

Dokumentation

Steinwerder Süd, Ellerholzkanalbrücken, Werkstattgebäude



Oktober 2019–Februar 2020

Dokumentation

Steinwerder Süd, Ellerholzkanalbrücken, Werkstattgebäude

Inhalt

1. **Ergebnisbericht**
2. **Fotografische Dokumentation**
3. **Anlage:**
ausbelichtete Dateien
4. **Anlage:**
Planunterlagen

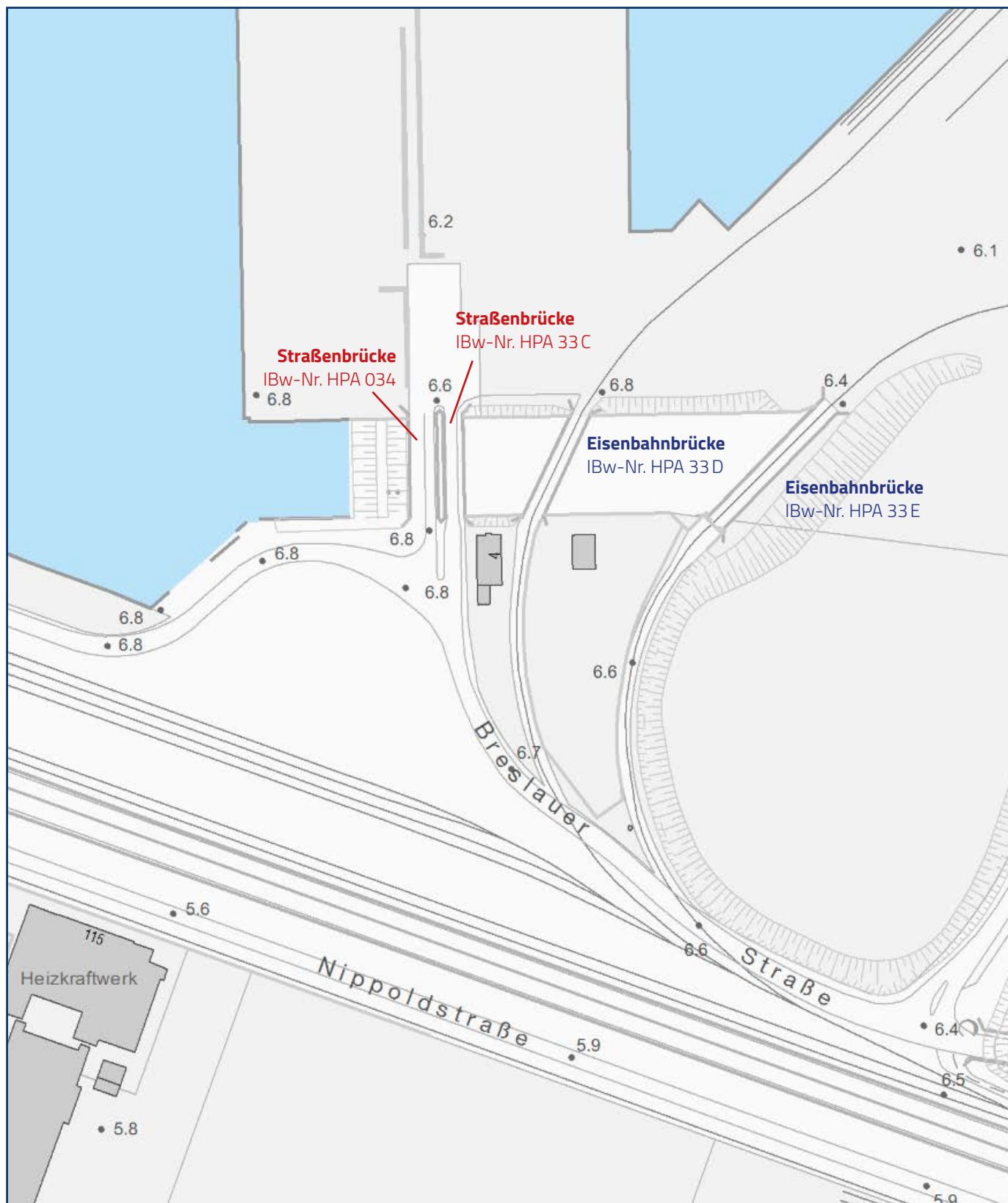
Impressum

Auftraggeber

ReGe Hamburg Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH
Überseeallee 1
20457 Hamburg

Fotografische Dokumentation

Dipl.-Des. Stefan Klink, MA
Ernst-Rein-Str. 40
33613 Bielefeld



Herausgeber:

Geodateninfrastruktur der Metropolregion Hamburg – GDI-MRH

Kartengrundlage:

WebAtlasDE und Luftbilder © GeoBasis-DE/BKG

Karte 1:5000 © Auszug aus den Geobasisdaten der Länder:

Niedersächsische Vermessungs- und Katasterverwaltung – LGLN, Landesamt für Vermessung und Geoinformation Schleswig-Holstein

Landesvermessung für innere Verwaltung Mecklenburg-Vorpommern, Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

Geofachdaten und Copyright:

Alle Geodaten unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Datennutzung und Datenweitergabe durch Dritte bedürfen der Genehmigung der zuständigen Kreis- und Länderverwaltungen.

0 20 40 60 80m

Ergebnisbericht

Die vorliegende Dokumentation wurde von der Hamburg Port Authority (HPA) in Auftrag gegeben. Anlass sind die anstehenden Baumaßnahmen im Untersuchungsbereich (Neugestaltung Steinwerder-Süd), in deren Rahmen u. a. der Rückbau der Brücken vorgesehen ist.

Die Dokumentation umfasst eine Fotodokumentation, eine Auflistung historischen Materials, eine zeichnerische Bestandsaufnahme einschließlich Bauphasenkartierungen sowie einen zusammenfassenden Ergebnisbericht.

Die frühesten Bestandteile der Brückenanlage gehen auf die Erweiterungsphase des Hamburger Hafens kurz vor dem Ersten Weltkrieg zurück. Im späten 19. Jahrhundert hatten sich gegenüber der früheren Hamburger Kernstadt auf dem südlichen Elbufer wesentliche Teile des Hafens etabliert. In der Folge wuchsen die Hafenanlagen vor allem in südlicher und westlicher Richtung; vor Ausbruch des Ersten Weltkrieges waren großflächig neue Hafenbecken zwischen ausgedehnten Landzungen entstanden und hatten das charakteristische Fingersystem des offenen Tidehafens Hamburg erweitert.

Die dokumentierte Anlage liegt im südlichen Bereich von Steinwerder. Die Brückenanlage überspannte früher den – nach Zuschüttung seit den 1990er Jahren nicht mehr existierenden – Ellerholzkanal zwischen dem Rosshafen und dem östlich davon gelegenen Travehafen. Sie bestand aus zwei in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Straßenbrücken und zwei diagonal in Nordost-Südwest-Richtung verlaufenden Eisenbahnbrücken sowie einem am südlichen Ufer des Kanals liegenden Werkstattgebäude.

Die Brückenanlage – ursprünglich fünf Brücken – gliedert sich im Einzelnen in vier Brücken: zwei Straßenbrücken im Westen und zwei Eisenbahnbrücken im Osten. Die bedeutendste Veränderung betraf den Verlauf der Brücken. Während die beiden Straßenbrücken in ihrer Lage unverändert blieben, sind die beiden Eisenbahnbrücken in ihrem Verlauf im Zuge der geänderten Eisenbahngleisführung verändert worden.

Die Brücken 33c, 33d und 33e gleichen einander in Konstruktion und Material. Sie sind sämtlich kriegsbeschädigt gewesen und z. T. mehrfach instandgesetzt worden (s. zu den einzelnen Befunden bzw. Maßnahmen Fotodokumentation), außerdem wurden in jüngerer Vergangenheit die Betriebswege z. T. abgebrochen und bei den früheren Eisenbahnbrücken (33d und 33e) die Gleise ausgebaut (Ende 2010er Jahre).

Bemerkenswert ist die dekorative Ausstattung, die sich z. B. bei Brücke 33e mit dem bauzeitlichen Geländer in einfachen Schmuckmotiven erhalten hat.

Brückenanlage (von West nach Ost):

- IBw-Nr. HPA 034: Straßenbrücke, 1970
- IBw-Nr. HPA 33c: Straßenbrücke, 1913
- IBw-Nr. HPA 33d: Eisenbahnbrücke, 1912/13
- IBw-Nr. HPA 33e: Eisenbahnbrücke, 1912/13

034, Straßenbrücke / Ellerholzkanalbrücke (W):

Länge: 47 m, Breite: 4,85 m, Gesamtbreite: 5,86 m.

Es handelt sich um eine einfache Trogbrücke (Stahlträger mit Vollwandträger, geschweißt, weitere Angaben s. Brückenbuch). Die Widerlager sind Teil eines gemeinsamen Widerlagers mit der benachbarten Brücke 33c.

33c, Straßenbrücke / Ellerholzkanalbrücke (O), ex Brücke 2:

Länge: 47,30 m, Breite: 11 m.

Stahlträgerbrücke mit Parallelfachwerkträger, genietet. Widerlager: Mauerwerk aus Zementstein und Zementmörtel. Gemeinsames Widerlager mit Brücke 034. Die Brücke wurde kriegsbeschädigt. Nach dem Sturz der Brücke vom nördlichen Widerlager ins Kanalbett (1946) wurde sie, nach einer übergangsweisen Behelfskonstruktion, wieder instandgesetzt, einschließlich des südlichen Widerlagers, das ebenfalls kriegsbeschädigt war.

33d, Eisenbahnbrücke, ex Brücke 3:

Länge: 53,64 m, Breite: 7,80 m.

