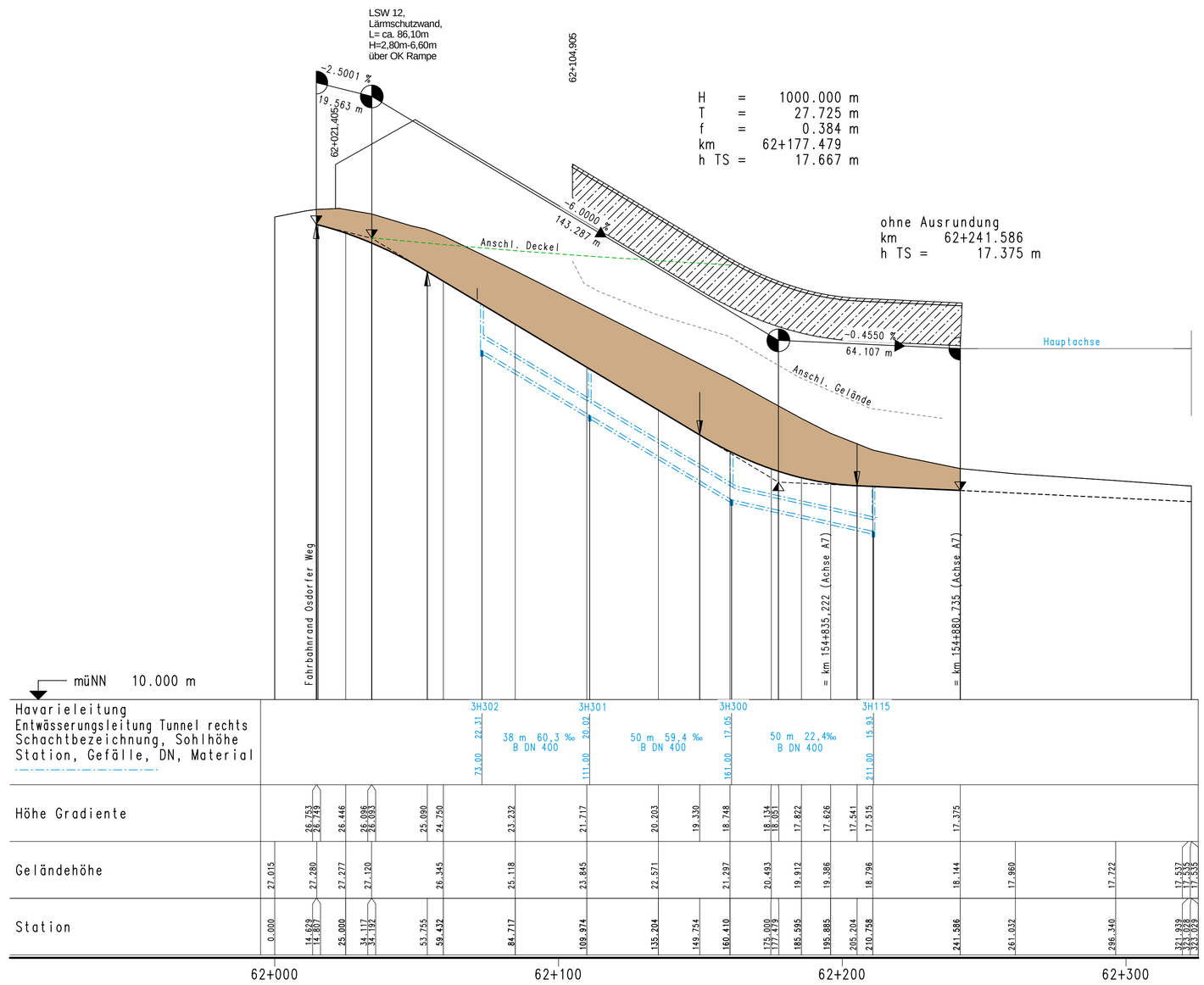
H = 1117.931 m
T = 19.563 m
f = 0.171 m
km 62+034.192
h TS = 26.264 m

