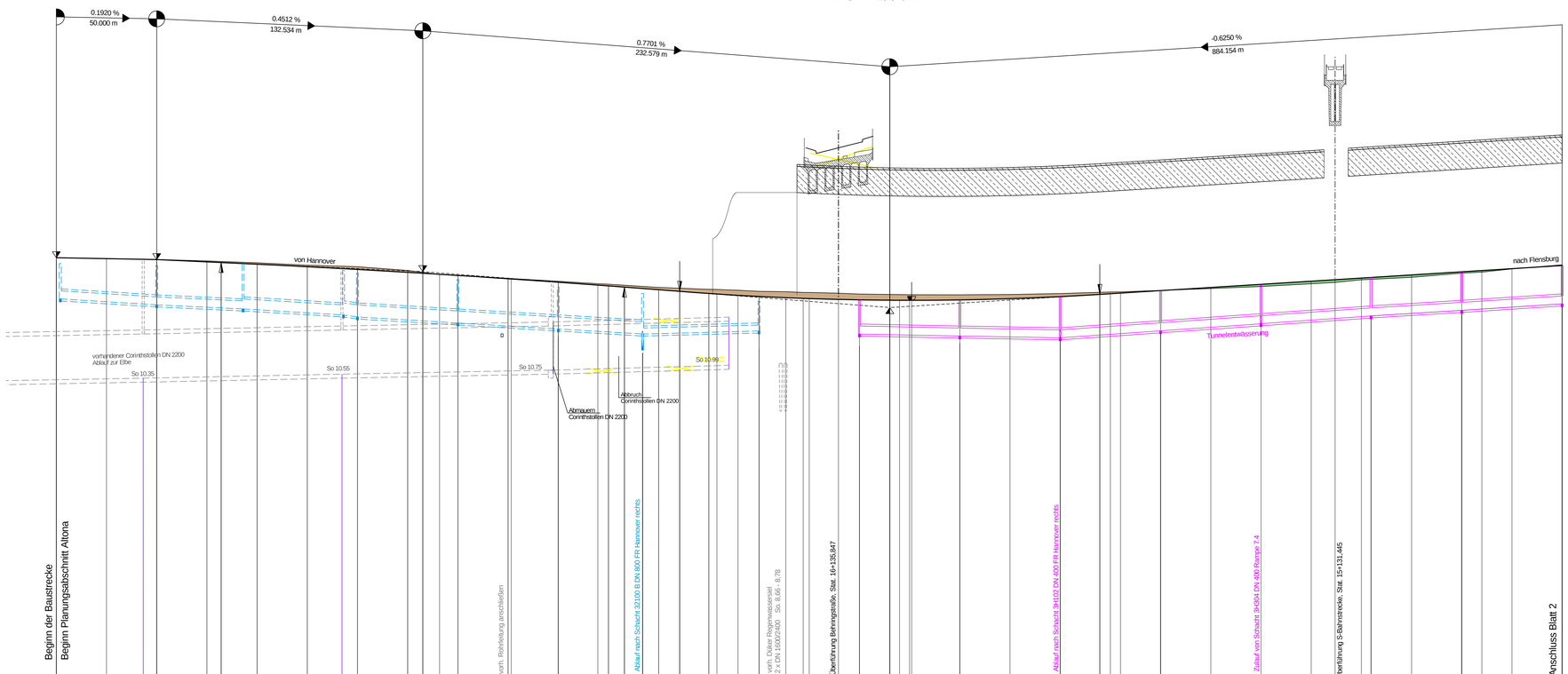
links
ohne Ausrundung
km 155+900.000
h TS = 16.355 m

links
ohne Ausrundung
km 155+850.000
h TS = 16.259 m

links
H = 63000.000 m
T = 100.440 m
f = 0.080 m
km 155+717.466
h TS = 15.661 m

Lüftertrennwand Süd
Neubau
km 155+573,250 bis 155+531,250
Höhe: 2,60 bis 5,10 m über OK Fahrbahn
Länge 42,00 m

links
H = 15000.000 m
T = 104.630 m
f = 0.365 m
km 155+484.887
h TS = 13.870 m



Entwässerung-links

Entwässerungsleitung links
Schachtbezeichnung, Sohlhöhe
Station, Gefälle, DN, Material

32110 14.30 — 47 m 6,4‰ B DN 400 — 32109 14.00
32109 14.00 — 42 m 4,8‰ B DN 400 — 32108 13.80
32108 13.80 — 50 m 6,0‰ B DN 500 — 32107 13.50
32107 13.50 — 14 m 7,0‰ B DN 600 — 32106 13.40
32106 13.40 — 50 m 6,0‰ B DN 600 — 32105 13.10
32105 13.10 — 50 m 6,0‰ B DN 600 — 32104 12.80
32104 12.80 — 41 m 6,25‰ B DN 600 — 32103 12.55
32103 12.55 — 58 m 2,6‰ B DN 300 — 12.70

