LTU A7 - 8-streifige Erweiterung, Hochstraße Elbmarsch, K20
Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes

Obj.-Nr. Gebäude	Immis-sions-ort	Station km	Geb. seite	Stock-werk	SA m	H I-A m	Beurteilungspegel Prognose 2030 t/n in dB(A)		IGW-Überschr. t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Altenwerder Hauptdeich 22 - Rasthof					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
8	1	161+984	SO	EG	68,39	-4,61	70	66	0,9	6,6	T/N
8				1.OG		-1,81	73	68	3,1	8,8	T/N
8	2	161+974	NO	EG	68,95	-4,64	70	65	0,3	6,0	T/N
8				1.OG		-1,84	72	67	2,3	8,0	T/N
8	3	161+990	SW	1.OG	76,52	-1,79	68	64	-	4,2	N
8	4	161+980	NW	1.OG	77,05	-1,82	65	61	-	1,7	N
8	5 tags	162+003	SO	EG	71,07	-4,55	70	66	0,7	6,4	T
8	6 tags	161+993	NO	EG	69,74	-4,58	70	66	0,9	6,5	T
Altenwerder Kirchweg - St.Gertrud-Kirche					**Gebietsnutzung: MI**		**IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht**				
9	1 tags	162+744	W	1.OG	351,23	1,64	65	60	0,1	5,7	T
	Friedh	162+795		(2,0 m)	345,80	-6,24	65		0,1		T
Burchardkai - HHLA, Hs 1					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
10	1 tags	160+107	O	EG	109,27	-4,66	71	67	1,8	7,3	T
Burchardkai - HHLA, Hs 3					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
12	1 tags	159+821	SO	7.OG	177,10	18,56	70	65	0,2	5,7	T
Finkenwerder Str. 4 - Hauptzollamt, Hs 1					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
22	1 tags	160+934	NW	EG	125,96	-7,87	70	65	0,4	6,0	T
22				1.OG		-4,87	71	66	1,2	6,7	T
Finkenwerder Str. 4 - Hauptzollamt, Hs 2					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
23	1 tags	161+085	NW	2.OG	167,80	0,87	70	65	0,1	5,7	T
23				3.OG		4,37	70	65	0,4	5,9	T
23				4.OG		7,87	70	66	0,6	6,1	T
23				5.OG		11,37	70	66	0,8	6,3	T
23	2 tags	161+103	NW	2.OG	167,64	0,86	70	65	0,1	5,7	T
23				3.OG		4,36	70	65	0,4	5,9	T
23				4.OG		7,86	70	66	0,6	6,1	T
23				5.OG		11,36	70	66	0,8	6,3	T
Hornsand 15 - Hs 1					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
27	1 tags	161+267	NW	EG	55,99	-6,18	70	65	0,4	6,0	T
27	2 tags	161+286	NW	EG	58,88	-6,15	70	66	0,7	6,3	T
Hornsand 19					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
29	1 tags	161+220	NW	1.OG	42,42	-2,74	73	69	3,7	9,2	T
29	2 tags	161+206	NO	1.OG	49,44	-2,75	71	67	1,8	7,4	T
29	3 tags	161+230	SW	1.OG	50,44	-2,73	70	66	0,8	6,3	T
Stellwerk - Bahnhof Mühlenwerder					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
33	1 tags	159+991	SO	EG	34,02	-1,58	76	72	7,0	12,5	T
33	2 tags	160+011	SO	EG	34,39	-1,66	76	72	6,9	12,4	T
33	3 tags	159+981	NO	EG	39,68	-1,54	76	72	6,9	12,4	T
33	4 tags	160+021	SW	EG	40,43	-1,70	73	69	3,9	9,4	T
33	6 tagII	159+999	NO	1.OG	47,00	0,09	76	72	6,8	12,3	T
33	8 tagII	160+009	SW	1.OG	47,17	0,05	76	72	6,8	12,3	T
Waltershofer Damm 1, Wassersch.Pol.Rev.1					**Gebietsnutzung: GE**		**IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht**				
35	4 tags	160+160	SO	3.OG	173,38	4,28	70	66	0,6	6,1	T

LTU A7 - 8-streifige Erweiterung, Hochstraße Elbmarsch, K20
Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-	Beurteilungspegel	Beurteilungspegel tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktivem Lärmschutz tags/nachts
12	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch