H = 840.196 m
T = 25.000 m
f = 0.372 m
km 74+038.061
h TS = 21.840 m

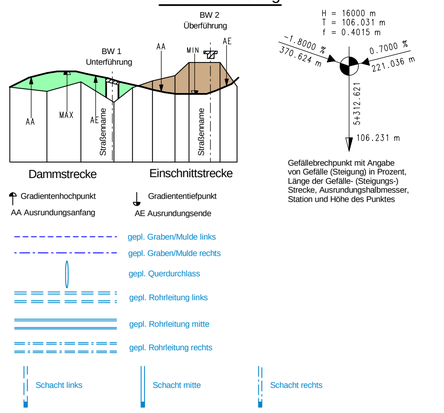
ohne Ausrundung
km 74+011.352
h TS = 21.586 m

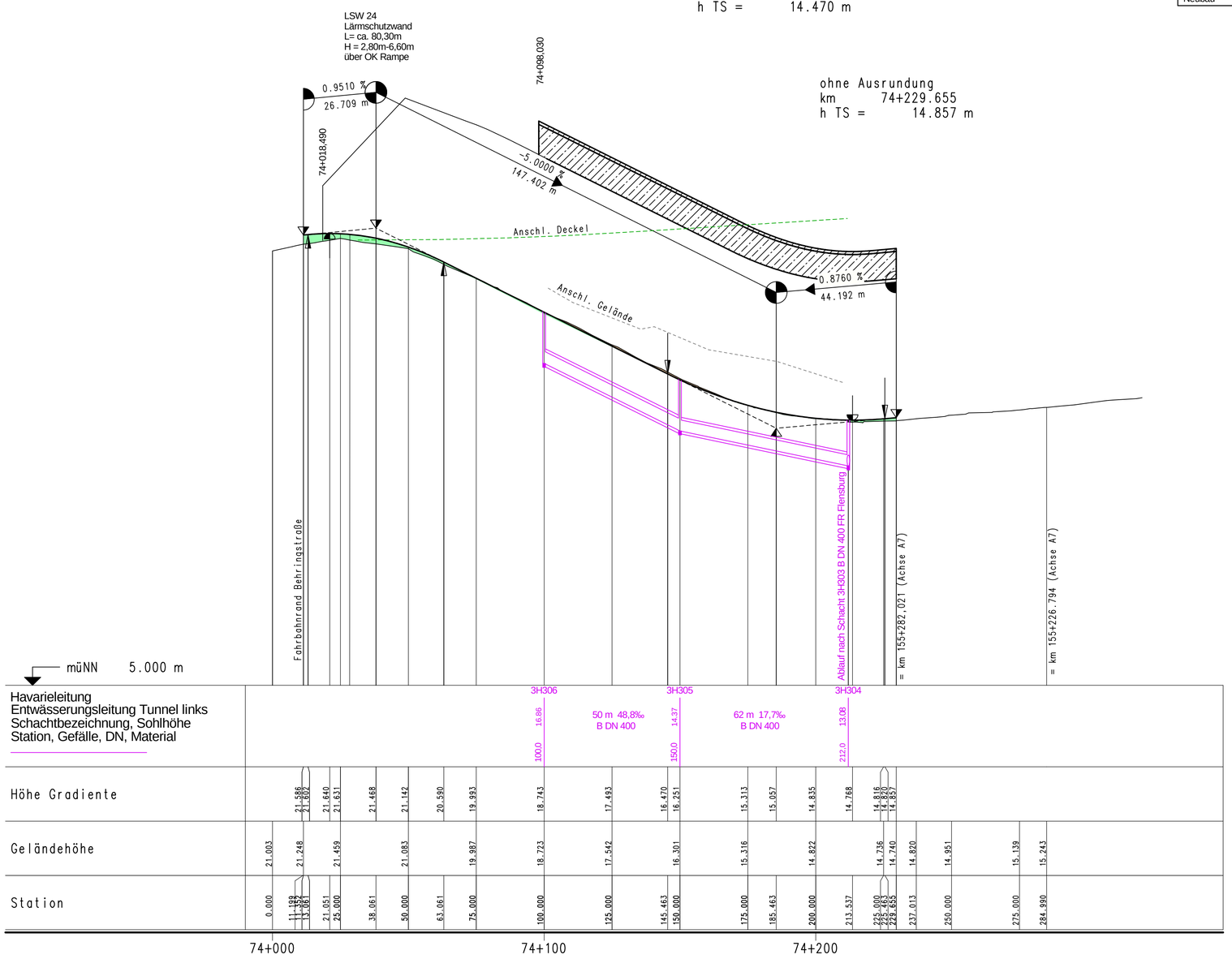
K 22.45: Einhausung Rampe 7.4	
Bau-Km	-
LW ⊥	10,00 m
LH	≥ 4,80 m
Länge	ca. 101,20 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 10 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

