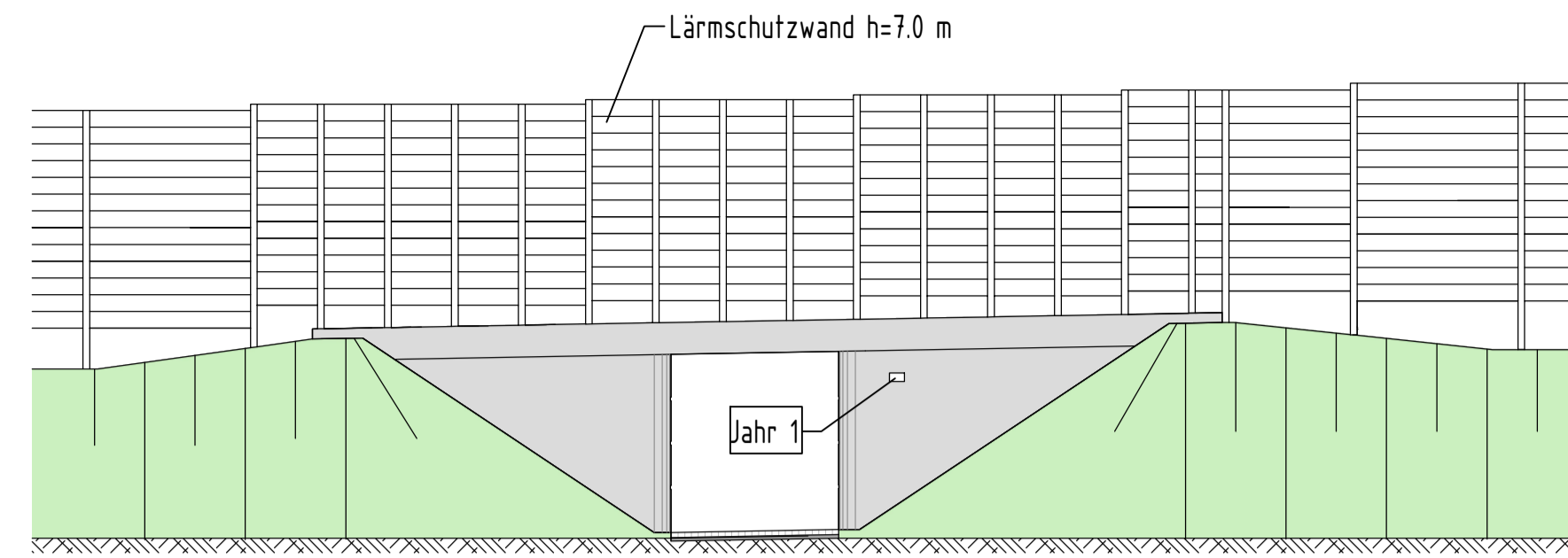
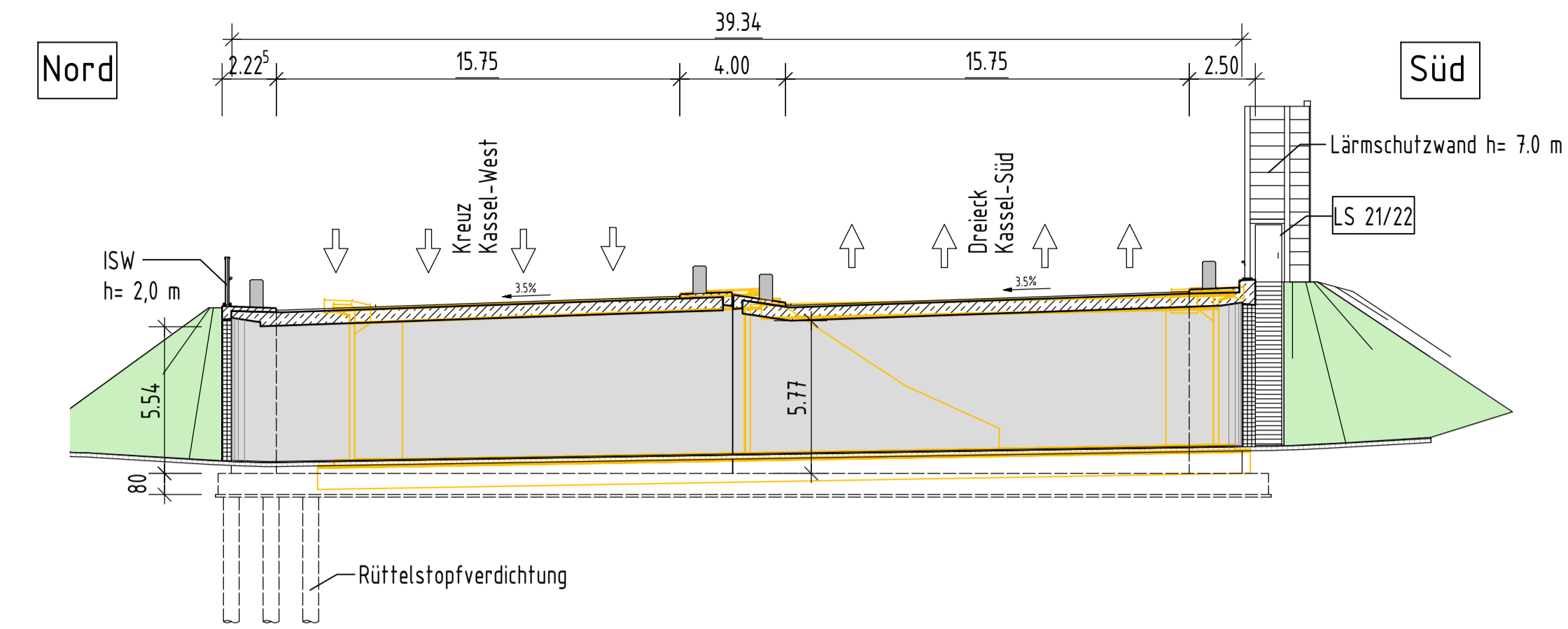


