LTU A7 - 8-streifige Erweiterung, Hochstraße Elbmarsch, K20
Emissionspegelberechnung Straße: Analyse 2013

Straße	Abschnitt	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	PT Tag %	PN Nacht %	MT Tag Kfz/h	MN Nacht Kfz/h	MT Tag Faktor	MN Nacht Faktor	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
A7 Rifa H	Außerh. nördl. Plgr.	77,3	72,8	57300	17,2	20,3	3067	1025	0,0535	0,0179	76,0	71,7	130	80	1,3	1,1	0	0,0	0,0
A7 Rifa H	Bereich AS Waltershof	76,0	71,5	42700	17,4	20,5	2284	764	0,0535	0,0179	74,7	70,4	130	80	1,3	1,1	0	0,0	0,0
A7 Rifa H	Nördlich AS Waltershof	77,3	72,8	57300	17,2	20,3	3067	1025	0,0535	0,0179	76,0	71,7	130	80	1,3	1,1	0	0,0	0,0
A7 Rifa H	Südlich AS Waltershof	77,2	72,8	52500	20,6	24,1	2806	945	0,0534	0,0180	76,1	71,8	130	80	1,1	1,0	0	0,0	0,0
A7 Rifa HH	Außerh. nördl. Plgr.	77,3	72,8	57500	17,1	20,2	3080	1030	0,0536	0,0179	76,0	71,7	130	80	1,3	1,1	0	0,0	0,0
A7 Rifa HH	Bereich AS Waltershof	76,0	71,6	42600	17,8	21,1	2279	763	0,0535	0,0179	74,8	70,5	130	80	1,3	1,1	0	0,0	0,0
A7 Rifa HH	Nördlich AS Waltershof	77,3	72,8	57500	17,1	20,2	3080	1030	0,0536	0,0179	76,0	71,7	130	80	1,3	1,1	0	0,0	0,0
A7 Rifa HH	Südlich AS Waltershof	77,2	72,7	51600	20,9	24,6	2760	930	0,0535	0,0180	76,0	71,8	130	80	1,1	1,0	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von H - gesamt	70,0	65,8	9000	35,6	40,3	482	167	0,0536	0,0186	70,1	65,9	100	80	-0,1	-0,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von H - nach Osten	67,5	63,4	4400	43,0	48,1	236	83	0,0536	0,0189	67,6	63,4	100	80	-0,1	-0,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von H - nach Osten	67,3	63,2	4400	43,0	48,1	236	83	0,0536	0,0189	67,6	63,4	80	80	-0,3	-0,3	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von H - nach Osten	64,6	60,5	4400	43,0	48,1	236	83	0,0536	0,0189	67,6	63,4	50	50	-3,0	-2,9	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von H - nach Westen	66,4	62,2	4600	28,5	32,9	246	84	0,0535	0,0183	66,4	62,2	100	80	-0,1	-0,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von H - nach Westen	63,2	59,1	4600	28,5	32,9	246	84	0,0535	0,0183	66,4	62,2	50	50	-3,2	-3,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von HH - gesamt	69,9	65,6	14600	16,7	19,6	782	261	0,0536	0,0179	70,0	65,6	100	80	-0,1	-0,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von HH - nach Osten	67,1	62,9	5600	27,6	31,9	299	102	0,0534	0,0182	67,2	63,0	100	80	-0,1	-0,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von HH - nach Osten	64,0	59,8	5600	27,6	31,9	299	102	0,0534	0,0182	67,2	63,0	50	50	-3,2	-3,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von HH - nach Westen	65,6	61,3	9000	9,9	11,9	483	159	0,0537	0,0177	66,7	62,3	80	80	-1,1	-1,0	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Ausfahrt von HH - nach Westen	62,6	58,3	9000	9,9	11,9	483	159	0,0537	0,0177	66,7	62,3	50	50	-4,1	-4,0	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Zufahrt nach H	67,2	63,1	9800	34,6	39,3	522	181	0,0533	0,0185	70,3	66,1	50	50	-3,1	-3,0	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Zufahrt nach H	70,3	66,1	9800	34,6	39,3	522	181	0,0533	0,0185	70,3	66,1	100	80	-0,1	-0,1	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Zufahrt nach HH	66,1	61,9	15000	14,9	17,8	802	267	0,0535	0,0178	69,8	65,5	50	50	-3,7	-3,6	0	0,0	0,0
AS HH-Waltershof	Zufahrt nach HH	69,7	65,4	15000	14,9	17,8	802	267	0,0535	0,0178	69,8	65,5	100	80	-0,1	-0,1	0	0,0	0,0

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnitt
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche Tägliche Verkehrstärke
PT Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
PN Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
MT Tag	Kfz/h	Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
MN Nacht	Kfz/h	Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
MT Tag	Faktor	Stündlicher Anteil am DTV Tag
MN Nacht	Faktor	Stündlicher Anteil am DTV Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25m Abstand Nacht
v Pkw	km/h	Zul. Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen