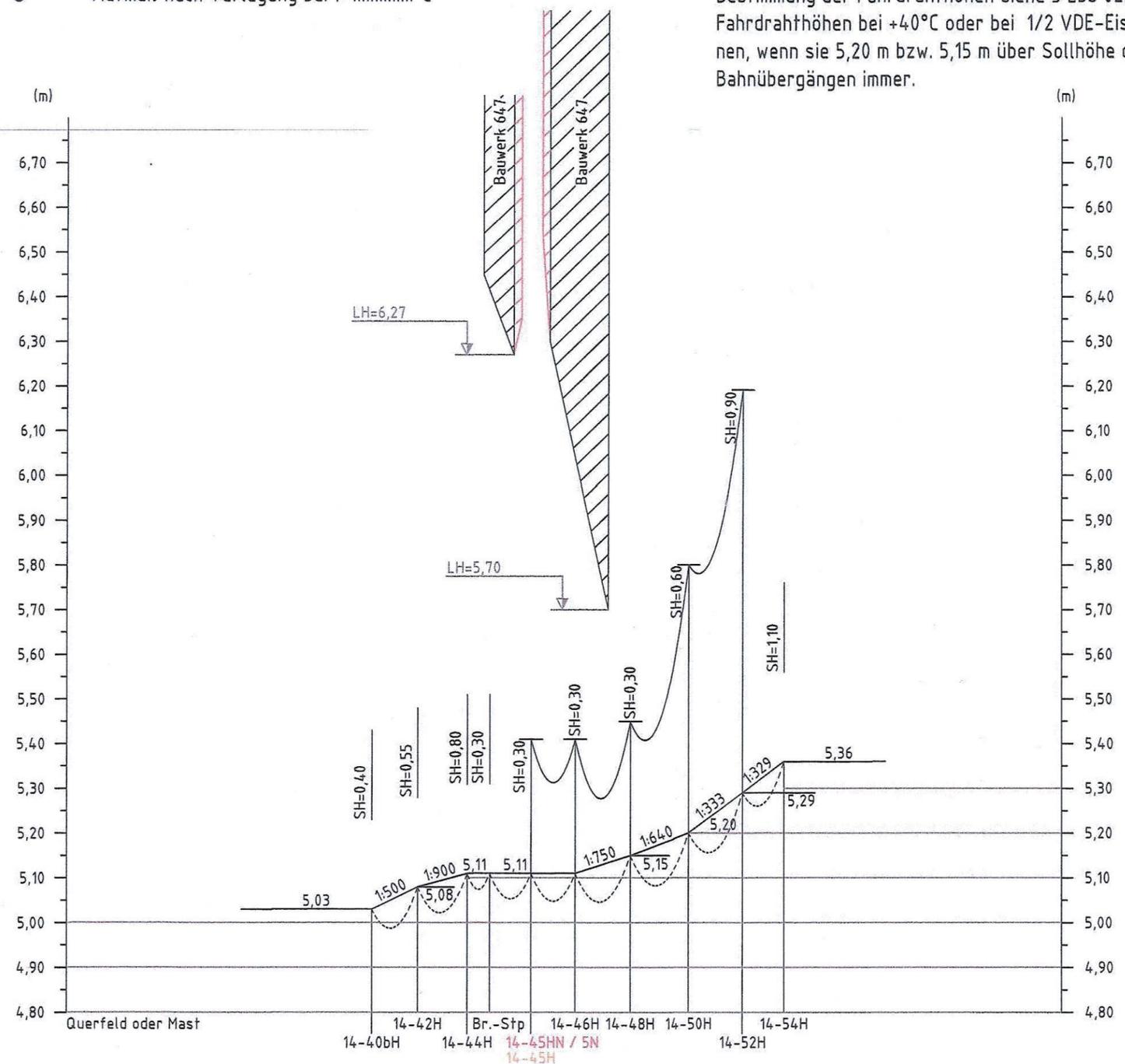


- Tragseil/Fahrdrabt bei - 30°C
- Tragseil/Fahrdrabt bei + 5°C
- Tragseil/Fahrdrabt bei + 40°C oder 1/2 VDE-Eislast
- Aufmaß nach Verlegung bei t=.....°C

Nachweis der Tragseilhöhe bei - 30°C bei Aufhängung an Einzelstützpunkten nur bei festem Tragseil erforderlich, wenn das Tragseil frei unter dem Bauwerk geführt wird, bei Aufhängung an Quertragwerken immer. Bestimmung der Fahrdrabthöhen siehe 3 Ebs 02.05.17 Fahrdrabthöhen bei +40°C oder bei 1/2 VDE-Eislast sind nur dann einzuzichnen, wenn sie 5,20 m bzw. 5,15 m über Sollhöhe der SO unterschreiten, bei Bahnübergängen immer.



Längsspannweite	15,9	25,0	27,0	12,0	22,0	24,0	30,0	32,0	30,0	23,0
Querspannweite										

Bearbeitung: EUCON TECHNIK & SERVICE GMBH Winsberg ring 42 22525 Hamburg TEL.: +49 40 7691950 FAX: +49 40 76919520 Königs Wusterhausen, 14.09.16 Ort, Datum, Unterschrift: <i>B. Ipsen</i>		Projekt-Nr. 2022 Datum Zeichen	
Geändert		Datum Gez. Gepr.	
a b c d		Datum Gez. Geprüft	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin im Auftrag der Freien und Hansestadt Hamburg vertreten durch die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation - Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen		Unterlage: 1 Blatt-Nr.: 1 Projekt-Nr.: 708	
Straße: A7 Streckenbezeichnung: 1253		Datum Zeichen	
Bauwerk / Baumaßnahme Anpassung der Oberleitung im Zuge der Erweiterung der K 20 Vorplanung Zusammenhangsleistung Oberleitung km 600,5+00 bis km 600,6+00		Bearb. 13.09.16 Ipsen Gez. 13.07.16 Schilling Gepr. 14.09.16 Mittelbach	
Plandarstellung: Kettenwerksabsenkung Bf. Hamburg-Waltershof / Fa. Hansaport		ASB-Nr.: EP_EbsA_HPK Maßstab: Längen 1:2500 Höhen 1:10	
aufgestellt: <i>i.D. B. Ipsen</i> DEGES 26.9.2016 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstr. 54, 10117 Berlin		geprüft: 27.09.16 <i>IA</i> DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstr. 54, 10117 Berlin <i>EX</i>	
gesehen:		genehmigt:	