Stahlträgerbrücke mit Parallelfachwerkträger, genietet. Widerlager: Zementstein, Basalt, Granitstein (Abdeckung).

Die Brücke wurde (wie 33e) nach Osten verschoben (1925). Die Gleise sind ausgebaut, die bauzeitlichen begleitenden Betriebswege nur noch rudimentär vorhanden.

33e, Eisenbahnbrücke, ex Brücke 1:

Länge: 75,24 m, Breite: 9,40 m.

Stahlträgerbrücke mit Parallelfachwerkträger, genietet, mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge. Widerlager: Zementstein, Basalt, Granitstein (Abdeckung). Die Brücke wurde 1921/25 neugebaut, indem das nördliche Widerlager umgebaut und der Überbau verschoben wurde. Nach Kriegsschäden fanden Instandsetzungsarbeiten am Überbau sowie an den Widerlagern statt, das südliche Widerlager wurde z. T. wiedererrichtet. 1973 fand eine erneute Verschiebung des Überbaus auf neue Widerlager am nördlichen und am südlichen Brückenkopf statt. Von den ursprünglich beidseitig den Überbau begleitenden Betriebswegen ist der östliche mit bauzeitlichem Geländer erhalten, der westliche vollständig abgebrochen.

Werkstattgebäude (Wasserbaudirektion Hamburg)

Das südlich der Brückenanlage, in Nord-Süd-Richtung ausgerichtete Werkstattgebäude (1927) ist ein zeittypischer Bau der 1920er Jahre. Er war bauzeitlich etwa dreimal so lang; der südliche Teil ist heute abgebrochen. In dem Gebäude waren bzw. sind ein Materiallager, diverse unterschiedliche Werkstatträume, Betriebsräume usw. eingerichtet.

Es handelt sich um einen langgestreckten, zweigeschossigen Baukörper mit Klinkerfassaden (ZF: 22 x 10,5 x 5 cm) unter sehr flach geneigtem Satteldach mit der Anmutung eines Flachdachs. Seine Westfassade wird vor allem durch die eng aneinander gerückten Fenster, die sich jeweils zu einem Band zusammenschließen, gegliedert. Der etwas nach Süden aus der Mitte verschobene Eingang besitzt eine vortretende Rahmung in expressionistischer Formensprache und ein weit vorkragendes Vordach. An der nördlichen Giebelseite setzt sich die beschriebene Gliederung fort, ebenso an der östlichen Längsfassade, wobei hier der Eingang als untergeordneter (Hinter-)Eingang ungerahmt ist. Die südliche Giebelwand ist weitgehend massiv und nur durch vier Vorlagen gegliedert. U. a. eine Türöffnung zeigt noch die Verbindung zum ehemals anschließenden, heute abgebrochenen Gebäudeteil. Im Äußeren hat sich der bauzeitliche Zustand im Wesentlichen erhalten, einschließlich eines Großteils der Fenster (Holz mit liegenden Fensterformaten, bauzeitliche Griffe) und der Eingangstüren (im oberen Bereich durchfenstert). Im Innern ist mit Ausnahme des Geländers im Treppenraum, einiger Fliesenböden sowie erhaltener bauzeitlicher hölzerner Trennwände in den Toilettenräumen nach umfänglicher Erneuerung der Oberflächen wenig vom bauzeitlichen Zustand erhalten.

Fotografische Dokumentation

Steinwerder Süd, Ellerholzkanalbrücken, Werkstattgebäude

Die Fotografien wurden im Zeitraum Oktober 2019 bis Februar 2020 erstellt. Die Ellerholzkanalbrücken wurden von Westen nach Osten und Süden nach Norden dokumentiert, das Werkstattgebäude gemäß der Anordnung der Räume (Eingang, Erdgeschoss, Keller, Obergeschoss).

Der Aufnahmestandort ist in den Plänen mit einem roten Dreieck gekennzeichnet, dessen Spitze die Blickrichtung anzeigt. Im Anhang befindet sich eine Übersicht der ausbelichteten Dateien.

*Die Seiten 018 bis 073 stellen Innenansichten des Werkstattgebäudes dar und wurden dem Originalbericht durch ReGe Hamburg für den Planfeststellungsantrag Steinwerder Süd entnommen.
gez. ReGe Hamburg*



Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

Datum: 23. 11. 2019

Datei: Ziegelbau_303



Beschreibung:

Blick von Westen, Gesamtansicht. Das Gebäude war ursprünglich dreimal so lang. Erhalten ist der im Bild sichtbare nördliche Gebäudeteil mit Büro-, Sozial- und Aufenthaltsräumen.

Der zweigeschossige Baukörper von 1927 erhielt eine Klinkerfassade und wird vor allem durch die eng aneinander gerückten Fenster, die sich jeweils zu einem Band zusammenschließen, gegliedert.

Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Ziegelbau_300**Datum:** 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht. An den im Bild sichtbaren Südgiebel schloss sich der heute nicht mehr existierende Gebäudeteil mit diversen Betriebsräumen, wie Materiallager, Werkstatt Räume und Zimmerei an. Links im Bild die Straßenbrücken IBw-Nr. HPA 034 von 1970 und IBw-Nr. HPA 33c von 1913.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Ziegelbau_315**Datum:** 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht. An den im Bild sichtbaren Südgiebel schloss sich der heute nicht mehr existierende Gebäudeteil mit diversen Betriebsräumen, wie Materiallager diverse Werkstatt Räume und Zimmerei an.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Ziegelbau_321**Datum:** 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Teilansicht des Eingangs an der Westfassade. Der etwas nach Süden aus der Mitte verschobene Eingang besitzt eine vortretende Rahmung in expressionistischer Formsprache und ein vorkragendes Vordach.



Datei: Ziegelbau_322**Datum:** 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht des Eingangs an der Westfassade. Der etwas nach Süden aus der Mitte verschobene Eingang besitzt eine vortretende Rahmung in expressionistischer Formsprache und ein vorkragendes Vordach. Gut erkennbar ist die Hervorhebung des Eingangs in Form einer Bossierung durch Klinkerreihen.



Datei: Ziegelbau_323

Datum: 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße



Beschreibung:

Blick von Südwesten, Detailansicht des Eingangs an der Westfassade mit der in Form einer Bossierung durch Klinkerreihen betonten Rahmung des Eingangs.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Ziegelbau_311**Datum:** 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Nordwesten, Gesamtansicht. Der zweigeschossige Baukörper von 1927 erhielt eine Klinkerfassade und wird vor allem durch die eng aneinander gerückten Fenster, die sich jeweils zu einem Band zusammenschließen, gegliedert. Die Eingänge auf der Nord- und Westseite besitzen eine vortretende Rahmung in expressionistischer Formensprache und ein weit vorkragendes Vordach.



Datei: Ziegelbau_328

Datum: 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße



Beschreibung:

Blick von Nordwesten, Teilansicht der Westfassade und Gesamtansicht der Nordfassade.



Datei: Ziegelbau_329

Datum: 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Breslauer Straße



Beschreibung:

Blick von Nordwesten, Teilansicht des Eingangs an der Nordfassade. Der mittig angelegte Eingang besitzt wie der Eingang an der Westfassade eine vortretende Rahmung in expressionistischer Formensprache und ein vorkragendes Vordach.



Datei: Ziegelbau_318**Datum:** 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Brachfläche zwischen den ehem. Bahngleisen

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Gesamtansicht. An den im Bild sichtbaren Südgiebel schloss sich der heute nicht mehr existierende Gebäudeteil mit diversen Betriebsräumen, wie Materiallager, diverse Werkstatt Räume und Zimmerei an. Rechts im Bild ist die Eisenbahnbrücke IBw-Nr. HPA 33d von 1912/13 erkennbar.



Datei: Ziegelbau_319**Datum:** 23. 10. 2019

Werkstattgebäude

Aufnahmestandort: Brachfläche zwischen den ehem. Bahngleisen

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Gesamtansicht der Ostfassade. Der zweigeschossige Baukörper von 1927 erhielt eine Klinkerfassade und wird vor allem durch die eng aneinander gerückten Fenster, die sich jeweils zu einem Band zusammenschließen, gegliedert. Die Eingänge auf der Nord- und Westseite besitzen eine vortretende Rahmung in expressionistischer Formsprache und ein weit vorkragendes Vordach. Der etwas nach Süden aus der Mitte verschobene Eingang besitzt im Gegensatz zu den Eingängen der Nord- und Westfassade keine Rahmung.



Die Seiten 018 bis 073 stellen Innenansichten des Werkstattgebäudes dar und wurden dem Originalbericht durch ReGe Hamburg für den Planfeststellungsantrag Steinwerder Süd entnommen.

gez. ReGe Hamburg

Ellerholzkanalbrücke

Straßenbrücke, IBw-Nr. HPA 034





Brücken 34 und 33 C

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

Datum: 23. 11. 2019

Datei: Steinwerder_105

Beschreibung:

Blick von Süden, Gesamtansicht der Straßenbrücken 34 (links) von 1970 und der alten Straßenbrücke 33 C (rechts) von 1913.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_002**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 34**

Aufnahmestandort: Neuhöfer Kai, Roßweg

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Gesamtansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, im Bildvordergrund rechts das südliche Widerlager der ehemaligen Bahnbrücke 33A (alte Bezeichnung Brücke 5). 1976/78 wurde das feste Lager erneuert und die Kammerwand um 30 cm zurückgesetzt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_006**Datum:** 11. 01. 2020

Brücke 34

Aufnahmestandort: Südliche Böschung verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, im Bildvordergrund der zugeschüttete Ellerholzkanal.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_009**Datum:** 11. 01. 2020

Brücke 34

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Nordwesten, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern. Seitlich der Straßenbrücke sind an der südlichen Kammerwand die Auflager der ehemaligen Eisenbahnbrücke 33B (alte Bezeichnung Brücke 4) erkennbar, Auflager und dahinter liegende Kammerwand sind in Stahlbeton 1976/78 erneuert.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_013**Datum:** 11. 01. 2020

Brücke 34

Aufnahmestandort: Nördliche Böschung verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Nordwesten, Gesamtansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Überbau Schleppblechkonstruktion, links im Bild ist die nördliche Kammerwand mit den Auflagern der früheren beweglichen Lager der ehemaligen Eisenbahnbrücke 33B (alte Bezeichnung Brücke 4) erkennbar.