Ansicht von Süden
M 1:200



Schnitt B-B
M 1:200



Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung
- Fernmeldekabel

Bauwerksdaten

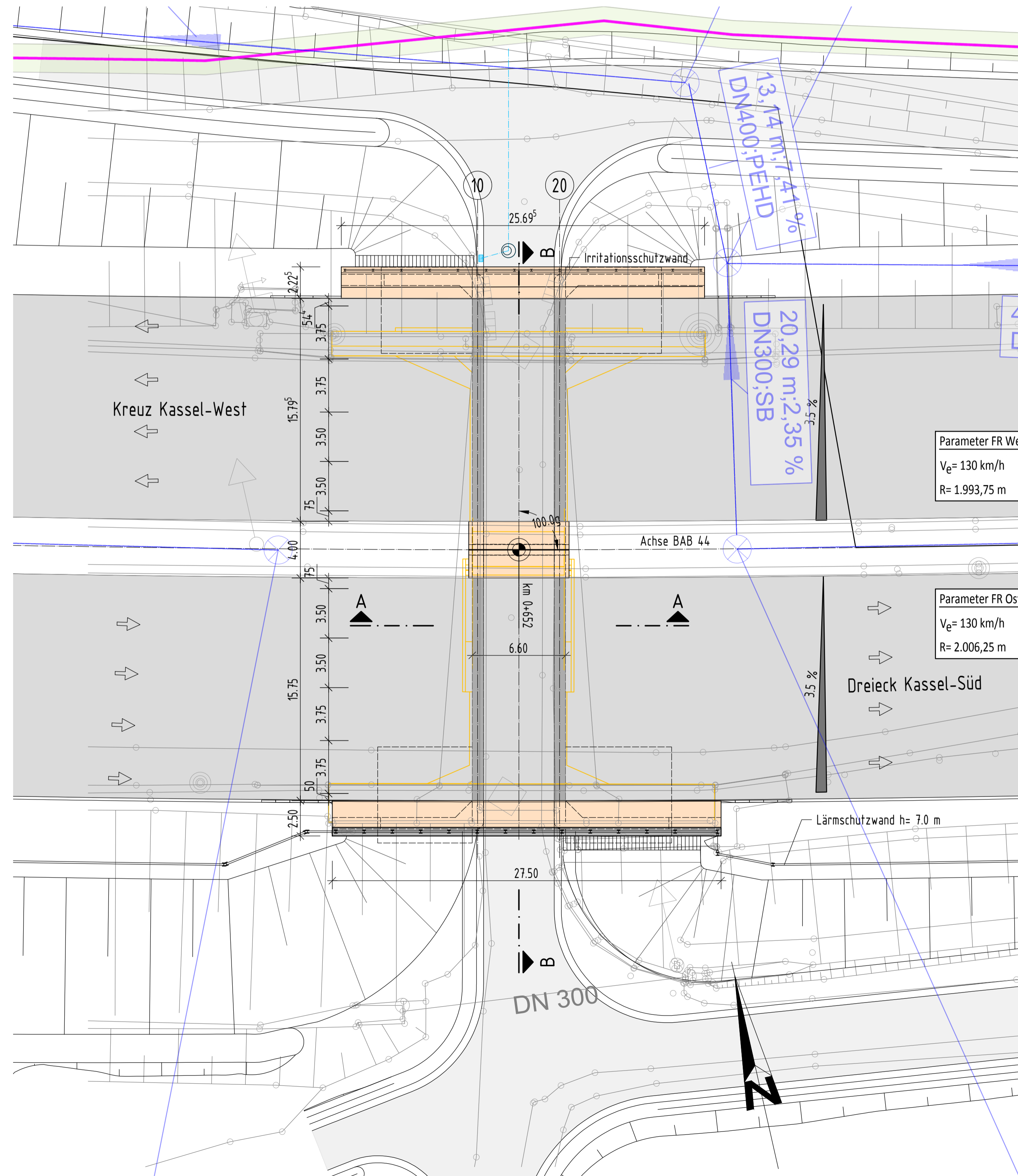
Bauart:	STAHLBETON SPANNBETON STAHLEINVERBUND
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	C
Militärlastklasse STANAG	50/50 - 100
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	5.00
Kleinste Lichte Höhe (m)	> 4.50
Kreuzungswinkel (gon)	100
Breite zw. Geländern (m)	39.32

Lage ETRS89 und Höhe DHHN2016 (HS170)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

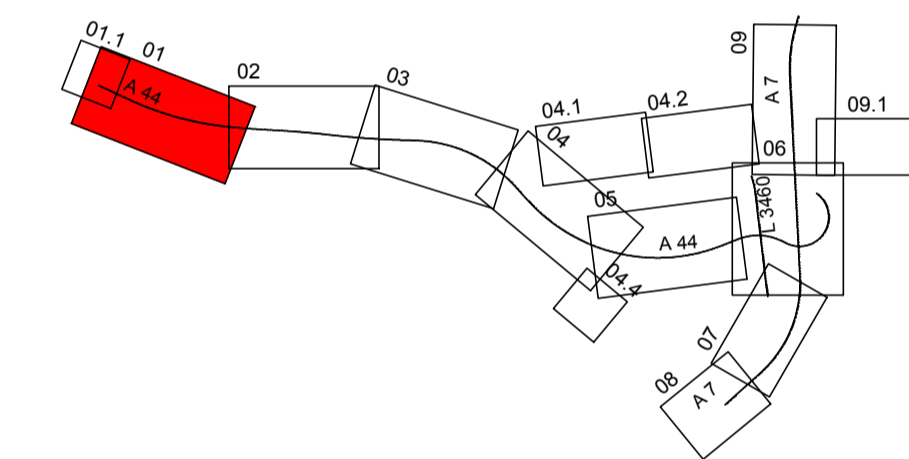
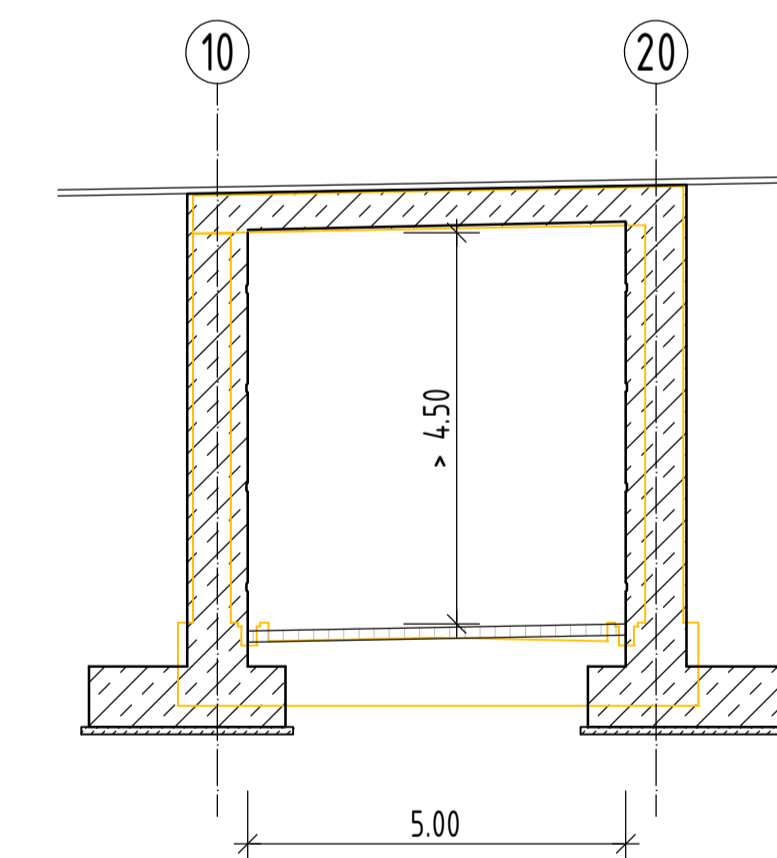
Draufsicht
M 1:200



Parameter FR West
V_e = 130 km/h
R = 1.993,75 m

Parameter FR Ost
V_e = 130 km/h
R = 2.006,25 m

Schnitt A-A
M 1:100



Vössing Ingenieurgesellschaft mbH		Datum	Zeichen
bearbeitet	04.10.2023	Stoll	
gezeichnet	04.10.2023	Esmaili	
geprüft	04.10.2023	Freudenberg	
www.voessing.de			118001827

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes		Datum	Zeichen
bearbeitet	04.10.2023	Biehler	
geprüft	04.10.2023	Kupferschmid	
Projekt-Nr.			VKE C321

Plancodierung			
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	2020 Becker GeolInfo GmbH
Höhensystem	NHN	Bestandsvermessung	2020 Becker GeolInfo GmbH

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 15.3
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004		BW 03 - Unterführung Feldweg
PROJIS-Nr.: 0617991200		Bau-km 0+652
A 44, 6-streifiger Ausbau		Bauwerksskizze
AK Kassel-West - AD Kassel-Süd		Maßstab: 1:200
Bau-km 0+000 bis 5+307		

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023	
DEGES	