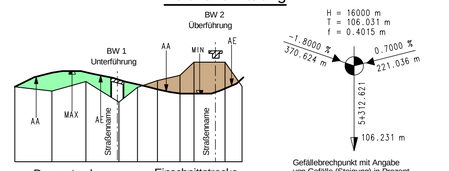
ohne Ausrundung
km 62+014.629
h TS = 26.753 m

K 22.43: Einhausung Rampe 6.2	
Bau-Km	-
LW ⊥	≥ 10,00 m
LH	≥ 4,80 m
Länge	ca. 90,95 m
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	

K 22.40 + K 22.41: Tunnel Altona	
Bau-km: Bau-km:	153+300 bis 155+531,250
Lichte Weite:	>= 21,00 m
Lichte Höhe:	>= 4,80 m
Tunnellänge	= 2.231,250 m
K.-Winkel	-
Brückenklasse / Einwirkungen	im Tunnel Belastungsklasse 100 auf dem Tunnel 10 kN/m² im Bereich der Querungen DIN EN 1991
Neubau	



Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang

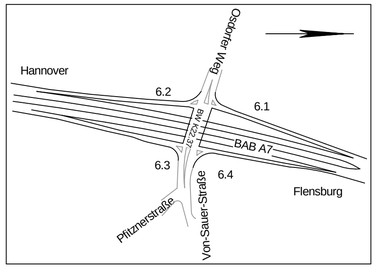
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

gepl. Graben/Mulde links
gepl. Graben/Mulde rechts
gepl. Querdurchlass
gepl. Rohrleitung links
gepl. Rohrleitung mitte
gepl. Rohrleitung rechts

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

LSW 6
Lärmschutzwand, h=8,50m über Höhenbezug
L=140m

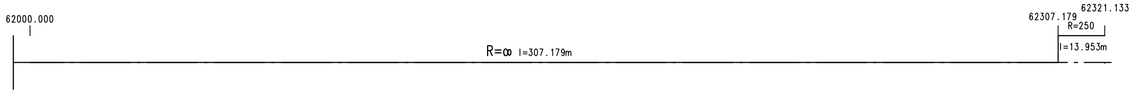
Höhenbezug = Mitte des äußersten durchgehenden Fahrstreifen



Höhensystem: DHHN 92

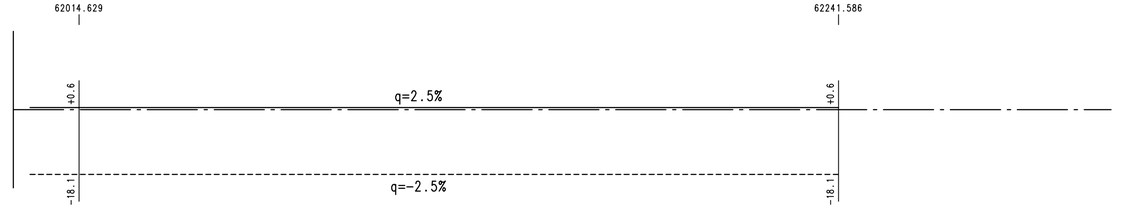
1 2 3 4 5 6 7 8 9

Krümmung
200 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. Breite = 7,25 m



INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go" integrale planung vor ort GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN WTM ENGINEERS IPW		Datum	Zeichen
	Bearb.:	05/2017	Kg
	Gez.:	05/2017	Ri
	Gepr.:	05/2017	Bu

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Zimmerstraße 54, 10117 Berlin, Telefon (030) 202 43 - 0, Telefax (030) 202 43 - 291, www.deges.de		Datum	Zeichen
	Bearb.:	19.06.2017	gez. Schönberner
	Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
	VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/2
Höhenplan Rampe 6.2
Stat.: km 62+000 bis km 62+323,029
Maßstab: 1:1.000 / 100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H:\GRASSL\2090021\VESTRA_OS-PFdaba_PF\U06.1_Höhenplan Rampen\U06.1_BL02-62-2.plt