Datei: Steinwerder_Bruecke_34_014**Datum:** 11. 01. 2020

Brücke 34

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Südwesten, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Überbau Schleppblechkonstruktion. Seitlich links der Straßenbrücke 34 ist die nördliche Kammerwand mit den Auflagern der früheren beweglichen Lager der ehemaligen Eisenbahnbrücke 33B (alte Bezeichnung Brücke 4) zu erkennen, der obere Bereich der Kammerwand wurde in den 1970er Jahren in Stahlbeton erneuert.



Datei: Steinwerder_Bruecke_34_020

Datum: 11. 01. 2020

Brücke 34

Aufnahmestandort: Nördliche Böschung verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Norden, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Überbau Schleppblechkonstruktion, Blick auf den westlichen Vollwandträger mit bauzeitlichen seitlich angeschweißten Lampenauflagern.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_015**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 34**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Gesamtansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Blick auf die Fahrbahn der neuen Straßenbrücke, seitlich rechts im Bild die alte Straßenbrücke von 1913.



Datei: Steinwerder_Bruecke_34_016

Datum: 11. 01. 2020

Brücke 34

Aufnahmestandort: Brücke 34, Breslauer Straße



Beschreibung:

Blick von Süden, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, links im Bild westlicher Vollwandträger mit Schutzstreifen (Schrammbord/Aufkantung) in Stahl.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_026**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 34**

Aufnahmestandort: Brücke 34, Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Blick auf den östlichen Vollwandträger, Schutzstreifen (Schrammbord/Aufkantung) in Stahl, im Hintergrund der westliche Hauptträger der alten Straßenbrücke (33 C).



Datei: Steinwerder_Bruecke_34_023**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 34**

Aufnahmestandort: Brücke 34, Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Blick auf den westlichen Vollwandträger an der nördlichen Kammerwand (Hauptträger AB, Trägerende, Brückenachse 0 von Norden), Übergang gepflasterte Straße/Brückenfahrbahn mit Fuge an der Auflagerbankabdeckung.



Datei: Steinwerder_Bruecke_34_022**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 34**

Aufnahmestandort: Brücke 34, Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Detail des westlichen Vollwandträgers (Hauptträger AB, Achse 7 von Norden), Schutzstreifen (Schrammbord/Aufkantung) in Stahl, im Bild sichtbar angeschweisstes Augblech für die Montage Schwimmkran, am Steg daneben befand sich ein Augblech als Transportvorrichtung im Werk, das noch im Werk abgetrennt wurde, die Lage ist an der Unebenheit des unteren Steges erkennbar.





Brücke 34

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

Datum: 24. 11. 2019

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_058

Beschreibung:

Blick von Süden, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Unterseite der Trogbrücke mit den Fahrbahnlängsrippen zwischen den Querträgern, im Hintergrund nördliches Widerlager, links daneben Widerlager der ehemaligen Bahnbrücke 33B.



Datei: Steinwerder_Bruecke_34_075

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 34

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Südwesten, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, nordöstliches Rollenlager, Widerlagerkopf in Beton auf der alten Auflagerbank der Kammermauer.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_080

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 34

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Südwesten, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, nordöstliches Rollenlager.



Datei: Steinwerder_Bruecke_34_064**Datum:** 24. 11. 2019

Brücke 34

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Unterseite der Trogbrücke mit den Fahrbahnlängsrippen zwischen den Querträgern, im Hintergrund südliches Widerlager, Linienkipplager, Widerlagerköpfe in Beton auf der alten Auflagerbank der Kammermauer.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_34_074

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 34

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Norden, Teilansicht, Trogbrücke 1970 mit Vollwandträgern, Widerlagerkopf in Beton auf der alten Auflagerbank der Kammermauer.



Ellerholzkanalbrücke

Straßenbrücke, IBw-Nr. HPA 33 C



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_005**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 033 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913, seitlich daneben die neue Straßenbrücke (34) von 1970.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_002**Datum:** 23. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Gesamtansicht des östlichen Stahlfachwerkträgers.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_013**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Gesamtansicht des westlichen Stahlfachwerkträgers mit der daneben liegenden Straßenbrücke von 1970.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: 2011_090_Bruecke_33C

Datum: 15. 07. 2011

Brücke 33 C

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

Beschreibung:

Blick von Nordosten, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913. Historische Fotografie von 2011.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_009

Datum: 23. 11. 2019

Brücke 33 C

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

Beschreibung:

Blick von Südosten, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_111

Datum: 11. 01. 2020

Brücke 33 C

Aufnahmestandort: Brücke 33 C



Beschreibung:

Blick von Süden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung mit westlichem Kragarm für den Gehweg, Bohlen und Geländer sind entfernt.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_010**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit östlichem Kragarm für den Gehweg, Bohlen und Geländer sind erhalten, die Bohlen wurden 2010 in Teilen letztmalig erneuert.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_114**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung mit östlichem Kragarm für den Gehweg, Bohlen und Geländer sind erhalten, die Bohlen wurden 2010 in Teilen letztmalig erneuert.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_011**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, Blick auf die Fahrbahn (Trogbrücke), heutiger Belag: Gussasphalt, bauzeitlich: Kopfsteinpflaster, beidseitige Betonfertigteilsschrammborde (Schutzstreifen) von 1976.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_016**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 033 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, Blick auf die Fahrbahn (Trogbrücke), heutiger Belag: Gussasphalt, bauzeitlich: Kopfsteinpflaster, beidseitige Betonfertigteilsschrammborde (Schutzstreifen) von 1976.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_017**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt des östlichen Hauptträgers (Achse 1 von Süden).



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_018**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt des östlichen Hauptträgers (Achse 5 von Süden).



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_115**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt/Windverband des westlichen Hauptträgers (Achse 1 von Süden).



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_117**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt Achse 0/Diagonale nach Achse 1 des östlichen Hauptträgers.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_012**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, eiserner Überbau, Blick auf die Fahrbahn (Trogbrücke, heutiger Belag: Gussasphalt, bauzeitlich: Kopfsteinpflaster), die beiden Hauptträger und den oberen Windverband, der Windverband wurde 1954 erneuert, beidseitige Betonfertigteilschrammborde (Schutzstreifen) von 1976.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_135**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt/Windverband (Achse 5 von Süden), der Windverband wurde 1954 erneuert.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_121**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genietet Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt/Windverband des östlichen Hauptträgers (Achse 1 von Norden), der Windverband wurde 1954 erneuert.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_119**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt Achse 0/Diagonale nach Achse 1 des östlichen Hauptträgers.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_136

Datum: 11. 01. 2020

Brücke 33 C

Aufnahmestandort: Brücke 33 C



Beschreibung:

Blick von Westen, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt Achse 0 von Norden, Schweissnaht einer Reparatur.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_123**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33C, östlicher Gehweg

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Untergurt (Achse 5 von Süden) des östlichen Hauptträgers mit Kragarm des Gehweges und bauzeitlichen Geländerstäben am Hauptträger.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_124**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C, östlicher Gehweg

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Aufsicht der Diagonale am Knotenpunkt des Untergurtes (Achse 5 von Süden) des östlichen Hauptträgers mit bauzeitlichen Geländerstäben am Hauptträger.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_126

Datum: 11. 01. 2020

Brücke 33 C

Aufnahmestandort: Brücke 33 C, östlicher Gehweg



Beschreibung:

Blick von Südosten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Pfosten östlicher Hauptträger Achse 5 von Süden, Detail oberhalb der Geländerstäbe.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_129**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Pfosten westlicher Hauptträger Achse 5 von Süden, Detail Anschluss Geländerstäbe/Pfosten, Betonfertigteilsschrammbord (Schutzstreifen) von 1976.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_140**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, eiserner Überbau, Pfosten westlicher Hauptträger Achse 5 von Süden, Detail Anschluss Geländerstäbe/Pfosten, geschraubt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_144**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, eiserner Überbau, Pfosten östlicher Hauptträger Achse 5 von Süden, Detail Anschluss Geländerstäbe/Pfosten, geschraubt.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_130**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, eiserner Überbau, Diagonale/Pfosten östlicher Hauptträger Achse 3 von Norden, beidseitige geschraubte Geländerstäbe, Betonfertigteil-schrammbord (Schutzstreifen) von 1976.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_137**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Breslauer Straße

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, Übergang gepflasterte Straße/Brückenfahrbahn mit verzahnter Fuge (Fingerkonstruktion) am beweglichen Lager von 1976 der nördlichen Kammerwand.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_020

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 33 C

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Osten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, Kragarm des Gehweges am östlichen Hauptträger mit Versorgungsleitungen.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_054**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, Kragarm des Gehweges am westlichen Hauptträger mit Versorgungsleitungen, Bohlenbelag und Geländer des Gehweges sind nicht mehr erhalten.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_036**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, Untersicht der Trogbrücke mit Blick auf die südliche Kammerwand mit beweglichen Lagern, die Kammerwand am beweglichen Lager wurde 1976 abgebrochen und um 30 cm zurückversetzt in Stahlbeton neu errichtet.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_040

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 33 C

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal



Beschreibung:

Blick von Norden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, Untersicht der Trogbrücke.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_044**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, Blick auf das südöstliche feste Lager, die Kammerwand am festen Lager wurde 1976 abgebrochen und um 30 cm zurückversetzt in Stahlbeton neu errichtet, oberhalb der Verfüllung des Ellerholzkanals ist die bauzeitliche Kammerwand mit ihrer Verblendung aus Säulenbasalt erkennbar, die Abdecksteine aus Granit sind nur noch im Bereich des Auflagers erhalten.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_046**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, Blick auf das südöstliche feste Lager, das 1976 erneuert wurde, oberhalb der Verfüllung des Ellerholzkanals ist die bauzeitliche Kammerwand mit ihrer Verblendung aus Säulenbasalt erkennbar, die Abdecksteine aus Granit sind nur noch im Bereich des Auflagers erhalten.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_048**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, Blick auf das südöstliche feste Lager, das 1976 erneuert wurde.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_030**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung, Untersicht der Trogbrücke mit deren Querträgern und dem Blick auf die nördliche Kammerwand mit beweglichen Lagern. Das Lager wurde 1976 erneuert, hinter dem Auflager ist die hintere Kammerwand in Granit (eine Lage) erkennbar.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33C_043**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 C**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Detailansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung, Blick auf die nördliche Kammerwand mit beweglichen Lagern. Das Lager wurde 1976 erneuert, hinter dem Auflager ist die hintere Kammerwand in Granit (eine Lage) erkennbar.



