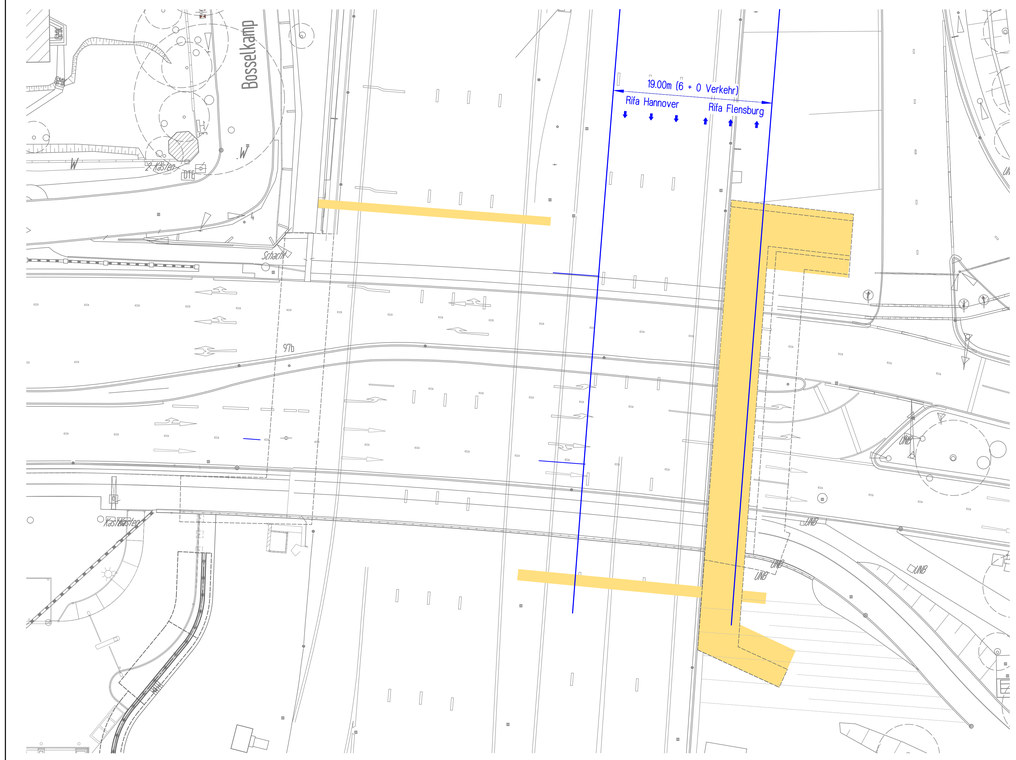
0m 50m 100m M 1:500

BAUPHASE 0 (Vorbereitende Maßnahmen)

- Rückbau Fußgängerunterführung inkl. Treppenaufgang
- Rückbau VZB
- Teilrückbau LSW entlang Waldersseestraße (1. Feld)
- Herstellung Brückenwiderlager im Pilgerschrittverfahren
- Herstellung der Gründung der Mittelstützen

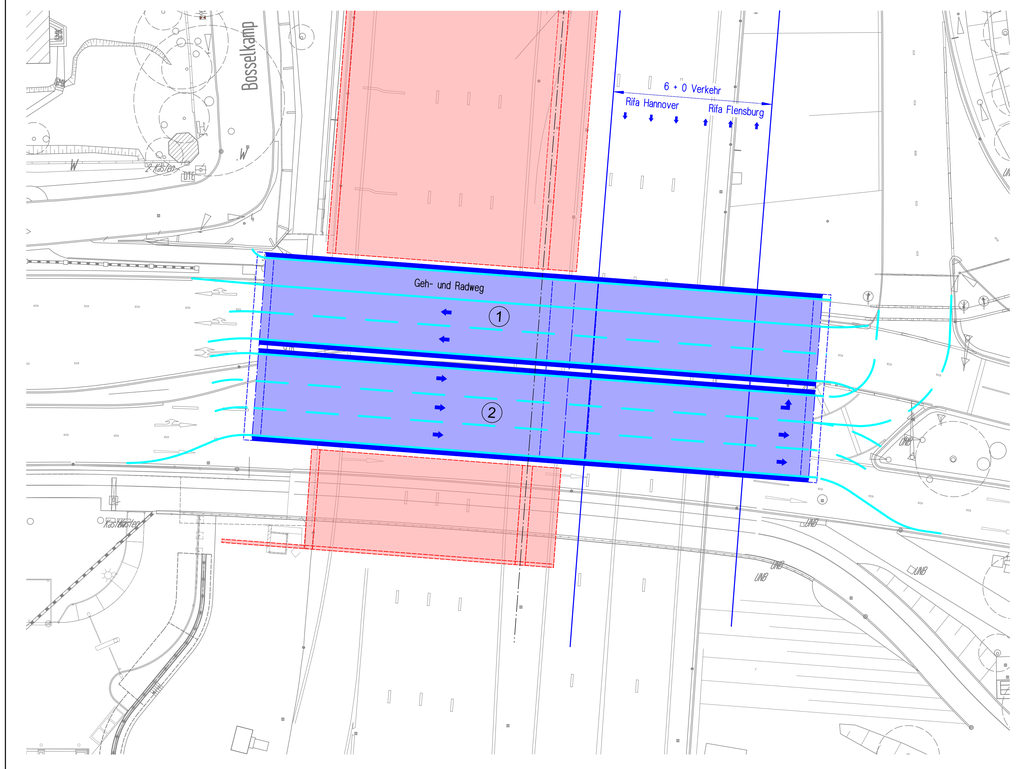


BAUPHASE 1 (Gesamtbauphase 1a)

