

Baubereiche linke RiFa

3 bestehende Fahrstreifen + Standstreifen, Rückbau Überbreite

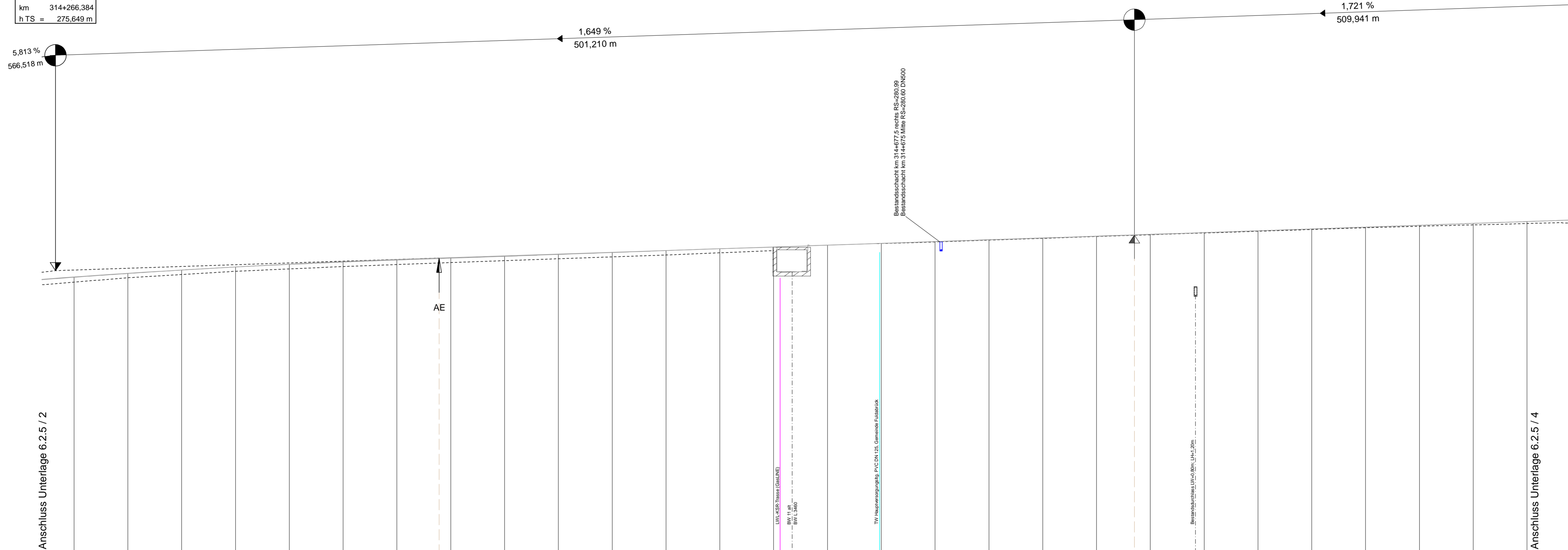
FB-Randausbildung links

linker FB-Rand wird auf das Regelmaß zurückgeschnitten, anliegendes Gelände entspr. modelliert

Ein-Ausfädelungsbemassung links

H = 8559,947 m  
T = 178,206 m  
f = -1,855 m  
km = 314+266,384  
h TS = 275,649 m

H = KNICK  
km = 314+767,593  
h TS = 283,915 m



Anschluss Unterlage 6.2.5 / 2

Anschluss Unterlage 6.2.5 / 4

210,000 m [NHN]

Erhebung	Höhe Mulde links															
	66.384	67.394	68.404	69.414	70.424	71.434	72.444	73.454	74.464	75.474	76.484	77.494	78.504	79.514	80.524	81.534
Gradiante	Höhen															
Stationen	Höhen															
Utgelände	Höhen															
	Stationen															

