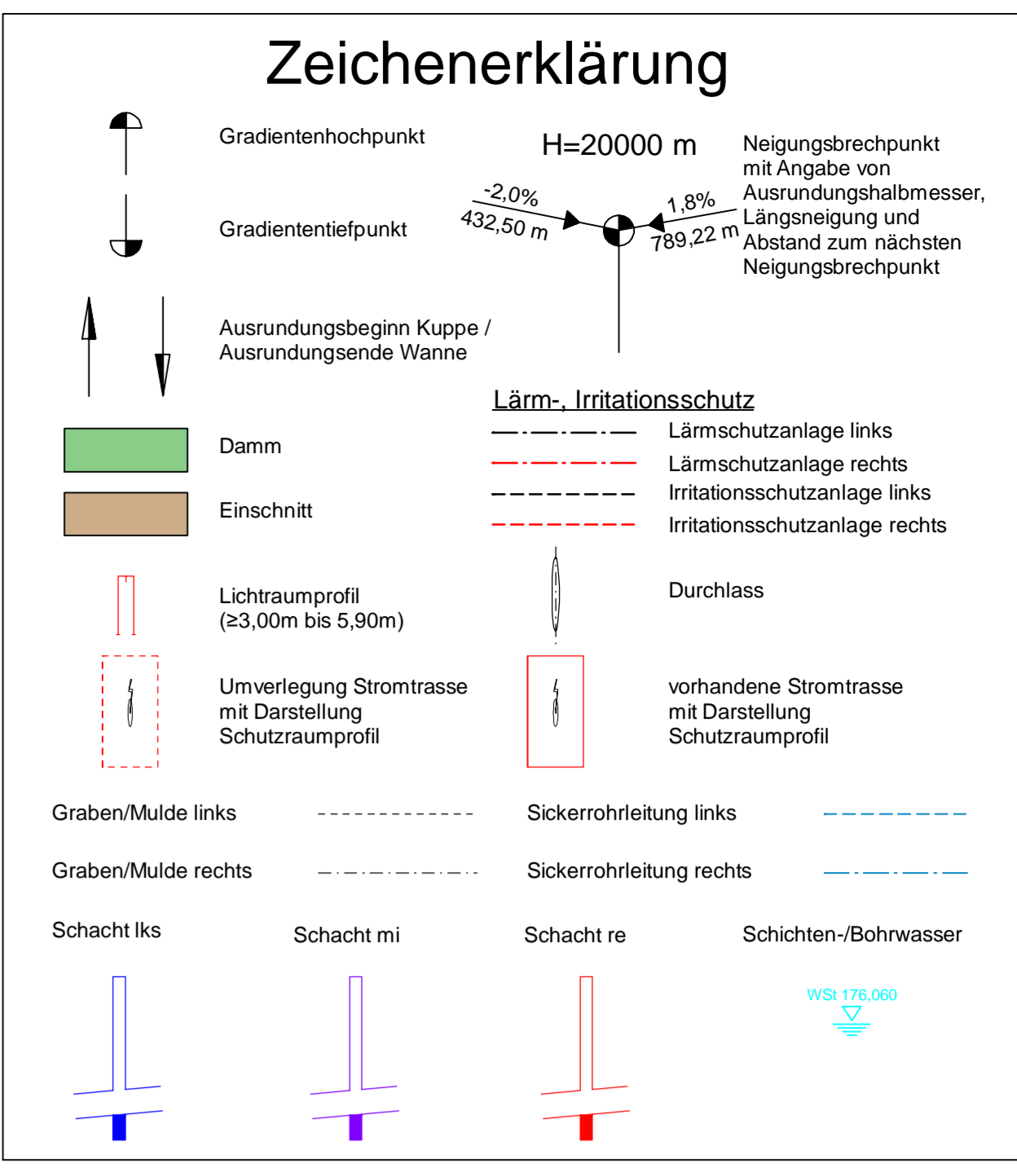
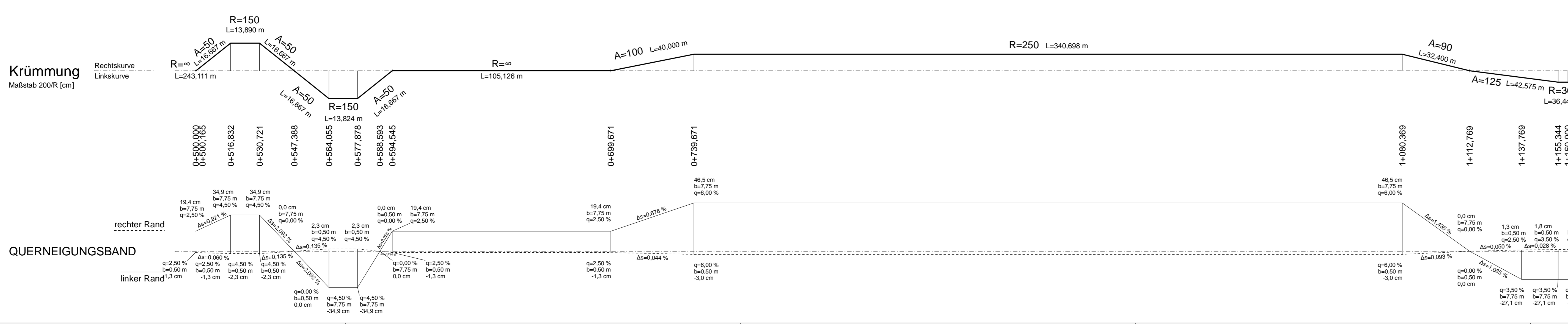
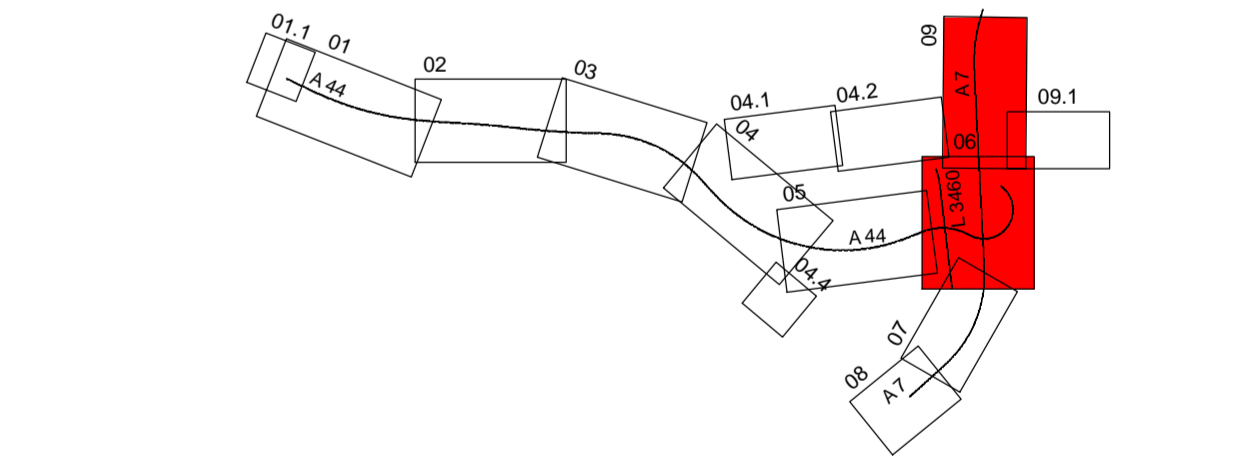