Ellerholzkanalbrücke

Eisenbahnbrücke, IBw-Nr. HPA 33 D



**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C, östlicher Gehweg

Datum: 23. 11. 2019

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_002

Beschreibung:

Blick von Nordwesten, Gesamtansicht, Westseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Verschiebung des Überbaus nach Osten 1925, Fachwerkparallelträger in genieteter Ausführung, rechts im Bild: zweigeschossiges Werkstattgebäude mit Flachdach.





Brücke 33 D

Aufnahmestandort: Neue Straße auf verfülltem Ellerholzkanal

Datum: 11. 01. 2020

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_173

Beschreibung:

Blick von Nordosten, Gesamtansicht, Ostseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Verschiebung des Überbaus nach Osten 1925, Fachwerkparallelträger in genieteter Ausführung, links hinten im Bild: zweigeschossiges Werkstattgebäude, rechts hinten im Bild: Brücke 33 C.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_005**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 C, östlicher Gehweg

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht, Westseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Verschiebung des Überbaus nach Osten 1925, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, hinten im Bild: Brücke 33 E.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_008**Datum:** 16. 10. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Werkstattgebäude

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht, Westseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Verschiebung des Überbaus nach Osten 1925, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, rechts hinten im Bild: Brücke 33 E, ganz rechts im Bild: Wand des Werkstattgebäudes in Ziegelmauerwerk.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_012**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Ehemalige Bahntrasse

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Gesamtansicht, Südseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Verschiebung des Überbaus nach Osten 1925, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, vorne im Bild: frühere Bahntrasse, nach 2011 Gleis ausgebaut.



Datei: 2011_001_Bruecke_33D**Datum:** 10. 08. 2011**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Bahntrasse

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht, Südseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung. Historische Fotografie von 2011, Zustand mit Bahngleis (später ausgebaut).



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_011**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Ehemalige Bahntrasse

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Gesamtansicht, Südseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, vorne im Bild: frühere Bahntrasse, nach 2011 Gleis ausgebaut.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_009**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Gesamtansicht, Ostseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteter Ausführung, ganz links im Bild: zweigeschossiges Werkstattgebäude mit Flachdach.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_020**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Ehemalige Bahntrasse

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Gesamtansicht, Nordseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, vorne im Bild: frühere Bahntrasse, hinten im Bild: zweigeschossiges Werkstattgebäude.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: 2011_005_Bruecke_33D**Datum:** 18.06.2011**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Bahntrasse

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Teilansicht, Brückenüberbau, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteter Ausführung, historische Aufnahme von 2011 mit Bahngleis und Holzbohlenbelag, ausgebaut.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_026**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Gleis und Bohlenbelag ausgebaut, ganz rechts im Bild: Brücke 33 E erkennbar.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_027**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Windverband an der Portalachse 1.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_036**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Gleis und Bohlenbelag ausgebaut, hier sichtbare Zwischenlängsträger 1959 eingebaut.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_037**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Bahngleis und Bohlenbelag ausgebaut, Unterkonstruktion des Brückenträgers sichtbar, Zwischenlängsträger 1959 eingebaut, Diagonalträger bauzeitlich.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_030

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 33 D

Aufnahmestandort: Brücke 33 D



Beschreibung:

Blick von Nordosten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Windverband.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_038

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 33 D

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

Beschreibung:

Blick von Norden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, östlicher Hauptträger, Blick auf die nördliche Achse 4.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_041**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, westlicher Hauptträger, südliche Achse 3 bis 7 (von rechts nach links).



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_043**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, östlicher Hauptträger, Pfosten südliche Achse 6, Knotenpunkt am Untergurt, genietete Fachwerkteile, einfaches Stahlrohrgeländer aus horizontalen Rundstäben, einige Stäbe fehlend.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_057**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Westseite des Brückenträgers, Knotenpunkt Obergurt, südliche Achse 1.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_053**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Detailansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, westlicher Hauptträger, genietete Fachwerkteile, Pfosten mit genietetem Reparaturstahl, einfaches Stahlrohrgeländer aus horizontalen Rundstäben.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_054**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Detailansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, westlicher Hauptträger, Pfosten südliche Achse 2, Knotenpunkt am Untergurt, genietete Fachwerkteile.



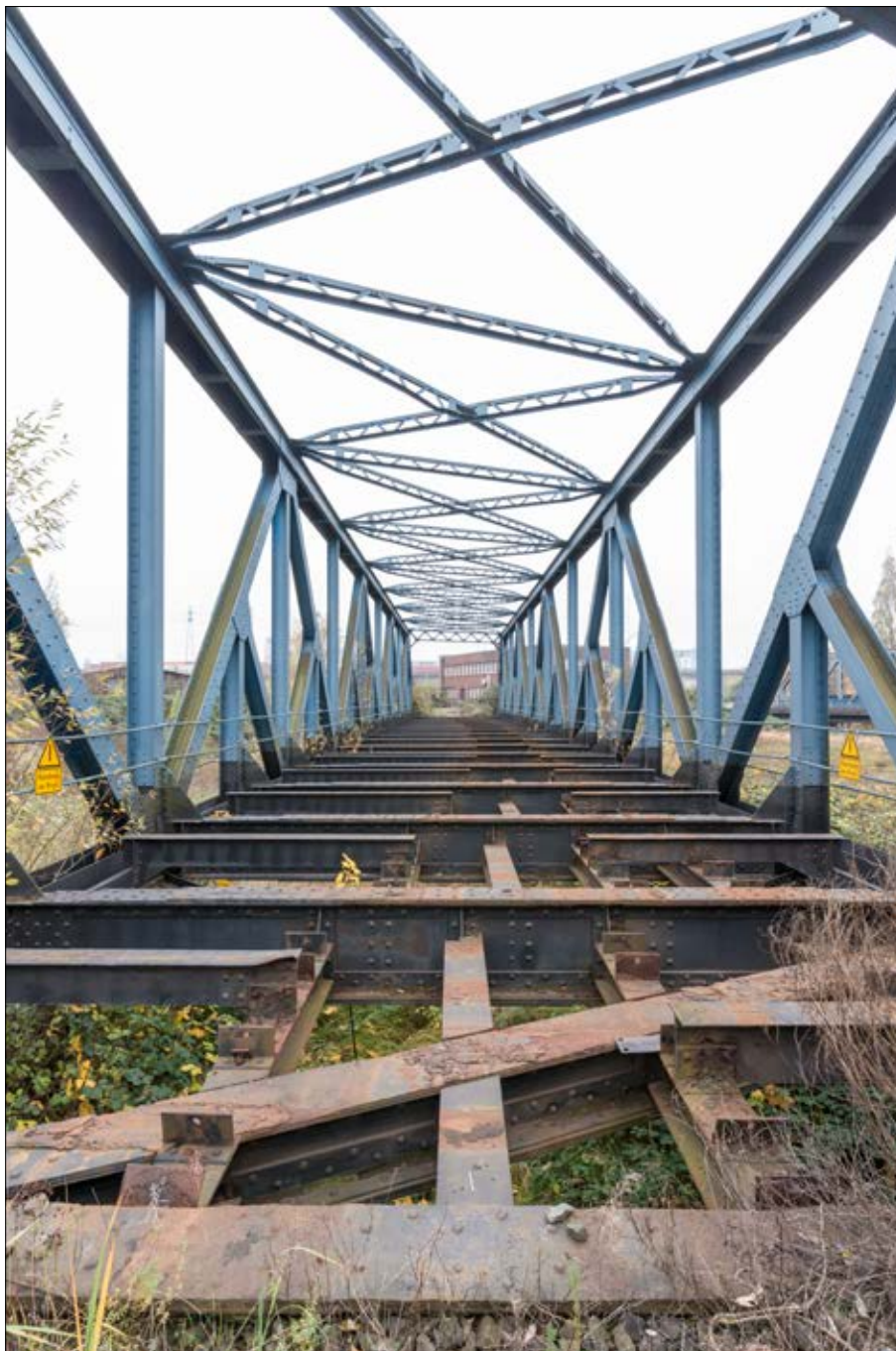
Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_058**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Zwischenlängsträger 1959 eingebaut, Diagonalträger bauzeitlich.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_071**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailsicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, östlicher Hauptträger, Knotenpunkt Untergurt südliche Achse 3



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_061**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Detailansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, östlicher Hauptträger, Knotenpunkt Untergurt nördliche Achse 1, Geländerstäbe bauzeitlich.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_064

Datum: 24. 11. 2019

Brücke 33 D

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

Beschreibung:

Blick von Westen, Detailansicht, Diagonalträger mit Geländerstäben.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_066**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Detailansicht, nördliche Achse 0 (Hauptträger 8), Gitter aus gekreuztem und horizontalem Flacheisen, Ansicht in Höhe der Geländerstäbe unterhalb des Gurtwinkels.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_060**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Querträger, Längsträger (Bildmitte) 1959 eingebaut.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_083**Datum:** 24. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

**Beschreibung:**

Detailansicht, Untergurt, Knotenpunkt Diagonalträger (bauzeitlich)/Querträger (1959).



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_188

Datum: 11. 01. 2020

Brücke 33 D

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

Beschreibung:

Detailansicht, Untergurt, Querträger von 1959 mit Schwellenhalterwinkel.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_183**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Brücke 33 D

Beschreibung:

Blick von Osten, Detailansicht, Untergurt, bauzeitlicher oberer Querträger, bestehend aus zwei ungleichschenkligen Winkel-eisen NP 6 ½/10 und einem mittigen Flacheisen 240/10, untere Winkeleisen stark korrodiert, Querträger auf bauzeitlichem Längsträger aufgebracht.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_085**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Untersicht auf die Querträger.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_101**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordwesten, Teilansicht, südliches Widerlager, Brückenachse 0 und 1 von Süden, bauzeitlicher Brückenträger 1925 nach Osten verschoben, vorne im Bild Kammerwand erkennbar, Säulenbasalt und Abdeckung in Granit, mit beweglichem Auflager (Südseite).



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_104**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 033 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordwesten, Detailansicht, südliches Widerlager von 1925, Brückenachse 0 von Süden, südöstliches bewegliches Lager, Kammermauer mit Zementputz versehen.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_088**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteteter Ausführung, Untersicht auf die Querträger.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_097**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genietet Ausführung, Untersicht auf die Querträger.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_094**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Brücke 1925 nach Osten verschoben, nördliches Widerlager, Brückenachse 0 von Norden, Detail nordwestliches festes Lager, Kammer (hinten im Bild) mit Zementputz versehen, vorne im Bild: Sichtfläche der Kammermauer mit Säulenbasalt und Abdeckung in Granit.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33D_091**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 D**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

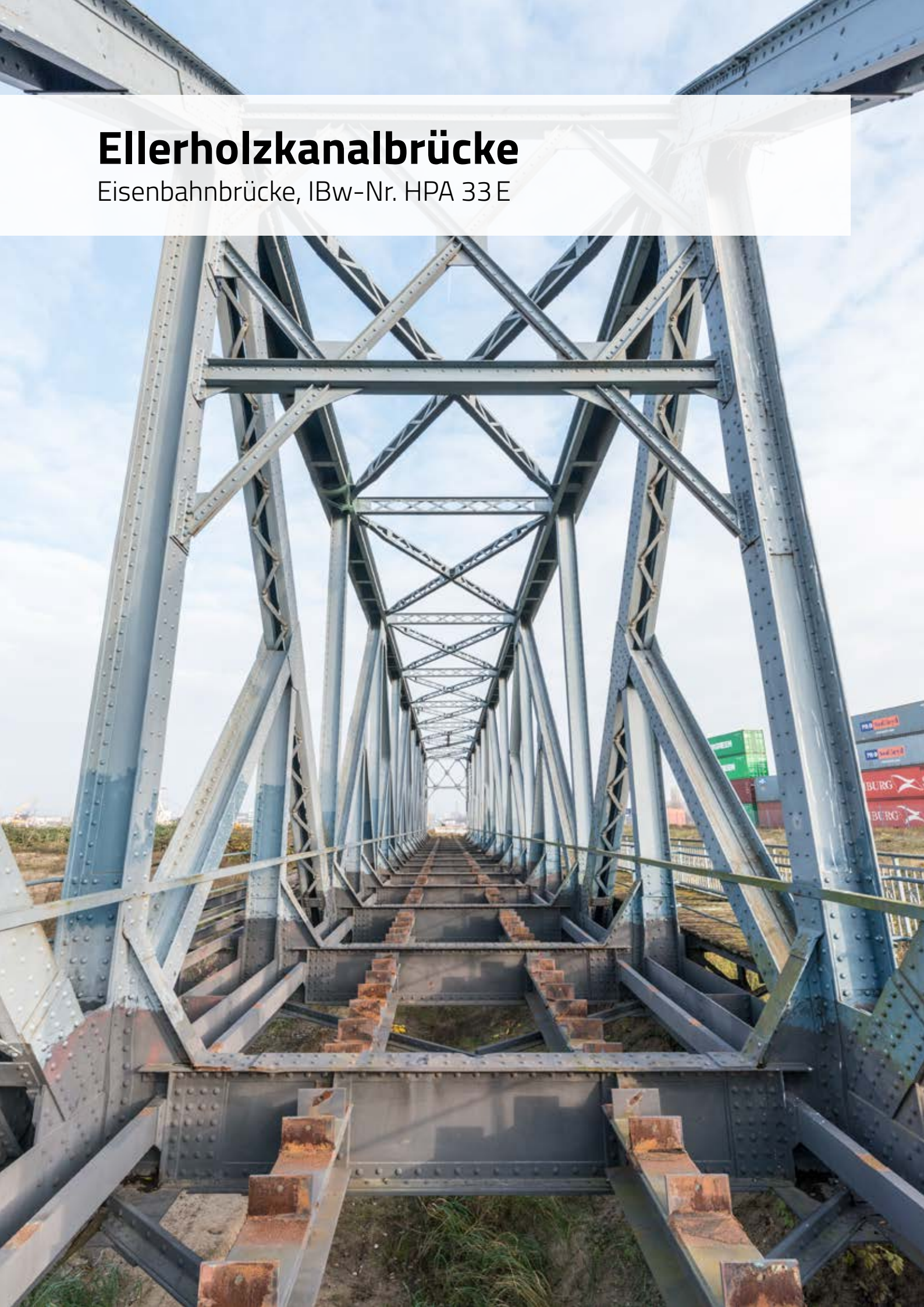
**Beschreibung:**

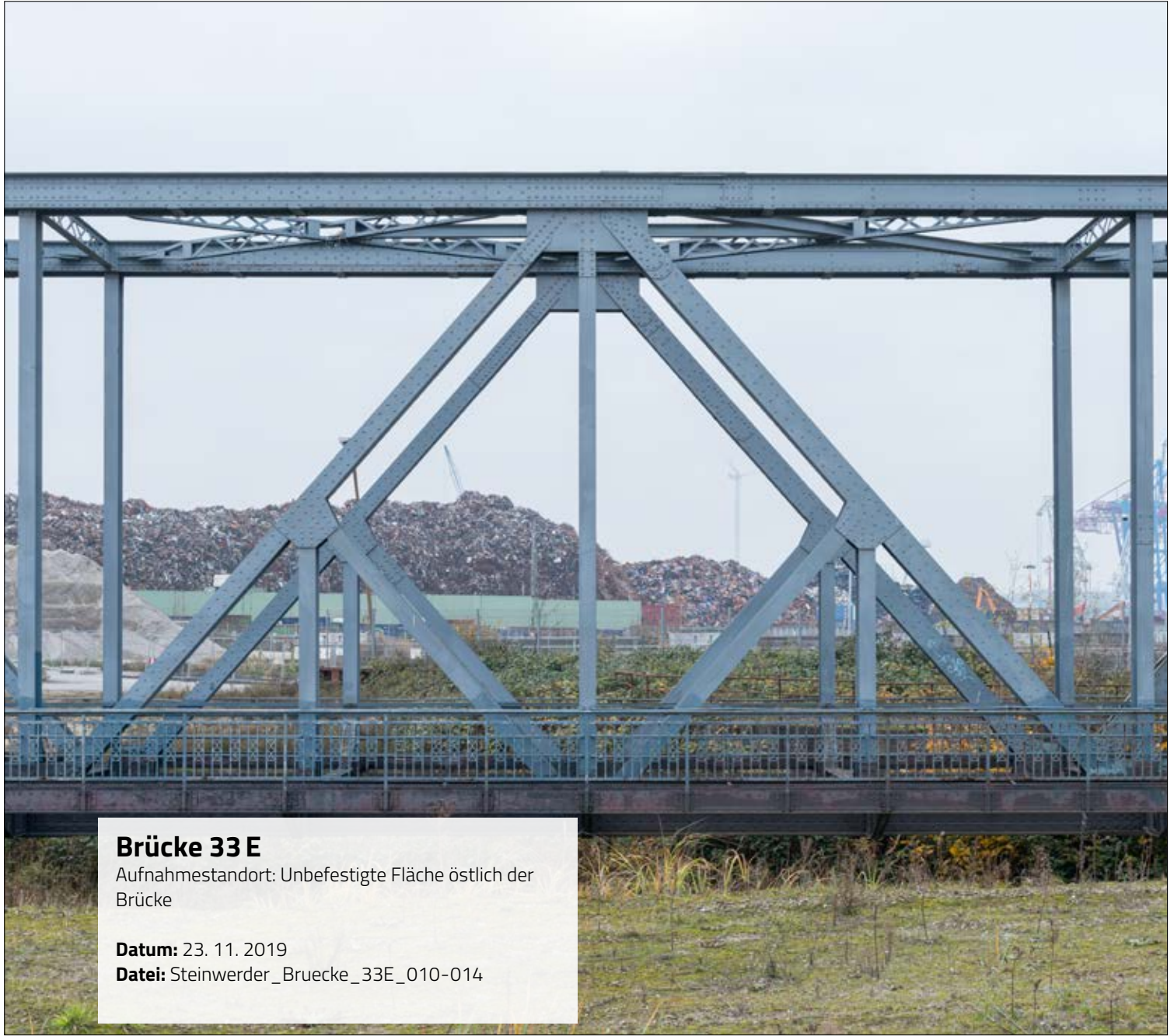
Blick von Südwesten, Detailansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Brücke 1925 nach Osten verschoben, nördliches Widerlager, Brückenachse 0 von Norden, Detail nordöstliches festes Lager, Kammer (im Hintergrund) mit Zementputz versehen, vorne im Bild: Sichtfläche der Kammermauer mit Säulenbasalt und Abdeckung in Granit.



Ellerholzkanalbrücke

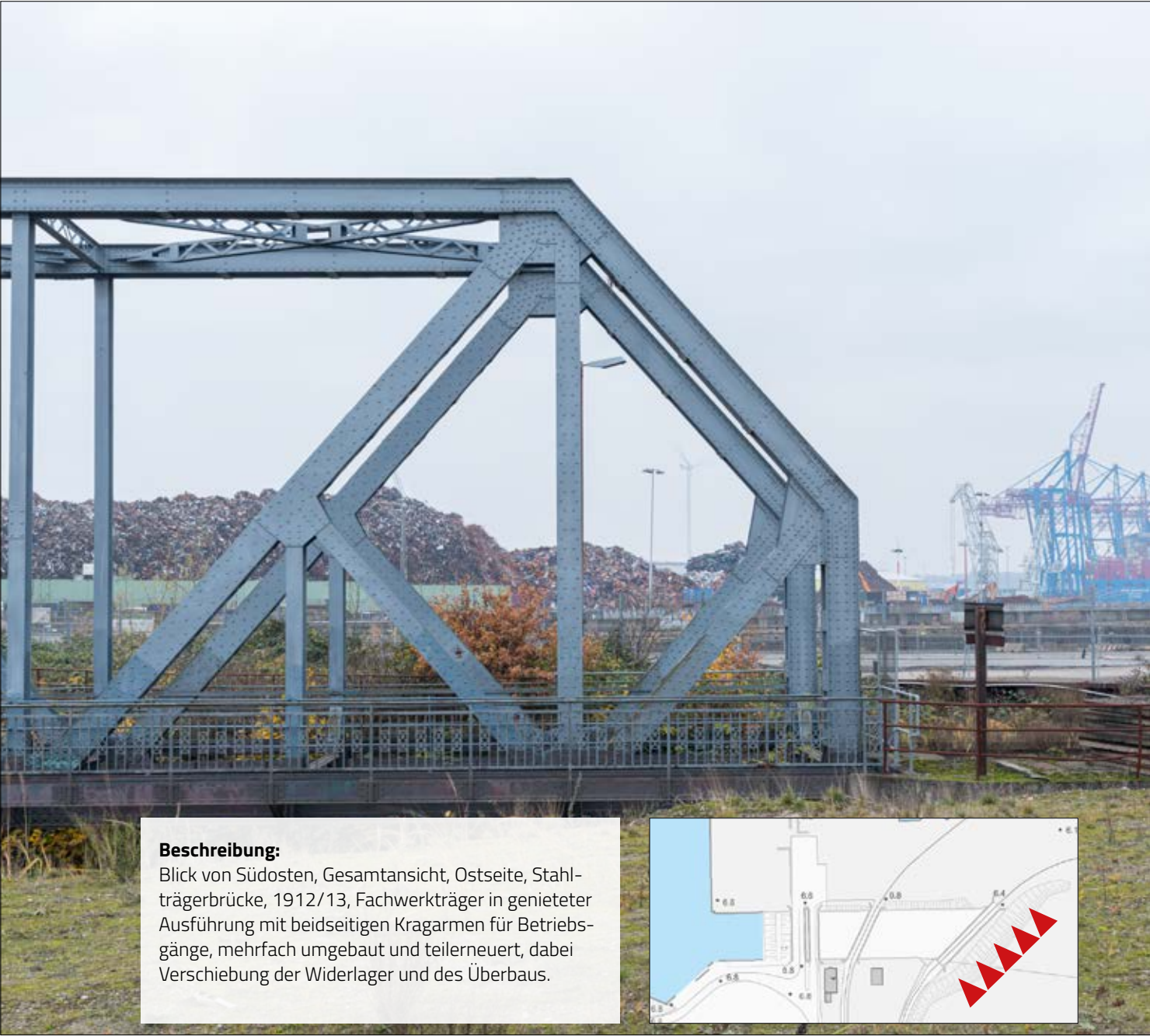
Eisenbahnbrücke, IBw-Nr. HPA 33 E





Brücke 33 E
Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche östlich der Brücke

Datum: 23. 11. 2019
Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_010-014



Beschreibung:
Blick von Südosten, Gesamtansicht, Ostseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_004**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 033 E**

Aufnahmestandort: Fläche westl. der neuen Straße

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht, Westseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_003**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Ehem. Bahntrasse südlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Gesamtansicht, Südseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus, südlicher Brückenkopf, vorne im Bild: Trasse des entfernten Bahngleises.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_009**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche südlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Gesamtansicht, Ostseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus.





Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche östlich der Brücke

Datum: 23. 11. 2019

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_028

Beschreibung:

Blick von Nordosten, Gesamtansicht, Ostseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus, vorne im Bild: nördlicher Brückenkopf.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_032**Datum:** 23. 11. 2019

Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Ehem. Bahntrasse nördlich der Brücke



Beschreibung:

Blick von Nordosten, Gesamtansicht, Nordseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus, nördlicher Brückenkopf, Widerlager 1921/25 umgebaut und Überbau verschoben, 1973 neues Widerlager, vorne im Bild: Reste des Bahngleises.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_107**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Westseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus, nördlicher Brückenkopf, nach Osten verschoben, links im Bild: Bereich des früheren Widerlagers.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_202**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Neue Straße auf verfülltem Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Westen, Teilansicht, südlicher Brückenkopf, Westseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus, südlicher Brückenkopf, links im Bild: Fachwerkträger, Überbau erneuert, Fahrbahnebene und Gelände bauzeitlich 1912/13, Bildmitte: Widerlager, 1973 in Beton erneuert, rechts im Bild: Reste des alten Widerlagers erkennbar.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_102**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Teilansicht, nördlicher Brückenkopf, links im Bild: Brückenträger in genietetem Stahlfachwerk, Fahrbahnebene und Geländer bauzeitlich (1912/13), Überbau mehrfach repariert/erneuert, rechts im Bild: Widerlager, erneuert 1921/25 sowie 1973 in Beton.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_031**Datum:** 23. 11. 2019

Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Ehem. Bahntrasse nördlich der Brücke



Beschreibung:

Blick von Nordosten, Gesamtansicht, Nordseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, mehrfach umgebaut und teilerneuert, dabei Verschiebung der Widerlager und des Überbaus, nördlicher Brückenkopf, Widerlager 1921/25 umgebaut und Überbau verschoben, 1973 neues Widerlager, vorne im Bild: Reste des Bahngleises.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_037**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Nördliche Brückenseite

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Teilansicht, Ostseite, vom nördlichen Brückenkopf, Stahlfachwerkbrücke, bauzeitlich 1912/13, links im Bild: Bereich des Betriebsganges, Geländer erhalten, Holzbohlenbelag z. T. entfernt, Kragarme sichtbar, rechts im Bild: genieteteter Stahlfachwerkträger mit einfachem Stahlrohrgeländer, mehrfach erneuert.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_214**Datum:** 11. 01. 2020

Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Brücke 33 E



Beschreibung:

Blick von Nordosten, Teilansicht, nördlicher Brückenkopf, Westseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, Überbau mehrfach erneuert, nördlicher Brückenkopf, Unterbau des abgebrochenen Betriebsgangs erkennbar, vorne im Bild: Widerlager, 1973 erneuert in Beton, mit einfachem Stahlrohrgelenklager.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_206**Datum:** 11. 01. 2020**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Westlicher Betriebsgang

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, südlicher Brückenkopf, Westseite, Stahlfachwerkbrücke, bauzeitlich 1912/13, links im Bild: Betriebsgang, äußeres Gelände und Belag vollständig abgebrochen, Bildmitte: genieteteter Stahlfachwerkträger mit einfachem Stahlrohrgeländer, mehrfach erneuert, Bahngleis einschließlich Schwellen entfernt.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_039**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Südliche Brückenseite

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, Fahrbahnebene bauzeitlich, Eisenbahngleis einschließlich Schwellen demontiert, Überbau mehrfach erneuert.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_019**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche südöstlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Teilansicht, südlicher Brückenkopf, Ostseite, Fachwerkträger in genieteteter Ausführung mit beidseitigen Kragarmen für Betriebsgänge, Fahrbahnebene und Geländer bauzeitlich, hinter dem Geländer Bohlenbelag des östlichen Betriebsganges erkennbar, links unten im Bild: Widerlager, 1973 in Beton erneuert und nach Osten verschoben.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_020**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche südöstlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, südlicher Brückenkopf, Ostseite, bauzeitliches Geländer des Betriebsganges, Füllstabgeländer, laut Brückenbuch 1925 eingesetzt, wohl teilerneuert, viereckige Füllstäbe, oben und unten genietet, Einsatz von einfachen Schmuckmotiven (jünger, geschweißt) sowie geschwungenem Abschluss des Handlaufs.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_023**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche südöstlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Teilansicht, südlicher Brückenkopf, Ostseite, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_059**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche südöstlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Teilansicht, nahe südlicher Brückenkopf, Ostseite, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_060**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Teilansicht, Ostseite, genieteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene mit Geländer bauzeitlich 1912/13.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_033**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Ehem. Bahntrasse nördlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Teilansicht, nördlicher Brückenkopf, Ostseite, genieteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_036**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Nördliche Brückenseite

