DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und –bau GmbH
Im Auftrage der

Freien und Hansestadt Hamburg

FESTSTELLUNGSENTWURF

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

INHALTSVERZEICHNIS

Unterlage 17	Immissionstechnische Untersuchungen
Unterlage 17.1	Lärmtechnische Untersuchung
Unterlage 17.1.1	Erläuterungsbericht
Unterlage 17.1.2	Berechnungsunterlagen
Unterlage 17.1.2.1	Emissionspegelberechnungen
Unterlage 17.1.2.2	Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes
Unterlage 17.1.2.3	Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Unterlage 17.1.2.4	Variantenuntersuchung

Anhang:

Unterlage 17.1.2.5	dB(A)-Isolinienplan – Prognose 2030
Unterlage 17.1.2.6	dB(A)-Isolinienplan – Analyse 2013

Bearbeitet:
24. Oktober 2016

Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH
Jarrestraße 44, 22303 Hamburg
Tel.: (040) 65 05 203-0
E-Mail: info@iba-anhaus.de

Unterlage 17.1

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

Immissionstechnische Untersuchungen

17.1 Lärmtechnische Untersuchung

Unterlage 17.1.1

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

Erläuterungsbericht

Unterlage 17.1.2

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

Berechnungsunterlagen

Unterlage 17.1.2.1

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

Emissionspegelberechnungen

- Übersicht der Verkehrsmengen
- Emissionspegelberechnung Prognose 2030

Unterlage 17.1.2.2

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

- Tabelle 1: Gebäude innerhalb der Planungsgrenzen
- Tabelle 2: Gebäude außerhalb der Planungsgrenzen

Unterlage 17.1.2.4

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

Variantenuntersuchung

- Erläuterungen zur Variantenuntersuchung
- Tabelle „Ergebnisse der Variantenuntersuchung“
- Übersichtsplan der Lärmschutzvarianten

Unterlage 17.1.2.5

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

dB(A)-Isolinienplan – Prognose 2030

Unterlage 17.1.2.6

Feststellungsentwurf

Lärmtechnische Untersuchung

A 7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

dB(A)-Isolinienplan – Analyse 2013

(incl. Emissionspegelberechnung Analyse 2013)