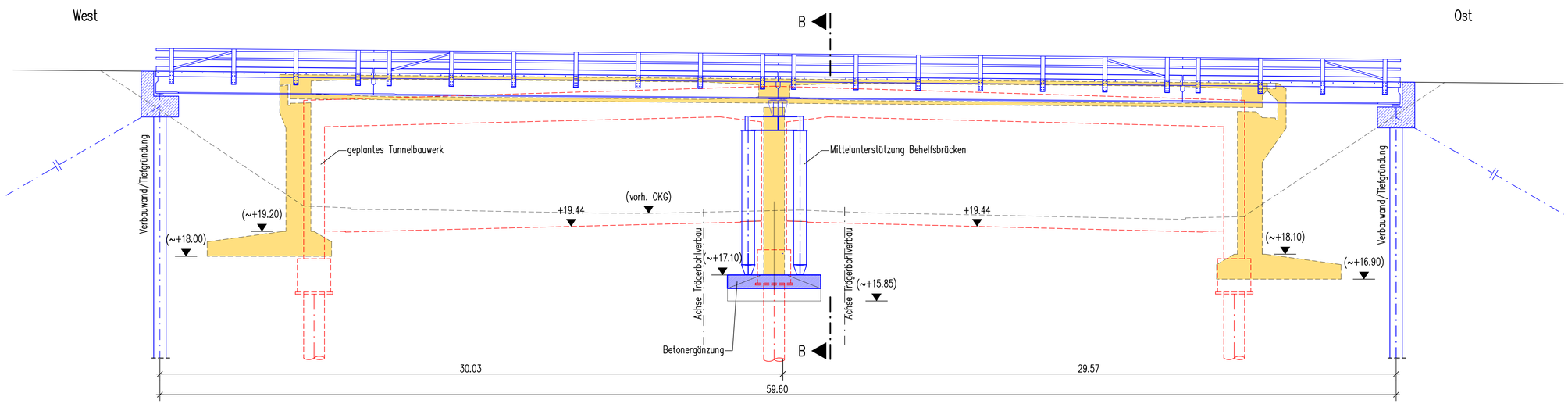
0m 10m 20m M 1:100

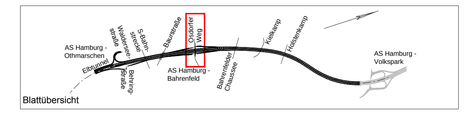
LÄNGSSCHNITT A–A M 1:100

dargestellt Bauphase 4



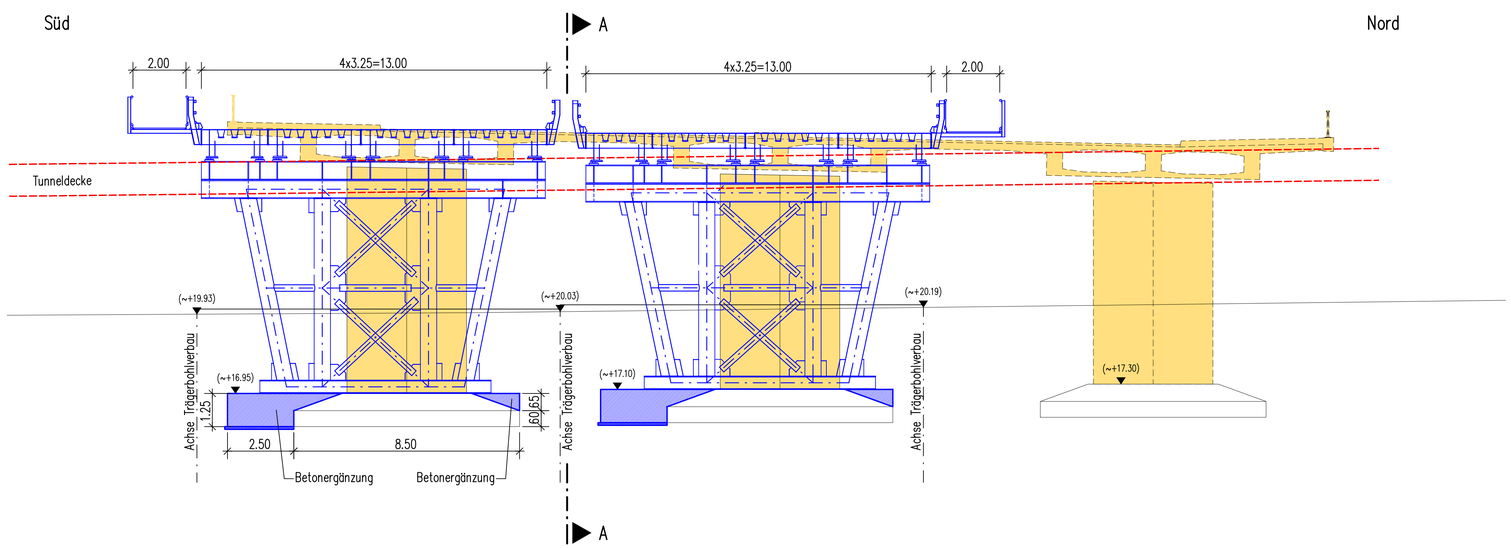
zugehörige Zeichnungen:

Blatt–Nr. 01	Übersichtslageplan Bauwerke
Blatt–Nr. 02	Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel südl. der S–Bahn km 155+531.250 bis 155+269.630
Blatt–Nr. 03	Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 155+269.630 bis 154+675.000
Blatt–Nr. 04	Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 154+675.000 bis 154+000.000
Blatt–Nr. 05	Längsschnitt und Horizontalschnitt Tunnel km 154+000.000 bis 153+300.000
Blatt–Nr. 06	Querschnitte Tunnel, Schnitte A–A u. B–B
Blatt–Nr. 07	Querschnitte Tunnel, Schnitte C–C bis F–F
Blatt–Nr. 08	Querschnitt Tunnel südl. der S–Bahn, Schnitt G–G
Blatt–Nr. 09	Übersichtsplan Betriebseinrichtungen und Verkehr
Blatt–Nr. 10	Betriebsgebäude an der Baurstraße
Blatt–Nr. 11	Fußgängerbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt–Nr. 12	Portalscheiben an der S–Bahn–Brücke, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt–Nr. 13	Portalscheibe Behringstraße, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt–Nr. 14	Portalscheibe Nord, Draufsicht, Ansicht und Schnitte
Blatt–Nr. 15	Lärmschutzwände Altona, Regelausbildung entlang der Autobahn
Blatt–Nr. 16	LSW21 Lärmschutzwände Walderseestraße, Draufsicht, Ansicht und Schnitt
Blatt–Nr. 17	Tunnelquerung der S–Bahnbrücke K35, Draufsicht, Längs– u. Querschnitt
Blatt–Nr. 18	Baurstraße – Absenkung der Fahrbahn im Kreuzungsbereich mit der S–Bahn Draufsicht, Längs– u. Querschnitt
Blatt–Nr. 19	Verkehrszeichenbrücke in km 152+985.000, Draufsicht, Längs– u. Querschnitt
Blatt–Nr. 20	Baugrubenverbau
Blatt–Nr. 21	Behelfsbrücke Bahrenfelder Chaussee, Draufsicht, Längs– u. Querschnitt
Blatt–Nr. 22	Behelfsbrücke Bahrenfelder Chaussee – Phasenplan
Blatt–Nr. 23	Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Längs– u. Querschnitt
Blatt–Nr. 24	Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 1 bis 4
Blatt–Nr. 25	Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 5 bis 8
Blatt–Nr. 26	Behelfsbrücke Osdorfer Weg, Draufsicht Bauphasen 9 bis 10
Blatt–Nr. 27	Behelfsbrücke Baurstraße, Draufsicht, Längs– u. Querschnitt
Blatt–Nr. 28	Behelfsbrücke Behringstraße, Draufsicht Bauphasen 0 bis 3
Blatt–Nr. 29	Behelfsbrücke Behringstraße, Draufsicht Bauphasen 4 bis 7
Blatt–Nr. 30	Behelfsbrücke Behringstraße, Längs– und Querschnitte



QUERSCHNITT B–B M 1:100

dargestellt Bauphase 4



LEGENDE

- Abbruch
- Baubehelfe
- Neubau
- (±0.00) vorh. Höhen
- ±0.00 geplante Höhen

Höhensystem: DHHN 92
Lagestatus: ETRS89/Gauß Krüger

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go"
integrale planung vor ort
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
WTM ENGINEERS
IPW INGENIEURPLANUNG Wallenhorst

	Datum	Zeichen
Bearb.:	06/2017	Benz
Gez.:	06/2017	Jeromin
Gepr.:	06/2017	Hocke

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	19.06.2017	gez. Ludewig
Gepr.:	23.06.2017	gez. Kupferschmid
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2 / 23
Behelfsbrücke Osdorfer Weg
km 154+643.990
Längsschnitt und Querschnitt
Maßstab: 1:100

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Städtebau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017

gez. i. A. Bielich

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin