K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km:	
Bau-km:	153+300 bis 155+531,250
Lichte Weite:	>= 21,00 m
Lichte Höhe:	>= 4,80 m
Tunnellänge	= 2.231,250
K.-Winkel	-
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.44: Einhausung Rampe 6.3	
Bau-Km	-
LW ⊥	≥ 10,00 m
LH	≥ 4,80 m
Länge	ca. 144,50 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

H = 1400.000 m
T = 31.899 m
f = 0.363 m
km 63+153.972
h TS = 17.343 m

ohne Ausrundung
km 63+068.780
h TS = 16.966 m

H = 1472.000 m
T = 18.400 m
f = 0.115 m
km 63+332.624
h TS = 26.276 m

ohne Ausrundung
km 63+351.024
h TS = 26.736 m

LSW 14,
Lärmschutzwand,
L= ca. 81,80m
H= 2,80m-6,60m
über OK Rampe

63+261,369
63+341,369
2.5000 %
18.400 m
5.0000 %
178.652 m
Anschl. Deckel
Anschl. Gelände
0.4430 %
85.192 m

= km 155+014,908 (Achse A7)
= km 154+946,123(Achse A7)
Ablauf nach Schacht 3h207
= km 154+898,815 (Achse A7)
Fahrbahnrand Osdorfer Weg

müNN 8.000 m

Havarieleitung
Entwässerungsleitung Tunnel links
Schachtbezeichnung, Sohlhöhe
Station, Gefälle, DN, Material

3H400 85,40 15,52 87,00 15,35
73 m 13,4‰ B DN 400
3H401 160,00 16,53
50 m 46,6‰ B DN 400
3H402 210,00 18,86
50 m 48,0‰ B DN 400
3H403 260,00 21,26

Höhe Gradiente: 16.966, 16.866, 16.994, 17.104, 17.153, 17.202, 17.218, 17.604, 17.707, 17.710, 18.437, 18.938, 19.645, 20.895, 22.145, 23.395, 24.572, 24.643, 25.356, 25.855, 26.161, 26.598, 26.725, 26.746, 26.736

Geländehöhe: 16.823, 16.856, 16.857, 16.971, 17.002, 17.023, 17.024, 17.143, 17.234, 17.265, 17.315, 17.728, 18.145, 18.735, 19.754, 19.882, 20.710, 21.512, 22.405, 23.204, 24.019, 24.550, 24.598, 24.841, 27.014, 26.801, 26.746, 26.664, 26.394

Station: 399.480, 3.000, 3.889, 4.022, 19.836, 25.000, 28.397, 28.522, 50.000, 63.714, 63.781, 75.000, 100.000, 110.898, 122.073, 125.000, 150.000, 151.972, 154.088, 175.000, 185.871, 200.000, 225.000, 250.000, 275.000, 288.550, 300.000, 314.224, 325.000, 332.624, 345.525, 350.000, 350.591, 350.680, 360.500, 367.057

63+000 63+100 63+200 63+300

Krümmung
200 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

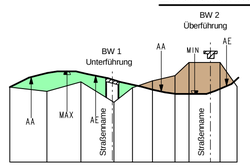
62999.480 63019.836 63100.000 63154.088 63367.057
R=250 =20.356m
R=∞ l=80.164m
R=∞ l=212.969m
R=-3000 l=54.088m

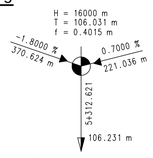
Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. Breite = 7,25 m

63068.780 63075.000 63350.680
+0.6 +0.6 +0.6
q=2.5%
-18.1 -19.4 -19.4
q=-2.5%

Zeichenerklärung





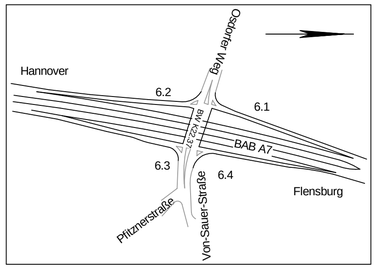
Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

gepl. Graben/Mulde links
gepl. Graben/Mulde rechts
gepl. Querdurchlass
gepl. Rohrleitung links
gepl. Rohrleitung mitte
gepl. Rohrleitung rechts
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

LSW 6
Lärmschutzwand, h=8,50m über Höhenbezug
L=140m

Höhenbezug = Mitte des äußersten durchgehenden Fahrstreifen



Höhensystem: DHHN 92

1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
WTM ENGINEERS
IPW

	Datum	Zeichen
Bearb.:	05/2017	Kg
Gez.:	05/2017	Ri
Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönberner
Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/3
Höhenplan Rampe 6.3
Stat.: km 63+000 bis km 63+350,680
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\209002\VESTRA_OS-PFdaba_PF\U06.1_Höhenplan Rampen\U06.1_BL03-63-2.plt