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Teilansicht, nördlicher Brückenkopf, Westseite, genieteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_021**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Südlicher Brückenteil

**Beschreibung:**

Blick von Nordwesten, Detailansicht, südlicher Brückenkopf, Ostseite, bauzeitliches Geländer des Betriebsganges, Füllstabgeländer, laut Brückenbuch 1925 eingesetzt, wohl teilerneuert, viereckige Füllstäbe, z. T. geschweißt (überwiegend genietet – nicht im Bild), Einsatz von einfachen Schmuckmotiven sowie geschwungenem Abschluss des Handlaufs.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_050**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Teilansicht, Ostseite, bauzeitliches Geländer des Betriebsganges, Füllstabgeländer, laut Brückenbuch 1925 eingesetzt, wohl teilerneuert, viereckige Füllstäbe, genietet, erneuerte Stellen geschweißt, Einsatz von einfachen Schmuckmotiven, hinter dem Geländer Bohlenbelag des Betriebsganges erkennbar.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_098**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Teilansicht, Ostseite, bauzeitliches Geländer des Betriebsganges, Füllstabgeländer, laut Brückenbuch 1925 eingesetzt, wohl teilerneuert, viereckige Füllstäbe, oben und unten genietet, Einsatz von einfachen Schmuckmotiven (jünger, geschweißt), unter dem Betriebsgang Kragarme sichtbar, untere Konstruktion des Fachwerkträgers insgesamt bauzeitlich, Überbau mehrfach erneuert.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_049**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, Ostseite, bauzeitliches Geländer des Betriebsganges, Füllstabgeländer, laut Brückenbuch 1925 eingesetzt, wohl teilerneuert, viereckige Füllstäbe, oben und unten genietet, Einsatz von einfachen Schmuckmotiven (jünger, geschweißt).

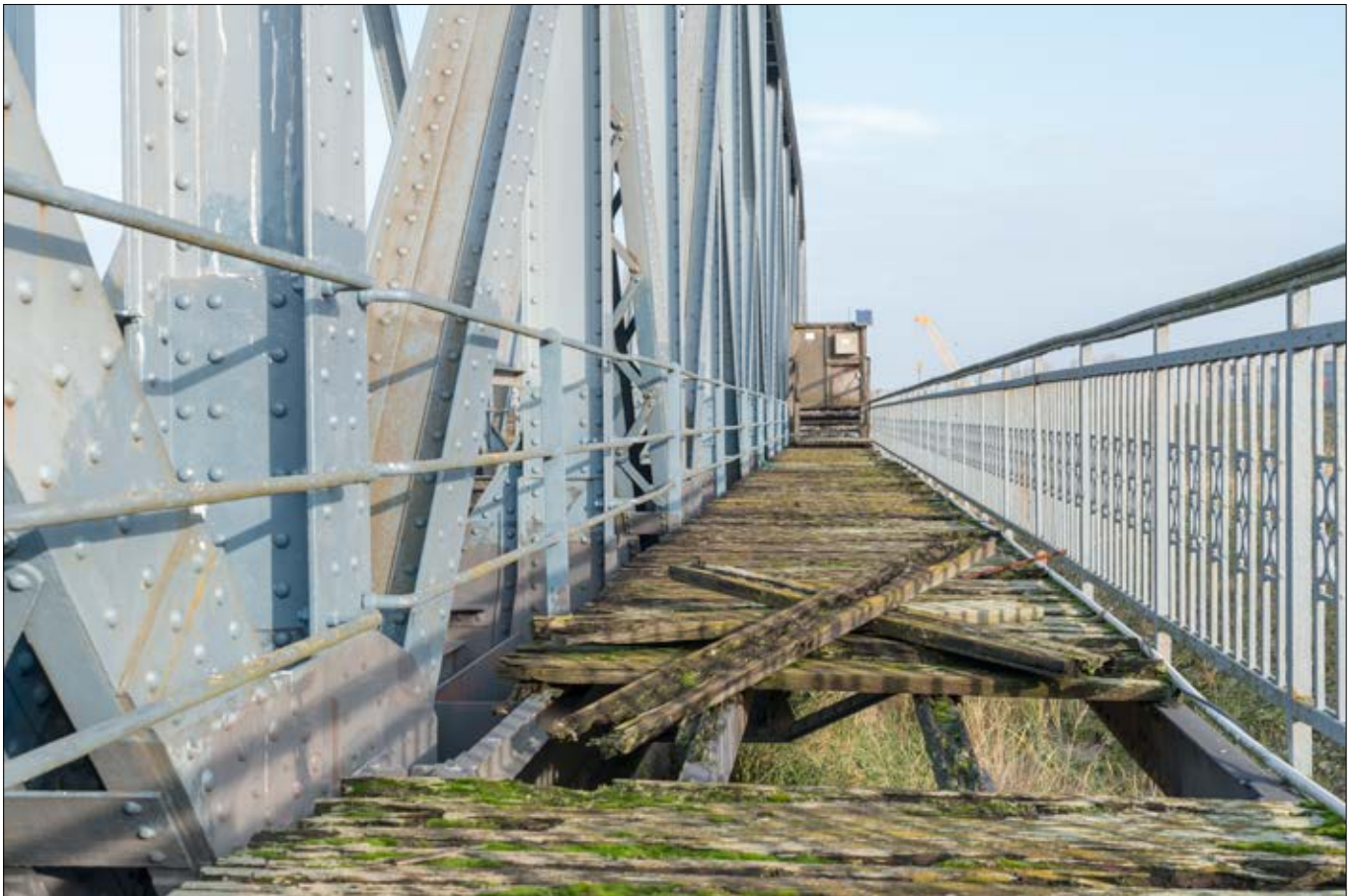


Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_051**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Östlicher Betriebsgang

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Stahlfachwerkbrücke, bauzeitlich 1912/13, links im Bild: Überbau, genieteteter Stahlfachwerkträger mit einfachem Stahlrohrgeländer, mehrfach erneuert, Bildmitte: Betriebsgang mit Holzbohlenbelag, rechts im Bild: bauzeitliches Geländer, viereckige Füllstäbe mit Schmuckmotiven.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_024**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Detailsicht, Ostseite, unterer Bereich am Übergang zum Betriebsgang, genieteter Stahlfachwerkträger, bauzeitlich 1912/13, Überbau vollständig erneuert, einfaches Stahlrohrgeländer, vorne im Bild: Betriebsgang mit weitgehend existentem Holzbohlenbelag, Unterkonstruktion geschraubt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_056**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Südlicher Brückenteil

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Detailansicht, Ostseite, genieteteter Stahlfachwerkträger, bauzeitlich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, rechts im Bild: Betriebsgang mit Holzbohlenbelag.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_096**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Ostseite, Untersicht des Betriebsganges, bauzeitliche genietete Kragarme und Geländer, Bohlenbelag größtenteils entfernt, hinten im Bild: nördliches Widerlager, neu in Stahlbeton und in der Lage nach Osten verschoben, 1973.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_084**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Norden, Detailansicht, Westseite, Untersicht des Betriebsganges, bauzeitliche genietete Kragarme und Geländer, Bohlenbelag größtenteils entfernt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_087**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordwesten, Detailansicht, Westseite, Fahrbahnebene des Betriebsganges, genietete Stahlkonstruktion, Geländer und Belag abgebrochen, oben im Bild: Außengeländer des Fachwerksträgers aus einfachem Stahlrohr erkennbar.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_034

Datum: 23. 11. 2019

Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Nördliche Brückenseite



Beschreibung:

Blick von Osten, Detailansicht, nördlicher Brückenkopf, Ostseite, Warnschild.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_012**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Unbefestigte Fläche östlich der Brücke

**Beschreibung:**

Blick von Osten, Teilansicht, Ostseite, genieteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, Überbau mehrfach erneuert, heute vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene mit Geländer bauzeitlich 1912/13.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_062**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Östlicher Betriebsgang

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, südlicher Brückenkopf, Westseite, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_066**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Östlicher Betriebsgang

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Detailansicht, Ostseite, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_069

Datum: 23. 11. 2019

Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Östlicher Betriebsgang

Beschreibung:

Blick von Süden, Detailansicht, Ostseite, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_064

Datum: 23. 11. 2019

Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Östlicher Betriebsgang



Beschreibung:

Blick von Südosten, Detailansicht, Ostseite, genieteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Anschluss des verschraubten Geländers.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_043**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Südlicher Brückenteil

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, genieteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene mit Geländer bauzeitlich 1912/13, Gleis einschließlich Schwellen entfernt, Unterkonstruktion mit Diagonalstreben erkennbar.



Fotografische Dokumentation: Dipl.- Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_072

Datum: 23. 11. 2019

Brücke 33 E

Aufnahmestandort: Südlicher Brückenteil



Beschreibung:

Blick von Südwesten, Detailansicht, Unterkonstruktion, nach Ausbau des Bahngleises.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_071**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Brücke 33E

**Beschreibung:**

Blick von Südosten, Detailansicht, Westseite, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_077**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Südwesten, Teilansicht, Untersicht des Fachwerkträgers, mit Querverstreben, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene bauzeitlich.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_106**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Teilansicht, Unterseite, Untersicht des Fachwerkträgers, mit Querverstreben, genieteteter Stahlfachwerkträger, an den Knotenpunkten verstärkt, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene bauzeitlich.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_083**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Teilansicht, südlicher Brückenkopf, Untersicht des Fachwerkträgers, mit Querverstreben, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene bauzeitlich, hinten unten im Bild: südliches Widerlager, 1973 nach Osten verschoben, Neubau in Stahlbeton.