- Abbruch Behringstraße
- Einhub der Behelfsbrücke 2
- Einhub der Behelfsbrücke 1 - Ost und West am folgenden WE (24 h Sperrung A7)

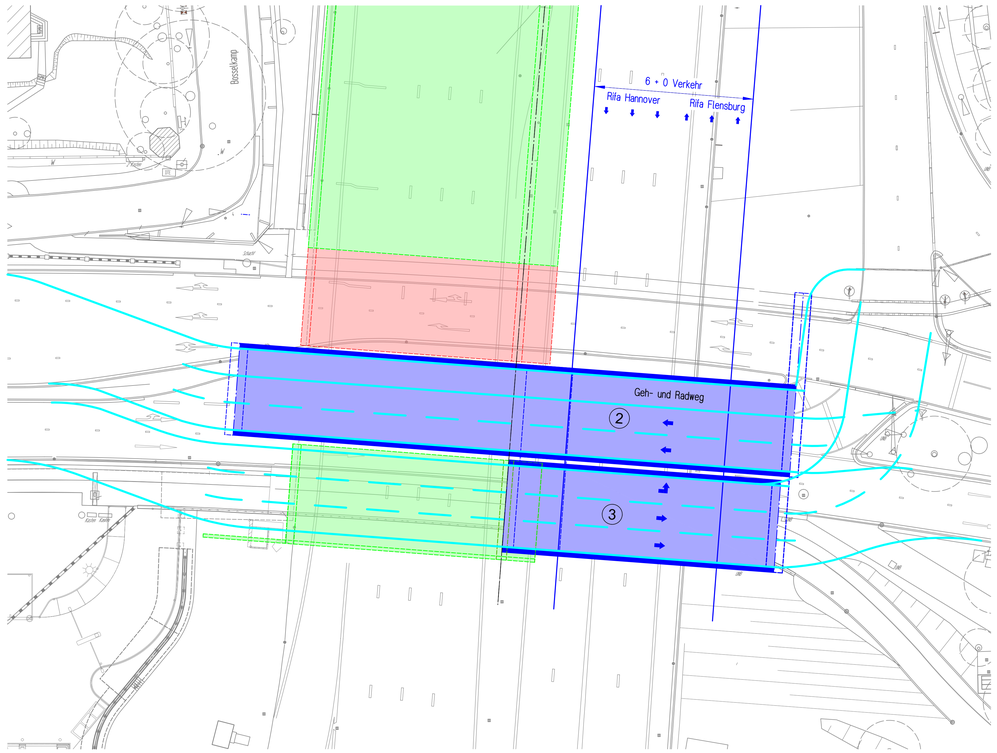
} Ost und West (55 h Sperrung A7)

- Herstellung der westl. Tunnelröhre nördlich und südlich der Behelfsbrücken



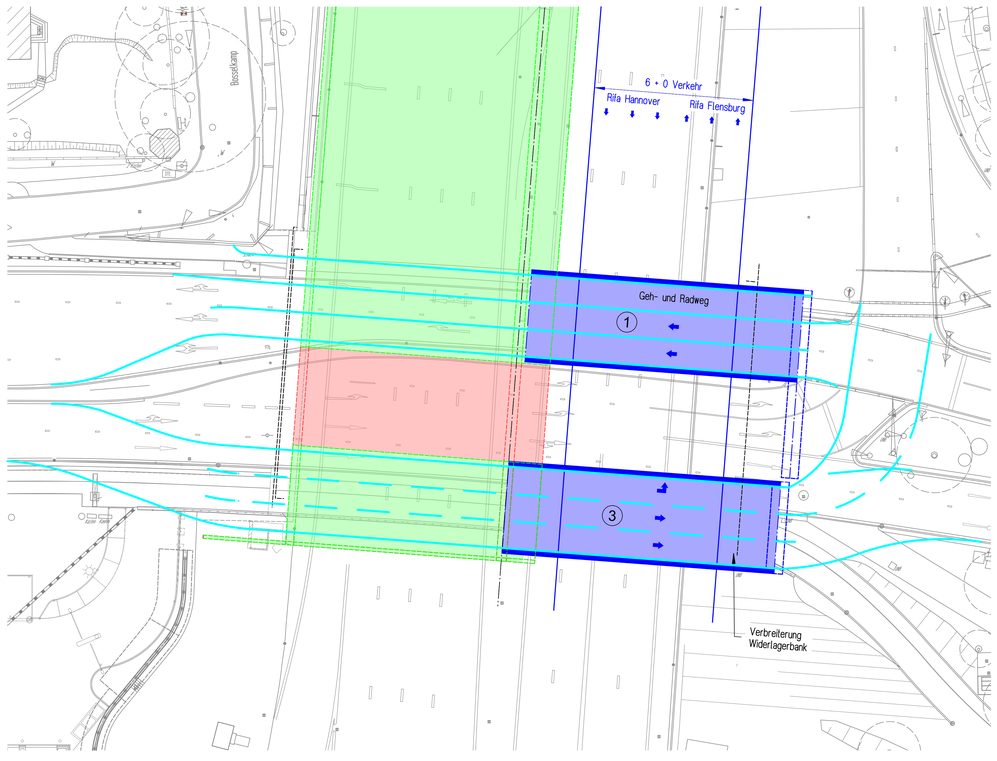
BAUPHASE 2 (Gesamtbauphase 1a)