Havarieleitung
Entwässerungsleitung Tunnel links
Schachtbezeichnung, Sohlhöhe
Station, Gefälle, DN, Material

3H308 12.55 — 50 m 2,0‰ B DN 400 — 3H307 12.45
3H307 12.45 — 50 m 1,8‰ B DN 400 — 3H301 12.36
3H301 12.36 — 50 m 7‰ B DN 400 — 3H302 12.31
3H302 12.31 — 50 m 7‰ B DN 400 — 3H303 13.06
3H303 13.06 — 55 m 7‰ B DN 400 — 3H201 13.45
3H201 13.45 — 45 m 6,2‰ B DN 400 — 3H202 13.73
3H202 13.73 — 50 m 6,4‰ B DN 400 — 3H203 14.05

Gradiente RF FL

16.355 16.307 16.259 16.146 16.114 16.031 15.996 15.771 15.626 15.581 15.529 15.472 15.307 15.133 14.988 14.948 14.888 14.756 14.675 14.571 14.545 14.490 14.423 14.362 14.328 14.318 14.275 14.253 14.235 14.222 14.211 14.201 14.250 14.311 14.414 14.534 14.507 14.488 14.713 14.869 15.025 15.182 15.256 15.328 15.494 15.661 15.713 15.807 15.903

Gelände (A=-9,75m)

16.352 16.300 16.207 16.193 16.099 15.983 15.903 15.720 15.518 15.495 15.329 15.181 15.057 15.033 14.874 14.778 14.770 14.734 14.678 14.66 14.62 14.62 14.59 14.54 14.52 14.51 14.51 14.52 14.57 14.65 14.65 14.72 14.82 14.92 15.05 15.12 15.25 15.37 15.58 15.64 15.79 15.80

Station

900.000 875.000 850.000 825.000 817.500 800.000 775.000 750.000 725.000 717.465 708.122 700.000 675.000 650.000 630.295 625.000 617.028 600.000 588.514 575.000 571.004 550.000 538.637 526.933 525.000 532.887 500.000 484.887 483.000 471.000 470.011 450.000 425.000 400.000 380.260 375.000 370.000 350.000 325.000 300.000 275.000 267.331 250.000 225.000 200.000 190.000 175.000 150.000

155+900 155+800 155+700 155+600 155+500 155+400 155+300 155+200

Krümmung
500 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

155900.000 — R=-950 l=309.497m
155709.122 — R=500 l=78.827m
155630.295 — R=-5578.688 l=59.291m
155571.004 — 155560.502 — R=-5907.501 l=10.502m
155550.000 — A=592.324 l=13.363m
155536.637 — R=-7729.997 l=10.502m
155299.997 — R=-12300 l=236.64m
R=-10000 l=191.904m

Querneigung
Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. Breite = 7,75 m

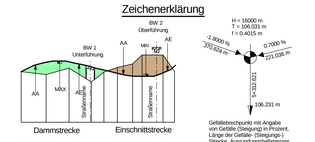
155900.000 — -15.5 — q=-2.0% — -15.5
155732.186 — -15.5 — ds=0.047% — -19.4
155650.000 — -19.4 — q=-2.5% — -19.4
155210.000
-15.5 — q=-2.0% — -15.5 — ds=0.047% — -19.4 — q=-2.5% — -19.4

Haltesichtweite

300 250 200 150 100 50 0
vorh. Sichtweite Fahrtrichtung Flensburg
erforderliche Sichtweite für V = 80 km/h

155+750 155+500 155+250

Zeichenerklärung



Dammstrecke — Einschnittstrecke

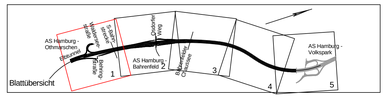
Gradientenhochpunkt — Gradiententiefpunkt
AA Ausrundungsanfang — AE Ausrundungsende

gepl. Graben/Mulde links
gepl. Graben/Mulde rechts
gepl. Querdurchlass
gepl. Rohrleitung links
gepl. Rohrleitung mitte
gepl. Havarieleitung
gepl. Rohrleitung rechts
Schacht links — Schacht mitte — Schacht rechts

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

LSW 6
Lärmschutzwand, h=8,50m über Höhenbezug
L=140m

Höhenbezug = Mitte des äußersten durchgehenden Fahrstreifen



Höhensystem: DHHN 92

1 2 3 4 5

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Ge"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN — WTM ENGINEERS — IPW

	Datum	Zeichen
Bearb.:	05/2017	Kg
Gez.:	05/2017	Ri
Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönberner
Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7
Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/1
Höhenplan RF Flensburg
Stat.: km 155+150 bis km 155+900
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Bestr.-km 155+900 - Bestr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRA\09L1000031\ASTSH_OS-PFs\blatt_PFL\06_Höhenplan\RF-FL\L06_rf_hp\L06_rf_hp.dgn