| Station | Höhe Mulde links | Höhen | Stationen | Höhen | Stationen |
|---------|------------------|---------|-----------|--------|-----------|
| 0+000 | 221,854 | 221,854 | 0,00 | 222,37 | 0,00 |
| 0+050 | 222,152 | 222,152 | 5,00 | 226,46 | 5,00 |
| 0+100 | 222,450 | 222,450 | 10,00 | 231,65 | 10,00 |
| 0+150 | 222,748 | 222,748 | 15,00 | 236,84 | 15,00 |
| 0+200 | 223,046 | 223,046 | 20,00 | 242,03 | 20,00 |
| 0+250 | 223,344 | 223,344 | 25,00 | 247,22 | 25,00 |
| 0+300 | 223,642 | 223,642 | 30,00 | 252,41 | 30,00 |
| 0+350 | 223,940 | 223,940 | 35,00 | 257,60 | 35,00 |
| 0+400 | 224,238 | 224,238 | 40,00 | 262,79 | 40,00 |
| 0+450 | 224,536 | 224,536 | 45,00 | 267,98 | 45,00 |
| 0+500 | 224,834 | 224,834 | 50,00 | 273,17 | 50,00 |
| 0+550 | 225,132 | 225,132 | 55,00 | 278,36 | 55,00 |
| 0+600 | 225,430 | 225,430 | 60,00 | 283,55 | 60,00 |
| 0+650 | 225,728 | 225,728 | 65,00 | 288,74 | 65,00 |
| 0+700 | 226,026 | 226,026 | 70,00 | 293,93 | 70,00 |
| 0+750 | 226,324 | 226,324 | 75,00 | 299,12 | 75,00 |
| 0+800 | 226,622 | 226,622 | 80,00 | 304,31 | 80,00 |
| 0+850 | 226,920 | 226,920 | 85,00 | 309,50 | 85,00 |
| 0+900 | 227,218 | 227,218 | 90,00 | 314,69 | 90,00 |
| 0+950 | 227,516 | 227,516 | 95,00 | 319,88 | 95,00 |
| 1+000 | 227,814 | 227,814 | 100,00 | 325,07 | 100,00 |
| 1+050 | 228,112 | 228,112 | 105,00 | 330,26 | 105,00 |
| 1+100 | 228,410 | 228,410 | 110,00 | 335,45 | 110,00 |

