Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben **A 7, 8-streifige Erweiterung AS HH-Othmarschen – AS HH-Volkspark, Planungsabschnitt Altona**				Unterlage: 11 Datum: **30.11.2018**
Lfd. Nr.	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) Bisheriger b) Künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
102		Havariebecken	a) - b) Bund (E) und (U)	Im geplanten Tunnel „Altona“ fallen folgende Wässer an: Schleppwasser aus den Tunnelrampen (durch Fahrzeuge mitgeführtes Straßenoberflächenwasser vor den Tunnelportalen), Tunnelwaschwasser, Löschwasser und andere Flüssigkeiten (Unfall, Havariefall). Diese Wässer werden separat gesammelt und nach Prüfung auf Kontamination in ein Schmutzwassersiel der Hamburger Stadtentwässerung abgeleitet. Es wird ein Stauvolumen von ~~100~~ 102 m³ vorgehalten. Es wird ein rechteckiges, geschlossenes, unterirdisches Betonbecken vorgesehen. Die Beckenabmessungen betragen ca. 12 m x 4,5 m x 2,5 m. Dem Becken nachgeschaltet wird eine Hebeanlage, welches das angefallene Wasser nach Prüfung auf Kontamination in das daneben liegende Schmutzwasserpumpwerk fördert. Das Becken wird mit einer Sonde für die Füllhöhe und mit Absperrorganen ausgerüstet. Die Hauptleitung führt über ein Tauchrohr in das Auffangbecken.. Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), der auch die Unterhaltung obliegt.
103	152+410 bis 152+505	Geschiebeschacht, Retentionsbodenfilter und Regenrückhaltebecken für den Entwässerungsabschnitt 3.1	a) - b) Bund (E) und (U)	Die schadlose Ableitung des Straßenoberflächenwassers aus dem in lfd. Nr. 104 aufgeführten Entwässerungsabschnitt erfolgt über einen Geschiebeschacht, Retentionsbodenfilter und Regenrückhaltebecken in das Regenwassersiel der HSE. Nähere Erläuterungen und Nachweise siehe Unterlage 18.1, Erläuterungsbericht zur Wassertechnischen Untersuchung, Punkt 5.7 Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), der auch die Unterhaltung obliegt.