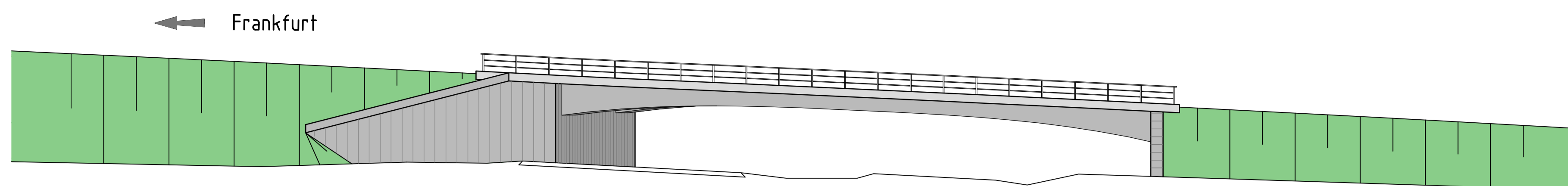
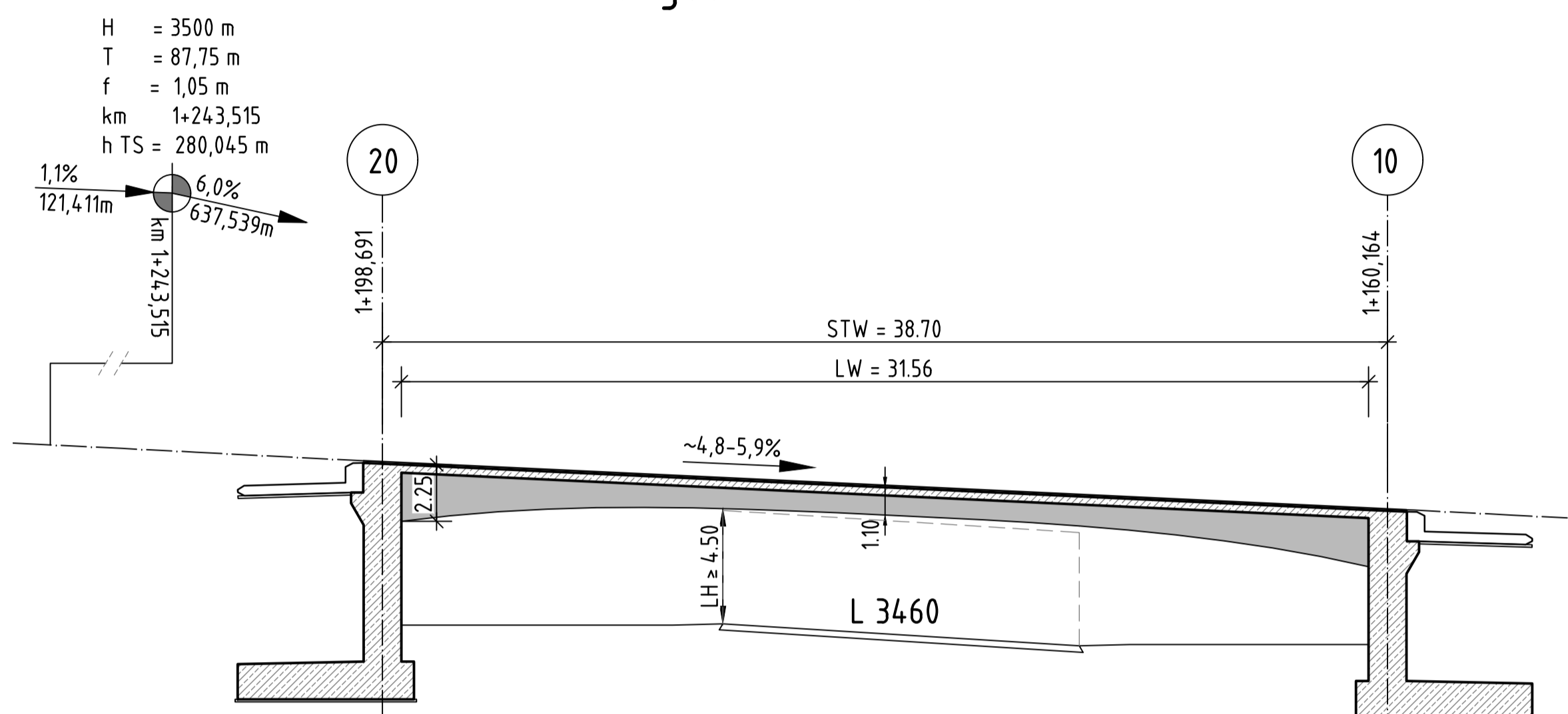