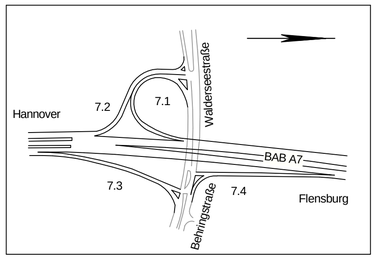
H = 1361.469 m
T = 40.000 m
f = 0.588 m
km 74+185.463
h TS = 14.470 m

K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km:	
Bau-km:	153+300 bis 155+531,250
Lichte Weite:	>= 21,00 m
Lichte Höhe:	>= 4,80 m
Tunnellänge	= 2.231,250
K.-Winkel	-
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

Zeichenerklärung

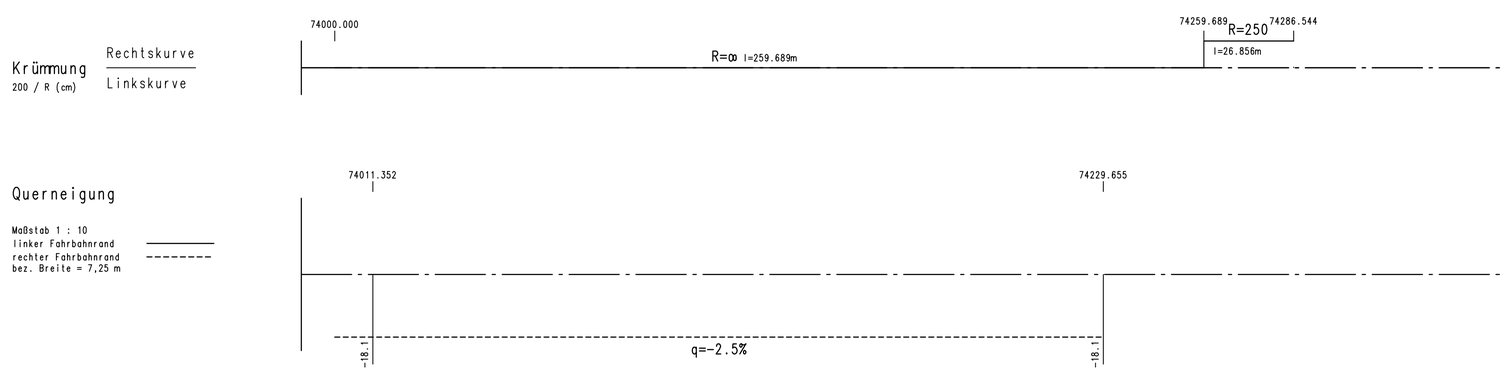






Höhensystem: DHHN 92

1	2	3	4	5	6	7	8	9



INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
WTM ENGINEERS
IPW

	Datum	Zeichen
Bearb.:	05/2017	Kg
Gez.:	05/2017	Ri
Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönberner
Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/6
Höhenplan Rampe 7.4
Stat.: km 74+000 bis km 74+320,152
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\209002\VESTRA_OS-PF\daba_PF\U06.1_Höhenplan Rampen\U06.1_BL06-74-2.plt