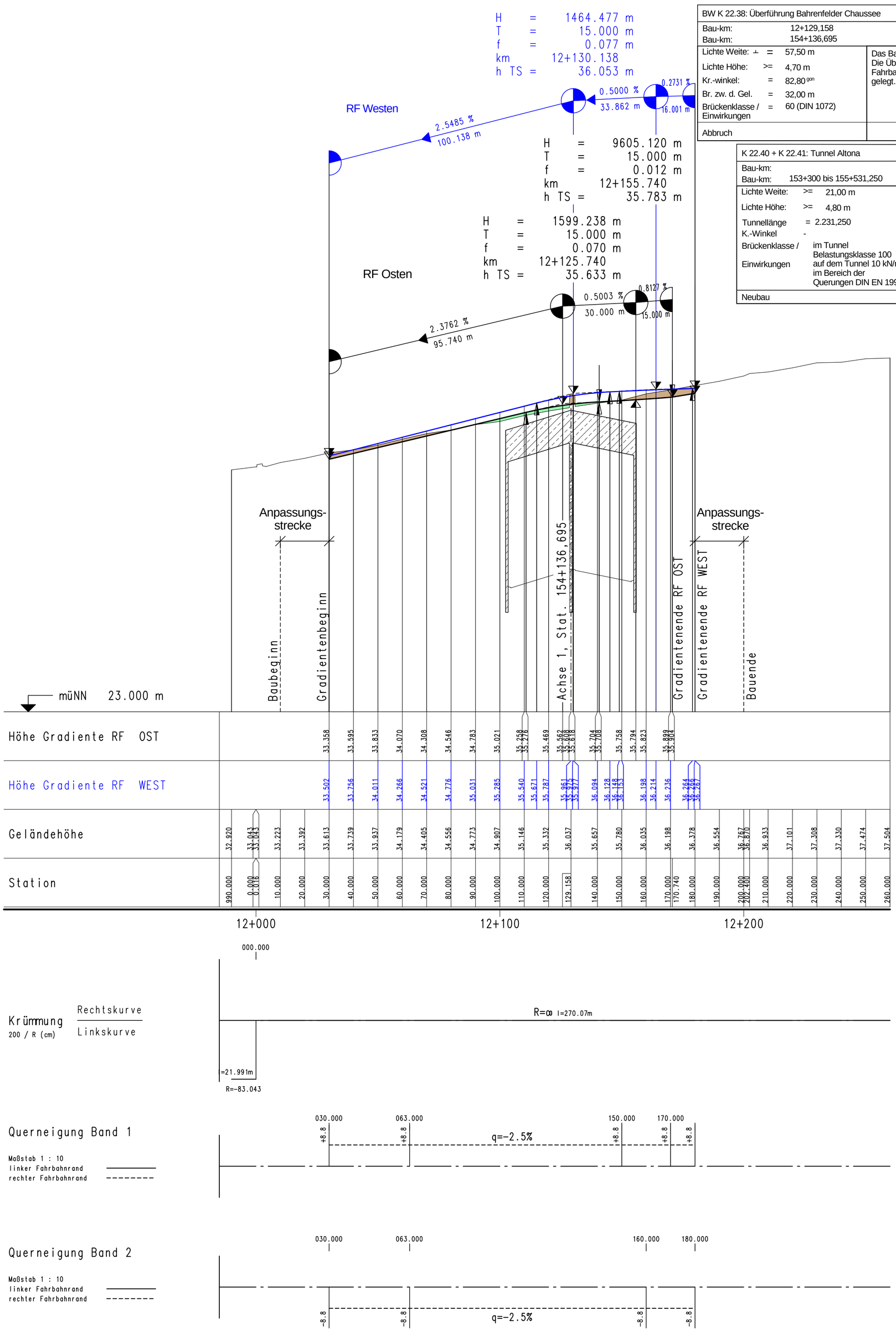

BW K 22.38: Überführung Bahrenfelder Chaussee	
Bau-km: 12+129,158 Bau-km: 154+136,695	
Lichte Weite: ⊥ = 57,50 m Lichte Höhe: >= 4,70 m Kr.-winkel: = 82,80 gon Br. zw. d. Gel. = 32,00 m Brückenklasse / Einwirkungen = 60 (DIN 1072)	Das Bauwerk wird abgebrochen. Die Überführung wird mit angepasster Fahrbahnbreite auf den Lärmschutztunnel gelegt.
Abbruch	

K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km: Bau-km: 153+300 bis 155+531,250	
Lichte Weite: >= 21,00 m Lichte Höhe: >= 4,80 m Tunnellänge = 2.231,250 K.-Winkel - Brückenklasse / Einwirkungen: im Tunnel Belastungsklasse 100, auf dem Tunnel 10 kN/m², im Bereich der Querungen DIN EN 1991	
Neubau	

Höhensystem: DHHN 92

1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
WTM ENGINEERS
IPW

	Datum	Zeichen
Bearb.:	05/2017	Kg
Gez.:	05/2017	Ri
Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönberner
Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/9
Höhenplan Bahrenfelder Chaussee
Stat.: km 11+990 bis km 12+230
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\209002\VESTRA_OS-PF\daba_PF\U06.1_Höhenplan Rampen\U06.1_BL09-12-1.plt