Ansicht 1 - 1 M 1:200

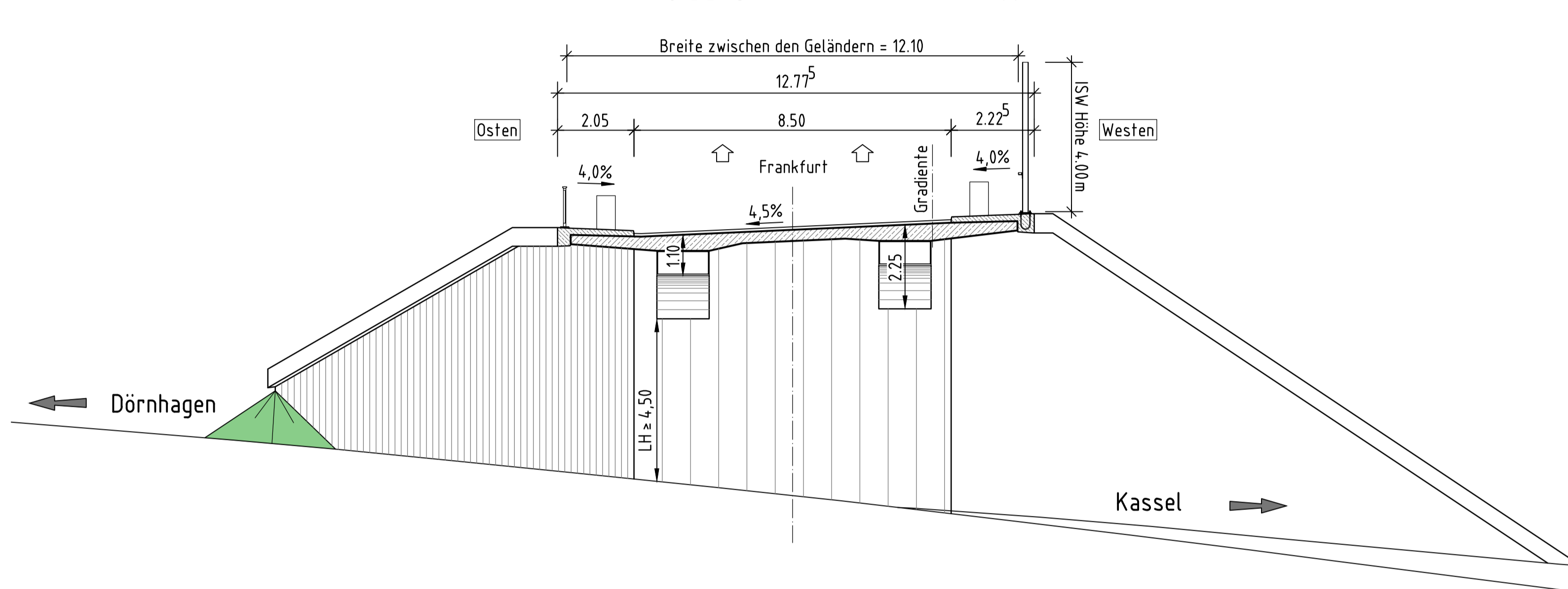
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!



