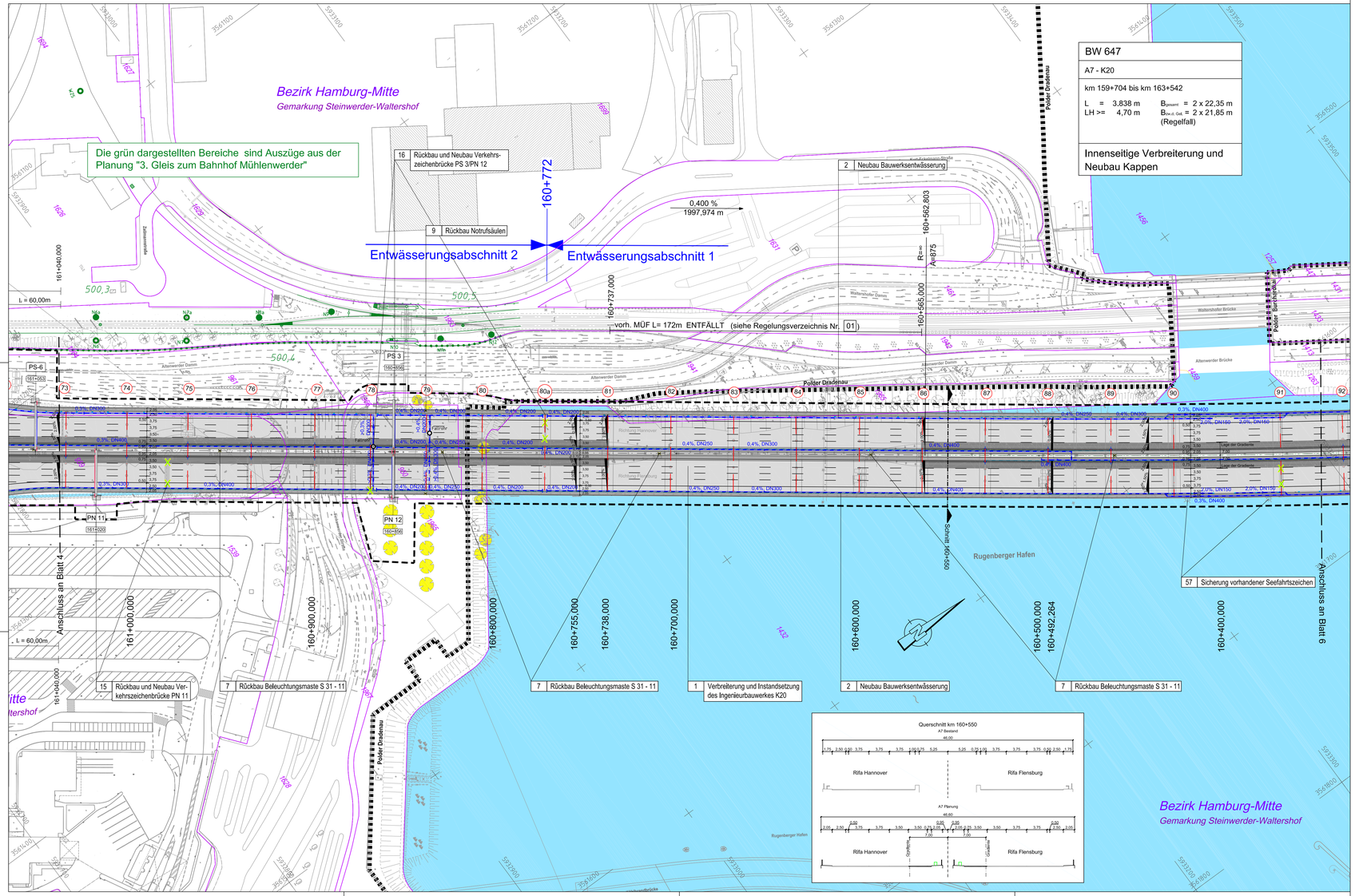


BW 647
A7 - K20
km 159+704 bis km 163+542
L = 3,838 m B_{gesamt} = 2 x 22,35 m LH >= 4,70 m $B_{Ru.d.Geländer}$ = 2 x 21,85 m (Regelfall)
Innenseitige Verbreiterung und Neubau Kappen

LEGENDE

- Neubau Kappe außen
- Fahrbahn
- Neubau Fahrbahn
- Neubau Mittelstreife/Neubau Kappe innen
- Neubau Fahrbahn
- Fahrbahn
- Neubau Kappe außen
- Geländeanpassung
- Bankett
- Anpassung Böschung
- H = 5000 m / 2,5 % — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Fahrbahnquerneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem außerhalb des Bauwerkes
- Fahrbahnmarkierung
- Baufeldgrenze
- Poldergrenze
- Neubau Pfeiler/Fundament
- Biotop Schilfröhricht (NRS §)
- R.1.4 — Rampen-(Pfeiler)-Achse mit Nummer der Rampe und Pfeiler
- WL R — Widerlagerachse der Rampe mit Nummer
- XX — Bauwerksachse mit Nr.
- Baumverlust/Gehölzverlust
- Baumfällung erfolgt
- S 24 — Beleuchtungsmast, lfd. Nummer
- vorhandene Beleuchtung
- Bezirksgrenze
- Gemarkungsgrenzen
- Grundstücksgrenzen
- 2 Bauwerksentwässerung — Nr. im Regelungsverzeichnis

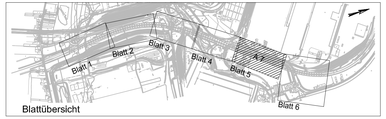
LEGENDE ENTWÄSSERUNG

- 0,3%, DN150 — unter Fahrbahnplatte angehangene Rohrleitung (Neubau) mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
- Weiternutzung vorhandener, unter Fahrbahnplatte angehangener Rohrleitung
- Neubau Entwässerungsrinne
- Grenze Entwässerungsabschnitt
- Neubau Fallrohr, Ableitung angehangener Rohrleitung in erdverlegte Rohrleitung
- Erneuerung Brückenablauf
- X Rückbau vorhandener Anlagen

LEGENDE VERKEHRSZEICHENBRÜCKEN

- VZB wegweisende Beschilderung
- Doppelkragarm wegweisende Schilderbrücke
- VZB Wechselverkehrszeichengeber
- Wechselverkehrszeichengeber seitlich
- PS XX — Standort Fahrtrichtung Süden Position XX
- PN XX — Standort Fahrtrichtung Norden Position XX
- Bake
- Ausfahrt
- Rückbau VZB
- VZB

Hinweis!
Fahrzeugrückhaltesysteme und Ausstattung auf dem Bauwerk sind Bestandteil
RAB-Ing - Entwurf



Lagebezug: ETRS89/Gauß-Krüger Höhenbezug: DHHN 92

Blatt 1	Blatt 2	Blatt 3	Blatt 4	Blatt 5	Blatt 6

Schüßler-Plan GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN BUNG INGENIEURGEMEINSCHAFT K20
Tel.: 040 / 37003 - 0 ; Fax: 040 / 36 36 16
c/o Ingenieurbüro GRASSL GmbH
Hohler Weg 4
20459 Hamburg

	Datum	Zeichen
bearbeitet	22.08.2017	Vetter
gezeichnet	22.08.2017	Hoffmann
geprüft:	24.08.2017	Kämpfer

gez. i.A. Kämpfer
Hamburg, den 25.08.2017

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (0 30) 202 43 - 0
Telefax (0 30) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	05.09.2017	gez. Schönberner
geprüft	29.09.2017	gez. Pfeiffer
VKE		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlage / Blatt Nr.: 5.1 / 5
Lageplan
Draufsicht Überbau
km 161+040 bis km 160+345

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:1.000

A7, 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels
Hochstraße Elbmarsch (Brückenbauwerk K20)

km 159+704 bis km 163+542 BW-Nr. 647, ASB-Nr. 2425001

aufgestellt: Datum: 16.10.2017
gez. i.A. Bielich
DEGES