314+300

314+400

314+500

314+600

314+700

314+800

314+900

Krümmung  
Maßstab 1000/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve

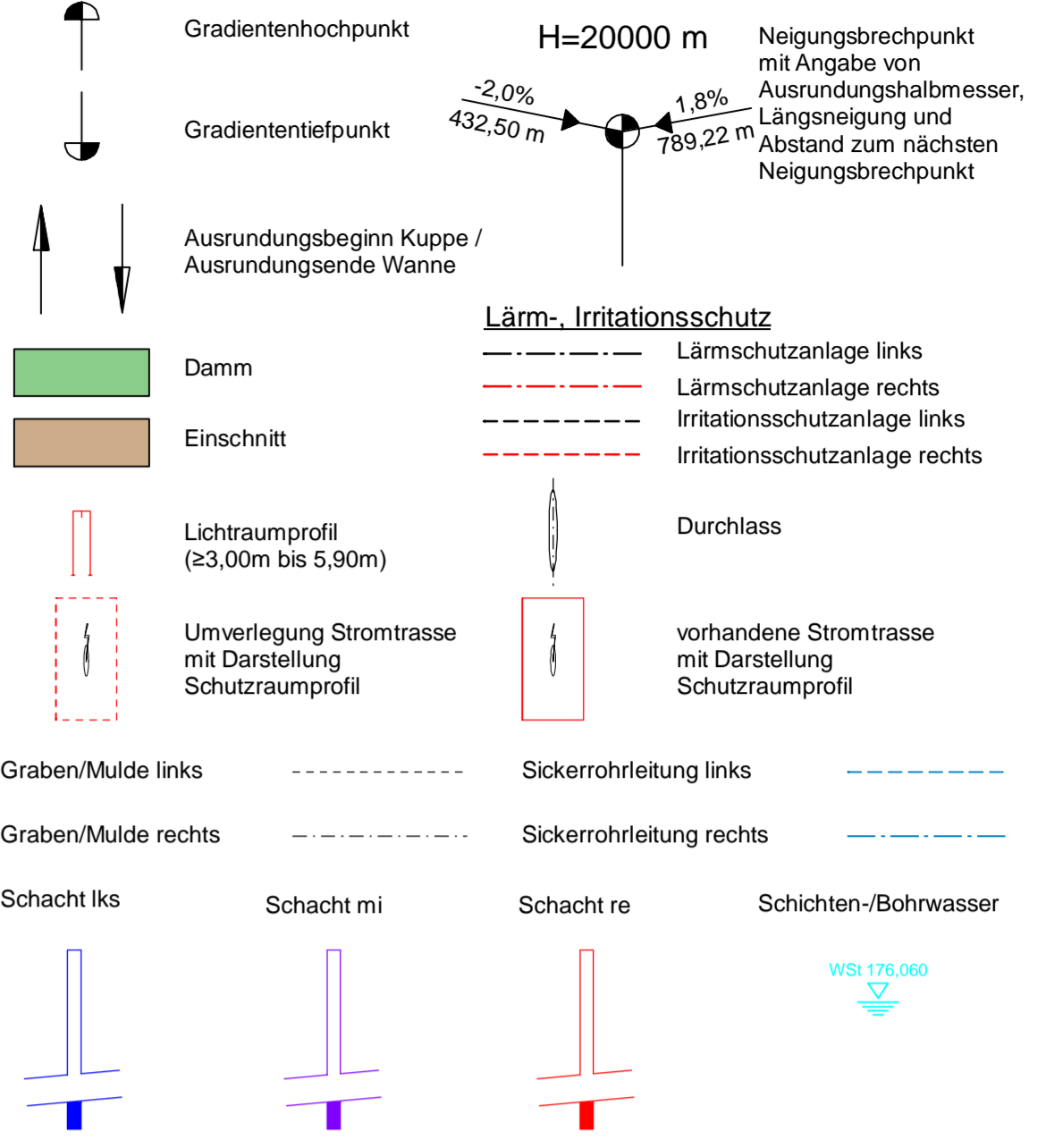
R=800 L=620,143 m

A=270 L=91,125 m

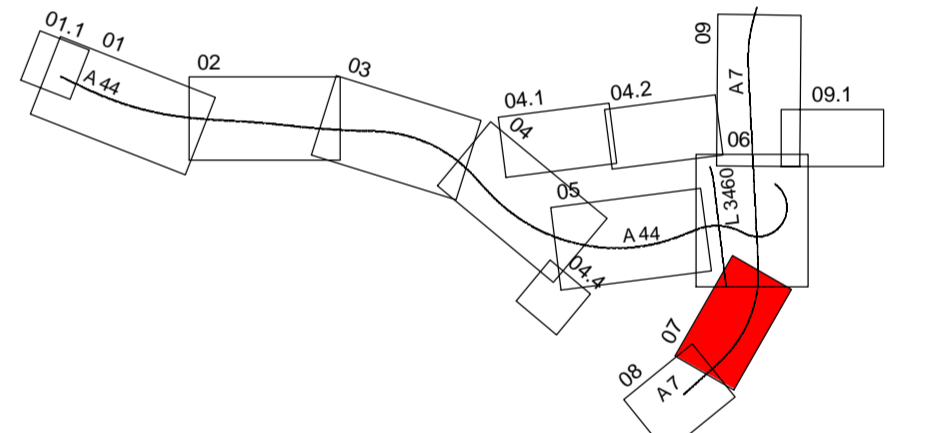
R=∞

L=584,578 m

### Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



AFRY	AFRY Deutschland GmbH Dittelstedter Grenze 3 99099 Erfurt Telefon (0361) 486-0 Telefax (0361) 486-121	Datum	Zeichen
		bearbeitet	04.10.2023
gezeichnet	04.10.2023	Kniest	
geprüft	04.10.2023	Kolb	
118001827			

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Die Autobahn Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	Datum	Zeichen
		bearbeitet	04.10.2023
geprüft	04.10.2023	gez.Schaefer	
Projekt-Nr.		VKE C321	

Plancodierung			
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	2020 Becker Geoinfo GmbH
Höhensystem	NHN	Bestandsvermessung	2020 Becker Geoinfo GmbH

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2.5 / 3 Höhenplan Verkehrsanlagen BAB A7 (Bestand) linke Richtungsfahrbahn (axe 813) PROJIS-Nr.: 0617991200 Maßstab: 1:1000/500
StraÙe / Abschnitt.-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004	

A 44, 6-streifiger Ausbau  
AK Kassel-West - AD Kassel-Süd  
Bau-km 0+000 bis 5+307

Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023  
DEGES  
*A. Li. Almond*