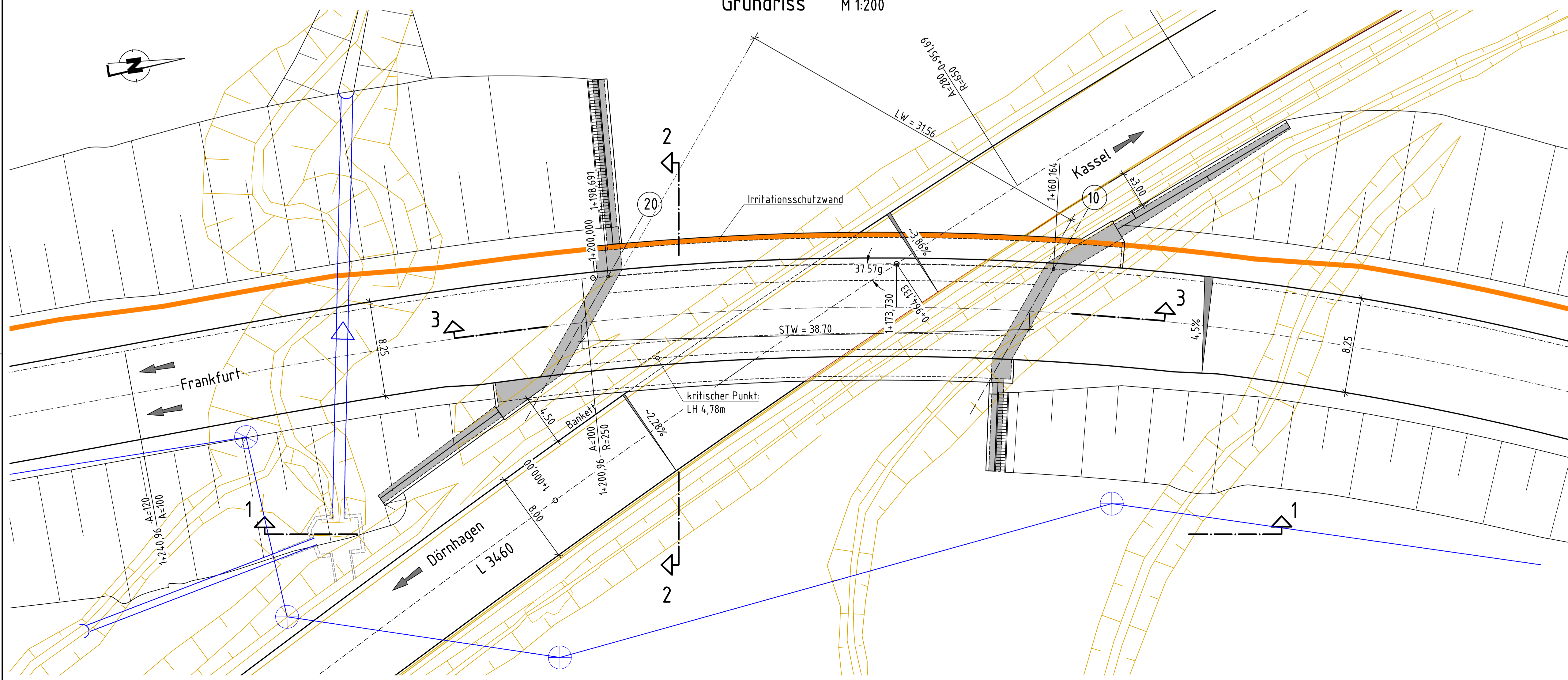
Längsschnitt 3 - 3 M 1:200



Querschnitt 2 - 2 M 1:100



Grundriss M 1:200



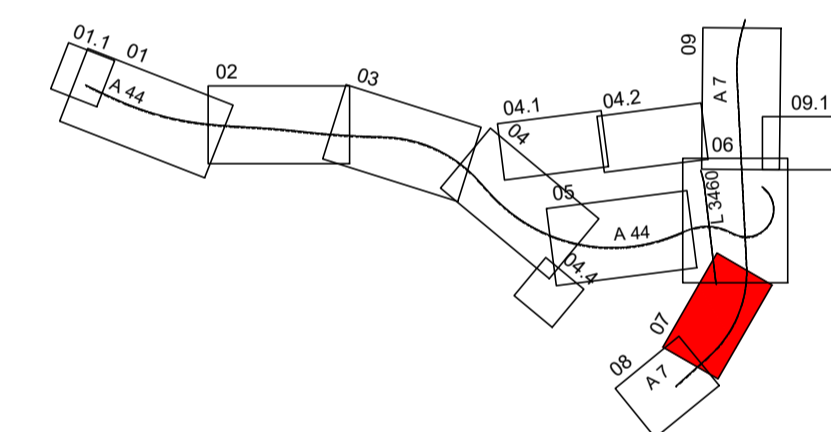
Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung

| Baustoffangaben    |  |                       |                                     |           |             |             |
|--------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| Bauteil:           | Beton  | Expositionsklasse **) | Entwicklung d. Betonfestigkeit ***) | Bau-stahl | Beton-stahl | Spann-stahl |
| Kappen             | C25/30LP   | XC4, XD3, XF4, WA     | r≤0,3/0,5                           |           | B500B       |             |
| Überbau            | C35/45   | XC4, XD1, XF2, WA     | r≤0,3/0,5                           | S335J2+N  | B500B       |             |
| Widerlager/STW     | C30/37   | XC4, XD2, XF2, WA     | r≤0,3/0,5                           |           | B500B       |             |
| Schleppplatte      | C30/37   | XC4, XD2, XF2, WA     | r≤0,3/0,5                           |           | B500B       |             |
| Fundamente         | C30/37   | XC2, XD2, XF1, WA     | r≤0,3/0,5                           |           | B500B       |             |
| Sauberkeitsschicht | C12/15   | X0                    |                                     |           |             |             |
| Vorspannung        | —längs-/quer—*)  |                       |                                     |           |             |             |
| Kappen, Gesims     | Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab 3.1.1<br>max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1  |                       |                                     |           |             |             |
|                    | *) Nichtzutreffendes streichen   |                       |                                     |           |             |             |
|                    | **) alle Expositionsklassen sind anzugeben   |                       |                                     |           |             |             |
|                    | ***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:<br>r≤0,3 unter sommerlichen Temperaturen<br>r≤0,5 unter winterlichen Bedingungen |                       |                                     |           |             |             |

| Bauwerksdaten   |   |
|---|---|
| Bauart:   | Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund |
| Einwirkung Verkehrslast                                     | DIN EN 1991-2 lastmodell LM 1             |
| Verkehrskategorie: DIN EN 1991-2                            | 1   |
| Verkehrsart: DIN EN 1992-2/NA                               | große Entfernung                          |
| Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme: DIN EN 1991-2 | C   |
| Militärlastklasse STANAG                                    | 50/50 - 100                               |
| Einzelstützweiten (L) (m)                                   | 38.70                                     |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)                        | 38.70                                     |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)                        | 31.56                                     |
| Kleinste Lichte Höhe (m)                                    | ≥4.50                                     |
| Kreuzungswinkel (gon)                                       | 37.57                                     |
| Breite zwischen Geländern (m)                               | 12.10                                     |
| Brückenfläche (m <sup>2</sup> )                             | 468                                       |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |



| SSF Ingenieure AG |            | Datum | Zeichen |
|-------------------|------------|-------|---------|
| bearbeitet        | 04.10.2023 | ru    |         |
| gezeichnet        | 04.10.2023 | sem   |         |
| geprüft           | 04.10.2023 | scju  |         |
| 118001827         |            |       |         |

| DEGES       |            | Datum        | Zeichen |
|-------------|------------|--------------|---------|
| bearbeitet  | 04.10.2023 | Sun          |         |
| geprüft     | 04.10.2023 | Kupferschmid |         |
| Projekt-Nr. |            | VKE C321     |         |

| Plancodierung |         |                    |                          |
|---------------|---------|--------------------|--------------------------|
| Lagesystem    | ETRS 89 | Stand Kataster     | 2020 Becker Geoinfo GmbH |
| Höhensystem   | NHN     | Bestandsvermessung | 2020 Becker Geoinfo GmbH |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| Die Autobahn GmbH des Bundes                               |  | Unterlage / Blatt-Nr.: | 15.10.1 |
|--|--|------------------------|---------|
| Straße / Abschnitt -Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004 |  | Bauwerkskizze BW 10    |         |
| PROJIS-Nr.: 0617991200                                     |  | Verbund, Rahmen        |         |
|  |  | Maßstab: 1:200, 1:100  |         |

| A 44, 6-streifiger Ausbau<br>AK Kassel-West - AD Kassel-Süd<br>Bau-km 0+000 bis 5+307 |                    |
|---|--------------------|
| Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023   |                    |
| DEGES   | <i>[Signature]</i> |