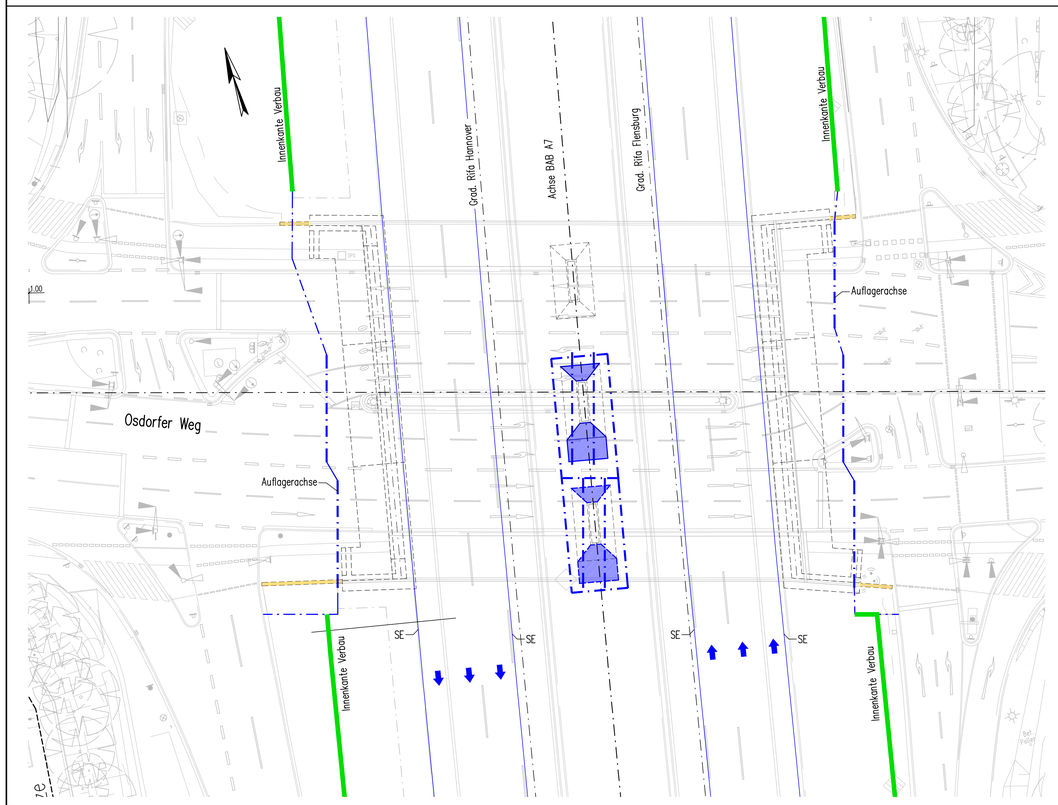
0m 25m 50m M 1:250

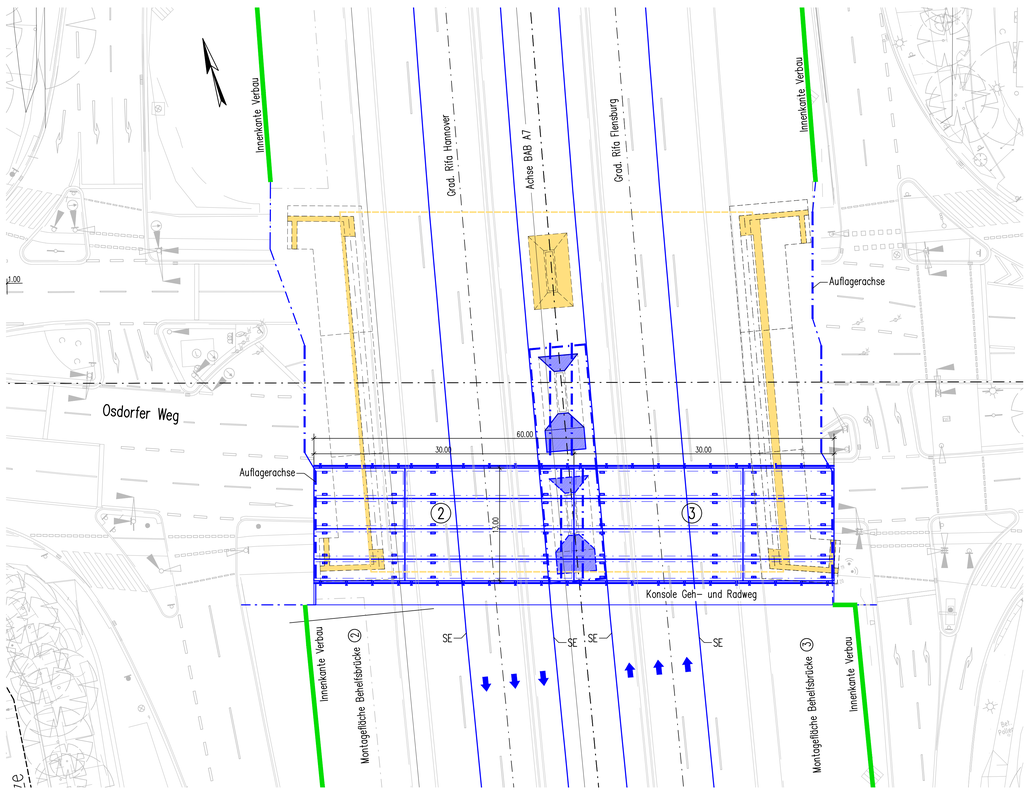
## BAUPHASE 1 (Vorbereitende Maßnahmen)

- Teilabbruch der Flügelwände
- Einbau der rückwärtigen Gründung für die Behelfsbrücken
- Einbau der Betonergänzungen am Mittelpfeiler unter nach aussen verschwenkter Verkehrsführung
- Einbau der provisorischen Mittelpfeiler für die Behelfsbrücken



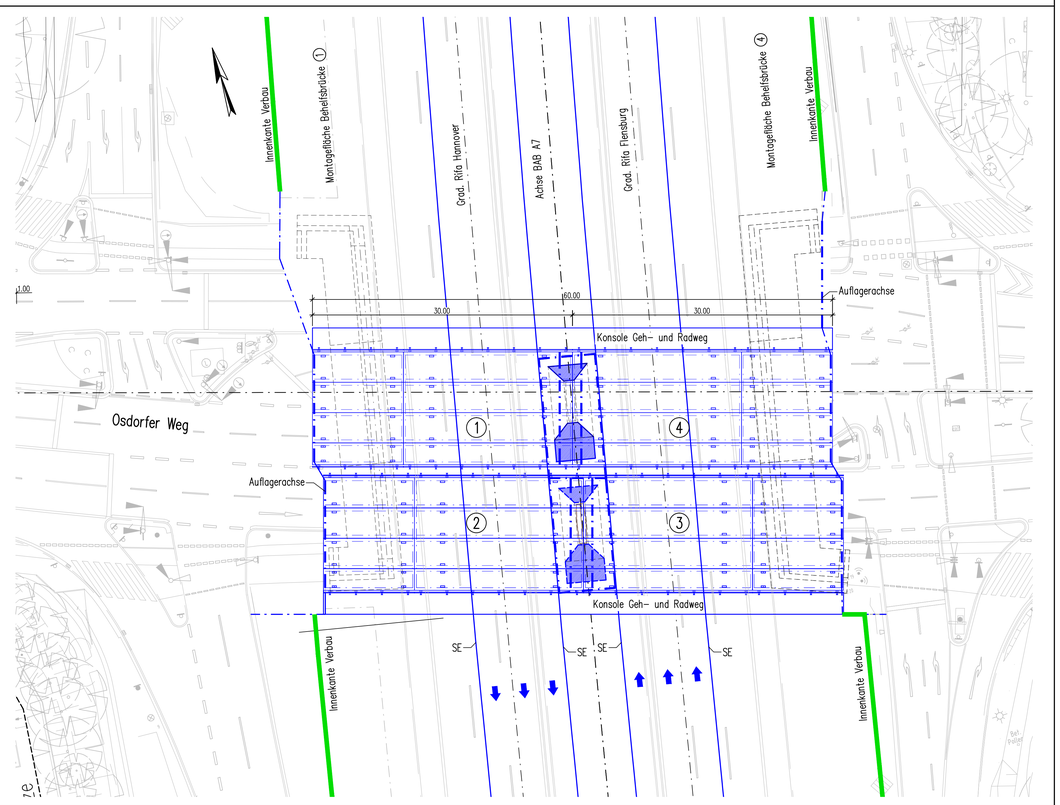

## BAUPHASE 2 (Vorbereitende Maßnahmen)

- Herstellung der Behelfsbrücken (2) + (3) auf der Südseite des Osdorfer Weges unter nach innen verschwenkter Verkehrsführung (Verschub- und Montagefläche erforderlich)
- Vollsperrung der BAB A7 und des Osdorfer Weges
- Gesamtabbruch Überbau Osdorfer Weg und Teilabbruch der Widerlager (Kammerwand)
