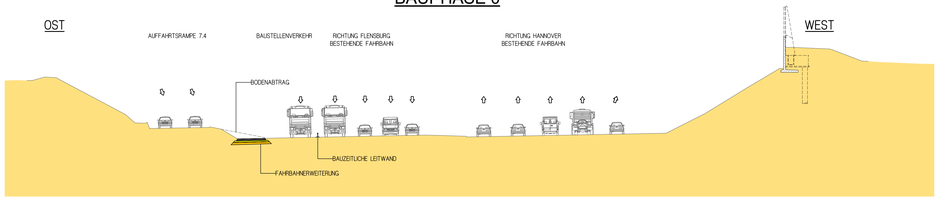
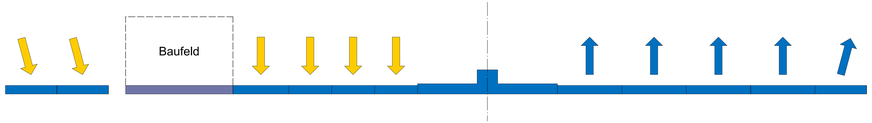
Bauablauf in km 155+350.000

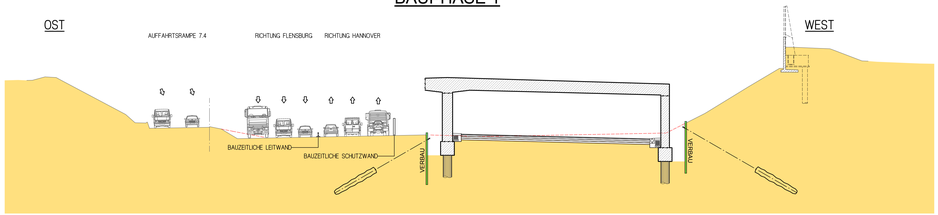
BAUPHASE 0

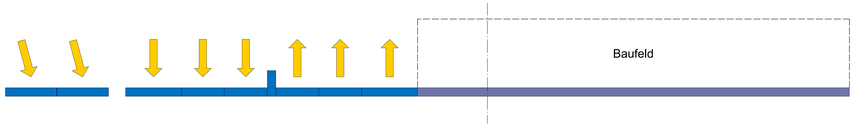




- Baustelle einrichten
- 4 + 4 Verkehrsführung
- Verbreiterung Fahrbahn Ostseite

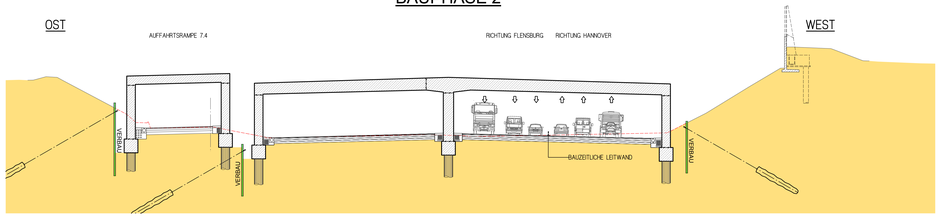
BAUPHASE 1





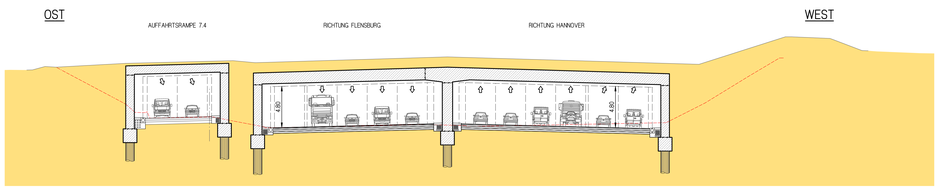
- 6 + 0 Verkehrsführung
- Herstellung Tunnelmittelwand
- Herstellung Tunnelaußenwand West
- Herstellung Tunneldecke West
- Ausstattung Tunnel
- Straßenbau im Tunnel West

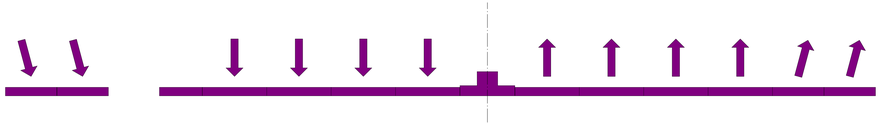
BAUPHASE 2



- 6 + 0 Verkehrsführung in der westl. Tunnelröhre
- Herstellung Tunnelaußenwand Ost
- Herstellung Tunneldecke Ost
- Ausstattung Tunnel
- Straßenbau im Tunnel Ost
- Rampe 7.1 + 7.4 bauzeitlich verlegt südl. Behringstraße
- Rückbau vorh. LSW nach Fertigstellung des Tunnels

ENDZUSTAND





- 6 + 4 Verkehrsführung (Endzustand)
- Rückbau Verbauwände
- Rückbau vorh. LSW
- Tunnelhinterfüllung fertigstellen
- Tunnel überschütten
- Baustelleneinrichtung räumen

Höhensystem: DHHN92
Lagestatus: ETRS89/Gauß Krüger

INGENIEURGEMEINSCHAFT "A7-Go" integrale planung vor ort GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN / WTM ENGINEERS / IPW INGENIEURPLANUNG Wallenhorst		Datum	Zeichen
	Bearb.:	06/2017	Ski
	Gez.:	06/2017	Ski
	Gepr.:	06/2017	Sr

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Dorotheenstraße 84 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Datum	Zeichen
	Bearb.:	19.06.2017	gez. Martens
	Gepr.:	23.06.2017	gez. Pfeiffer
	VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 7 Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.2 / 04
Tunnel
km 155+150.000 bis 155+900.000
Bauablauf im QS 155+350.000
Maßstab: 1:200

A 7, 6/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Altona
AS HH-Othmarschen (m) - AS HH-Volkspark (o)
Betr.-km 155+900 - Betr.-km 152+500
Planfall "Optimaler Stadtbau - langer Tunnel"

aufgestellt:
Berlin, den 30.06.2017
gez. i. A. Bielich
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Dorotheenstraße 84
10117 Berlin