Bauwerk 09
Brücke im Zuge der A 7
über die Rampen Frankfurt-Dortmund und Dortmund-Hannover
Bau-km 4+927 (A 44)
Bau-km 313+976 (A 7)
KrW = 94,1 gon LW = 35,00 m
BzG = 37,86 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,25 m

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 312+903 - 315+240

H	=	7051,025 m
T	=	41,630 m
f	=	0,123 m
km		312+786,899
h TS	=	188,362 m

4,136 %
52,381 m
5,317 %
554,748 m

H	=	12490,119 m
T	=	101,357 m
f	=	0,411 m
km		313+341,648
h TS	=	217,857 m

6,940 %
351,540 m

H	=	22819,182 m
T	=	124,946 m
f	=	-0,342 m
km		313+693,187
h TS	=	242,254 m

5,845 %
570,652 m

H	=	8559,947 m
T	=	179,565 m
f	=	-1,883 m
km		314+263,839
h TS	=	275,607 m

1,649 %
503,754 m

H	=	KNICK
km		314+767,593
h TS	=	283,915 m

1,721 %
509,941 m

H	=	8000,000 m
T	=	248,624 m
f	=	-3,863 m
km		315+277,535
h TS	=	292,691 m

4,495 %
249,244 m

Ende der Baumaßnahme
Bau-km 313+060 (A 7)
Anschluss an Planung VKE 01

Ende der Baumaßnahme
Bau-km 314+025,29 (A 7)
Anpassung an Bestand

AA AE AA AE AA AE AA AE

155,000 m [NHN]

| | | |