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_081**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Teilansicht, Untersicht des Fachwerkträgers, mit Querverstreben, ursprünglich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene bauzeitlich, hinten unten im Bild: südliches Widerlager, 1973 nach Osten verschoben, Neubau in Stahlbeton, am Übergang zwei Festlager, 1973.



Fotografische Dokumentation: Dipl.-Des. Stefan Klink, MA, Bielefeld

Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_075**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Nordosten, Detailansicht, südliches Widerlager, 1973, Festlager (insgesamt zwei).



Datei: Steinwerder_Bruecke_33E_101**Datum:** 23. 11. 2019**Brücke 33 E**

Aufnahmestandort: Verfüllter Ellerholzkanal

**Beschreibung:**

Blick von Süden, Detailansicht, nördliches Widerlager, unterer Bereich des Fachwerkträgers, bauzeitlich 1912/13, Überbau mehrfach erneuert, vollständig instandgesetzt, Fahrbahnebene bauzeitlich, Widerlager 1973 neu in Stahlbeton, Rollenlager (insgesamt zwei), 1973.



Ausbelichtete Dateien: Film 1

Datei	Negativ	Beschreibung	Seite
2011_001_Bruecke_033D	1	Gesamtansicht, Südseite, Stahlträgerbrücke, 1912/13, Fachwerkparallelträger in genieteter Ausführung. Historische Fotografie von 2011	135
2011_005_Bruecke_033D	2	Teilansicht, Brückenüberbau, historische Aufnahme von 2011	139
2011_090_Bruecke_033C	3	Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913. Historische Fotografie von 2011	096
Steinwerder_Bruecke_33C_002	4	Blick von Südosten, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913	094
Steinwerder_Bruecke_33C_005	5	Blick von Süden, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913	093
Steinwerder_Bruecke_33C_007	6		
Steinwerder_Bruecke_33C_009	7	Blick von Südosten, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913.	097
Steinwerder_Bruecke_33C_010	8	Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Fachwerkträger in genieteter Ausführung mit östlichem Kragarm für den Gehweg	099
Steinwerder_Bruecke_33C_011	9	Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Blick auf die Fahrbahn	101
Steinwerder_Bruecke_33C_012	10	Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, eiserner Überbau	107
Steinwerder_Bruecke_33C_013	11	Blick von Norden, Gesamtansicht, Stahlträgerbrücke 1913	095
Steinwerder_Bruecke_33C_016	12	Teilansicht, Stahlträgerbrücke 1913, Blick auf die Fahrbahn	102
Steinwerder_Bruecke_33C_017	13	Detailansicht, Knotenpunkt am Obergurt (Achse 1 von Süden)	103
Steinwerder_Bruecke_33C_018	14	Detailansicht, Knotenpunkt am Obergurt (Achse 5 von Süden)	104
Steinwerder_Bruecke_33C_020	15	Detailansicht, Kragarm des Gehweges am östlichen Hauptträger	120
Steinwerder_Bruecke_33C_029	16	Blick von Süden, Untersicht der Trogbrücke mit deren Querträgern	127
Steinwerder_Bruecke_33C_036	17	Blick von Norden, Untersicht der Trogbrücke, südliche Kammerwand	122
Steinwerder_Bruecke_33C_040	18	Teilansicht, Untersicht der Trogbrücke	123
Steinwerder_Bruecke_33C_043	19	Blick auf die nördliche Kammerwand mit beweglichen Lagern	128
Steinwerder_Bruecke_33C_044	20	Teilansicht, Blick auf das südöstliche feste Lager	124
Steinwerder_Bruecke_33C_046	21	Detailansicht Blick auf das südöstliche feste Lager	125
Steinwerder_Bruecke_33C_048	22	Detailansicht, Blick auf das südöstliche feste Lager	126
Steinwerder_Bruecke_33C_054	23	Detailansicht, Kragarm des Gehweges am westlichen Hauptträger	121
Steinwerder_Bruecke_33C_111	24	Teilansicht, Fachwerkträger mit westlichem Kragarm für den Gehweg	098
Steinwerder_Bruecke_33C_114	25	Teilansicht, östlicher Gehweg, Bohlen und Geländer sind erhalten	100
Steinwerder_Bruecke_33C_115	26	Detailansicht, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt/Windverband des westlichen Hauptträgers (Achse 1 von Süden)	105
Steinwerder_Bruecke_33C_117	27	Knotenpunkt Obergurt Achse 0/Diagonale nach Achse 1 östl. Hauptträger	106
Steinwerder_Bruecke_33C_119	28	Knotenpunkt Obergurt Achse 0/Diagonale nach Achse 1 östl. Hauptträger	110
Steinwerder_Bruecke_33C_121	29	Detailansicht, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt/Windverband	109
Steinwerder_Bruecke_33C_123	30	Detailansicht, Knotenpunkt am Untergurt (Achse 5 von Süden)	112
Steinwerder_Bruecke_33C_124	31	Detailansicht, Aufsicht der Diagonale am Knotenpunkt des Untergurtes	113
Steinwerder_Bruecke_33C_126	32	Detailansicht, Pfosten östlicher Hauptträger Achse 5 von Süden	114
Steinwerder_Bruecke_33C_129	33	Detail, Pfosten westl. Hauptträger, Anschluss Geländerstäbe/Pfosten	115
Steinwerder_Bruecke_33C_130	34	Detailansicht, Diagonale/Pfosten östl. Hauptträger Achse 3 von Norden	118
Steinwerder_Bruecke_33C_135	35	Detailansicht, eiserner Überbau, Knotenpunkt am Obergurt/Windverband (Achse 5 von Süden), der Windverband wurde 1954 erneuert	108

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

4. Planunterlagen

33-01_HH_Ellerholzkanalbrücken_Grundrisse-1913_27-08-21.pdf
33-02_HH_Ellerholzkanalbrücken_Grundrisse-1925_27-08-21.pdf
33-03_HH_Ellerholzkanalbrücken_Grundrisse-1970_27-08-21.pdf
33-04_HH_Ellerholzkanalbrücken_Grundrisse-1973_27-08-21.pdf
33-05_HH_Ellerholzkanalbrücken_Grundrisse-2021_27-08-21.pdf

33c-01_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33c_Grundrisse-1913_1925_31-08-21.pdf
33c-02_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33c_Grundrisse-1970_2021_31-08-21.pdf
33c-03_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33c_GSA_1912_31-08-21.pdf
33c-04_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33c_Querschnitt-1912_31-08-21.pdf
33c-05_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33c_Querschnitt-1970_31-08-21.pdf
33c-06_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33c_Querschnitt-2021_31-08-21.pdf
33c-07_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33c_schmiedeeisernesGeländer_1913_31-08-21.pdf

33d-01_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Grundrisse_30-08-21.pdf
33d-02_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Längsschnitt_30-08-21.pdf
33d-03_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_GSA_1912_30-08-21.pdf
33d-04_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Schwellenlage_1912_30-08-21.pdf
33d-05_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Detailzeichnung_1912_30-08-21.pdf
33d-06_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Detailzeichnung_1912_30-08-21.pdf
33d-07_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Detailzeichnung-Portal_1912_30-08-21.pdf
33d-08_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Auflager_1912_30-08-21.pdf
33d-09_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Verschiebung_GSA_1921_30-08-21.pdf
33d-10_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33d_Fahrbahnlängsträger_1958_30-08-21.pdf

33e-01_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Grundrisse_27-08-21.pdf
33e-02_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_SO-Ansicht_27-08-21.pdf
33e-03_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Längsschnitt_27-08-21.pdf
33e-04_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_südl.Widerlager_27-08-21.pdf
33e-05_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_GSA_1912_27-08-21.pdf
33e-06_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Schwellenlage_1912_27-08-21.pdf
33e-07_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Detailzeichnung_1912_27-08-21.pdf
33e-08_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Quer-undLängsschnitt_Details_1912_27-08-21.pdf
33e-09_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_schmiedeeisernesGeländer_1913_27-08-21.pdf
33e-10_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Verschiebung_GSA_1921_27-08-21.pdf
33e-11_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Verschiebung_WiderlagerSüd_1921_27-08-21.pdf
33e-12_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Kriegsschäden_1950_27-08-21.pdf
33e-13_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Verschiebung_GS_1973_27-08-21.pdf
33e-14_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Verschiebung_WiderlagerSüd_1973_27-08-21.pdf
33e-15_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW33e_Verschiebung_WiderlagerNord_1973_27-08-21.pdf

34-01_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_Grundrisse-1970_2021_31-08-21.pdf
34-02_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_GSA-1968_31-08-21.pdf
34-03_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_GSA-1969_31-08-21.pdf
34-04_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_Querschnitt-1970_31-08-21.pdf
34-05_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_Querschnitt-2021_31-08-21.pdf
34-06_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_Detail-Randträger_31-08-21.pdf
34-07_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_Fahrbahnquerschnitte_31-08-21.pdf
34-08_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_Auflager_31-08-21.pdf
34-09_HH_Ellerholzkanalbrücke_BW34_Widerlager_31-08-21.pdf

4. Planunterlagen (Fortsetzung)

35-01_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Grundriss-KG_13-09-21.pdf
35-02_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Grundriss-EG_13-09-21.pdf
35-03_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Grundriss-OG_13-09-21.pdf
35-04_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Nord-Südansicht_Schnitt A-A_13-09-21.pdf
35-05-1_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Westansicht_13-09-21.pdf
35-05-1_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Westansicht-Messbild_13-09-21.pdf
35-06_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Ostansicht_13-09-21.pdf
35-07_HH_Steinwerder_Werkstattgebäude_Hist.Plan-1984_13-09-21.pdf

Dokumentation

Steinwerder Süd, Ellerholzkanalbrücken, Werkstattgebäude



Oktober 2019–Februar 2020