- Einhub der Behelfsbrücke 3 - Ost (Lagerung auf fertigem Tunnelsegment)
- Aushub der Behelfsbrücke 1 - West und Ost
- Herstellung des Tunnels im Bereich 1 - West



BAUPHASE 3 (Gesamtbauphase 1a)

- Einhub der Behelfsbrücke 1 - Ost (Lagerung auf fertigem Tunnelsegment)
- Aushub der Behelfsbrücke 2 - West und Ost
- Herstellung des Tunnels im Bereich 2 - West

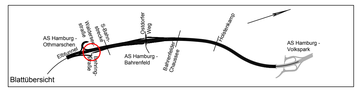


zugehörige Zeichnungen:

Blatt-Nr. 01 Übersichtslageplan Bauwerke
Blatt-Nr. 02 Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel südl. der S-Bahn km 155+531.250 bis 155+269.630
Blatt-Nr. 03 Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 155+269.630 bis 154+675.000
Blatt-Nr. 04 Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 154+675.000 bis 154+000.000
Blatt-Nr. 05 Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 154+000.000 bis 153+300.000
Blatt-Nr. 06 Querschnitte Tunnel, Schnitte A-A u. B-B
Blatt-Nr. 07 Querschnitte Tunnel, Schnitte C-C bis F-F
Blatt-Nr. 08 Querschnitt Tunnel südl. der S-Bahn, Schnitt G-G
Blatt-Nr. 09 Übersichtsplan Betriebseinrichtungen und Verkehr
Blatt-Nr. 10 Betriebsgebäude an der Baurstraße
Blatt-Nr. 11 Fußgängerbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt-Nr. 12 Portalscheiben an der S-Bahn-Brücke, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt-Nr. 13 Portalscheibe Behringstraße, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt-Nr. 14 Portalscheibe Nord, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt-Nr. 15 Lärmschutzwände Altona, Regelausbildung entlang der Autobahn
Blatt-Nr. 16 LSW21 Lärmschutzwände Waldersseestraße, Draufsicht, Ansicht und Schnitt
Blatt-Nr. 17 Tunnelquerung der S-Bahnbrücke K35, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt
Blatt-Nr. 18 Baurstraße - Absenkung der Fahrbahn im Kreuzungsbereich mit der S-Bahn Draufsicht, Längs- u. Querschnitt
Blatt-Nr. 19 Verkehrszeichenbrücke in km 152+985.000, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt
Blatt-Nr. 20 Baugrubenverbau
Blatt-Nr. 21 Behelfsbrücke Bahrenfelder Chaussee, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt
Blatt-Nr. 22 Behelfsbrücke Bahrenfelder Chaussee - Phasenplan
Blatt-Nr. 23 Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Längs- u. Querschnitt
Blatt-Nr. 24 Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 1 bis 4
Blatt-Nr. 25 Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 5 bis 8
Blatt-Nr. 26 Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 9 bis 10
Blatt-Nr. 27 Behelfsbrücke Baurstraße, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt
Blatt-Nr. 28 Behelfsbrücke Behringstraße, Draufsicht Bauphasen 0 bis 3
Blatt-Nr. 29 Behelfsbrücke Behringstraße, Draufsicht Bauphasen 4 bis 7
Blatt-Nr. 30 Behelfsbrücke Behringstraße, Längs- und Querschnitte

LEGENDE

- Abbruch
- Baubehelfe
- Neubau
- Neubau fertiggestellt
- Bauzeitliche Verkehrsführung



Höhensystem: DHHN92
Lagestatus: ETRS89/Gauß Krüger

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
WTM ENGINEERS
IPW INGENIEURPLANUNG Wallenhorst

	Datum	Zeichen
Bearb.:	06/2017	Eg
Gez.:	06/2017	Eg
Gepr.:	06/2017	Sr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gepr.:		
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2 / 28
Behelfsbrücke Behringstraße
Draufsicht Bauphasen 0 - 3
Maßstab: 1:250

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-Km 155+900 - Betr.-Km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2015