| Station | OK Schacht [DHHN92] | Rohrsohle [DHHN92] | Gefälle [%] | Haltungslänge | Material/Durchm. [mm] | Schachtnummer |
|---------|---------------------|--------------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|
| 0+500 | | | | | | |
| 0+600 | | 227,106 | 6,93 | 53,96 | PEHD300 | R23KA06L012 |
| 0+700 | | 226,200 | 7,07 | 53,96 | PEHD300 | R23KA06L011 |
| 0+800 | | 225,294 | 4,28 | 39,73 | PEHD300 | R23KA06L010 |
| 0+900 | | 224,388 | 3,36 | 50,31 | PEHD300 | R23KA06L009 |
| 1+000 | | 223,482 | 2,62 | 37,13 | PEHD300 | A23KA06L008 |
| 1+100 | | 222,576 | 1,80 | 37,13 | PEHD300 | |



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |



| | | | |
|---|-------------|------------|--------|
| AFRY Deutschland GmbH Dieselstraße Grenz 3 99099 Erfurt Telefon (0361) 486-0 Telefax (0361) 486-121 | bearbeitet | 04.10.2023 | Hänse |
| | gezeichnet | 04.10.2023 | Kniest |
| | geprüft | 04.10.2023 | Kob |
| | Projekt-Nr. | VKE C321 | |

| | | | |
|--|------------|------------|-------------|
| im Auftrag der Autobahn Die Autobahn Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de | bearbeitet | 04.10.2023 | gez:Kopp |
| | geprüft | 04.10.2023 | gez:Schafer |

| | | | |
|-------------|---------|--------------------|--------------------------|
| Lagesystem | ETRS 89 | Stand Kataster | 2020 Becker Geoinfo GmbH |
| Höhensystem | NHN | Bestandsvermessung | 2020 Becker Geoinfo GmbH |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | | |
|---|--|--|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2.3/3 | |
| Straße / Abschnitt-Nr. / Station: NK 4722041 - NK 4723004 | | Höhenplan | |
| PROJIS-Nr.: 0617991200 | | Verkehrsanlagen, AD Kassel-Süd Rampe Hannover-Dortmund (axe 23) | |
| A 44, 6-streifiger Ausbau AK Kassel-West - AD Kassel-Süd Bau-km 0+000 bis 5+307 | | Maßstab: 1:1000/500 | |
| Aufgestellt: Berlin, den 04.10.2023 | | DEGES | |