- Abbruch des nördlichen Mittelpfeilers
- Einbau der Behelfsbrücken: (2) bis (3)
  Breite = 13.00m Fahrbahn + 2.00m Geh- und Radweg-Konsole
  Länge = 30.00m + 30.00m = 60.00m



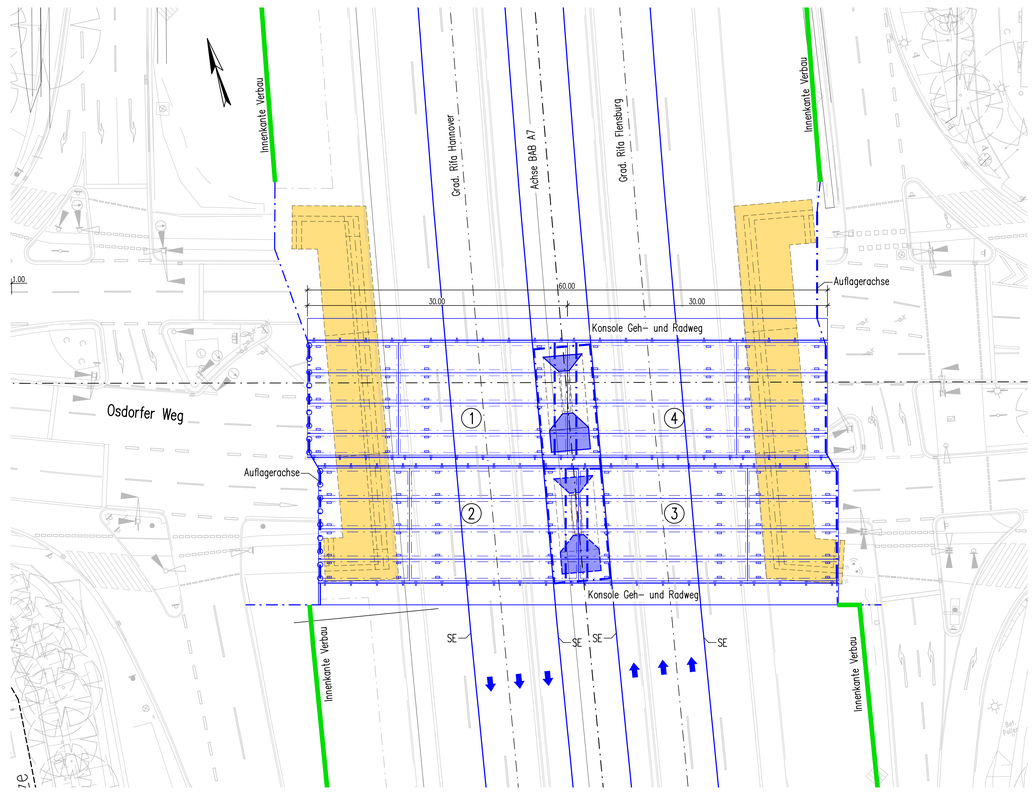

## BAUPHASE 3 (Vorbereitende Maßnahmen)

- Herstellung der Behelfsbrücken (1) + (4) auf der Nordseite des Osdorfer Weges unter nach innen verschwenkter Verkehrsführung (Verschub- und Montagefläche erforderlich)
- Vollsperrung der BAB A7 und des Osdorfer Weges
- Einbau der Behelfsbrücken: (1) + (4)
  Breite = 13.00m Fahrbahn + 2.00m Geh- und Radweg-Konsole
  Länge = 30.00m + 30.00m = 60.00m




## BAUPHASE 4 (Vorbereitende Maßnahmen)

- Abbruch der Widerlager unter nach innen verschwenkter Verkehrsführung




### zugehörige Zeichnungen:

| | |
|---|---|
| Blatt-Nr. 01 | Übersichtslageplan Bauwerke |
| Blatt-Nr. 02 | Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel südl. der S-Bahn km 155+531.250 bis 155+269.630 |
| Blatt-Nr. 03 | Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 155+269.630 bis 154+675.000 |
| Blatt-Nr. 04 | Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 154+675.000 bis 154+000.000 |
| Blatt-Nr. 05 | Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 154+000.000 bis 153+300.000 |
| Blatt-Nr. 06 | Querschnitte Tunnel, Schnitte A–A u. B–B |
| Blatt-Nr. 07 | Querschnitte Tunnel, Schnitte C–C bis F–F |
| Blatt-Nr. 08 | Querschnitt Tunnel südl. der S-Bahn, Schnitt G–G |
| Blatt-Nr. 09 | Übersichtsplan Betriebseinrichtungen und Verkehr |
| Blatt-Nr. 10 | Betriebsgebäude an der Baurstraße |
| Blatt-Nr. 11 | Fußgängerbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht, Ansicht und Schnitte |
| Blatt-Nr. 12 | Portalscheiben an der S-Bahn-Brücke, Draufsicht, Ansicht und Schnitte |
| Blatt-Nr. 13 | Portalscheibe Behringstraße, Draufsicht, Ansicht und Schnitte |
| Blatt-Nr. 14 | Portalscheibe Nord, Draufsicht, Ansicht und Schnitte |
| Blatt-Nr. 15 | Lärmschutzwände Altona, Regelausbildung entlang der Autobahn |
| Blatt-Nr. 16 | LSW21 Lärmschutzwände Walderseestraße, Draufsicht, Ansicht und Schnitt |
| Blatt-Nr. 17 | Tunnelquerung der S-Bahnbrücke K35, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt |
| Blatt-Nr. 18 | Baurstraße – Absenkung der Fahrbahn im Kreuzungsbereich mit der S-Bahn Draufsicht, Längs- u. Querschnitt |
| Blatt-Nr. 19 | Verkehrszeichenbrücke in km 152+985.000, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt |
| Blatt-Nr. 20 | Baugrubenverbau |
| Blatt-Nr. 21 | Behelfsbrücke Bahnenfelder Chaussee, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt |
| Blatt-Nr. 22 | Behelfsbrücke Bahnenfelder Chaussee – Phasenplan |
| Blatt-Nr. 23 | Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Längs- u. Querschnitt |
| Blatt-Nr. 24 | Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 1 bis 4 |
| Blatt-Nr. 25 | Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 5 bis 8 |
| Blatt-Nr. 26 | Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 9 bis 10 |
| Blatt-Nr. 27 | Behelfsbrücke Baurstraße, Draufsicht, Längs- u. Querschnitt |
| Blatt-Nr. 28 | Behelfsbrücke Behringstraße, Draufsicht Bauphasen 0 bis 3 |
| Blatt-Nr. 29 | Behelfsbrücke Behringstraße, Draufsicht Bauphasen 4 bis 7 |
| Blatt-Nr. 30 | Behelfsbrücke Behringstraße, Längs- und Querschnitte |

### LEGENDE

- Abbruch
- Baubehelfe
- Neubau
- bauzeitliche Verkehrsführung
- äussere Verbauwände

Leitungen nicht dargestellt – siehe gesonderte Planung

Blattübersicht

Höhensystem: DHHN 92
Lagestatus: ETRS89/Gauß Krüger


INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN WTM ENGINEERS IPW INGENIEURPLANUNG Wallenhorst

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | 06/2017 | Benz |
| Gez.: | 06/2017 | Jeromin |
| Gepr.: | 06/2017 | Hocke |

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | 19.06.2017 | gez. Ludewig |
| Gepr.: | 23.06.2017 | gez. Kupferschmid |
| VKE | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
**Freie und Hansestadt Hamburg**
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2 / 24

**Behelfsbrücke Osdorfer Weg**
km 154+643.990
Draufsicht Bauphasen 1-4

Maßstab: 1:250

**A 7, 6/8-streifige Erweiterung**
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Bstr.-km 155+900 - Bstr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin